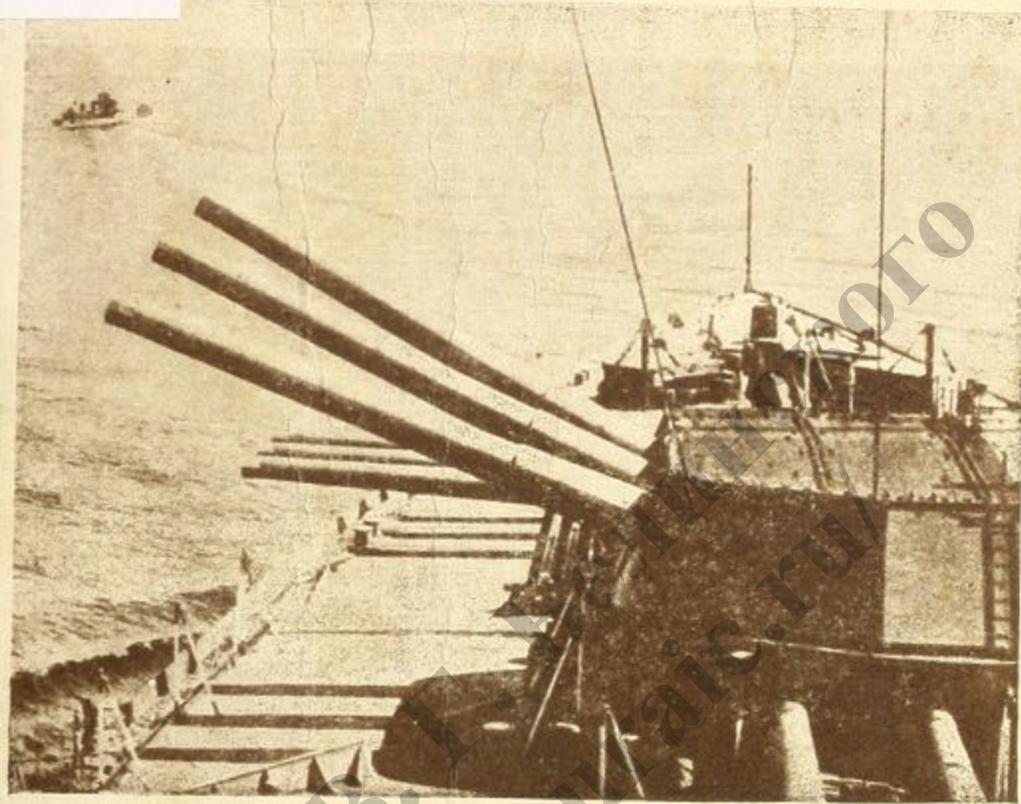


Д.Х.



Е. ШВЕДЕ
ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ
1928-29 г.г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ В.-МОРСК. СИЛ РККА.
ЛЕНИНГРАД. 1928 г.

1982486

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач

Д.Х.

06

ГМО Т 250000 З 1798-91

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.ugraic.ru/>

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.ugraic.ru/>

СОУНБ им. В. Г. Белинского
<http://book.ugaic.ru/>

Е. Е. Шведе

Прогресс
D 16385

359



ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ

1928 — 1929 г. г.

III-й ГОД ИЗДАНИЯ

Со вступительной статьей
В. Е. ЕГОРЬЕВА

„СОВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОПРОСА
ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ВООРУЖЕНИЙ НА МОРЕ“.

Архивно 1935 г.

ЛР-211

Архивно 1936 г.

Научно-Технический Комитет УВМС РККА
ЛЕНИНГРАД
1928

Первое издание справочника „Военные флоты 1925 г.“ рекомендовано циркуляром Штаба РККФ от 20 мая 1925 г. № 34 и циркуляром Главного Управления РККА от 20 января 1926 г. № 12.

1982486 Б/Д

Пр. 1940

Ленинградский Областлит № 15002. Тираж 1500 экз.—18 л. Зак № 914.
Типография Гидр. Упр. Упр. В.-М. Сил РККА; зд. Гл. Адмиралтейства.

Государственная публичная
библиотека
им. В. И. Белгского

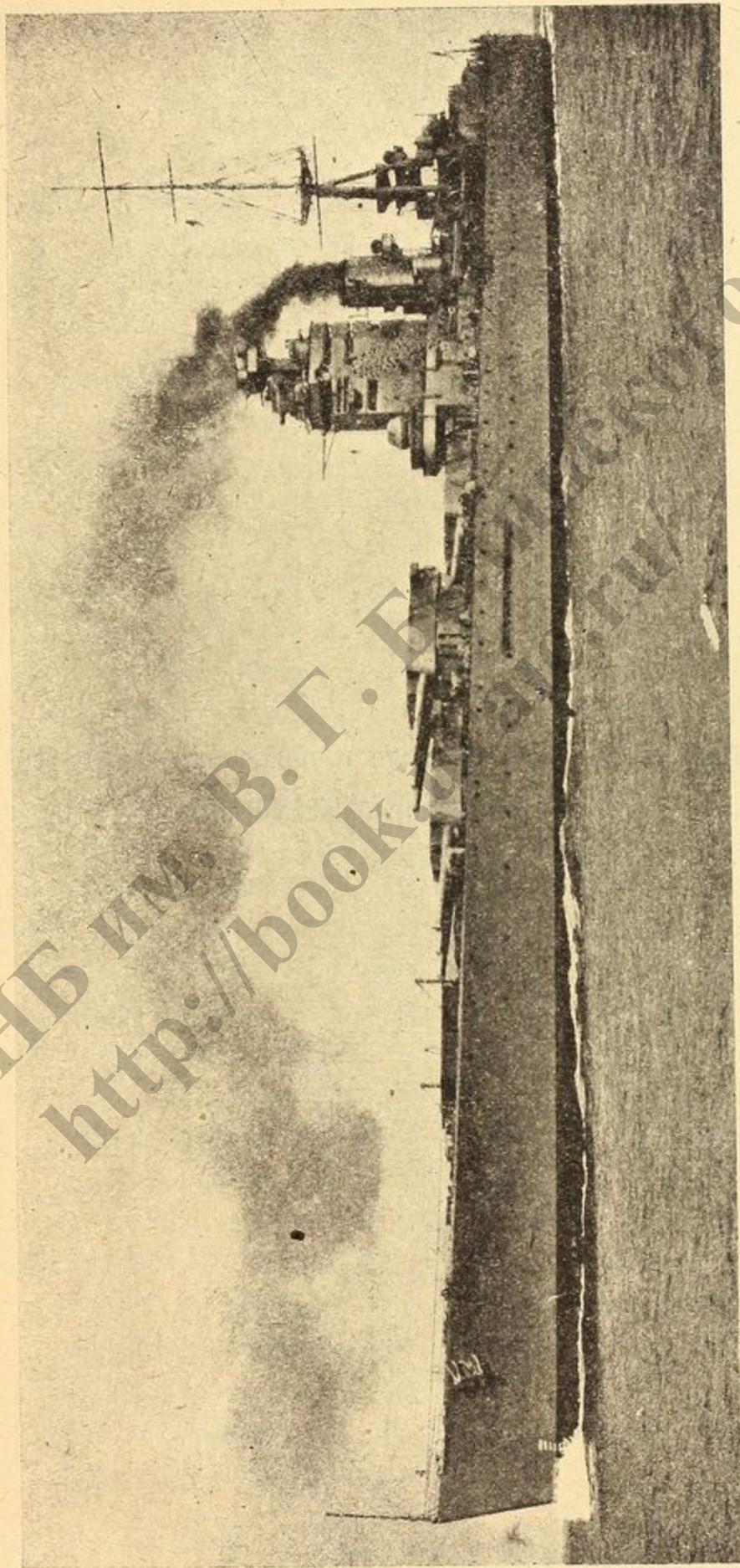


Рис. 1. Линейный корабль Nelson.

Цветной рисунок на обложке изображает среднюю 16" башню
лин. корабля «Nelson».

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.ugraic.ru/>

Предисловие автора.

Настоящий третий выпуск справочника «Военные Флоты» является продолжением издания предшествующих годов (1925 г. и 1926-27 г.г.) и вместе с тем дополнением к изданию 1926—27 г., ввиду чего текст и таблицы выдержаны в указанном направлении¹⁾.

Исключение составляют: первая глава — «Новейшая эволюция главнейших классов военных судов» и таблицы элементов судов тех флотов, которые представляют наибольший интерес для СССР (т. е. Англии и наших ближайших соседей); эти таблицы полностью заново переработаны и содержат сведения о всех военных судах соответствующих государств.

При составлении справочника мы пользовались исключительно несекретными материалами. Кроме источников, перечисленных в примечаниях, использованы:

1) Справочники—«*Jane's Fighting Ships, 1927*» (последнее издание), «*Taschenbuch der Kriegsflotten, 1928*», *Balincourt* «*Les Flottes de Combat 1927*».

2) Ежегодники: «Иностранные Армии и Флоты», изд. Военный Вестник 1928 г., «*Brassey's Naval and Shipping Annual 1928*», «*Nauticus*» 1928, «*Annuaire Militaire 1926—1927*» (издание Лиги Наций), «*Lloyd's Register of Shipping Yearbook, 1927—28*», «*Transactions of the Institution of Naval Architects*», 1919—1927 г. г., «*Navy List*», январь 1928 г., «*Rangliste der Deutschen Reichsmarine*», январь 1928 г., «Статистический Ежегодник СССР, 1927 г.».

3) Журнал «Морской Сборник», иностранные военно-морские и технические журналы.

¹⁾ Рисунки, помещенные во II главе, вместе с рисунками справочника 1926—27 г. по возможности дают полное представление о новейших судах отдельных флотов.

Чертежи на отдельных листах заимствованы из ежегодников «*Transactions of the Institution of Naval Architects*» 1919, 1920 и 1921 г.г.; остальные чертежи и фотографии — главным образом из справочника Джена.

Считаю долгом выразить мою глубокую благодарность Л. Г. Гончарову, ценными указаниями и трудами которого я пользовался при составлении настоящей книги и который взял на себя труд прочесть первую ее главу, и Г. Н. Пеллю — за указания при выборе чертежей.

Е. Шведе.

Июль, 1928 г.

СОУНБ им. В. Г. Беллинского
<http://book.ugraic.ru/>

Современное положение вопроса об ограничении вооружений на море.

В „Военных флотах“ 1925 и 1926—27 гг., как в статьях посвященных отдельным „великим державам“, так и в приложениях, были помещены данные об ограничении размеров линейных флотов в целом и наивысших элементов судов отдельных классов, до которых удалось договориться в Вашингтоне в 1922 году С. Ш. А., Англии, Японии, Франции и Италии ¹⁾.

Отношение 5 : 5 : 3 : 1,75 : 1,75 установленных суммарных водоизмещений линейных судов (capital ships) этих морских держав, ограничение предельной нормой в 35 тысяч тонн водоизмещения каждого линейного судна, определение 40,6 сантиметрами (16^v) наивысшего калибра артиллерии такового, ограничение предельного водоизмещения крейсера цифрой в 10 тысяч тонн, а его артиллерии — 20,3 см (8-ю дюймами) и некоторые другие ограничения касающихся авианосцев, вооружения торговых судов, а также установление сроков службы судов, ранее истечения которых не могут быть построены новые и т. д.—таковы всем известные „достижения“ в области ограничения морских вооружений, явившиеся результатом Вашингтонского соглашения ²⁾.

Известно также, что на основе принятых в Вашингтоне обязательств для каждой из договаривающихся стран определена таблица замены существующих линейных судов новыми, согласно которой, за исключением Англии, получившей право на

¹⁾ Имеются в «Военных Флотах» прежних изданий также и основные данные об ограничении германского флота по Версалю.

²⁾ См. «Военные флоты» 1925 г., стр. 50—59, то же 1926—27 гг. стр. 28—29, 61—62, 80—81, 93—96, 104—105, 119—120 и 288.

постройку двух линейных кораблей и осуществившей это право введением в строй в 1927 году линкоров *Nelson* и *Rodney*, ни одно из первых трех государств (С. Ш. А., Англия, Япония) не может приступить к постройке (закладке) заменных судов ранее 1931 года¹⁾.

Как известно, эта передышка (*naval holiday*) была использована упомянутыми державами для продолжения соревнования в морских вооружениях не по линии линейного судостроения, на которое Вашингтонский договор наложил запрет, а по линии построек крейсеров (в том числе, так наз., „Вашингтонского“ типа), эскадренных миноносцев и подводных лодок.

Судостроительная программа американцев, предусматривающая постройку 15 крейсеров и достигающая размеров ассигнований и размаха, небывалого для С. Ш. А. с 1916 года, проведенная через палату представителей в марте — апреле текущего 1928 года, явилась как бы венцом тех судостроительных усилий капиталистических держав мира, свидетелями которых являемся мы сейчас.

Со времени Вашингтонского соглашения был произведен ряд новых попыток достигнуть ограничения морских вооружений на морях, до сего времени, однако, не приведших ни к каким реальным результатам.

Уже на следующий год после Вашингтона, в начале 1923 года в Сант-Яго (Чили) состоялась *пан-американская конференция*, в которой приняли участие три морских республики Южной Америки—Аргентина, Бразилия, Чили. Предполагалось договориться до ограничения суммарных водоизмещений: 1) линейных флотов каждого из упомянутых государств, 2) их легких сил (крейсеров, эск. миноносцев и вспомог. судов) и 3) подводных флотов. Также предусматривалось распространение Вашингтонских норм на элементы, подлежащих в будущем постройке, военных судов. Никаких результатов конференция в С. Яго не дала. Соглашение достигнуто не было.

Следующей попыткой в этой области были совещания морской подкомиссии Лиги Нации, усиленной представителями ряда держав, не участвовавших в Вашингтонском соглашении, но обладавших линейным тоннажем, в *Риме*, в *феврале 1924 года*.

Для нас важно отметить, что в Римском совещании принял участие СССР (в лице недавно скончавшегося своего пред-

¹⁾ Франция и Италия, получившие право закладки линейных судов в 1927 и 1929 г.г. по 35 000 т. для каждого государства в каждый из указанных годов, до сего времени этого права не использовали.

ставителя Е. А. Беренса). Кроме СССР в ней участвовали: Англия, Франция, Япония, Италия, Испания, Швеция, Норвегия, Дания, Нидерланды, Греция, Аргентина, Бразилия, Чили и Чехо-Словакия. С. Ш. А. и Германия не приняли участия в Римских совещаниях 1924 года. Турция, хотя и приглашенная на конференцию, своих представителей туда не послала.

Целью конференции в Риме было поставлено распространение основ Вашингтонского соглашения 1922 года на государства, не участвовавшие в последнем. Комиссия состояла из морских специалистов и политические вопросы, совершенно неизбежно поднятые в ходе обсуждения, оказались „вне сферы ее компетенции“.

В общем, как говорит об этом последнее неофициальное издание Лиги Наций, подводящее итоги попыткам Лиги в области ограничения вооруженной¹⁾; „Принципы Вашингтонского договора, стремящиеся в вопросе ограничения вооружений принять за отправную точку учет состояния (Status quo) морских вооружений договаривающихся государств, не могли быть приняты представителями флотов; оппозиция со стороны тех государств, которые не хотели приступать к сокращению морских вооружений иначе, как считаясь, согласно статьи 8-й пакта Лиги Наций, с географическими и иными особыми положениями каждого из государств, оказалась непреодолимой.“

Итоги работ Римского совещания были „просто сообщены правительствам“, т. е. фактически не дали ничего. „За техническое изучение проблемы морского разоружения должны были вновь приняты впоследствии с большей полнотой“, как обещали составители упомянутой брошюры²⁾.

Вслед за этой провалившейся попыткой в Лиге Наций в течение ряда лет велись работы подготовительной комиссии по разоружению, а также ее технических подкомиссий: А (из сухопутных, морских и воздушных специалистов) и В (экономистов).

Подкомиссия А в течение трех сессий в период с 28 мая по 5 ноября 1926 года в целях выяснения метода подхода к вопросу об ограничении вооружений вообще (а в том числе и на море) имела в общей сложности более восьми десятков заседаний, журнал которых, напечатанный Лигой Наций, составил весьма объемистый том (176 стр. писчего формата). В этой книге приведены ответы на тот вопросник подготови-

¹⁾ Le Désarmement et l'Organisation de la paix. Изд. Société des Nations, Mars 1928, стр. 32—34.

²⁾ Там же, стр. 34.

тельной комиссии, который был поставлен перед подкомиссией А в качестве наказа для ее работ¹⁾.

Перечень вопросов этого вопросника приведен в статье Е. Всегова в „М. Сб.“ № 6 за 1928 год „Вопросы ограничения морских вооружений на 5-й сессии подготовительной комиссии. . . . и после нее“ и вряд ли нуждается в повторении здесь. Разбор всех разногласных ответов на вопросы вопросника занял бы слишком много места.

Здесь лишь можно констатировать обнаружившееся в ходе работ подкомиссии наличие многочисленных разногласий между представителями разных государств, разногласий, большинство которых оказалось непреодолимыми. Среди этих разногласий крупнейшим, пожалуй, надо считать противопоставление взгляду на метод ограничения вооружений по принципу общего *суммарного* водоизмещения всего флота (*tonnage global*) принципа ограничения *по категориям*. В случае принятия первого метода (*global*) каждое из государств имело бы право, внутри размеров предоставленного ей водоизмещения, само определить соотношение водоизмещений отдельных классов (точнее, *категорий*) судов (линейных, крейсеров, эск. миноносцев, подв. лодок и т. д.), второй же метод ограничения, подобно тому как это было сделано Вашингтонским договором в отношении линейных судов и авиаматок, установил бы путем договора суммарные водоизмещения отдельных категорий судов (отдельно линейных, отдельно крейсеров, отдельно эск. миноносцев и т. д.).

В этом разделении характерно, что принцип ограничения по категориям поддерживался по преимуществу государствами с мощным флотом и с более активной морской политикой, (Англия, С. Ш. А., Япония) обратный же принцип — принцип ограничения общего водоизмещения — защищался Францией и другими государствами, военная политика которых носит континентальный характер (Польша, Румыния, Юго-Славия и др.), или же экономика которых не позволяет постройки мощных флотов (Италия).

Следствием работ подкомиссии А явились 2 проекта конвенции по ограничению вооружений, выработанные соответственно английскими и французскими представителями. Английский и Французский проекты будучи рассмотрены в течение 3-й сессии подготовительной комиссий (21 марта—26 апреля 1927 г.) оказались приблизительно также не согласованными и не согласуемыми, как и ответы подкомиссии А.

¹⁾ Более подробный разбор работ подкомиссии А может быть найден в статье Г. Л. в «М. Сб.» № 7—8 за 1928 год.

Окончательный проект конвенции принятый лишь в первом чтении в итоге работ 3-й сессии является в большинстве важнейших статей сводкой разногласий, к английскому и французскому перечню которых добавлены еще особые мнения итальянские, германские и т. д. ¹⁾.

Являясь итогом работ, целью которых было лишь соглашение *о методе* ограничения и сокращения вооружений, а не *о самом ограничении и сокращении их*, проект конвенции и в таком, казалось бы, невинном виде не прошел гладко. Как говорилось, он явился лишь сводкой („синоптической таблицей“) отдельных мнений, между собой далеко не всегда (точнее, — редко когда) согласованных.

Второго чтения проекта конвенции, которого тщетно ждали во время четвертой сессии (осенью 1927 года) не дождалась и 5-я сессия (15—24 марта 1928 года).

Тем временем, в течение 1927 года, по инициативе президента С. Ш. А. Кулиджа, в Женеве же собирается вне Лиги Наций ²⁾ новая конференция „Вашингтонских“ держав. В ней принимают участие—С. Ш. А., Великобритания и Япония. Представители Франции и Италии лишь присутствуют: первый в качестве информатора, второй—наблюдателя. На этот раз целью конференции является рассмотрение возможности распространить принципы Вашингтонских ограничений на суда остальных категорий—крейсера, эск. миноносцы и подв. лодки. Однако, Великобритания вносит также на обсуждение предложение о дальнейшем ограничении и линейных флотов (см. ниже). Конференция заседает в Женеве с 20 июня по 4 августа 1927 года, но не приходит к окончательному соглашению.

Основные моменты расхождения у представителей трех договаривавшихся держав видны из следующих выдержек из декларации, вынесенной в пленарном заседании конференции 4 августа 1927 года:

„Пункты по которым соглашение было достигнуто касаются, главным образом, ограничений в эск. миноносцах и подв. лодках, и только тогда, когда конференция подошла к рассмотрению вопроса об ограничении категории крейсеров, выявились препятствия“.

„Американские представители стояли на точке зрения ограничения по суммарному водоизмещению категории крейсеров,

¹⁾ Принятый в 1-м чтении проект морских статей конвенции напечатан в «М. Сб. № 6 за 1928 г. в помянутой выше статье Е. Всегова.

²⁾ См. ст. Д. И. Позднеева «М. Сб.» № 8—9 за 1927 г. «Женевская Конференция по морскому разоружению».

каковое по их основному предложению определялось для С.Ш.А. и Великобритании цифрами от 250 до 300 тысяч тонн и цифрой от 150 до 180 тысяч тонн крейсеров для Японии; при этом каждое правительство в рамках этих цифр имело бы свободу строить то число и тип судов, которые наиболее бы соответствовали ее нуждам, поскольку элементы их не превосходили бы предельных норм для крейсеров, установленных Вашингтонским договором.

Представители Великобритании, поддерживая свои предложения клонящиеся к ограничению размера судов всех категорий, возражали против принципа одного лишь суммарного ограничения водоизмещения крейсеров вообще; они полагали что при таком ограничении при новых постройках крейсеров все государства будут естественно стремиться к созданию, в пределах дозволенного, наиболее мощного судна, как по водоизмещению, так и по калибру орудий; они считали необходимым строгое ограничение числа 10000-тонных крейсеров, вооруженных 8-дюймовой артиллерией и настаивали на необходимости создания менее мощных крейсеров с предельными водоизмещением в 6000 тонн и артиллерией в 6 дюймов¹.

Наконец „делегаты Японии высказывали мнение, что установление низких уровней суммарного тоннажа позволило бы достичь реального ограничения „вспомогательных“ судов“¹⁾

„Что же касается до крейсеров с 8^в артиллерией, японское правительство не сочло возможным присоединиться ни к одной из приведенных точек зрения; оно попросту заявляло, что в случае, если предельным суммарным водоизмещением для всех вспомогательных судов, разрешенных Японии, будет такое в 325 тысяч тонн, оно не будет строить крейсеров с 8^в артиллерией, сверх тех которые значатся в программе судостроения уже существующей, раньше 1936 года.“²⁾

Мы не можем более подробно останавливаться на изложении позиций участников неудавшейся Женевской тройственной конференции и отметим только, что истинные причины упомянутых разногласий, очевидно, не указаны в приведенных формулировках официальной декларации. В частности, можно полагать, что расхождение во взглядах между Великобританией и С. Ш. А. определяется следующими фактами:

1) При недостатке крейсерского флота у С.Ш.А., эти последние, обладая к тому же наиболее мощными в настоящий

¹⁾ Под термином «вспомогательные суда», декларация понимает крейсера, эск. м-цы и подв. лодки, т. е. все те суда о которых и говорилось на конференции.

²⁾ «Le Désarmement et.....» стр. 145—147.

момент финансовыми возможностями, стремятся к созданию крейсерского флота из наиболее совершенных („Вашингтонских“) единиц, из коих каждая сама по себе может сравниться, а, быть может, и превзойти таковую же своих вероятных противников.

2) Англия, с другой стороны, опасаясь за свой торговый флот и океанские пути сообщений, стремится иметь большее число крейсеров, хотя бы и меньшего водоизмещения (что ей может быть выгодно только в случае, если у ее противников не будет превосходства в числе мощных Вашингтонских крейсеров).

При ограничении числа Вашингтонских крейсеров у всех договаривающихся государств и при создании (и соответственном и их ограничении) менее мощных крейсеров с артиллерией, не превосходящей 6 дюймов, угроза Британскому торговому флоту делается меньшей. И противник не будет превосходить ее в числе Вашингтонских крейсеров, шести же дюймовым пушкам его более легких судов могут быть противопоставлены такие же шести-дюймовые орудия самих торговых судов ¹⁾

Таким образом и тройственную Женевскую конференцию 1927 года постигла судьба всех ее предшественниц, собиравшихся после Вашингтона.

Состоявшаяся вскоре после провала этой конференции опять в Женеве 4-я сессия подготовительной комиссии Лиги наций впервые видела в числе своих членов—представителей СССР.

4-я сессия, на которой председатель Советской делегации т. М. М. Литвинов сделал свою известную декларацию о полном, всеобщем и немедленном разоружении, была весьма кратковременной. Комиссия не занялась вторым чтением выработанного и принятого ею в первом чтении проекта конвенции, но не рассмотрела и предложения сделанного т. Литвиновым. Вопрос об ограничении морских вооружений (как впрочем сухопутных и воздушных также) после 4-й сессии не сдвинулся ни на йоту.

Внесенный, в более проработанном технически виде, проект немедленного всеобщего и полного разоружения в секре-

¹⁾ Согласно Вашингтонскому договору 1922 года наивысшим пределом калибра артиллерии, допускаемой к установке на торговых судах (вытекающим к тому же из самых технических возможностей установки орудий на них) является таковой в 6".

тариат Лиги Наций в начале 1928 года составил основную тему работ 5-й сессии подготовительной комиссии. ¹⁾

Встреченный, как говорится, „в штыки“ подавляющим большинством членов подготовительной комиссии, Советский проект после нескольких дней прений был отвергнут без всяких мотивировок комиссией, констатировавшей лишь, что „он не может послужить базой для дальнейших работ комиссии которые должны быть продолжены по пути уже намеченному“.

Однако, еще до формального отклонения нашего первого проекта, когда в ходе заседаний комиссии выяснилось заведомо отрицательное отношение комиссии к действительно решительным мерам разоружения заключенным в нем, председатель делегации Союза заявил о втором нашем проекте ²⁾ проекте Конвенции о сокращении вооружений (в том числе и морских), внесенном вслед затем нашей делегацией в Секретариат Лиги Наций.

Несмотря на настояния т. Литвинова и поддержку их со стороны представителя Германии, графа Бернсторфа, второй советский проект не был подвергнут обсуждению во время 5-й Сессии.

За исключением отклонения первого Советского проекта, что вряд ли кем бы то ни было может быть сочтено за положительную работу (ибо отклонение есть отклонение), 5-я сессия подготовительной комиссии сделала тоже, что сделала 4-я сессия. Она отказалась рассматривать в этой сессии Советский проект, на этот раз, не полного, а частичного сокращения вооружений, но и не приступила и ко второму чтению проекта своего собственного творчества (проекта конвенции принятого в 1-м чтении весной 1927 года). Комиссия не двинулась ни „по пути уже принятому“, о котором так много говорили защитники этого пути, ни стала на новый путь — путь совещания не о методах ограничения и сокращения вооружений только, а о самом сокращении этих вооружений.

„Воз“ ограничения и сокращения вооружений по методам Лиги Наций и капиталистических держав остался „и ныне там“.

Вероятно, в целях улучшения впечатления от тягостной тщеты предпринимаемых этими державами мероприятий по

¹⁾ См. упомянутую ст. Е. Всегова, а также № 4 журнала «Международная жизнь» за 1928-й год, в котором работам 5-й сессии посвящены статьи: С. Пугачева — «Политика и техника разоружения», О. Гервье — «Пятая сессия женеvской комиссии», И. Боголепов — «Основное в аргументации противников разоружения».

²⁾ Морские статьи 2-го проекта помещены в конце книги в Приложениях.

ограничению вооружений, в конце 5-й сессии подготовительной комиссии представитель Великобритании Лорд Кушендун передал представителям прессы сообщение о „новом“ предложении Великобритании, сделанном всем участникам Вашингтонского соглашения 1922 года, в целях дальнейшего ограничения морских вооружений.

Это предложение Англии сводится:

1) К ограничению всех подлежащих постройке в будущем линейных судов водоизмещением в 30 тыс. тонн (взамен 35 тыс. Вашингтонских).

2) К ограничению высшего предела калибра их орудий таковым в 342,8 см ($13\frac{1}{2}$ ") (взамен 406 см. или 16" Вашингтонских) и

3) К увеличению срока службы линейных судов до 26 лет (вместо 20 лет Вашингтонских).

Это предложение является повторением соответствующего английского же проекта, внесенного правительством Великобритании на Женевской тройственной конференции 1927 года и, таким образом, не может считаться новым.

Внесенное несколько месяцев тому назад в Женеве при начале заседаний тройственной конференции, оно было отведено американцами по формальному признаку. Тройственная конференция 1927 года была собрана, по их мнению, не для новых ограничений в линейных флотах, уже достигнутых в 1922 году в Вашингтоне, а для распространения ограничительных мер в отношении подводных лодок, эск. миноносцев и крейсеров. ¹⁾

Со времени окончания работ пятой сессии подготовительной комиссии в области мероприятия, предпринятых, как Лигой Наций и державами, участниками ее, так и не входящими в состав Лиги Наций Соединенными Штатами Америки по вопросам ограничения вооружений и „предотвращения войн“ необходимо отметить следующее:

1) в конце июня—начале июля, в Женеве имели место заседания третьей сессии Комитета арбитража и безопасности ²⁾

¹⁾ На этих последних, как указано выше, Женевская конференция 1927 года и сорвалась.

²⁾ В этой статье мы вовсе не затрагиваем вопросов о работах этого Комитета, в котором СССР не участвует, имея лишь в составе Комитета своего представителя, в качестве наблюдателя. Как известно — работы этого Комитета посвящены попыткам найти «мирные» методы разрешения международных споров. Непосредственно вопросов разоружения или ограничения вооружений Комитет не касается.

2) текущим летом развернулись дебаты вокруг, так называемого, пакта Келлога, якобы гарантирующего объявление войны — явлением „вне-законным“. Подписание пакта Келлога державами в Париже намечено на конец августа ¹⁾.

Наконец, в 3) уже в последних числах июля 1928 года последовало заявление английского министра иностранных дел, сделанное им в английском парламенте, о том, что между Англией и Францией достигнуто соглашение по разногласиям в вопросе о разоружении.

Это соглашение, вскоре сделавшееся известным под именем англо-французского морского компромисса, официально до сих пор не сообщено печати в полном виде. Однако, из сообщений как советской, так и иностранной прессы можно с уверенностью вывести, что оно касается устранения некоторых разногласий, имевших место между Францией и Англией в работе подготовительной комиссии Лиги Наций. Хотя Чемберлен и отметил, что соглашение с Францией содержит в себе только морские вопросы, но газетами отмечается, что мы имеем перед собой действительный компромисс, достигнутый путем приобретения некоторых выгод в одних вопросах за счет сделанных уступок в других. Отмечается даже, что компромисс в делах разоружения является лишь частью нового англо-французского соглашения, своего рода „Антанты“, гораздо более широкого международного значения.

Среди всей разногласицы относительно действительного содержания соглашения между двумя крупнейшими капиталистическими державами Европы, можно лишь отметить, что почти все статьи и сообщения газет определенно указывают на сделанную Францией англичанам уступку в отношении метода ограничения вооружений на морях. Взамен этого она получила от Англии таковую же в деле ограничения вооружений на сухом пути.

Как уже отмечалось, французский проект конвенции, выработанный в итоге работ 3-ей сессии подготовительной комиссии Лиги Наций, содержал в себе признание необходимости ограничения морских вооружений по сумме общего водоизмещения всего боевого флота (tonnage globale).

Английский же проект стоял на принципе ограничения по категориям (смотри выше стр. 10). Теперь, повидимому, французы уступили в этом вопросе англичанам. Взамен этого англичанами сделана уступка в признании французского метода ограничения сухопутной армии. Здесь разговор шел об огра-

¹⁾ Так как пакт Келлога вопросов разоружения и ограничения вооружений непосредственно не касается, то эта тема также нами не рассматривается.



ничении не только контингента, находящегося „под знаменами“ но и запасов (резервов личного состава). Франция, хотя и обладает громадной армией в мирное время, в значительной мере базирует свое военное могущество на больших резервах личного состава, могущих быть призванными по объявлении войны. Освобождение от учета и сокращение этих резервов для нее крайне выгодно. Будучи по преимуществу державой континентальной и в предвидении проведения с 1930 года нового закона о сокращении сроков действительной службы в армии (а в соответствии с этим и увеличении численности резервов) Франция, очевидно, сочла для себя выгодным сохранить за собой большие преимущества в деле сухопутных вооружений ценой уступки в деле вооружений морских.

После устранения упомянутого выше существенного в деле морского разоружения разногласия—Англия и Франция, повидимому, надеются на возможность приступа ко второму чтению проекта конвенции, дальнейшего „продвижения“ „по пути, уже принятому“, и таким образом добиться возможного выхода из тупика, в который зашла подготовительная комиссия.

Таково ли в действительности изложенное здесь положение вопроса об ограничении вооружений на море в настоящее время (а об этом можно спорить, имея в виду неопределенность и разноголосицу газетных сообщений об англо-французском компромиссе) покажет будущее.

Также можно лишь гадать о реальных возможностях достижения соглашения в рамках работ подготовительной комиссии даде при наличии англо-французского морского компромисса.

Пока же состояние вопроса ограничения морских вооружений, поскольку оно известно нам сейчас в августе 1928 года, таково:

1) Советский проект полного, всеобщего и немедленного разоружения подготовительной комиссией Лиги Наций отклонен;

2) Рассмотрение 2-го Советского проекта (о сокращении вооружений) отложено подготовительной комиссией Лиги Наций до следующей сессии, дата созыва которой не фиксирована;

3) 2-е чтение собственного проекта подготовительной комиссии о методах и формах подхода к вопросу об ограничении вооружений, откладывается уже в течение двух сессий (4-я и 5-я).

4) Вопрос об ограничении морских вооружений в отношении крейсеров, эск. миноносцев и подводных лодок, обсуждавшийся между С. Ш. А., Англией и Японией, не получил разрешения.

5) Судьбы английского предложения о дополнительных ограничениях в отношении линейных флотов, несмотря на то, что прошло уже несколько месяцев со дня его внесения, неизвестны.

Военные флоты.
Государственная библиотека
им. В. И. Ленина
г. Свердловск

1982486

Фактически же С. Ш. А. не отказались от проведения своей новой судостроительной программы через верхнюю палату (проведение только отложено, повидимому, до новых выборов президента), остальные государства выполняют программы судостроения, принятые ими в более ранние сроки, а менее чем через 3 года—в 1931 году кончается Вашингтонская передышка в линейном судостроении и, если не будет за этот срок достигнуто более реального соглашения, пневматические молоты судостроительных верфей главнейших морских держав вновь начнут строить сверхдредноуты, в которые военная мысль и техника будут стремиться вложить максимум боевой мощи на основании послевоенной оценки боевого опыта, вынесенного из небывалой империалистической войны 1914—1918 гг.

В. Е. Егорьев.

Приложение—Текст морских статей Советского проекта об ограничении вооружений—см. в конце книги.

СОУНЬ ИМ. В. И. БЕЛИНСКОГО
<http://book.uua.ru/>

I.

Новейшая эволюция главнейших классов военных судов¹⁾.

1. Линейные корабли.

(Табл. 2, чертежи на отдельных листах №№ 1, 2 и 3 в конце книги).

Опыт мировой войны дал богатейший материал для дальнейшей эволюции линейных кораблей и линейных крейсеров. По мнению английских корабельных инженеров, эта эволюция должна была идти по следующему пути: 1) погоня за возможно большей скоростью хода; 2) достижение наивозможно большей дальности и скорострельности главной артиллерии; 3) увеличение толщины горизонтальной броневой защиты (для боя на дальних дистанциях и в защиту от самолетных бомб), но без одновременного уменьшения толщины вертикальной броневой защиты (необходимой для меньших дистанций боя); 4) лучшее обеспечение живучести корабля, для чего предлагаются следующие меры: а) устройство действительной противоминной защиты по образцу американской или германской; б) устройство трюмной системы, позволяющей автоматически перепускать воду с борта на борт, и с помощью соответствующих механических приспособлений — с одной оконечности корабля на другую (*англичане рекомендуют образец русского флота*); 2) оборудование особого трюмного центрального поста для управления выравниванием крена и дифферента.

Удовлетворение всех перечисленных требований в полном объеме потребовало бы увеличения водоизмещения линейных судов до 57 000 тонн (по расчету английского кор. инж. *Thurston'a*). Но рост размерений этого класса судов был оста-

¹⁾ Развитие нашего очерка «Классы и типы военных судов», см. справочник «Военные флоты» 1925 г.

новлен, как известно, нормами Вашингтонской конференции, ограничившими водоизмещение новых линейных судов цифрой в 35 000 тонн (или при полном запасе топлива и котельной воды—до 40 000 тонн). Конечно, в такие нормы водоизмещения вовсе не укладываются элементы класса линейных крейсеров, уже ко времени конференции достигавших 45 000 тонн; таким образом, при современном состоянии техники, Вашингтонские нормы имеют значение только для постройки линкоров. Корабельным инженерам, вероятно, впервые за всю историю железного судостроения приходится решать задачу по вмещению в заранее данные рамки — требований военно-морской мысли. Переменных величин, с которыми можно здесь манипулировать для достижения наилучшего результата, немного: водоизмещение и калибр главной артиллерии—нормированы; число орудий главной артиллерии нет надобности увеличивать свыше уже достигнутой нормы (8—9 орудий), принимая во внимание условия удобства управления огнем артиллерии; ширина кораблей, увеличение которой было бы так необходимо для вмещения лучшей противоминной защиты, ограничена шириной главнейших каналов, доков и портовых сооружений — 32 метра (104—106 фут).

Для германских корабельных инженеров вопрос поставлен еще сложнее: при проектировании новых линкоров им придется уместиться в неизмеримо более узкие рамки предельного водоизмещения в 10000 тонн (по «Версальским» нормам).

Первым примером применения Вашингтонских норм являются английские линкоры *Nelson* и *Rodney*, вступившие в строй в конце 1927 г. Каково в точности распределение нагрузки¹⁾ на этих линкорах—мы, пока, не знаем, но, повидимому, весьма близки к ней цифры, полученные известным английским корабельным инженером Терстоном в его теоретическом исследовании типа современного линкора, причем разработанный им вариант линкора «А» наиболее соответствует типу *Nelson* (артиллерия совпадает полностью, как по числу орудий и их калибру, так и по размещению; мощность механизмов почти совпадает; броня главного пояса в действительности несколько тоньше). В таблице приводится сравнение нагрузок новейших английских линейных судов (см. стр. 22).

¹⁾ При постройке линкоров типа *Nelson* обращено весьма серьезное внимание на экономию в весе и для судового оборудования широко использован алюминий.

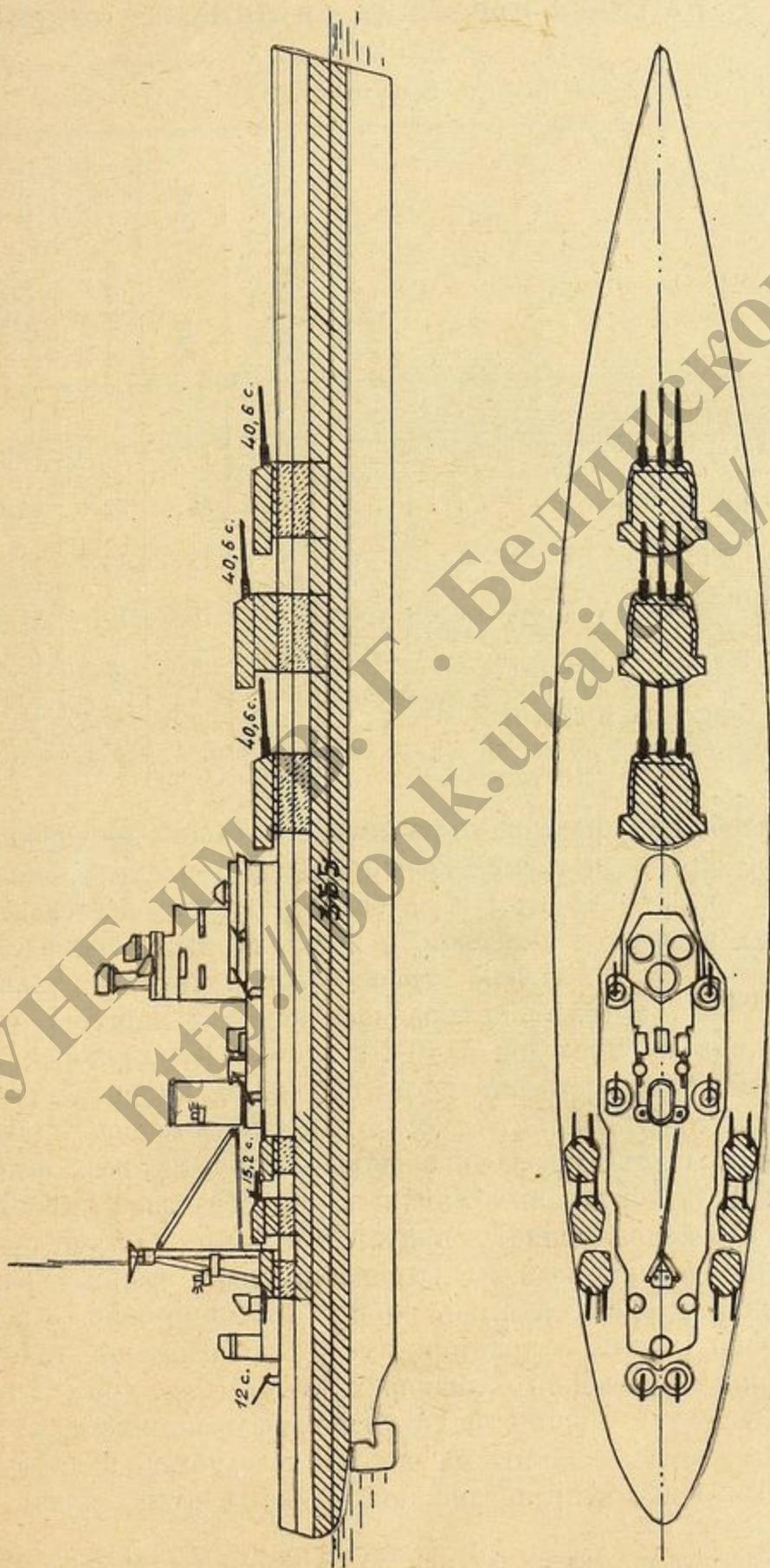


Рис. 2. Расположение артиллерии и бронирования на линкорах типа Nelson. (В районе 15 см. башень надводный борт имеет незначительные выступы, едва заметные на фотографиях; главный пояс в 355 мм простирается на $\frac{3}{4}$ длины корабля).

Табл. 1. Нагрузка новейших английских линейных судов¹⁾

(в % от водоизмещения).

	Вариант «А» близкий к л. к. Nelson.	Лин. кр. Hood.	Линкоры Iron Duke и Royal Sov.	Линкор Queen Elisabeth
1. Корпус и судовые устройства . . .	33,3	36,0	33,5	32,5
2. Бронирование	35,0	33,5	32,0	31,0
3. Вооружение	13,1	12,5	18,0	16,5
4. Механизмы	6,2	13,0	10,0	14,5
5. Топливо	9,9	3,0	3,5	2,5
6. Снабжение и запасы	2,5	2,0	3,0	3,0

Главнейшие характерные различия новейших линкоров выясняются из рассмотрения сравнительной таблицы элементов (табл. 2, см. 24—25 стр.) и из более детального исследования отдельных элементов линкоров, к которому мы и перейдем.

Артиллерия. Главная артиллерия. Калибр главной артиллерии ограничен нормами Вашингтонской конференции и определен в 40,6 см (16"). На линкорах, построенных непосредственно после окончания империалистической войны (*Maryland, Nagato*), расположение главной артиллерии соответствовало общепринятому во всех флотах образцу: 4 двухорудийных башни в диаметральной плоскости (линейное расположение), причем на обеих оконечностях внутренние башни подняты выше наружных; таким образом обеспечен равномерный огонь по носу и корме (рис. 3 и 4). Совершенно другой характер имеет расположение главной артиллерии на новейших линкорах типа *Nelson* (рис. 2), на которых все три башни находятся в носовой части, вследствие чего огонь из них на корму невозможен в пределах угла 155°—180°. Английские источники считают причиной

¹⁾ Таблица составлена по данным, почерпнутым в статьях инж. *Thurston*, помещенных в ежегоднике *Brassey's Naval Annual*, 1920—21 и 1923 гг.

такого сосредоточения всей 40,6 см артиллерии в носовой части—желание возможно лучше защитить погреба броневой (вертикальной и горизонтальной) и противоминной защитой;

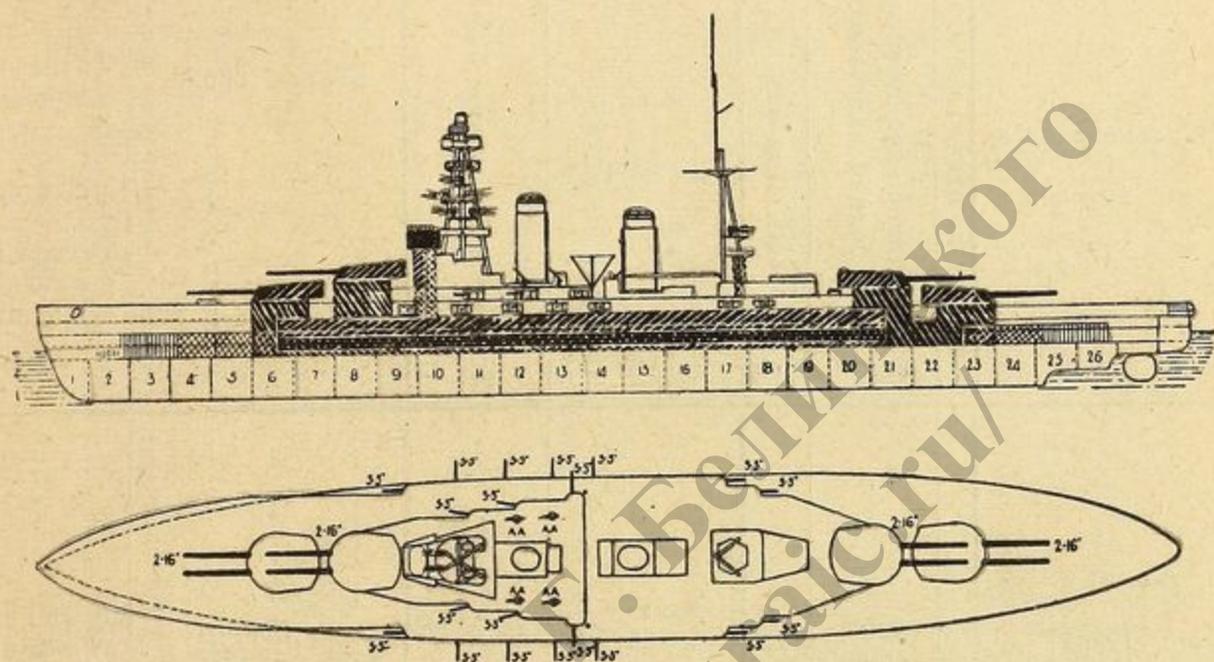


Рис. 3. Японский линкор типа Nagato (передняя труба переделана и отведена под углом назад).

расположение всех трех башен в одном районе позволяет использовать более толстую броню, что было бы невозможно,

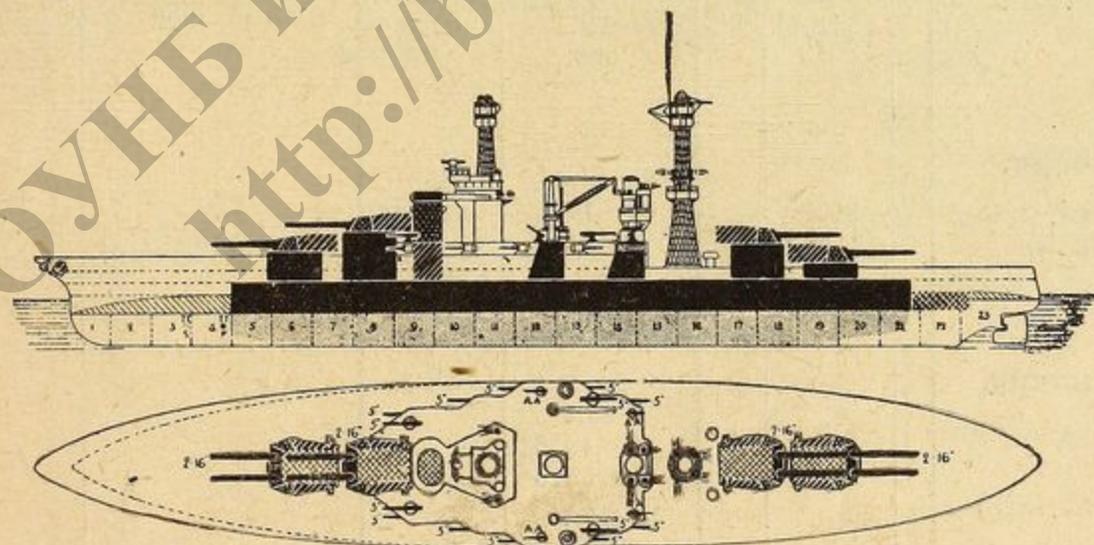


Рис. 4. Линкор флота С.Ш.А. типа Maryland.

если бы броню эту пришлось растянуть на несколько участков корабля. Германская специальная военно-морская печать ¹⁾

¹⁾ Grossmann. *Neuzeitliche Kampfschiffe und ihre Trabanten*, премированная статья в журнале «*Marine Rundschau*» 1925 г. август.

Табл. 2. Сравнение элементов

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
						Вертик. броня.	Горизонт. броня.
						П о я с:	
						верхние пояса. } по ватерлинии. }	н.—к. Палубы: в. = верхняя г. = главная н. = нижняя в чем
Англия. Nelson (1925)	2	35560 (40000)	23,5	9—40,6/50 12—15,2/50 6—12 зен.	2—53 с. подв.	0—177—0 0—355—0 (355 мм пояс на 3/4 длины)	г. 76 г. над погр. и мех.—152
С. Ш. А. Maryland (1920—21)	3	33120 (34129)	21,4	8—40,6/45 12—12,7/51 8—12,7/25 зен.	2—53 с. подв.	0 0—406—203—0	г. 76 н. 38 (екосы—50, окон. 152)
Япония. Nagato (1919—20)	2	33800 (34300)	23,5	8—40,6/45 20—14/50 4—8/40 зен.	4—53 с. надв., 4—53 с. подв.	200 0,100,330,100,0	г. 89 г. над погр. и мех.—177
Германия. А (залож. 1928)	1	10000	?	6 или 8—40,6 или 35,6	.	.	.
Испания. проект	2	25000	.	6 или 8—40,6	.	.	.

Новейших линейных кораблей.

(в мм)			норм. Запас топлива наиб.	Район действия (при ходе в узл.)	Мощность механизмов. S.H.P.	Длина (наиб.) м	Ширина (наиб.) м	Углубление (наиб.) (ф.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
Боевая рубка. верт. кр.	Главн. артиллерия	Противоминная артил- лерия.									
.	280	.	4500 (н)	5750 (23) 20000 (15)	50000 (т)	214	32,3	9,1 (30)	Внутри судна	1361	Принимают 3—4 гидросамолета. Дальность главн арт.—190 каб.
406	457	—	5000 (н)	12000 (15)	36600 (Тюрб. с элек- тропер.)	190,2	29,6	9,5 (31,5)	,	1407	Углы возв. главн артилл. 30°. Дальн. 170 каб. Приним. 3 гидро- самол.
305	356	—	5000 (н)	.	48000 (т)	213,4	29,0	9,1 (30)	,	1336	Углы возв. главн. артилл. 35°. Дальн. 220 каб. Приним. 3 гидро- самол.
.	.	.	750 (н)	2500	Диз.	200(?)	.	.	.	.	Неофиц. цифры.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Уменьш. тип Nelson.

высказывает предположение, что эти суда явятся «наступательными», «ударными» судами и появление их в составе английского флота указывает на отказ англичан от жестких ордеров периода Ютландского сражения. Во всяком случае, это нововведение не встретило сочувствия среди иностранных морских специалистов, до сих пор ими не вполне понято и вряд ли явится образцом при дальнейших постройках линкоров.

Противоминная артиллерия. Непосредственно после мировой войны определилась у всех главных морских держав тенденция к уменьшению калибра противоминной артиллерии (с 15 см на 12,7 или 14 см) и к помещению ее в казематах, незащищенных броней (*Maryland, Nagato*), или на верхней палубе за щитами (*Hood*), причем сила носового огня противоминной артиллерии значительно превосходила силу ее кормового огня. На линкорах типа *Nelson* двенадцать 15,2 см орудий расположены в закрытых броневых башнях (толщина брони неизвестна) в кормовой части корабля; здесь сила носового и кормового огня одинаковы; угол возвышения этих орудий настолько велик, что (по данным справочника Джена за 1927 г.) допускает стрельбу по воздушным целям¹⁾.

Противоаэропланная (зенитная) артиллерия. Противоаэропланная артиллерия новейших линкоров состоит из орудий калибром от 8 см до 12,7 см; наиболее сильная артиллерия установлена на американских линкорах. Кроме того, на всех линкорах имеются по несколько 4 см зенитных автоматов. В американском флоте существует тенденция устанавливать по 4 зенитных автомата на одну общую установку, так что получается «батарея», дающая 400—500 выстрелов в минуту. (Подобная установка осуществлена на английском заградителе *Adventure*, на котором 8—4 см или 3,7 см зенитных орудий соединены на общей установке, а управление и стрельба производятся из удаленного от них поста). Зенитная артиллерия располагается открыто на верхней палубе, обычно на спардеке или в кормовой части корабля.

Торпедное вооружение. Замечавшееся стремление вовсе не устанавливать торпедных аппаратов на линкорах не было осуществлено в действительности: линкоры типа *Nelson* получили по 2 подводных аппарата (вероятно калибром в 53 см), установленных в носовой части корабля.

¹⁾ На некоторых чертежах линкоров типа *Nelson* указана незначительная «припухлость» наружного надводного борта в районе башень противоминной артиллерии; на фотографиях эти выступы едва заметны.

Бронирование. Бронирование современных линкоров можно разделить на две системы: 1) герmano-японо-английскую и 2) американскую; в последнее время заметно преобладание второй системы.

1) *Герmano-японо-английская система* бронирования заключается в том, что несколькими броневыми поясами покрывается возможно большая часть корпуса корабля: жизненные части защищаются толстой броней, а остальные — по мере возможности и их важности — более тонкою¹⁾ например японский линкор *Nagato* (рис. 4). 2) *Американская система бронирования*²⁾ (рис. 5 и 6). Эта система рассчитана для боя на больших дистанциях. Американцы довольствуются довольно высоким и толстым броневым поясом, защищающим только жизненные части судна, оставляя весь прочий корпус вовсе не защищенным. С носа и с кормы пояс ограничен толстыми броневыми поперечными переборками (траверзами), а сверху — покрыт броневой палубой; получается броневая коробка — *ци-тадель*, внутри которой надежно защищены все части, важные для жизни корабля и для боя. Цитадель устроена так: с боков — толстый броневой пояс (до 406 мм - 16"), сверху — броневая палуба (76 мм - 3"), спереди и сзади — броневые траверзы (343 мм - 13,5"). Зато весь остальной надводный борт не имеет никакой защиты, лишь в нос от цитадели тянется очень толстая броневая палуба в 150 мм (6"), защищающая торпедные аппараты, и в корму — такая же палуба, для защиты рулевого устройства (на рис. 4 главный броневой пояс отмечен черным, а броневая палуба — наклонной штриховкой).

На линкорах типа *Nelson* применена американская система бронирования (рис. 2), с добавлением второго пояса (повидимому — 177 мм) у основания башен противоминной артиллерии. Главный пояс в 355 мм простирается на $\frac{3}{4}$ длины корабля.

Особое внимание обращается в настоящее время на горизонтальную броневую защиту, т. е., на бронирование палуб: при больших дистанциях современного морского боя следует ожидать большого процента попадания снарядов в палубы при больших углах падения; кроме того, усиление бронирования палуб необходимо против действия бомб, сбрасывае-

¹⁾ На германских судах широко применялась внутренняя броневая защита отдельных отсеков и частей: действие взрыва снаряда локализовалось броневыми палубами, продольными и поперечными переборками и угольной защитой.

²⁾ Использована статья английского инженера Goodall, состоявшего во время мировой войны при «Управлении кораблестроения и ремонта» С. Ш. А. (см. журнал «Engineering» 17 марта 1922 г., а также извлечения из этой статьи в нашем очерке — «М. Сб.» 1922 г., №№ 5—7).

мых с самолетов и дирижаблей. Поэтому на всех современных линкорах имеется по несколько броневых палуб: 1) на линкоре *Maryland* три броневых палубы—верхняя толщиной в 25 мм (1"), главная—76 мм (3") и нижняя—38 мм (1½"), а в нос и в корму от броневых траверзов—до 150 мм, 2) на линкоре *Nagato* главная палуба имеет толщину в 89 мм; общая же толщина горизонтальной броневой защиты над погребами и механизмами доходит до 177 мм (7"); 3) о бро-

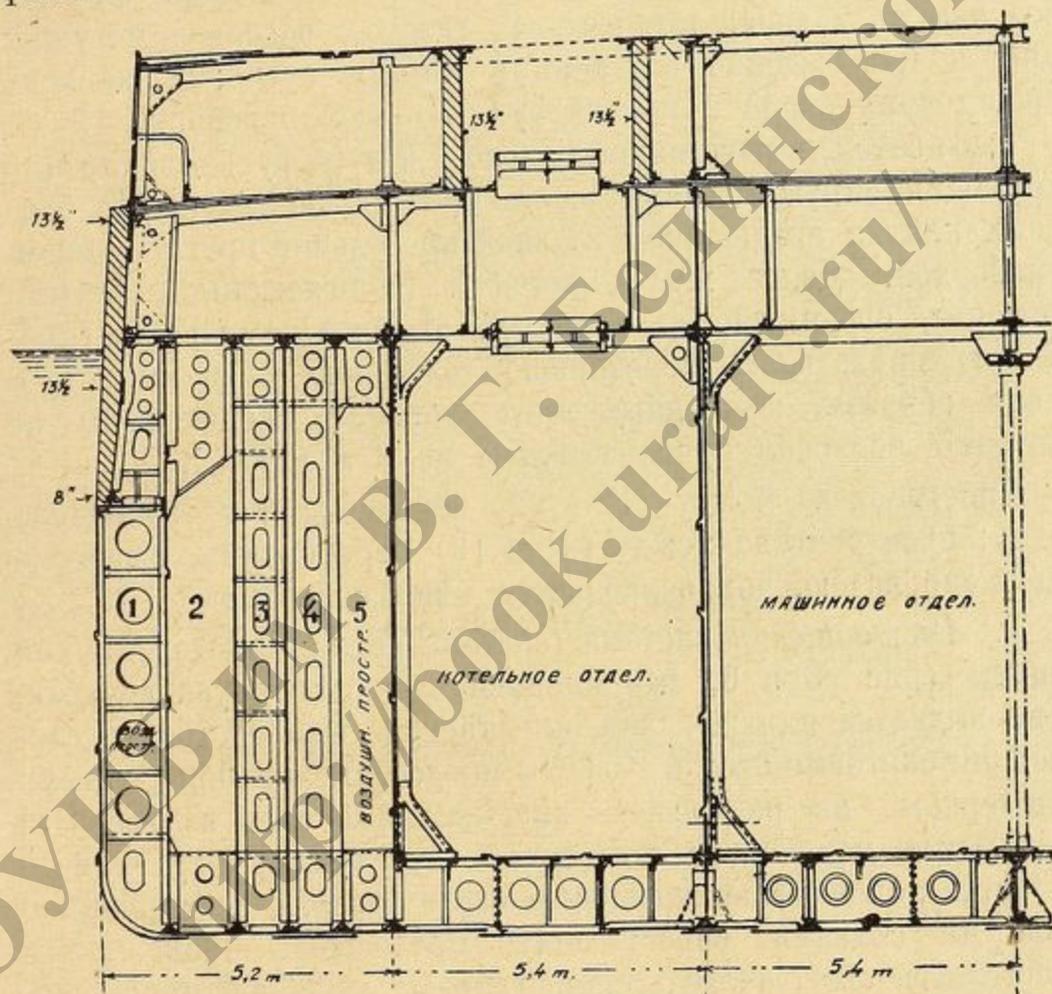


Рис. 6. Американская система противоминной защиты. (Отсеки 1 и 5—воздушные пространства; 2, 3 и 4—заполнены нефтью. Расстояние от наружного борта до жизненных частей—5,2 м.=17 ф.).

нировании палуб линкоров типа *Nelson* не имеется точных данных; по сведениям французского справочника «Les Flottes de Combat» 1927 г. на *Nelson's* главная палуба имеет толщину в 76 мм (3"), а над погребами—до 152 мм (6").

На модернизованных в последнее время американских линкорах типов *Florida*, *Arkansas* и *Texas* было признано необходимым довести толщину брони главной палубы до 127 мм, а нижней—до 76 мм.

Противоминная защита. Подводная противоминная защита также насчитывает несколько систем.

А. *Английская* система сигарообразных противоминных утолщений образовалась из тех наделок, которые приспособлялись к старым английским легким крейсерам во время мировой войны. Типичной противоминной защитой является защита лин. крейсера *Hood* (см. черт. на отдельном листе), устроенная следующим образом: 1) снаружи — тонкая внешняя оболочка, не дающая при взрывах тяжелых осколков, могущих нанести повреждение внутренним частям судна; 2) за нею, в расстоянии около 2 м (6,6 фут) — тонкая переборка 12 мм ($1/2$ "); 3) затем, в расстоянии около 1,2 м (4 фут) — собственно настоящий наружный борт, состоящий из 37 мм ($1\frac{1}{2}$ ") броневых плит и являющийся главной продольной противоминной переборкой. Далее вглубь корабля расположены нефтяные систерны, ограниченные с другой стороны второю противоминною продольною переборкою толщиной в 19 мм. ($3/4$ "). Таким образом, жизненные части корабля расположены от наружной оболочки приблизительно на 6 м (20 ф.).

Пространство между (1) и (2) переборками не заполнено ничем; пространство между (2) и (3) переборками, вероятно, заполнено водою, чем ослабляется действие взрыва

Б. *Американская* система (система Ferrati) противоминной защиты (рис. 5 и 6) вся вмещена внутрь корпуса корабля, а не выдается наружу, как английская. Она состоит в следующем: бортовые отсеки разбиты продольными и поперечными переборками на ряд ячеек, как пчелиные соты в улье. Эти продольные переборки, отстоящие друг от друга на 1 метр (3,3 фута), опоясывают жизненные части корабля шестью параллельными поясами, образуя пять продольных промежутков, разбитых, в свою очередь, поперечными переборками (размещенными в шахматном порядке). Наружный и внутренний промежутки ничем не заполнены, в трех средних — хранится нефть. Далее вглубь корабля расположены основные переборки, так что расстояние наружной оболочки от жизненных частей судна равняется приблизительно 5,2 м (17 ф.).

В. *Германская система противоминной защиты*¹⁾. На последнем типе германских линкоров (линкор *Baden* был затоплен германцами в Скапа Флоу, поднят и всесторонне изучен англичанами) устройство противоминной защиты сле-

¹⁾ Статья кор. инж. Goodall «The ex-german battleship «Baden». Transactions of the Society of Naval Architects, 1921 г.

дующее (рис. 7): главная продольная противоминная переборка толщиной в 50 мм (2") отстоит от наружного борта на 4,1 м (13 ф.); между нею и последним расположены угольные ямы (ширина 1,8 м) и воздушное пространство (ширина 2,2 м); продольная переборка простирается почти по всей длине корабля и ограничивается поперечными траверзами толщиной в 30 мм (1³/₁₆"). Повидимому, большая роль в этой системе противоминной защиты отводится углю.

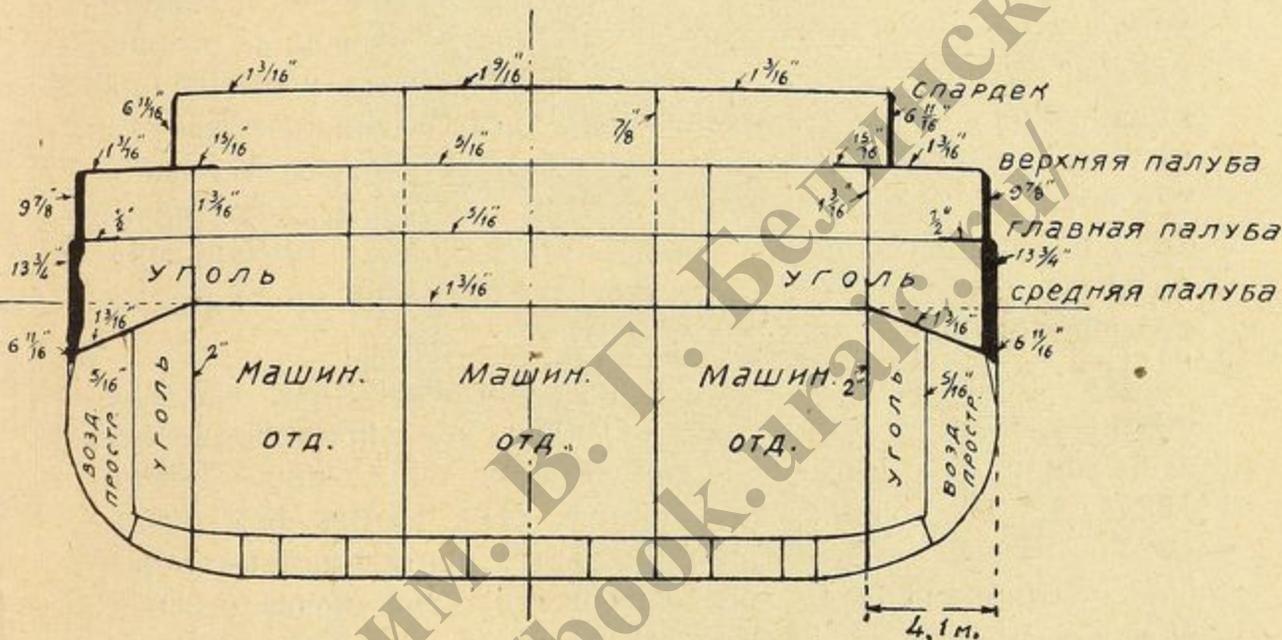


Рис. 7. Германская система противоминной защиты. (Линкор типа Вадеп).

Противоминная защита предназначена для противодействия не только взрывам мин заграждения и торпед, но и разрывам бомб, сброшенных с самолетов.

Интересно отметить, что, по мнению германского корабельного инженера Анхудта, подводная защита против торпед и бомб должна быть разная: для обеспечения жизненных частей судна от первых, взрывающихся непосредственно о борт корабля, требуется возможно более тонкая обшивка наружного борта, не дающая крупных осколков, устремляющихся внутрь корабля и разрушающих внутренние переборки на своем пути (на американских линкорах толщина наружной обшивки — 9,5 мм); бомбы с самолетов, наоборот, взрываются на некотором расстоянии от борта и в этом случае разрушается, главным образом, наружная обшивка на большом пространстве, почему требуется выработать новые основания подводной защиты.

Опыты, произведенные в С. Ш. А., доказали, что современный линейный корабль может выдержать, не потеряв плавучести, три попадания торпедами калибра до 60 см, или три разрыва бомб, весом в 2 тонны (наибольшая бомба, которую способен сбросить самолет, базирующийся на авианосце). Все описанные противоминные защиты оставляют совершенно незащищенными днище корабля, так что мины или бомбы особой системы, приспособленные для взрыва именно под днищем, могут свободно вывести его из строя. Задача дальнейшего развития подводной защиты и состоит в защите днища корабля. Однако, ввиду трудности борьбы за днище, на современных линейных судах живучесть их в отношении механизмов достигается увеличением числа водонепроницаемых отсеков в районе жизненных частей и установкою меньшего числа котлов и механизмов в каждом отсеке, а также наличием известной запасной мощности котлов и механизмов, позволяющей кораблям не выходить из строя при выбытии из действия части их.

На линкоре *Nelson* применена американская система противоминной защиты, рассчитанная на противодействие одновременному взрыву 4 торпед (см. справочник Джена, 1927 г.). По французским данным (*Les Flottes de Combat*, 1927 г.) здесь имеется три продольных противоминных переборки толщиной в 18 мм, образующих три пояса отсеков; толщина главной противоминной броневой переборки—40 мм (продолжение броневых поясов).

Английские, американские и французские (тип *Voltaire*) линкоры более старых типов постепенно снабжаются противоминными утолщениями, типичный образец которых изображен на рис. 8 (разрез английского линкора типа *Royal Sovereign*, на котором видно устройство утолщения, добавленного к уже имевшейся внутренней противоминной защите). На линкорах типа *Queen Elisabeth* утолщения имеют ширину в 1,7 м (5,6 ф.) с каждого борта. На модернизованных линкорах С. Ш. А. утолщения довели их ширину до 3,3 м, так что на самых старых из них (*Florida*) ширина утолщения с каждого борта достигает 2,7 м (8,9 фут) ввиду чего в них приходилось сооружать продольную переборку.

Г. *Итальянская противоминная защита.* Существует еще итальянская система противоминной защиты инженера *Rugliese*, применяемая до сих пор только на нефтеналивных судах итальянского военного флота. Противоминная защита эта, простирающаяся на 70% длины корабля, имеет следую-

Многочисленные опыты доказали, что обычно повреждения ограничиваются местной пробоиной в наружной обшивке утолщения и в смятии поглощающего цилиндра¹⁾.

Сведения о противогазовой защите иностранных линкоров держатся в секрете и почти никаких данных о ней в иностранной печати не имеется. Известно лишь, что на линкорах типа *Nelson* газонепроницаемыми являются башни 40,6 см артиллерии и, вероятно, вся башенноподобная надстройка, объединяющая рубки и мостики. Теоретические исследования предусматривают необходимость иметь газонепроницаемые наружную оболочку судна, среднюю и главную палубы, особые газонепроницаемые продольные и поперечные переборки, газонепроницаемые выходы на верхнюю палубу, газонепроницаемые иллюминаторы, люки и двери, и особые «шлюзовые» двери в выходах на верхнюю палубу.

Особое значение имеет должное устройство вентиляции в закрытых помещениях, где находятся люди по боевой тревоге (башни, рубки), а также вентиляторов, доставляющих воздух в кочегарки (предусматриваются два варианта: 1) газофильтры, устройство которых в общем довольно затруднительно и 2) применение повышенного давления в закрытых рубках и башнях, препятствующее проникновению газов извне). На модернизированных американских линкорах введено следующее противогазовое оборудование: 1) имеется особая вентиляционная система для удаления газов; 2) на случай порчи этой системы, по третьей палубе протянут трубопровод сжатого воздуха (давление 2500 фунтов) с клапанами, понижающими давление; 3) внутренние помещения, не являющиеся источниками тепла, снабжены закрытой вентиляцией; 4) боевые рубки газонепроницаемы.

Наиболее быстроходными из новейших линкоров являются *Nelson* и *Redney*, превысившие на пробе проектную скорость хода: они развили до 50 000 s. h. p., при скорости хода в 23,5 узл. Запас топлива на этих линкорах чрезвычайно велик—до 4 500 тонн нефти. Благодаря экономичному расходу топлива, эти линкоры имеют очень большой район действия. Действительно, по данным справочника Джена, рас-

¹⁾ Подробные чертежи описанного устройства приведены в журнале «Schiffbau» от 10 августа 1921 г., № 45. Возможно, что будет применена на крейсерах.

²⁾ См. статьи П. Сокольникова «Защита линейных судов от ядовитых газов», Морской Сборник», 1923 г., № 12.

ход топлива на них при полном ходе равен 16 т в час, а при экономическом—2,7 т в час; поэтому, приняв за «ходовой» запас нефти 4000 т., получим следующие районы действия: для полного хода (23 узл.) 5 750 миль, а для экономического (около 15 узл.)—свыше 20 000 миль¹). Механизмы их состоят из двух агрегатов турбин с зубчатой передачей; котлов—8, водотрубных, треугольного типа, с трубками малого диаметра; котлы снабжены перегревателями пара.

Нововведением являются примененные впервые на линкорах типа *Nelson* грандиозные башенноподобные надстройки, объединяющие в одно сооружение носовую боевую рубку (несколько выступающую вперед), мостики и фок-мачту. Такая форма фок-мачты дает устойчивое основание для приборов центральной наводки и управления артиллерийским огнем; вся надстройка в целом, повидимому, газонепроницаема. Приборы центральной наводки (включая дальномер) для главной артиллерии, повидимому, установлены в носовой боевой рубке, на фор-марсе и в кормовой боевой рубке. Фок-мачта почти целиком включена в носовую надстройку, над которой возвышается лишь топ фок-мачты с марсом на высоту около 9 м (30 ф.). Носовая боевая рубка имеет сходство с носовой боевой рубкой лин. кр. *Hood* (где имеются два яруса—нижний ярус, повидимому, является постом торпедной стрельбы). Грот-мачта на линкорах типа *Nelson* — трехногая. На японских линкорах фок-мачта семиногая, с лифтом в средней ноге; американские мачты—решетчатые, но при модернизации более старых линкоров такие мачты заменяются трехногими; итальянские линкоры имеют четырехногие мачты; в остальных флотах применяются трехногие мачты. Особенно громоздки мачты японских линкоров (рис. 9).

Табл. 3. Высота глаза постов управления артиллерийским огнем.

	Royal Sovereign.	Maryland.	Mutsu.	Hood.	Nelson.
Высота глаза в боевой рубке . . .	16 м (52,5 ф.)	19,5 м (64 ф.)	18 м (59 ф.)	18 м (59 ф.)	около 25 м (82 ф.)
Высота глаза на фор-марсе .	37 м (121,4 ф.)	35,5 м (116,4 ф.)	39 м (128 ф.)	35,5 м (116,4 ф.)	около 40 м (131 ф.)

¹) См. журнал *Shipbuilding and Shipping Record*, 8—IX-27 г.

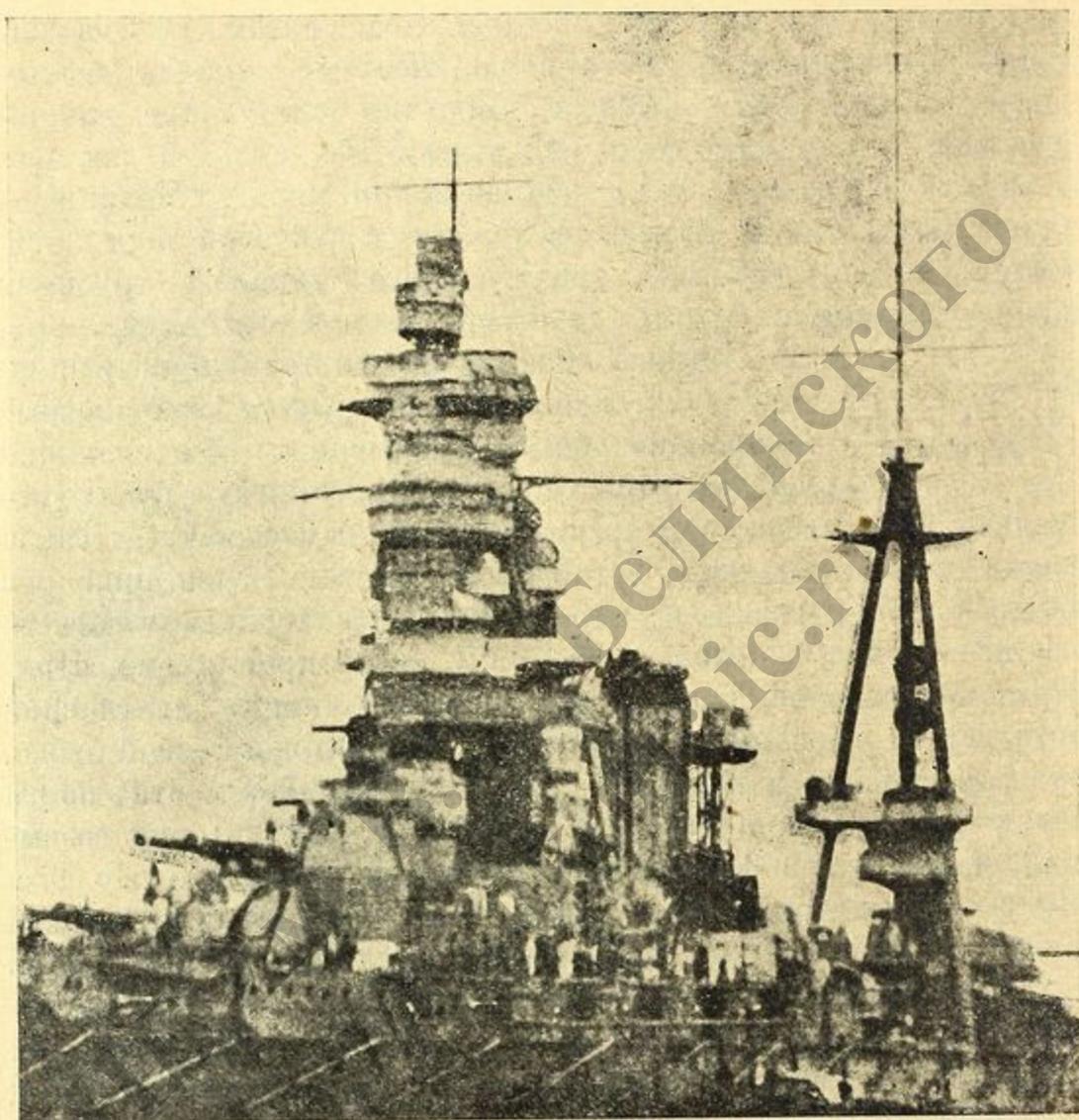


Рис. 9. Японский тип фок-мачты (мачта линкора Niuga).

Прожекторы.

Существует три системы размещения прожекторов на линейных судах: 1) английская, 2) японская и 3) американская. На большинстве новейших английских судов все прожекторы почти равномерно распределяются на три группы—а) на переднем мостике и на фок-мачте, б) в средней части корабля и в) на грот-мачте; на японских линейных судах большая часть прожекторов устанавливается на фок-мачте, а остающиеся—на грот-мачте; на американских судах прожекторы делятся на две одинаковые группы—на фок-мачте и на грот-мачте. На большинстве английских судов применяется парная установка прожекторов, для достижения большего угла освещения (без одновременного увеличения рассеяния).

Англия. На линкорах и линейных крейсерах устанавливается по 10 прожекторов, из которых 8 — 90 см (36")

и 2 — 60 см (24^а) сигнальных. Исключение составляют новейшие линкоры *Nelson* и *Rodney*, на которых имеется по 6 прожекторов (2 на дымовой трубе и 4 — на грот-мачте, на особых площадках. Возможно, что кроме того имеются еще прожекторы в башенноподобной носовой надстройке).

Япония. Новейшие линкоры типа *Mutsu* имеют по 10 — 76 см (30") прожекторов, из которых 8 — на фок-мачте и передних мостиках и 2 — на грот-мачте.

С. Ш. А. На новейших линкорах типа *Maryland* главная группа из 4 прожекторов (вероятно 90 см) установлена на особой площадке на грот-мачте, а на крыльях нижнего переднего мостика — 2 прожектора. Расположение кормовых прожекторов чрезвычайно высокое — на уровне верхней кромки дымовых труб. Центральная наводка всех прожекторов помещается в особом колпаке, на спардеке; кроме того, имеется особый пост центральной наводки для кормовой группы на круговой площадке грот-мачты, непосредственно под прожекторами (небольшие рубки).

Корабельная авиация.

Линкоры принимают по 2 — 3 самолета. В последнее время вводятся катапульты для взлета их.

Стоимость линкоров.

Постройка линкора *Rodney* обошлась в 7 488 274 ф. ст., а стоимость годового содержания такого линкора в кампании — около 433 000 ф. ст.

Германский линкор «А».

Разобранные линкоры принадлежат к флотам империалистических держав, не имеющих между собою сухопутных границ и принужденных искать разрешения возникающих между ними противоречий использованием военно-морских сил на широких океанских просторах¹⁾. Державы, не ведущие активной империалистической политики и имеющие в виду операции на ограниченных морских театрах, создают линкоры других типов. Особого внимания в этом отношении заслуживает попытка Германии уместиться в версальские нормы. Бюджет 1928 г. включает первые ассигнования на первый из намеченных к постройке линкоров типа «А», закладка которого предстоит в текущем году. Однако, до сих пор в печати имеются лишь довольно туманные сведения об его элементах.

¹⁾ Руководители американского морского ведомства склонны в будущем увеличить Вашингтонские нормы для линкоров; английское адмиралтейство в целях экономии, наоборот, стремится уменьшить эти нормы (водоизм. 25 000 т, калибр артиллерии 34,3 см); уменьшение водоизмещения каждого линкора позволит в то же время увеличить общее их число.

Судя по этим сведениям, линкор «А» с стандартным водоизмещением в 10 000 тонн (при полной нагрузке, очевидно, около 14 000 тонн) будет иметь артиллерию из 6 или 8 орудий калибром в 40,6 см или 35,6 см; бронирование—умеренное; механизмы—дизель-моторы, развивающие скорость хода настолько большую, чтобы дать возможность линкору уйти от сильнейших противников; район действия—ограниченный (около 700—800 миль). По имеемым сведениям, живучесть линкора обеспечивается не толстым броневым поясом, а весьма совершенно развитой противоминной защитой.

По сведениям иностранной военно-морской печати, испанское правительство решило еще в 1928 г. заложить 2 линкора, являющиеся уменьшенной копией английских линкоров типа *Nelson*. Элементы этих линкоров следующие: водоизмещение 25 000 т., артиллерия 6 или 8—40,6 см.

Французские корабельные инженеры идут другими путями, стремясь разрешенное по Вашингтонскому договору водоизмещение в 35 000 т. использовать для постройки двух линейных крейсеров по 17 500 тонн, имеющими своим специальным назначением борьбу с крейсерами Вашингтонского типа, обеспечивающими неприятельские морские пути (очевидно английские). Пока нет реальных признаков предстоящей закладки этих крейсеров, и они остаются лишь в проекте. Элементы их следующие: водоизмещение—17 800 метр. тонн, при полной нагрузке—21 400 тонн; мощность механизмов 160 000 s. h. p., скорость хода—34 узла; артиллерия—4—30,5 см/₅₅ (дальность 162 каб.). Нагрузка линейного крейсера рисуется в таком виде: корпус, бронирование и судовые устройства—54,5%, механизмы—19%, вооружение—9,5%, топливо—14%, снабжение—3%.

2. Авианосцы и авиатранспорты.

(Табл. 4, рис. 10, 11, 12, 13, 14 и 15).

Вашингтонские нормы для авианосцев следующие: 1) предельное водоизмещение—27 000 тонн; 2) допускаемое исключение—каждая из держав имеет право перестроить в авианосцы не более двух линкоров или лин. крейсеров (предназначенных к слому), под тем условием, чтобы водоизмещение

²⁾ Журнал *Werft, Reederei, Hafen*, 7—III—26 г.

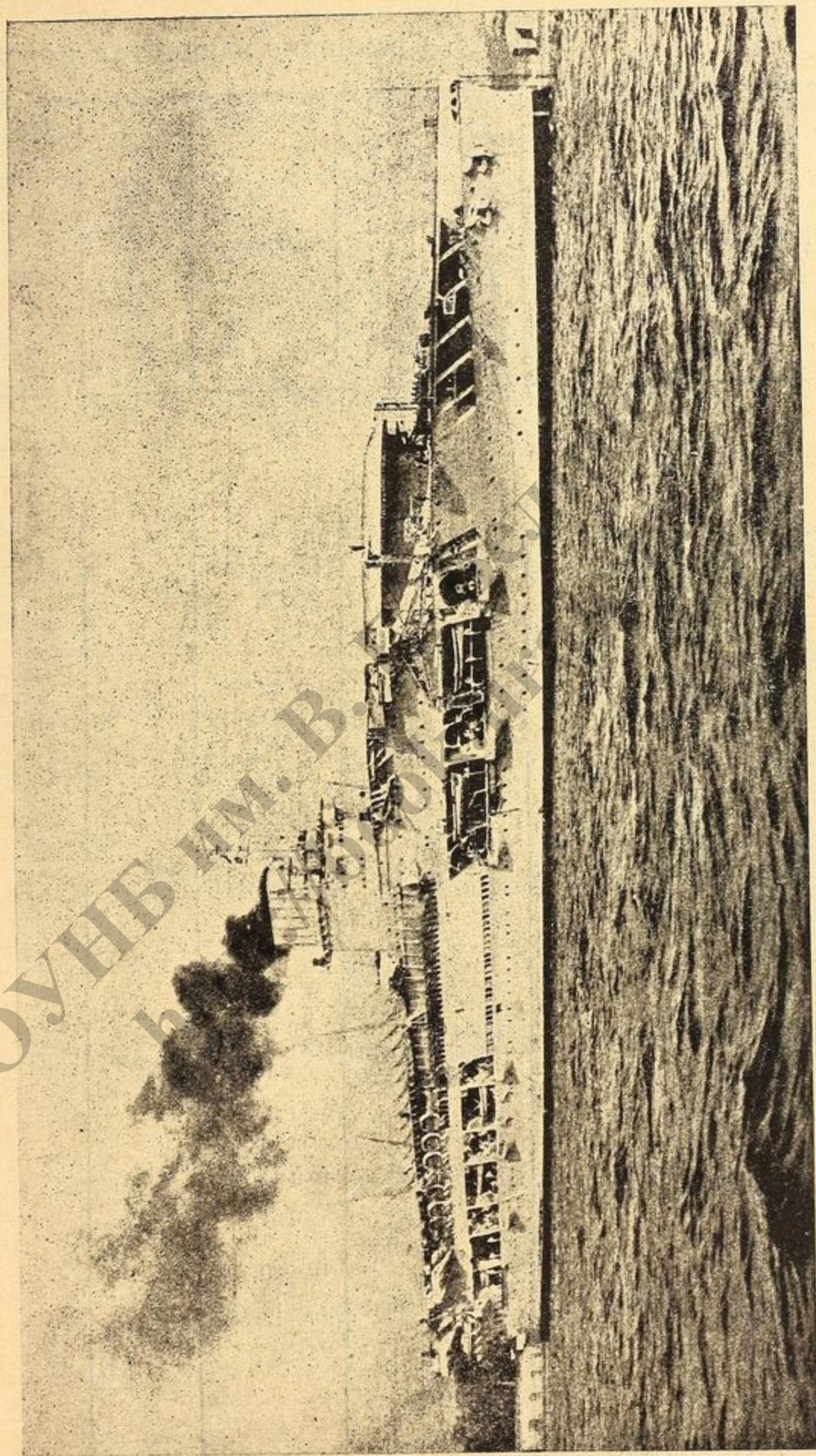


Рис. 10. Английский авианосец Courageous.

Табл. 4. Сравнение элементов новейших

Государство.	Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)	
						П о я с.	П а л у б а.
						А В И А	
Англия.	Couargeous (1918)	22700	32	16—12 18—3,7 или 4,0		76	76
»	Hermes (1919)	11125	25	6—14 _{/50} 3—10,2 зен.		.	.
»	Eagle (1918)	23150 (26623)	24	9—15,2 _{/50} 5—10,2 зен.		.	.
С.Ш.А.	Lexington	33000 (35560)	34,5	8—20,3 _{/55} 12—12,7 _{/25} зен.	12—53 с. надв.	254	.
»	Проект	13800	29	только зен.	.	.	.
Япония.	Akagi (1925)	26900	28,5	10—20,3 4—12 12—12 зен.		.	.
»	Kaga (1921)	27000	23	.	.	.	.

авианосцев и авиатранспортов.

Запас топлива. тонны	норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность меха- низмов. S.H.P.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Э к и п а ж.	Число самолетов.	Противоминная защита.	Примечания.
-------------------------	----------------	--	-------------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	--------------	------------------	-----------------------	-------------

Н О С Ц Ы.

750 3250 (н)	3200	90000 (т)	239,6	24,7	7,9 (26)			40	утолщ.	Перестроен в 1927 г. из крейсера.
1000 2000 (н)		40000 (т)	182,3	21,3	5,7 (19)		664	20	утолщ.	Специально по- строен. Очень остойчив и море- ходен. Полетная палуба 182,3 × 27,4.
2500 3750 (н)		50000 (т)	203,2	32,1	8,2 (27)		44	24	утолщ.	Перестроен из лин- кора в 1925 г. Полетн. палуба 203,2 × 30,5.
7000 (н)		180000 (турб. с электро- перед.)	270,7	32,3	6,7 (22)		1213	84	внутри судна	Перестроен в 1927 г. из лин. крейсера. 2 катапульты.
			229					80		Закладка в 1930 г.
		131200 (т)	268,2	31,4	6,4 (21½)			58		Перестроен в 1927 г. из лин. крейсера.
		91000 (т)	213,4	30,5						Перестраивается из линкора.

Табл. 4. Сравнение элементов новейших

Государство.	Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)	
						П о я с.	П а л у б а.

А В И А

Япония.	Hosho (1921)	9652	25	4—14 2—7,6 зен.	.	.	.
Франция.	Béarn	21800 (25200)	21,5	8—15,5 6—7,5 зен.	4—55 с. надв.	83	в. 25 г. 25 н. 25,70

А В И А Т Р А

Австралия.	Albatross (1928)	6500	.	.	.	.	.
Франция.	Commandant Teste	10000	20,5	6—14 ⁵⁵ / ₅₅ 6—7,5 зен.	.	.	.
Италия.	Miraglia (1923)	5000	21,5	4—10,2 11—7,6 зен.	.	.	.
Швеция.	Авиатрансп.-заградитель (проект)	5500	285	6—15 6—7,5 зен. 4—4 зен.	6—53 с. надв. (2 тройн.)	.	.

авианосцев и авиатранспортов. (Продолжение).

Запас топлива. норм. тонны	Район действия (при ходе в . . . узд.). мили	Мощность меха- низмов. л. с. в. п.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Э к и п а ж.	Число самолетов.	Противоминная защита.	Примечания.
----------------------------------	--	--	---------------------	----------------------	-----------------------------	--------------	------------------	-----------------------	-------------

Н О С Ц Ы.

550 (н)	.	30000 (т)	155,4	18,9	6,2 (20 ¹ / ₂)	550	26	Снабжен гидро- стабилизатором Сперри. Специ- ально построен.
2100 (н)	6000 (10) 1000 (17)	24000 (т) +15000 л. с. в. п.	175,5	31	7,9 (26)	875	40	Перестр. из линкора. Полетн. палуба 182×31. Для экон. хода поршн. маш. — 1 ката- пульта.

Н С П О Р Т Ы.

.	.	12000	128	17,4	.	.	.	.
2100 (н)	6000 (10)	21000 (т)	160	25	7,1 (23 ¹ / ₂)	.	20	2 катапульты.
.	.	12000 (т)	115	14,9	5,2 (17)	.	20	2 катапульты. Пе- рестроен из ком- мерческого паро- хода. Небольшая полетная палуба.
.	.	40000	144	14,8	4,5 (14,8)	443	8	2 катапульты. 100 мин. Заклад- ка в 1929 г.

каждого из этих судов не превышало 33 000 тонн; 3) предельный калибр главной артиллерии—20,3 см (8''); 4) главная артиллерия авианосца с водоизмещением менее 27 000 т. не должна превышать 10 орудий (если калибр их превышает 15 см); 5) главная артиллерия авианосца водоизмещением свыше 27000 тонн не должна превышать 8 орудий (если калибр их превышает 15 см); 6) если калибр ни одного орудия авианосца не превышает 15 см (6"), то число их договором не ограничивается.

Такая постановка вопроса (т. е. разрешение малым авианосцам иметь большее число 20,3 см орудий по сравнению с большими) заставляет некоторые державы намеренно не доводить их водоизмещение до 27000 тонн, так, например, водоизмещение японского авианосца *Akagi* уменьшено до

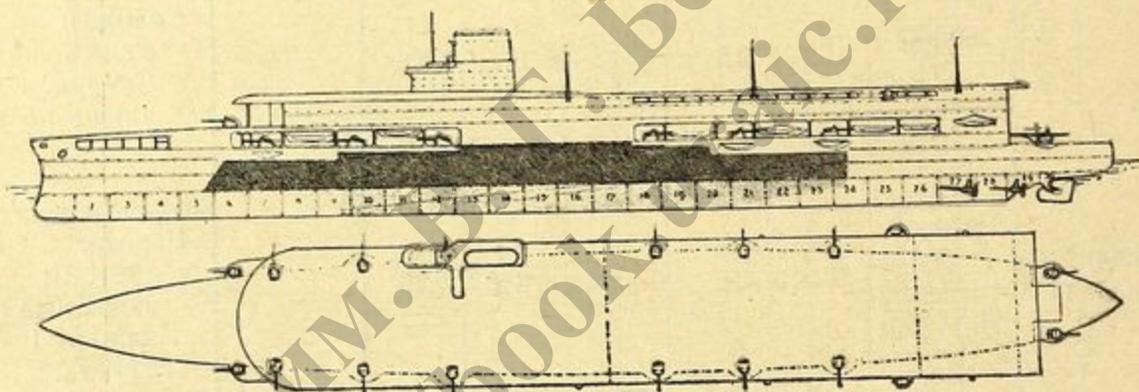


Рис. 11. Английский авианосец *Courageous*.

26 900 т, что позволило установить на нем 10—20,3 см орудий, тогда как его американских соперников типа *Lexington* можно было вооружить лишь 8—20,3 см орудиями.

Иностранная военно-морская мысль предъявляет к авианосцам два требования—1) *большая скорость* хода, необходимая для того, чтобы: а) следовать совместно с быстроходными линкорами и крейсерами, б) уклоняться от артиллерийского боя с линкорами и новейшими крейсерами Вашингтонского типа (ввиду большой уязвимости полетной палубы) и в) догонять свою эскадру (при взлете и спуске самолетов авианосцу приходится менять курс и идти против ветра и, таким образом, отделяться от своего соединения, а, значит, ему необходимо иметь запас скорости, чтобы догнать эскадру¹⁾);

¹⁾ Английские источники (*Hector Bywater. Navies and Nations, 1927*) считают, что скорость хода авианосца должна превышать скорость хода главных сил минимум на 10 узлов. При этом они исходят из следующих соображений (ход главных сил—20 узл., направление ветра—с кормы): При взлете самолетов. Для взлета самолетов авианосец должен повернуть

2) *большие размерения*, обуславливаемые следующими причинами: а) необходимостью иметь полетную палубу с большой

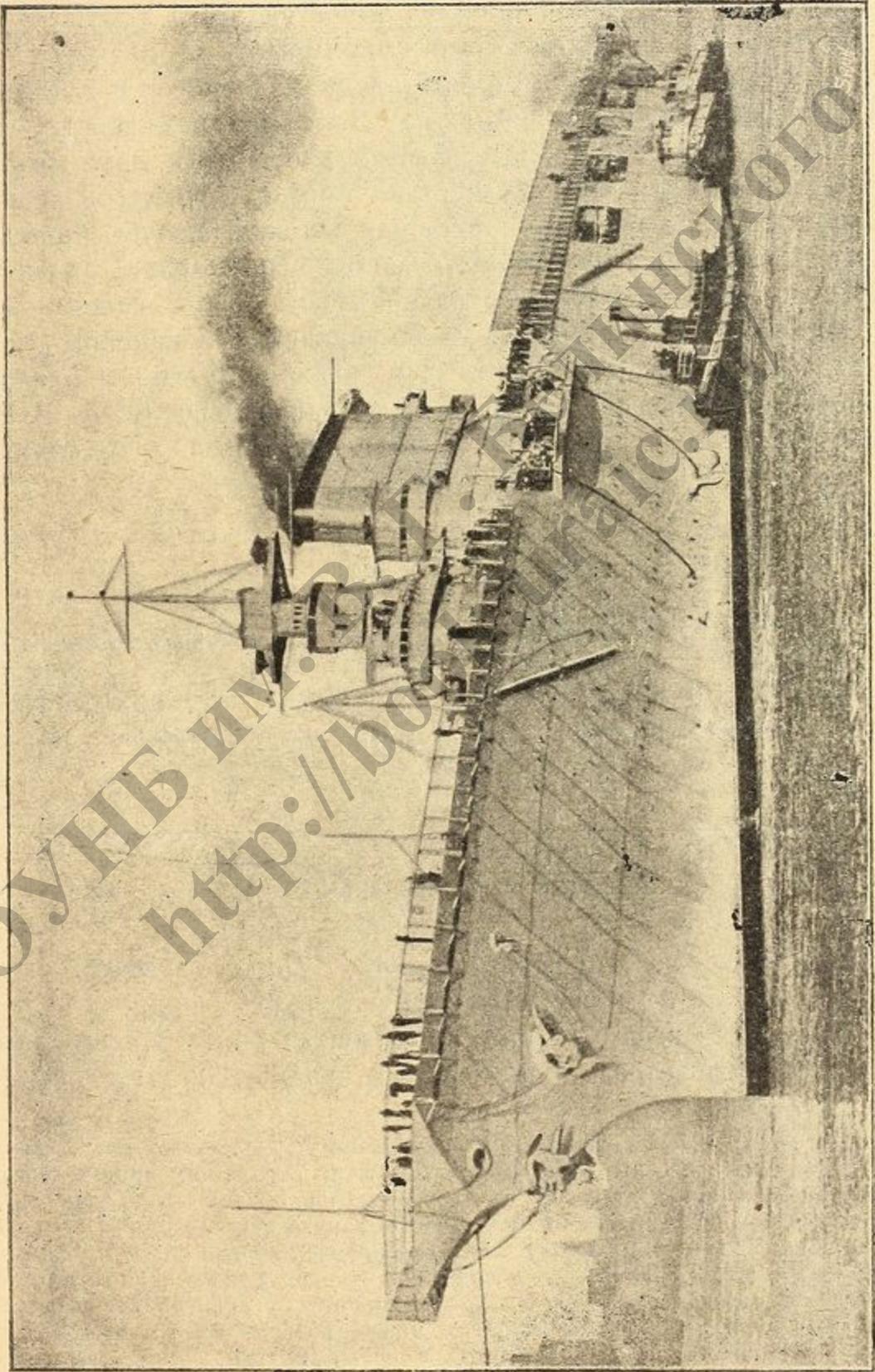


Рис. 12. Авианосец С.Ш.А. типа Lexington.

площадью, чтобы обеспечить надежную посадку и подъем самолетов, б) необходимостью иметь хорошую остойчивость.

С другой стороны, большие размерения делают из авианосцев заметную и уязвимую цель. В настоящее время большинство держав строят и большие и малые авианосцы. Однако, все специально построенные суда этого класса (а не перестроенные из других судов) принадлежат к малым, в том числе и проектированный американский авианосец в 13 800 т. (Английская военно-морская научная мысль считает, что для совместного действия с флотом в открытом море нужны малые авианосцы, а для действия против берега — большие). Для достижения свободной площади верхней палубы, повидимому, наилучшие результаты дает расположение дымовых труб, мостиков, мачт и артиллерии вплотную к какому-либо из бортов (обычно правому) — американские авианосцы типа *Lexington*, последние английские авианосцы типов *Hermes*, *Eagle* и *Courageous*; на французском авианосце *Béarn* труба вынесена за борт на особом выступе и снабжена воздушным

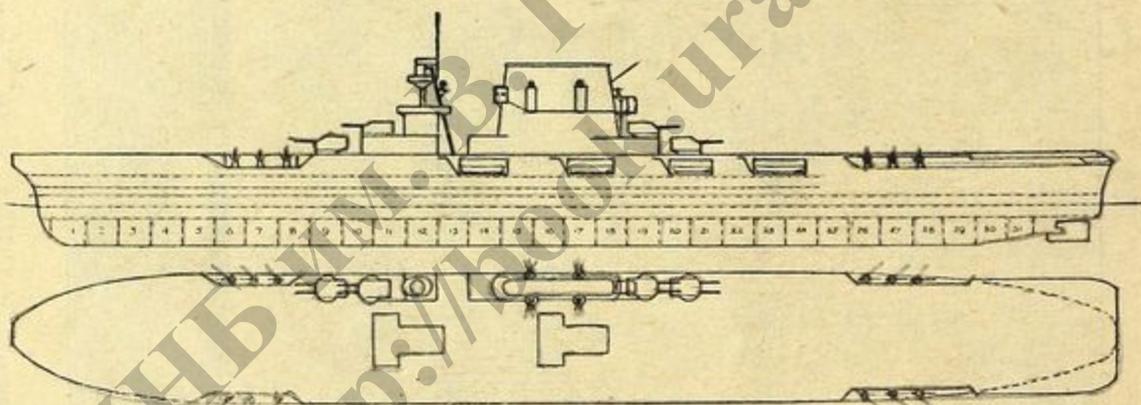


Рис. 13. Авианосец С.А.Ш. типа *Lexington*.

охлаждением; на японском авианосце *Hosho* (а может быть, и на *Akagi*) трубы расположены вплотную к правому борту, имеют противовесы и валятся горизонтально во время взлета и спуска самолетов; на английских авианосцах *Argus* и *Fu-*

против ветра; поворот на 180° займет 5 минут; далее, для взлета звена самолетов, заранее подготовленных на полетной палубе, ему придется следовать впродолжение 3 минут 20-ти узловым ходом против ветра; затем авианосец вновь поворачивает на 180° , чтобы занять место в строю. Все эти манипуляции займут 13 минут, и за это время главные силы пройдут по курсу 4,3 мили, а авианосец — в обратную сторону 1 милю. Для вступления в свое место авианосцу придется пройти лишние (по сравнению с главными силами) 5,3 мили; в случае, если он может развить на 10 узлов больше линкоров — он их догонит через 32 минуты. 2) При посадке самолетов. При подобных же условиях в этом случае авианосцу придется догонять главные силы в промежуток времени в шесть раз больший. Эти замечания в то же время дают возможность оценить скорость взлета и посадки самолетов на современные авианосцы.

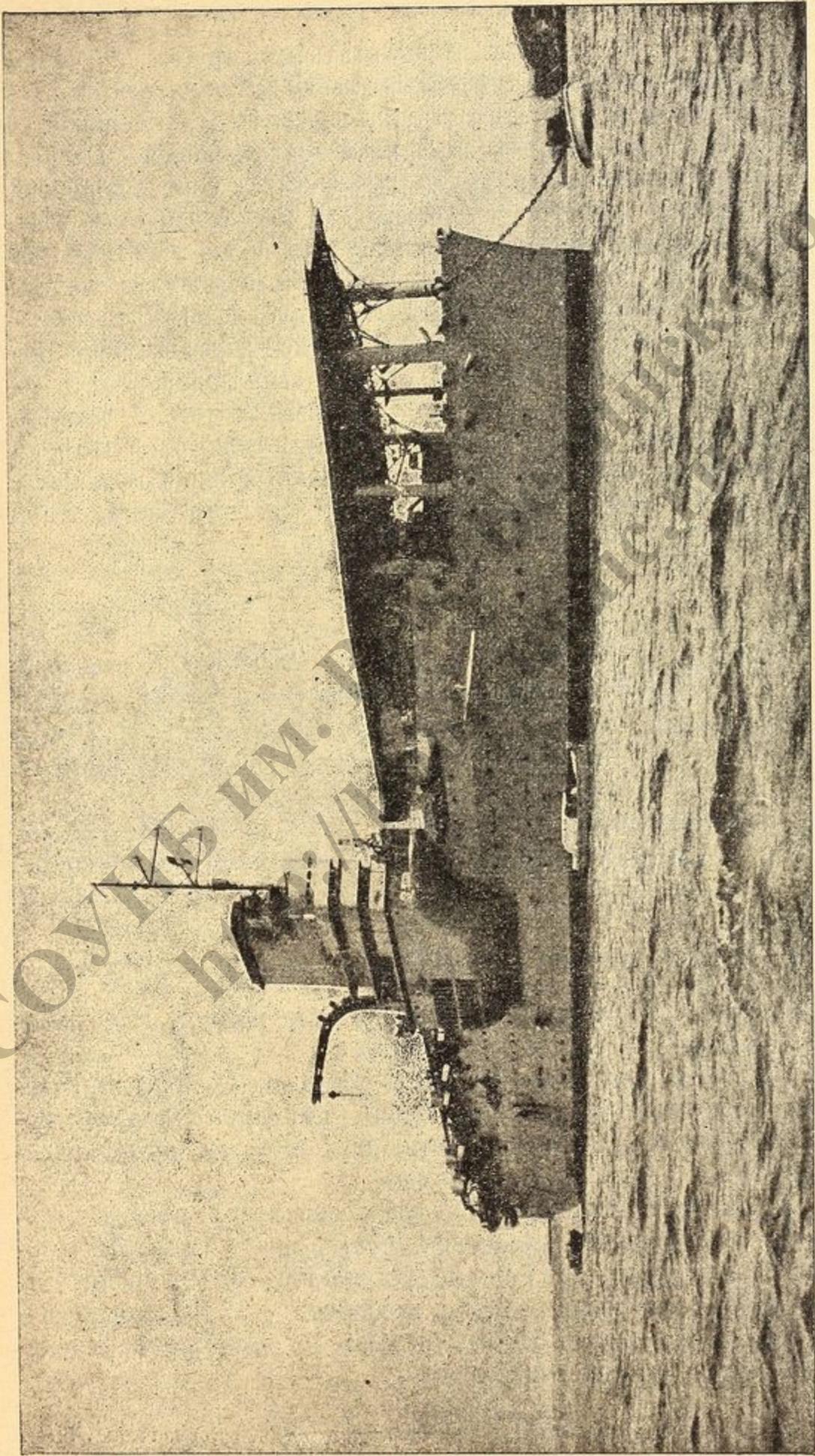


Рис. 14. Французский авианосец Вéагп.

rious дым выводится по горизонтальным трубам за корму (такое устройство не рационально ввиду наличия в этом случае за кормой восходящих струй горячего воздуха, мешающих самолетам). Наконец, на американском авианосце *Langley* небольшие вертикальные трубы вынесены за борт в кормовой части, причем имеется устройство для пуска дыма под воду. Большинство авианосцев имеет одну сплошную полетную палубу от носа до кормы; исключение составляют английские авианосцы *Courageous* и *Furious*, имеющие носовую и кормовую. Кроме авианосцев, некоторые морские державы (Франция, Италия, Австралия, Япония) строят авиатранспорты, т. е., небольшие авианосцы, но не имеющие полетной палубы, взамен которой они снабжены катапультами (на некоторых из них, например, на французском авиатрансп. *Commandant Teste* трубы расположены вплотную к правому борту, чтобы

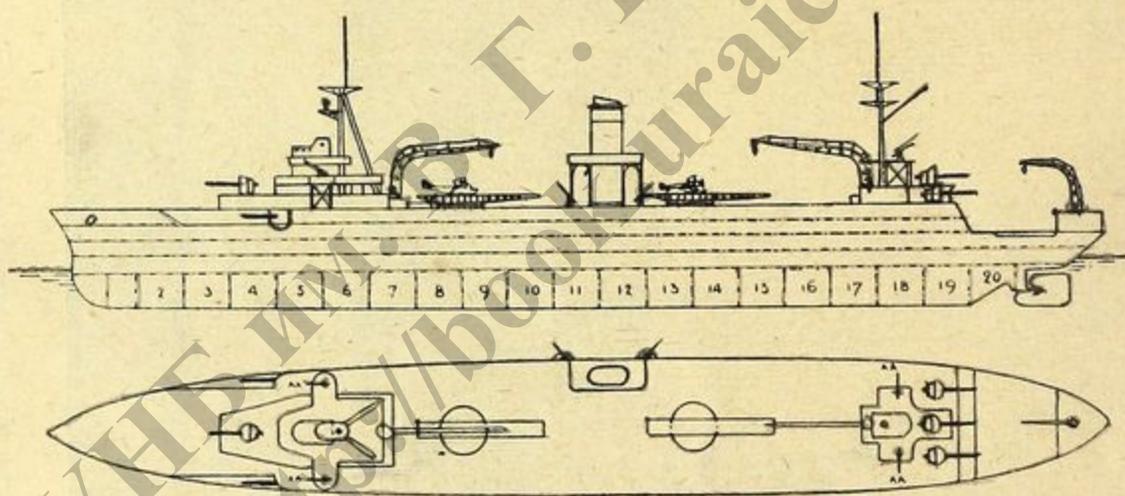


Рис. 15. Французский авиатранспорт *Commandant Teste*.

дать место катапультам и кранам для подема гидросамолетов с воды).

Наконец, необходимо отметить интересную попытку Швеции совместить (по экономическим причинам) в одном корабле характерные особенности двух классов судов: авиатранспорта и заградителя.

В качестве типичной нагрузки авианосца приведем нагрузку английского авианосца *Courageous*¹⁾ (в ‰ от водоизмещения): корпус и судовые устройства—38‰, бронирование—17‰, снабжение—3,5‰, механизмы—15,5‰, топливо—14,5‰ (остающиеся 15,5‰ падают на вооружение и специальное авианосное снабжение).

¹⁾ См. статью инженера G. Thurston «Light cruisers», ежегодник Брасея 1925 г.

2. Крейсера и легкие крейсера.

(Табл. 5 и черт. № 5 на отдельн. листе).

Современная иностранная военно-морская мысль резко разграничивает класс крейсеров на две разновидности: на крейсер-защитник морской торговли и на «эскадренный» легкий крейсер (*fleet light cruiser*). Иностранные морские специалисты возлагают на первую из этих разновидностей: 1) дозор на морских путях, 2) охрану узлов морских путей, 3) конвой, 4) блокаду и 5) постановку активных минных заграждений. Первые две задачи уже в середине мировой войны оказались совершенно не под силу даже такой первоклассной морской державе, как Англия—слишком большое число крейсеров требуется для того, чтобы эти операции были бы действительными; поэтому с 1917 г. широко применялась система конвоев, т. е. соединение 20—30 коммерческих пароходов в один отряд, охраняемый крейсерами и миноносцами. Как эта задача, так и поддержание действительной линии дальней блокады предъявляет к крейсерам-защитникам торговли основное требование — мореходность; затем — большой район действия, экономичность в расходе топлива и возможность быстрого подема паров с экономического хода до полного, чтобы во всякое время быть в состоянии пуститься в погоню за неприятельскими крейсерами-корсарами или за быстроходными неприятельскими пароходами.

«Эскадренный» легкий крейсер, выполняющий различные задачи при главных силах (разведку, дозор, торпедные атаки совместно с миноносцами — вернее вывод эсминцев на позицию для торпедной атаки, а затем — совместная с ними атака) должны быть удобоуправляемы (т. е. не слишком больших размеров), обладать достаточным районом действия, большою скоростью хода и сильною артиллериею. Англичане считают, что таким требованиям лучше всего бы удовлетворял крейсер, соединяющий в себе размеры *Birmingham* (водоизмещ. 5 500 тонн), скорость хода *Emerald* (33 узла), район действия *Hawkins* (4 800 миль), при артиллерии в 15 см (6"), зенитной артиллерии и противоминных утолщениях. Но, повидимому, всех этих пожеланий не вместить в столь малое водоизмещение, поэтому приходится считать, что наиболее удачным «эскадренным» крейсером является — *Emerald*, что же касается крейсера-защитника торговли, то удовлетворительное разрешение проблемы представляет собой крейсер типа *Hawkins*. Инте-

Табл. 5. Сравнение элементов

Государство.	Тип и год спуска.		Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Крейсера Вашинг							
Англия.	London Norfolk	{ (1928) (стр.)	6	10000 (14000)	32 ¹ / ₄	8—20,3 ³ / ₅₀ 4—10,2 зен.	8—53 с. надв. (2—4 тр.)
»	Kent	(1926)	7	»	31,15	»	»
С.Ш.А.	Pensacola	(1928)	2	10000 (11568)	33	10—20,3 ³ / ₅₅ 4—12,7 зен.	6—53 с.
Япония.	Myoko	(1927)	8	10000	33,5	9—20,3 ³ / ₅₀ 4—12 зен.	12—53 с. надв.
Франция.	Colbert	(1928)	2	10000 (12000)	33	8—20,3 ³ / ₅₀ 8—9,5 зен.	6—55 с. надв. (2—тройн.)
»	Duquesne	(1925)	2		35	8—20,3 ³ / ₅₀ 8—7,5 зен.	»
Италия.	Trento	(1926)	2	10000 (10980)	37	8—20,3 16—10,2 ² / ₄₇ зен.	8—53 с. надв. (4—двойн.)

¹⁾ По данным ежегодника Брассея 1928 г.

новейших крейсеров.

П о я с.	Бронирование (в мм)			З а п а с т о п л и в а . т о н н ы	н о р м . н а и б .	Р а й о н д е й с т в и я (п р и х о д е в . . . у з л .) . м и л и	М о щ н о с т ь м е х а н и з м о в s. n. p. м	Д л и н а (н а и б .) . м	Ш и р и н а (н а и б .) . м	У г л у б л е н и е (н а и б .) . (ф.)	Э к и п а ж .	Примечания.
	П а л у б а .	Б о е в а я р у б к а .	А р т и л л е р и я .									

ТОНСКОГО ТИПА.

.	.	.	.	3200 (н)	.	80000 (т. и диз.)	192	20,1	5,2 (17)	.	Внутр. противомин- защита. Дизеля для экон.хода толь- ко при типе <i>Nor-</i> <i>folk</i> .
100 ¹⁾	63 (на ско- сах— 102)	76	50	3400 (н)	.	80000 (т)	192	20,8	4,9 (16 ^{1/4})	670	Противоминные утолщения.
.	.	.	.	.	13000 (15)	140000	178,5	20,1	5,9 (19)	.	Остальные 6 крей- серов этого типа 9—20,3 и 6— 12,7 зен. Скор. ход. 35 узл.
127	127	.	152	2000 (н)	14000 (14)	130000 (т)	192	17,4	4,9 (16)	692	Тройное дно. 4 гид- росамолетов. Воз- можно, что пос- ледние 6 крейсе- ров имеют по 10— 20,3 см орудий.
.	.	.	.	у+n	5000 (15) 1100 (19)	120000 (т)	185	20	6,3	.	2 катапульты, 3 ги- дросамолета.
—	.	.	.	600 1200 (н)	700 (33) 1100 (19) 5000 (15)	130000 (т)	191	19	6,1 (20,6)	600	1 катапульта, 2 ги- дросамолета.
75	50	75	.	3000 (н)	.	150000 (т)	195,7	20,5	5,8 (19)	.	2 гидросамолета.

Табл. 5. Сравнение элементов

Государство.	Тип и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
--------------	----------------------	--------------------------	--	-------------------------------	-------------	---------------------

Легкие крейсера (с водо

Англия.	York	(1928)	2	8400	.	6—20,3/50	.
Япония.	Аоба	(1926)	4	7213	33	6—20,3/50 4—7,5 зен.	4—53 с. надв. (ордин.)
Франция.	Duguay-Trouin	(1924)	3	8000 (9400)	34,5	8—15,5/55 4—7,5 зен.	12—55 с. надв. (4—тройн.)
Аргентина.	Almirante Brown (стр.)		2	6500	32	6—19 12—10,2/47	6—55 с. надв.
Италия.	Colleoni	(стр.)	4	5800	37	8—15 8—10,2 зен.	.
Германия.	Königsberg	(1927)	3	6000	32	9—15/50 4—8,8 зен.	12—50 с. надв. (4 тройн.)

новейших крейсеров. (Продолжение).

П о я с.	Бронирование (в мм)			норм. наб.	Запас топлива тонны	Район действия (при ходе в..узел).	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.) (ф.)	Э к и п а ж.	Примечания.
	Ш а л у б а.	Боевая рубка.	Артиллерия.									

измещением от 3000 — 8000 т.).

.	(т. и диз.)
127	51	.	.	1150 (н) 450 (у)	12000	10000 (т)	176,8	15,4	4,8 (15 ³ / ₄)	604	2 гидросам.	
—	.	.	.	500 1500 (н)	880 (34) 4500 (15)	120000 (т)	184,1	17,2	5,3 (17 ¹ / ₄)	577	1 катапульта, 2 ги- дросамолета, про- тиволодочн. бом- бы. 4—45 см. тор- педы для катеров.	
.	.	.	.	2000 (н)	.	85000 (т)	165,2	17,7	.	600	.	
.	.	.	.	.	.	95000 (т)	.	.	.	.	.
200	.	.	.	1200 (н) 300 (сол. м.)	5500 (14,5) 7300	65000 (т. и диз.)	174	15,2	5,4 (17,4)	500	100 мин.	

ресно сравнить районы действия этих крейсеров при различных скоростях.

Запас топлива.	Hawkins		Emerald
	1420 т нефти и 400 т угля = 2000 т. нефти.		1500 т нефти.
Район действия при ходе в 14 узл.	4800	миль	3840 миль
» » » » 23--24 узл.	3000	»	2400 »
» » » » 25—26 »	2700	»	2160 »
» » » » 28 »	1900	»	— »
» » » » 29 »	—	»	1520 »

Вероятно, дальнейшая эволюция крейсеров остановилась бы на некоторое время на указанных двух типичных представителях обоих их разновидностей. Но и здесь, как и в классе линкоров, Вашингтонская конференция оказала свое влияние, установив высшие нормы для крейсеров — водоизмещение 10 000 тонн (без запасов котельной воды и топлива) и калибр артиллерии в 20,3 см. Вашингтонский договор как бы способствовал скорейшему принятию этих норм большинством морских держав для первой из разновидностей крейсеров.

В большинстве иностранных флотов класс крейсеров в настоящее время не имеет более детальной дифференциации на разновидности: Англия объединяет крейсера всех типов под общим собирательным обозначением «крейсер» (*cruiser*), С. Ш. А. и Франция — «легкий крейсер» (*light cruiser, croiseur léger*), Германия — бронепалубный крейсер (*Geschützter Kreuzer*) и лишь Япония ввела обозначение «крейсера 1-го класса» для судов этого класса свыше 5 000 тонн, и «крейсера 2-го класса» — для остальных. Мы придерживаемся установившейся в русских научных трудах классификации и делим класс крейсеров на две разновидности: на «крейсера» (свыше 8 000 тонн) и на «легкие крейсера» (от 3 000 до 8 000 тонн).

Крейсера.

(См. табл. 5).

Как уже указывалось, новейшие крейсера принадлежат к так называемому «Вашингтонскому типу» и их размерения и калибр артиллерии исходят из норм, выработанных Вашингтонской конференцией, а не из оперативных требований, предъявляемых к крейсерам большого водоизмещения, ближе всего подходящим к типу крейсера-защитника морской торговли. К тому же до сих пор не вполне точно определен

круг боевой деятельности таких крейсеров и не выяснено их боевое использование. Действительно, для крейсеров-защитников торговли они имеют слишком сильное артиллерийское и торпедное вооружение и (большинство из них) слишком

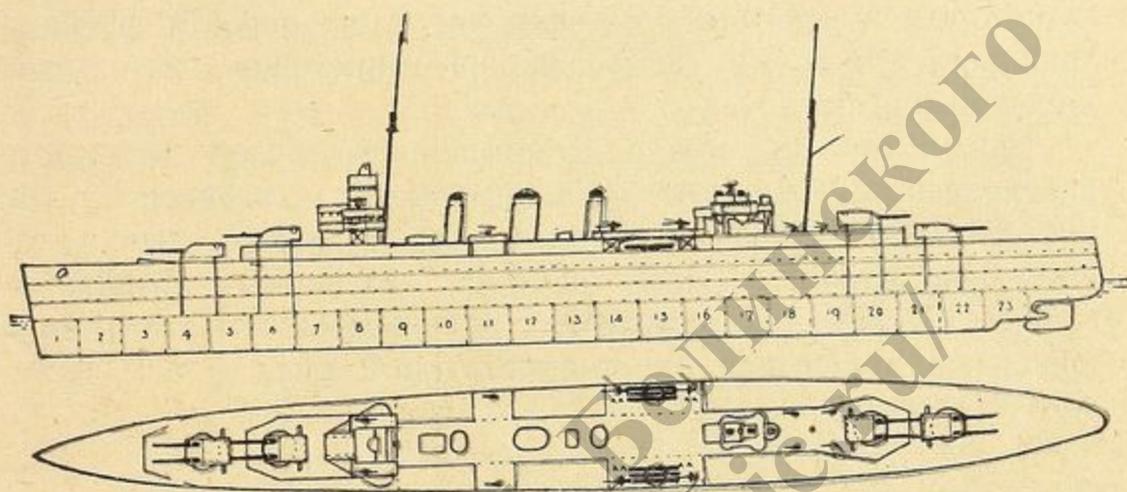


Рис. 16. Английский крейсер типа Kent. (Для улучшения тяги дымовые трубы теперь значительно удлинены).

значительную скорость хода; в качестве «эскадренных» крейсеров эти суда представляют собою слишком большую цель, слишком слабо бронированы, и, вследствие своих боль-

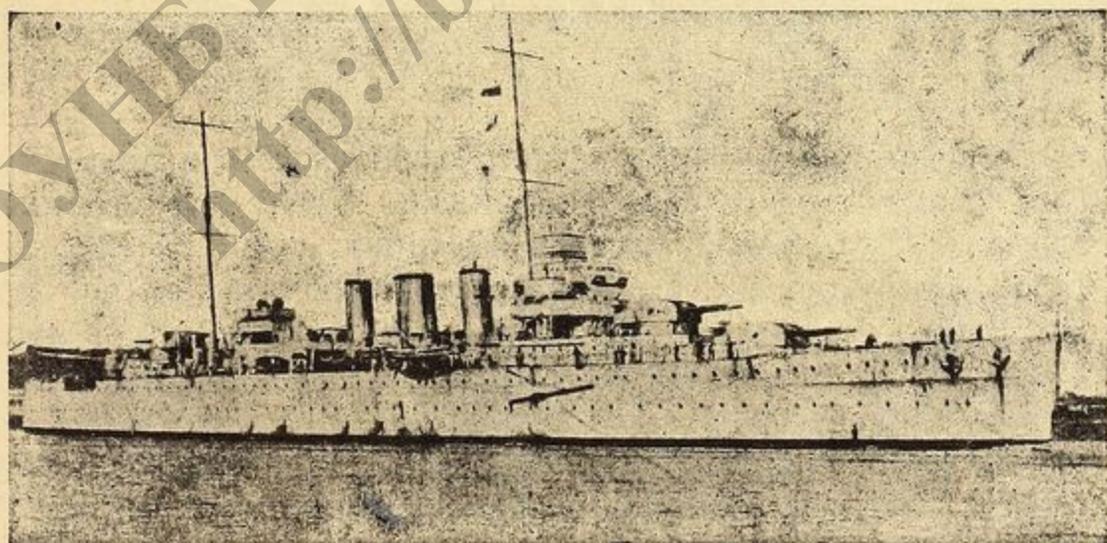


Рис. 17. Английский крейсер типа Kent.

ших размеров (по длине одинаковы с новейшими линкорами), неудобноуправляемы.

К первой разновидности больше всего приближаются английские крейсера «Вашингтонского типа», при постройке которых главное внимание было обращено на придание им

больших районов действия, мореходности и достаточной скорости хода, сохраняемой почти при всех условиях погоды; крейсера этого типа остальных флотов представляют собою некоторый компромисс и в основу их проектов легло желание создать с одной стороны суда для артиллерийского боя (к которым в некоторых случаях могли бы перейти функции линкоров) и с другой—суда для борьбы против неприятельской морской торговли ¹⁾.

Как видно из табл. 5 и дальнейшего более детального рассмотрения элементов «Вашингтонских» крейсеров, они представляют собою громадные, быстроходные, плохо защищенные суда, с очень большою дальностью артиллерии (160—170 каб.). Недостаточная обоснованность этого типа крейсеров и большая их стоимость (до 2 милл. ф. ст.) заста-

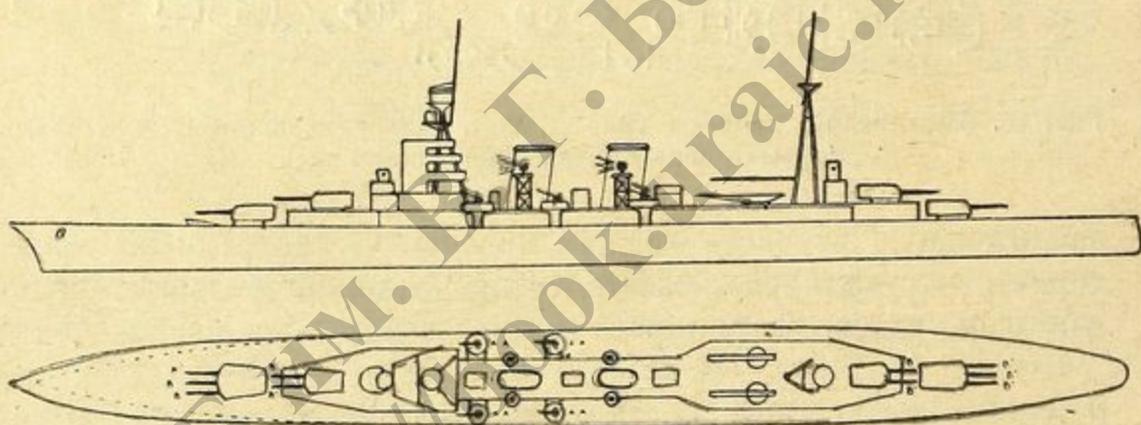


Рис. 18. Крейсер С.Ш.А. типа Pensacola.

вляет некоторые из империалистических держав пытаться на конференциях по разоружению снизить как нормы водоизмещения, так и калибр артиллерии, установленные в Вашингтоне (Англия, напр., считает желательным установление для крейсеров предельного калибра артиллерии в 15 см, имея в виду, что та же Вашингтонская конференция разрешила еще в мирное время готовить коммерческие суда для установки на них в случае войны 15 см артиллерии и, таким образом, становится возможной борьба торговых пароходов с неприятельскими крейсерами). Несмотря на существующие нормы, которым первоначально все большие морские державы слепо следовали, перенося соревнование из области линейного судостроения в создание мощных крейсерских сил,

¹⁾ Представители морского ведомства С. Ш. А. официально заявляли, что они считают необходимым в условиях американского флота иметь крейсера в 10 000 т. и в качестве «эскадренных» и в качестве «защитников торговли».

в последнее время намечается реакция, отчасти вызванная и экономическими соображениями. Эта реакция выражается в преимущественной постройке крейсеров несколько уменьшенного типа, приближающегося к «эскадренному», или же — в прямом возврате к крейсерам этого последнего типа, о чем подробнее будет сказано несколько ниже.

Нагрузка типичного крейсера «Вашингтонского типа» (французский крейсер *Duquesne* рисуется в следующем виде: 1) корпус, бронирование и вспомогательные механизмы — 54,5%, машинная установка — 19%, вооружение — 9,5%, топливо — 14%, снабжение — 3%).

Таблица 5 и рис. 16—20 дают возможность сделать следующие выводы об отдельных элементах этих крейсеров.

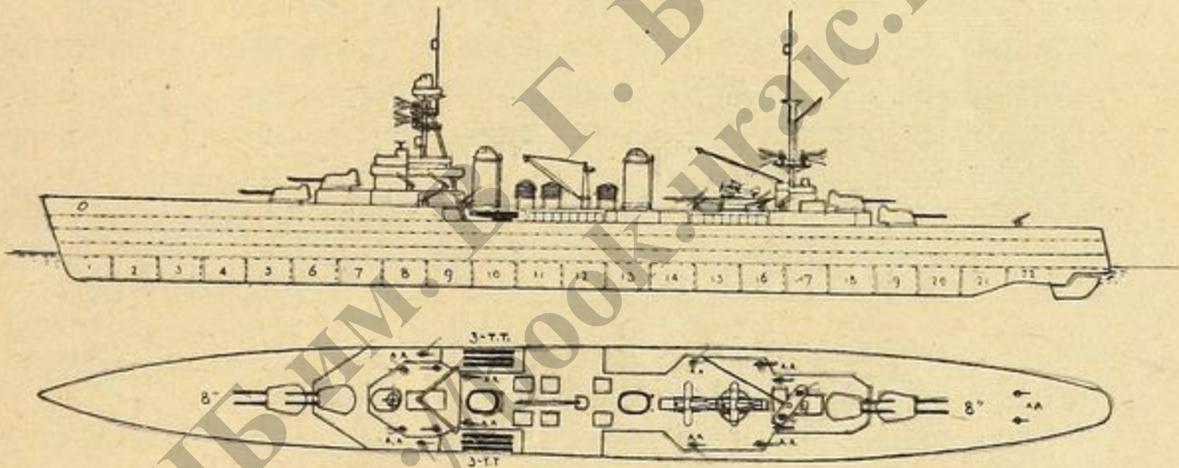


Рис. 19. Французский крейсер типа *Duquesne*.

Артиллерия. Главная артиллерия калибром в 20,3 см (8") имеет на всех крейсерах линейное расположение в башнях (двойных или тройных); число этих орудий на большинстве крейсеров — 8, и лишь на американских и японских их число больше (соответственно 10 и 9). 20,3 см орудия нового образца имеют очень большие углы возвышения (на английских крейсерах — 52°) и большие дальности (на французских крейсерах — 160 - 170 каб.). Скорострельность этих орудий также чрезвычайно велика (на английских крейсерах вследствие применения новой системы подачи будто бы до 14 выстрелов в минуту; по немецким сведениям — лишь 5 выстрелов). Башни снабжены противогазовой защитой. Зенитная артиллерия наиболее мощная — на американских крейсерах (6—12,7/25 см) и наиболее многочисленная и удачно расположенная — на итальянских крейсе-

рах типа *Trento* (16—10,2 см за башенновидными щитами). Все башни снабжены дальномерами.

Торпедное вооружение. Все крейсера этого типа имеют надводное торпедное вооружение. Особого внимания заслуживает установка двух четырехтрубных торпедных аппаратов на английских крейсерах типа *Kent* (при стрельбе торпедами испытывались затруднения вследствие большой высоты расположения аппаратов).

Бронирование. Сведения о броневой защите этих крейсеров весьма неполны. Но, повидимому, определяются две тенденции: 1) отсутствие броневых пояса и наличие лишь броневой палубы со скосами и карапасом в носовой и кормовой частях. К таким крейсерам принадлежат первые два из французских крейсеров типа *Duquesne*, 2) нали-

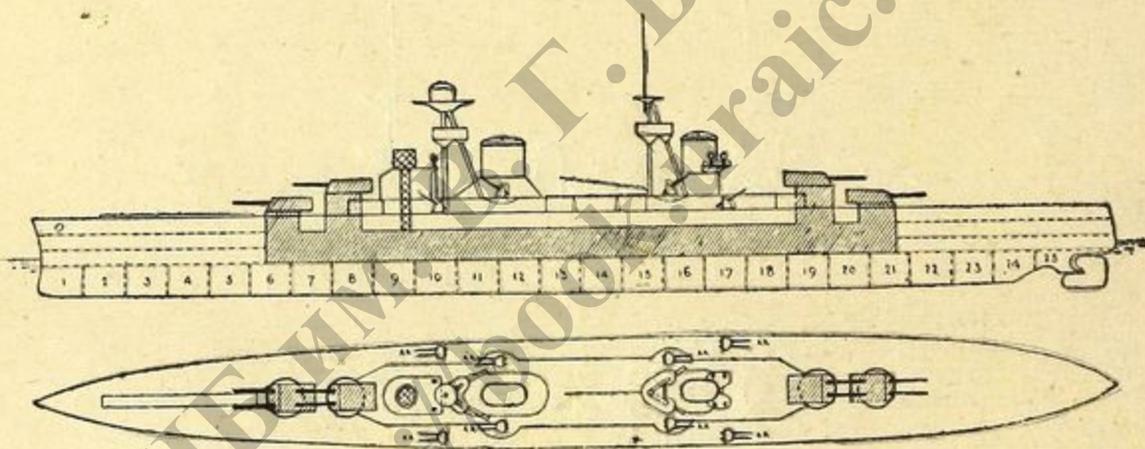


Рис. 20. Итальянский крейсер типа *Trento*.

чие броневых пояса и палубной брони—английские крейсера типа *Kent* (пояс—102 мм, ¹⁾ палуба—63 мм, скосы—102 мм) и японские крейсера типа *Myoko* (пояс—127 мм, палуба—127 мм), итальянские крейсера типа *Trento* (пояс—70 мм, палуба—50 мм), и последние французские крейсера *Suffren* и *Colbert*, имеющие узкий броневой пояс. Толщина брони 20,3 см башен на английских крейсерах—50 мм, на японских—152 мм; боевые рубки на большинстве крейсеров имеют броню в 75 мм.

Противоминная защита. На большинстве крейсеров эта защита внутри корпуса, и лишь на английских крейсерах типа *Kent*—противоминные утолщения. Особенно совершенна защита на японских крейсерах типа *Myoko* (тройное дно).

¹⁾ По данным справочника Брасея за 1928 г.; остальные справочники указывают отсутствие вертик. бронев. защиты.

Противогазовая защита. Имеются некоторые сведения о противогазовой защите, применяемой на французских крейсерах (начиная с типа *Duguay-Trouin*):

1) газонепроницаемые орудийные башни с повышенным давлением внутри них. 2) Котлы установлены в газонепроницаемых выгородках и при работе вентиляторов воздух подается в пространство между этими выгородками и кожухами котлов, и дальше направляется через конуса форсунок—в топку; в кочегарках—повышенное давление; наблюдение за котлами—через иллюминаторы.

Скорость хода и район действия. Скорости хода весьма различны: на английских крейсерах—31,5 узл., на французских—35 узл. (на пробе до 36,15 узл.) и, наконец, на итальянских—до 37 узлов.

Запасы топлива и район действия весьма велики. На английских крейсерах, начиная с типа *Norfolk*, для экономичного хода устанавливаются дизель-моторы. На английских крейсерах механизмы спроектированы с расчетом на поддержание скорости в $31\frac{1}{2}$ узл. при любых условиях погоды и на возможность производить ремонт судовыми средствами¹⁾.

Авиация. Крейсера снабжаются 1—2 катапультами и 2—4 гидросамолетами.

Мачты. На английских и японских крейсерах ярко замечается эволюция типа фок-мачты: приборы центральной наводки и управления артиллерийским огнем перешли на башенноподобную надстройку, возвышающуюся над мостиками, а легкая мачта остается только для сигналопроизводства (на японских крейсерах типа *Kako* установлено как бы две мачты: одна трехногая, тесно связанная с рубками и мостиками, и вторая—легкая). В остальных флотах крейсера имеют трехногие фок-мачты.

Легкие крейсера.

(См. табл. 5).

Английские крейсера типа York. Крейсера типа *York* представляют собою развитие типа «эскадренного» крейсера и являются уменьшенной копией крейсеров типа *Kent*. При изменившейся обстановке, когда Англия вычеркнула из своих судостроительных программ целый ряд крейсеров Вашингтонского типа, крейсера в 8 400 т.

¹⁾ Новая тенденция в английском флоте; ранее все ремонты производились заводскими средствами.

вероятно, будут играть универсальную роль. Крейсера эти получают артиллерию из 6—20,3 см орудий и, вероятно, только горизонтальную броню; механизмы будут состоять из турбин и из дизель-моторов для экономического хода.

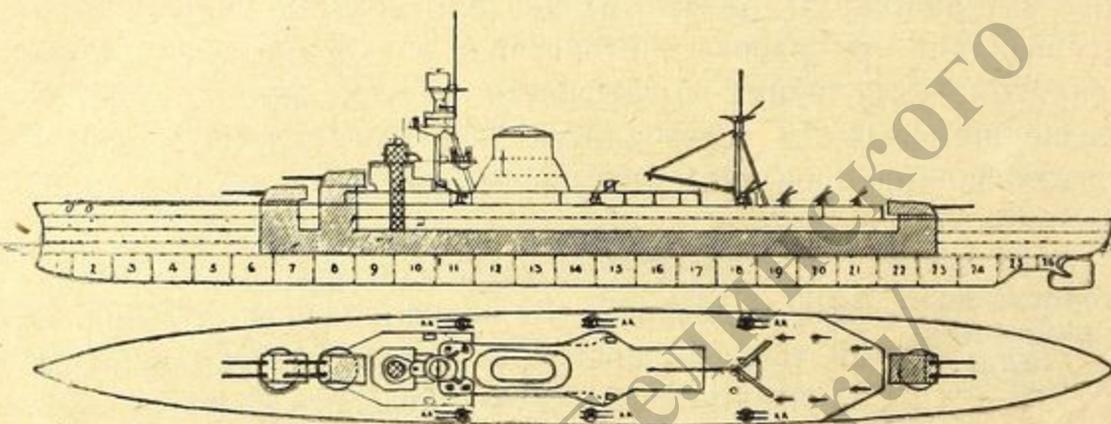


Рис. 21. Аргентинский легкий крейсер типа *Almirante Brown*.

Аргентинские крейсера типа *Alm. Brown* (рис. 21). Строящиеся в Италии аргентинские крейсера являются уменьшенной копией итальянских крейсеров типа *Trento* (более слабая артиллерия, меньшая скорость хода), появление которой можно объяснить реакцией против совершенно излишне громоздкого «Вашингтонского» крейсера, стоящего слишком дорого для второстепенной морской державы и по

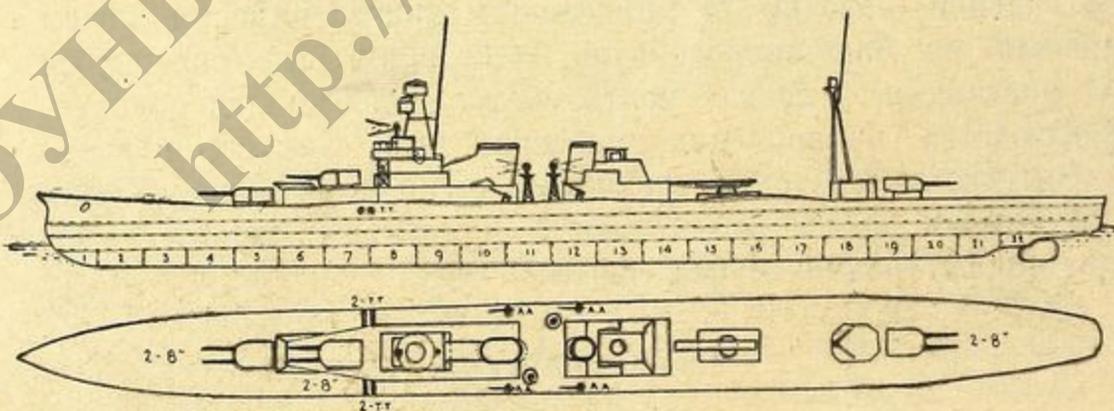


Рис. 22. Японский легкий крейсер типа *Kinugasa*.

своим тактическим данным не соответствующего возлагаемым на него задачам. По нашему мнению, это — образец крейсера для ближайшего периода.

Еще в более сильной степени выражается отход от Вашингтонских крейсеров в проекте 4 новейших итальянских крейсеров типа *Cal-leoni*, в 5 800 тонн, которые заменили в составе судостроительной программы 2 крейсера в 10 000 тонн.

Итальянские крейсера типа *Calleoni*

Эти крейсера, в сущности говоря, больше всего подходят к типу «эскадренных»¹⁾.

Германские крейсера типа Königsberg (рис. 26). Весьма совершенный тип эскадренного крейсера сравнительно малого водоизмещения сумели создать германские корабельные инженеры, которым пришлось уместиться в нормы водоизмещения Версальского ограничения (6 000 тонн). Если сравнить элементы крейсеров типа *Königsberg* с эле-

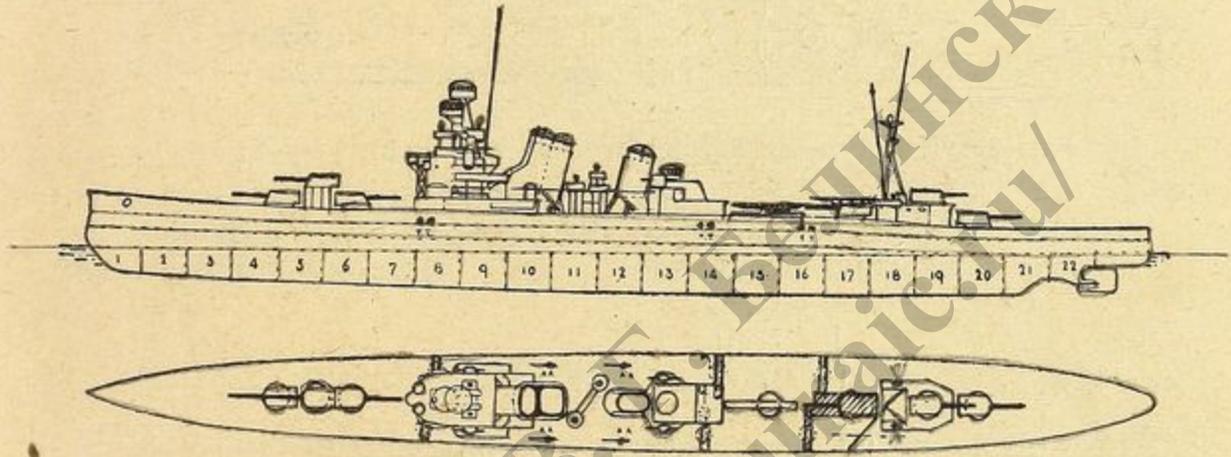


Рис. 23. Японский легкий крейсер типа К а к о.

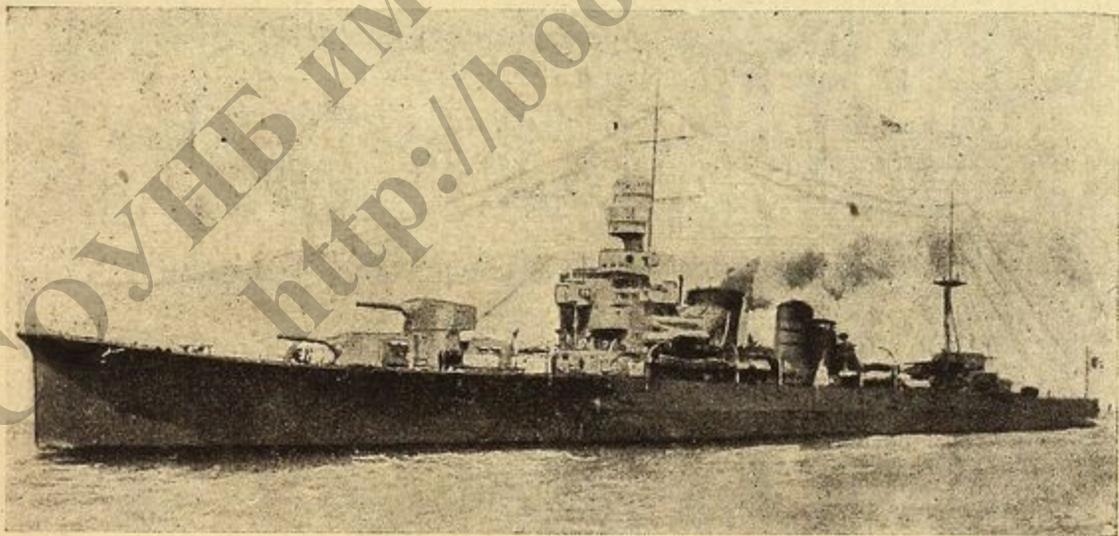


Рис. 24. Японский легкий крейсер типа К а к о.

ментами значительно превышающих их по размерам французских крейсеров типа *Duguay-Trouin*, то это сравнение будет далеко не в пользу вторых. Какой же выход был найден германскими конструкторами? Для того, чтобы построить крейсер в 6 000 тонн, вооруженный 9—15 см ору-

¹⁾ Однако, согласно заявления итальянского правительства, в 1928 г. предполагается все же заложить еще 2 крейсера «Вашингтонского» типа.

диями, защищенный броневым поясом толщиной в 100 мм, крейсер, обладающий скоростью хода в 32 узла и очень

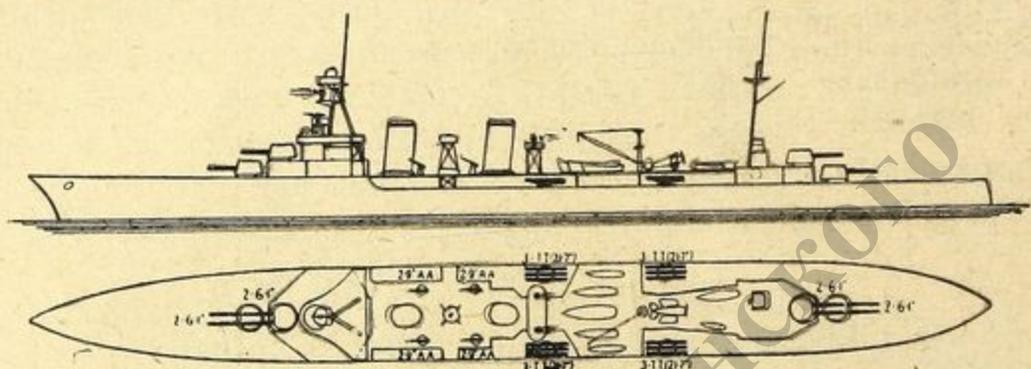


Рис. 25. Французский легкий крейсер типа Duguay-Trouin.

большим районом действия, пришлось при постройке насколько возможно экономить в весе. Поэтому корпуса этих

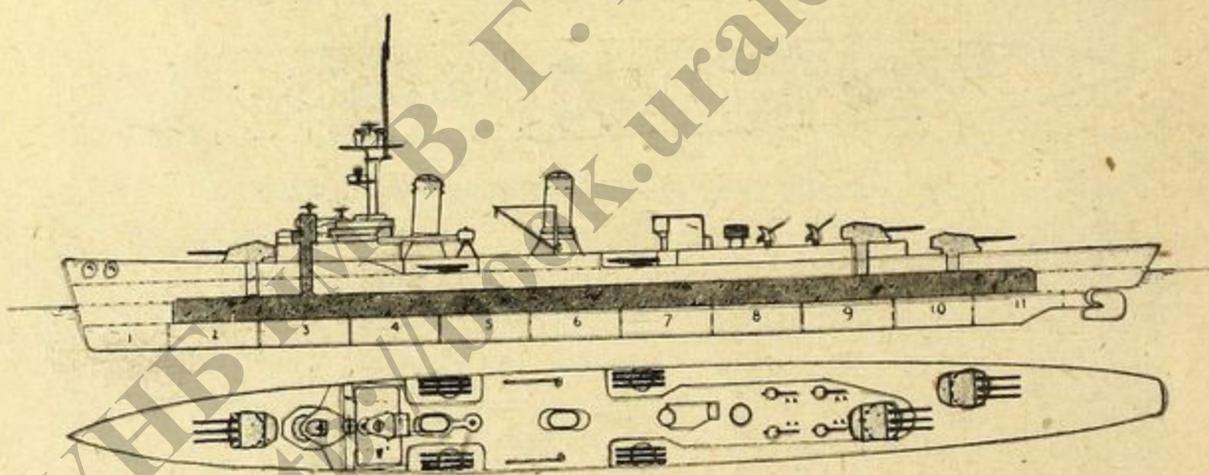


Рис. 26. Германский легкий крейсер типа Königsberg.

крейсеров не имеют ни одной заклепки—всюду применена электрическая сварка. Установки 15 см орудий применены

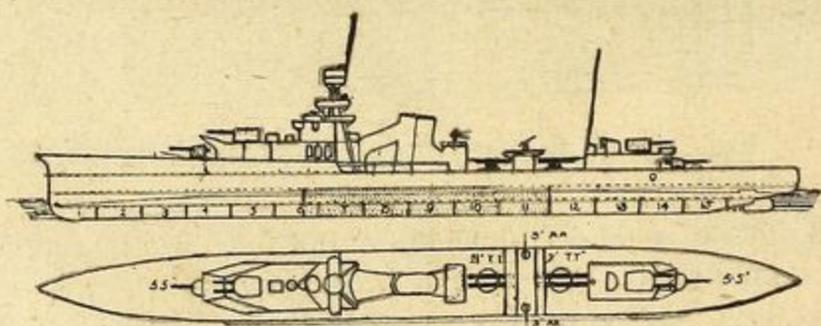


Рис. 27. Японский легкий крейсер Yubari.

«тройные»: все три орудия имеют общее горизонтальное и вертикальное наведение, одновременно заряжаются и стре-

ляют. Благодаря новой системе подачи, немцы избежали уменьшения скорострельности, обычно наблюдавшейся при подобных установках. (Дальность 15 см орудия свыше 100 каб; скорость стрельбы «строенного» орудия достигает 8—9 выстрелов в 1 минуту, что дает для всего крейсера 72—81 выстрелов). Комбинация турбин и дизелей дает возможность немцам решить до сих пор не разрешенную в отношении крейсеров задачу: соединить большую скорость во время боя с возможностью экономно расходовать топливо на переходах. Запас топлива—1200 тонн нефти и 300 тонн горючего для дизель-моторов, что соответствует району действия в 7300 миль экономическим ходом. Дальнейшим развитием этого типа будет крейсер «Е», закладка которого предстоит в 1928 г. и который в качестве двигателей будет иметь исключительно дизель-моторы.

Табл. 6. Нагрузка легких крейсеров.

	(в % от водоизмещения).	
	Французский крейсер Duguay-Trouin.	Крейсер в 4.500 тонн.
Корпус	44	42
Машинные устройства . .	25	19,8
Вооружение	6,5	5,5
Снабжение и топливо. . . .	24,5	25,7
Бронирование	?	7

Наименьшим из легких крейсеров является японский легкий крейсер *Yubari*, по своим размерениям весьма близко совпадающим с новыми французскими лидерами типа *Valmy* (Элементы *Yubari*: 3150 тонн, 33 узл., артиллерия 6—14 см/50 и 1—7,6 см/40 зен.; 4—53 см надводных торпедных аппаратов, броневой пояс 0—51—0 мм), но снабженный броневой защитой, за счет чего скорость хода его на 3 узла меньше, чем у лидеров.

4. Лидеры и эскадренные миноносцы.

(См. табл. 7).

В этих классах судов за последнее время (так же как и в классе крейсеров) заметна реакция против роста размеров, числа и калибра орудий и торпедных аппаратов. Хотя теоретические исследования последних лет предсказывают

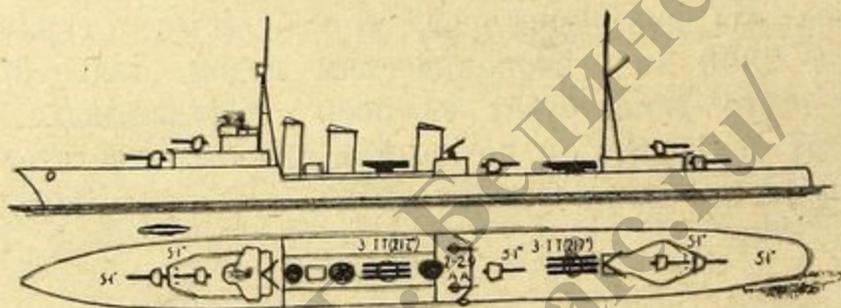


Рис. 28. Французский лидер типа Жагуар.

дальнейший рост лидеров и эсминцев (проект английского инженера Герстона: 2 100 тонн, 37 узл., артиллерия 10—12 см и 16—4 см зен., 16—60 см. торп. аппаратов; американский проект Тауссига: 3 000 тонн, артиллерия 4—15 см, 12—53 см

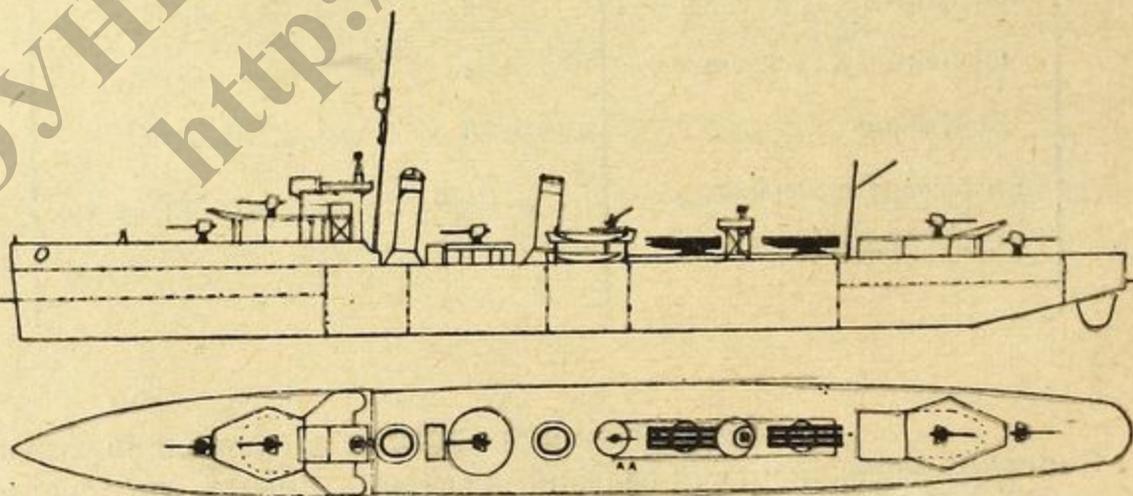


Рис. 29. Строящиеся аргентинские лидеры.

торп. аппаратов), но на практике можно усмотреть возврат к меньшим водоизмещениям и к возможно большему увеличению скорости хода. Расположение артиллерии и торпедных аппаратов остается прежнее, в отношении зенитной артиллерии заметно стремление перейти от зенитных орудий



к 4 см и 3,7 см зенитным автоматам. Некоторые эсминцы снабжаются гидросамолетами (по 1 на эсминец), причем особенно остроумно расположение гидросамолета над одним из

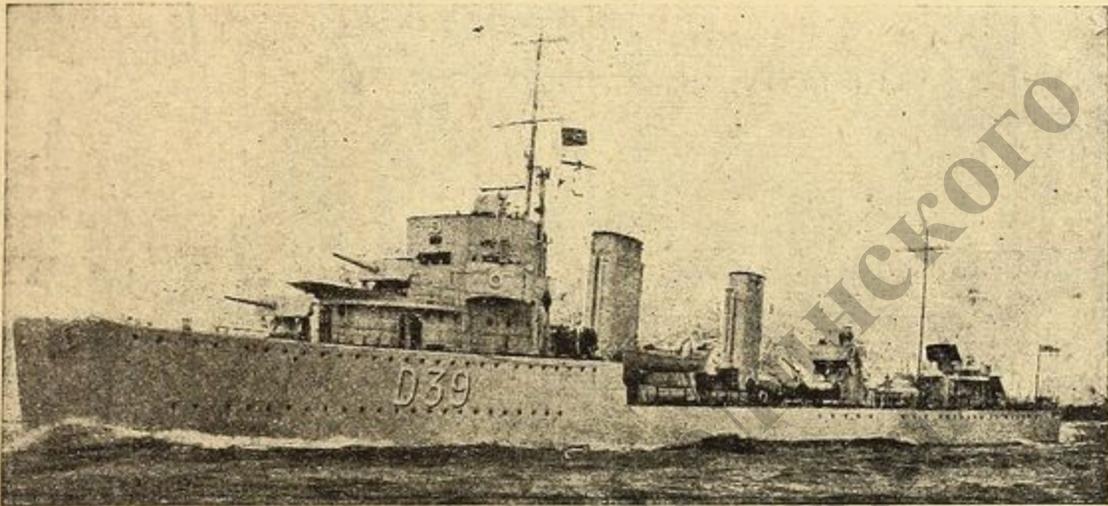


Рис. 30. Английский эсминец типа *Амазон*.

из трехтрубных торпедных аппаратов на нидерландских эсминцах типа *De-Ruyter*. Из характерных особенностей

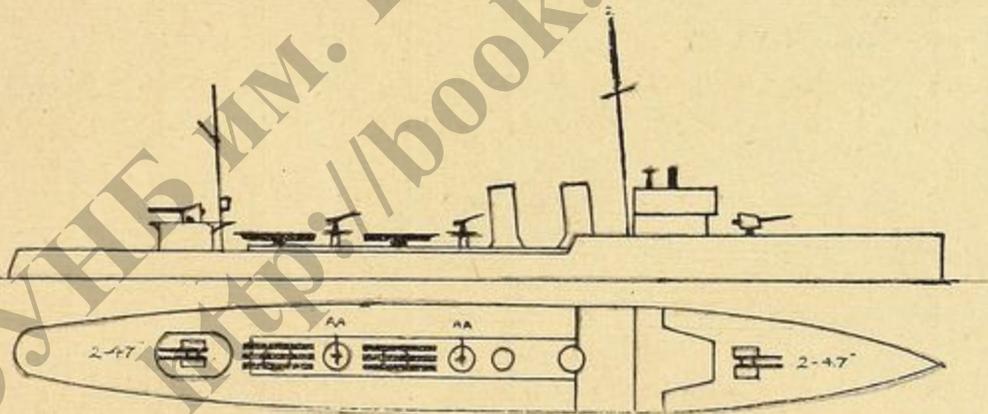


Рис. 31. Итальянский эсминец типа *Аквилоне*.

некоторых новейших эсминцев отметим установку бомбосбрасывателей системы Торникрофта на французских лидерах и

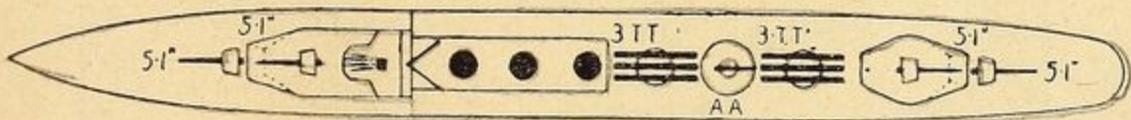


Рис. 32. Польский эсминец типа *Бурза*.

эсминцах (очевидно противолодочные бомбы сбрасываются через 2 лац-порта в кормовой части), а также применение в том же флоте трехногих мачт.

Табл. 7. Сравнение элементов новейших

Государство.	Тип и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагр.) тонны	Скорость хода (наиб) узл.	Артиллерия	Торпедные аппараты.
Англия.	Codrington (стр.)	1	.	.	.	.
Франция.	D 4—D 9 (стр.)	6	2400	.	.	.
»	Valmy (стр.)	3	2780 (3100)	36	6—14/40 4—3,7 зен.	6—53 с. (2—тройных)
»	Bison (1928)	3	2700 (2900)	36	5—14/40 4—4 зен.	»
»	Jaguar (1924)	6	2564 (2743)	36	5—13/40 2—7,5 зен.	»
Италия.	Vivaldi (стр.)	12	2010	38	6—12 3—4 зен.	6—53 с. (2—тройных)
Испания.	Sanchez Barcaiztegui (1925)	4	1650	36	5—12 1—7,6 зен.	6—53 с. (2—тройных)
Аргентина.	(стр.)	3	1800	.	5—12 1—7,6 зен.	6—53 с. (2—тройных)
Румыния.	(стр.)	2	1800	34	.	.

Л И Д

СОУНЬ ИМ. В. И. Белинского
<http://book.uraic.ru/>

лидеров и эскадренных миноносцев.

Запас топлива. тонны	Район действия. мили	Мощность механизмов. S. H. P.	Длина (наиб.) м	Ширина (наиб.) м	Углубление (наиб.) м (Ф.)	Экипаж.	Примечание.
Е Р Ы.							
650 (н)	3000 (18)	72000 (т)	142	12	4,7 (15 ³ / ₄)	.	
600 (н)	3000 (18)	65000 (т)	132,3	11,6	4,6 (15)	220	Снабжены 4 бомбосбрасывателями типа Торникрофта.
250 550 (н)	900 (35) 25000 (18) 3500 (15)	52000 (т)	128,6	11,1	4,0 (14,4)	216	
.	.	50000 (т)	106,9	10,1	5,1 (16,9)	.	
540 (н)	4500 (14)	42000 (т)	101,5	9,6	3 (9,8)	.	Того же типа Churисса, проданный Аргентине.
.	.	.	101,5	9,7	3,4 (11)	.	
.	.	44000 (т)	101	9,6	.	.	

Табл. 7. Сравнение элементов новейших

Государство.	Тип и год спуска.		Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагр.) тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия	Торпедные аппараты.
							Э С М И
Англия.	Active	(стр.)	8	1500			
»	Amazon	(1927)	2	1330	37	4—12/50 2— 4 зен.	6—53 с. (2—тройных)
Япония.	№ 35	(стр.)	15	1850	34	6—12/50 2 зен. пул.	9—53 с. (3—тройных)
Франция.	Basque	(1927)	8	1495 (1700)	34	4—13/40 2— 4 зен.	6—55 с. (2—тройных)
Италия.	Aquilone	(1926)	8	1360	36	4—12/45 3— 4 зен.	6—53 с. (2—тройных)
Польша.	Burza	(1928)	2	1542	32	4—13 2— 4 зен.	6—55 с. (2—тройных)
Германия.	Iltis	(1927)	6	800 (1000)	34	3—12	6—50 с. (2—тройных)
Нидерланды.	De-Ruyter	(1926)	6	1640	34	4—12/50 2—7,5 зен.	6—53 с. (2—тройных)
Швеция.	Ehrensköld	(1926)	2	974 (1050)	36,5	3—12 2— 4 зен.	6—53 с. (2—тройных)

лидеров и эскадренных миноносцев. (Продолжение).

Запас топлива. ТОННЫ	Район действия. МИЛИ	Мощность механизмов. С. Н. Р.	Длина (наиб.) м	Ширина (наиб.) м	Углубление (наиб.) м Ф.	Экипаж.	Примечание.
-------------------------	-------------------------	----------------------------------	--------------------	---------------------	-------------------------------	---------	-------------

И Ц Ы.

450 (н)	5000	35000 (т)	95	9,7	3 (9,8)	125	
$\frac{165}{350}$ (н)	3000 (15)	34000 (т)	112	9,8	3,8 (12 ¹ / ₂)	146	Снабжен 16 противолодочными бомбами.
		35000 (т)	93,7	9,2	3,3 (10,6)	106	
$\frac{165}{350}$ (н)	3000 (15)	33000	107	10,2	3,1 (10,2)	155	
330 (н)			89	8,6	2,6 (8,5)	120	
300 (н)	3200 (15)	31000	98,1	9,5	3,2 (10,5)	126	Принимает 24 мины. 1 гидросамолет.
150 (н)	600 (35) 1600 (20)	27000 (т)	91,5	8,9	3,2 (10,5)	125	

Введение последних усовершенствований машиностроения (перегретый пар, турбины новых систем) позволяет несмотря на уменьшение водоизмещения достигать весьма значительных

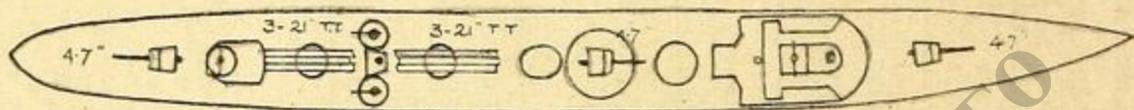


Рис. 33. Шведский эсминец типа Ehrenskölds.

скоростей хода. За последний год рекордными достижениями явились пробные испытания испанских лидеров типа *Churrissa*, итальянских эсминцев типа *Aquilone* и английских эсмин-

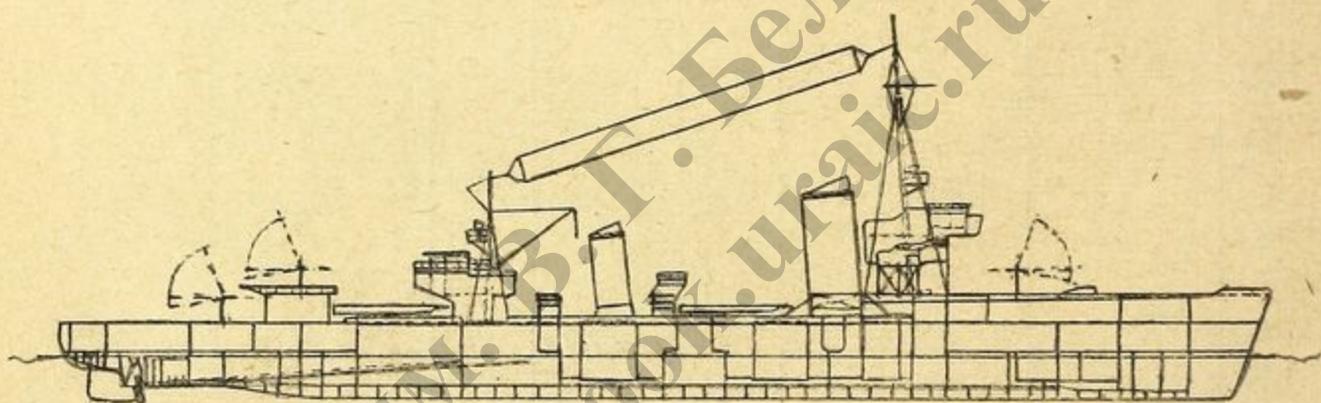


Рис. 34. Германский эсминец типа М ö в е.

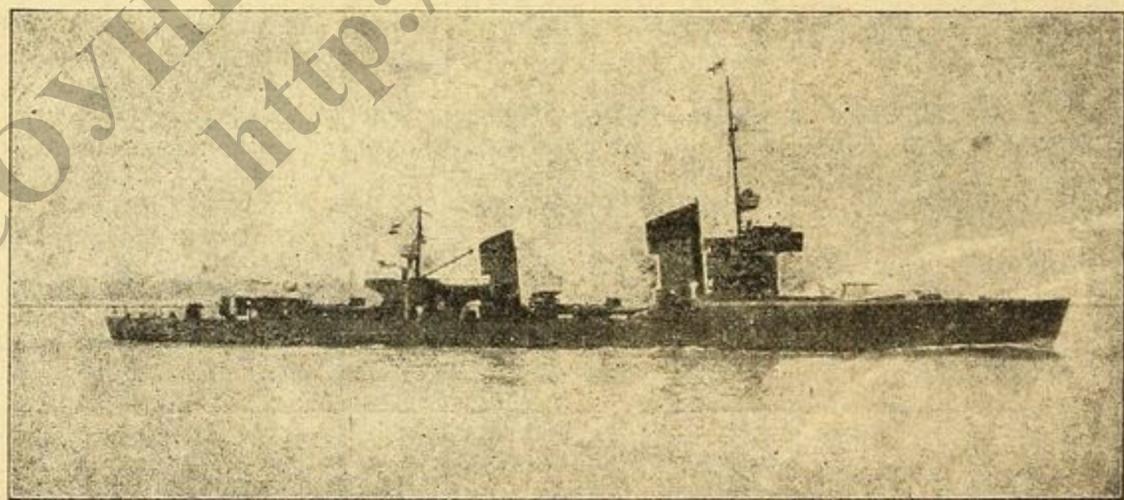


Рис. 35. Германский эсминец типа М ö в е.

цев типа *Амазон*—все перечисленные суда на пробах достигли скорости хода до 40 узлов.

Типичными лидерами большого водоизмещения являются французские лидеры типа *Valmy*, по своим размерам, калибру

артиллерии и числу орудий вплотную приближающиеся к «эскадренным» крейсерам. Типичным лидером ближайших лет нужно считать проект аргентинского лидера умеренного водоизмещения (рис. 29). Примером современных эсминцев умеренного водоизмещения могут служить германские эсминцы типов *Möwe* и *Iltis*, соответствующие Версальским нормам (характерна форма дымовых труб; цель такого их устройства не ясна; возможно, что здесь специальное приспособление для производства дымовых завес, но не исключена возможность применения такой формы для лучшего обтекания воздушным потоком), а также шведские эсминцы типа *Ehrens-köld* (рис. 33). Типичная нагрузка эсминцев рисуется в следующем виде: 1) корпус и судовые устройства—35%, 2) снабжение—4,5%, 3) вооружение—4,0%, 4) машинная установка—36%, 5) топливо—20,5%.

5. Подводные лодки.

(См. табл. 8).

По существующей у нас еще не вполне установившейся терминологии, подводные лодки разделяются на: 1) подводные крейсера, 2) крейсерские (океанские) подлодки, 3) блокадные (мореходные) подлодки, 4) позиционные (прибрежные) подлодки и 5) подводные заградители (эскадренные подлодки и подводные мониторы в настоящее время не строятся)¹⁾.

**Подводные
крейсера**
(рис. 36).

Подводные крейсера строятся лишь главными морскими державами, причем только С. Ш. А. и Япония, флотам которых приходится действовать на широких океанских просторах, строят их по несколько; Англия же и Франция до сих пор имеют лишь единичных представителей этого типа (во Франции строятся). Водоизмещение (надводное) подводных крейсеров колеблется от 2 000 — 3 000 тонн, артиллерийское вооружение от 1 до 2 орудий калибром от 12 см до 15 см (на амери-

¹⁾ К этой дифференциации весьма близко подходит вновь принятое французское официальное подразделение подлодок: 1) подводные крейсера, 2) большие мореходные подлодки, 3) малые мореходные подлодки, 4) подлодки береговой обороны, 5) подводные заградители. Английская неофициальная дифференция имеет следующий вид: 1) океанские подлодки, 2) мореходные подлодки, 3) прибрежные подлодки, 4) подводные заградители.

Табл. 8. Сравнение элементов

Государство.	Тип и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизме-	Скорость	Артиллерия.
			щение:	хода	
			$\frac{\text{надводн.}}{\text{подводн.}}$	$\frac{\text{надводн.}}{\text{подводн.}}$	
			тонны	узл.	

П о д в о д н ы е

Англия.	X1	(1923)	1	$\frac{2824}{3658}$	$\frac{22}{9}$	4—13 2—7,6
С. Ш. А.	V1	(1924)	3	$\frac{2164}{2748}$	$\frac{21,5}{10}$	1—12,7/51 1—7,6/23 зен.
Япония.	J 59	(стр.)	11	$\frac{2200}{.}$	$\frac{25}{10}$	2—12 1—8,8 зен.
Франция.	Surcouf	(стр.)	1	$\frac{3250}{.}$	.	.

П о д л о д к и

Япония.	J1	(1927)	5	$\frac{1970}{2500}$	$\frac{17,5}{.}$	2—12
Франция.	Redoutable	(1928)	2	$\frac{1560}{2080}$	$\frac{18,5}{10}$	1—10 зен.
'	Archimède	(стр.)	12	$\frac{1560}{3000}$	$\frac{18}{10}$	1—10 1—4 зен.
Италия.	Balilla	(1927)	4	$\frac{1399}{1763}$	$\frac{18,5}{9,5}$	1—12

НОВЕЙШИХ ПОДЛОДОВ.

Торпедные аппараты.	Район действия надводи. подводи. мили	Система и мощность механизмов (Н. Р.) для надводи. хода для подводи. хода	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб. при надводн. ходе). (ф.)	Экипаж.	Примечание.

крейсера.

6—53 с. носов.	6000	6000 (диз.)	106,7	9,0	5,2 (17)	121	Бронев. щиты 13 с. орудий.
6—53 с. (4 носов., 2 корм.), запас торпед—16.	12000 (11)	6500 (диз.) 1700 (эл.)	104	8,5	4,7 (15 ¹ / ₂)	87	Глуб. погруж. 215 ф. 1 гидросамолет.
8—53 с. (10 торп.)	.	.	.	.	.	.	Типа <i>Kaigun</i> .
.

крейсера типа.

6—53 с.	.	6800 (диз.)	.	.	.	.	1 гидросам лет.
10—55 с.	8000 (10) 100 (5)	6000 (диз.) 2000 (эл.)	92	8,1	4,7 (15 ¹ / ₂)	53	1 гидросамолет.
.	.	5000 (диз.) 2600 (эл.)	.	.	.	.	.
6—53 с. (4 носов., 2 корм.)	9000 (8) 110 (4)	4900 (диз.) 2000 (эл.)	86	7,5	4,3 (14)	.	Тип <i>Ansaldo</i> . 16 мин. Глуб. погруж. 101 м.

Табл. 8. Сравнение элементов

Государство.	Тип и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение:		Скорость хода		Артиллерия.
			надводн. тонны	подводн.	надводн. узел.	подводн.	
Б л о к а д н ы е							
Англия.	Oberon (1926)	3	$\frac{1508}{1805}$		$\frac{15}{9}$		1—10
Япония.	Ro 60 (1924)	9	$\frac{1000}{1500}$		$\frac{17,5}{10}$		1—7,6 зен.
Франция.	Caïman (1926)	9	$\frac{1200}{1450}$		$\frac{16}{10}$		1—10 зен.
Италия.	Santarosa (стр.)	6	$\frac{850}{1065}$		$\frac{17,5}{9}$		1—10
Юго-Славия.	Hrabri (1927)	2	$\frac{975}{1164}$		$\frac{15,5}{10}$		2—10
П о з и ц и о н н ы е							
Франция.	Aréthuse (1926)	16	$\frac{750}{900}$		$\frac{14}{9,5}$		1—10
Латвия.	Ronis (1926)	2	$\frac{392}{514}$		$\frac{14}{9\frac{1}{4}}$		1—7,6 зен.
П о д в о д н ы е							
С. Ш. А.	V 4 (1928)	1	$\frac{2878}{.}$		$\frac{15}{8}$		1—15,2
Франция.	Saphire (1928)	2	$\frac{780}{925}$		$\frac{12}{9}$		1—7,5 зен.
Польша.	Rys (1928)	3	$\frac{980}{1250}$		$\frac{12}{8}$		1—10 1—4 зен.
Италия.	Ettore Fieramosca (1928)	1	$\frac{1400}{1735}$		$\frac{19}{10}$		1—12

НОВЕЙШИХ ПОДЛОДОК. (Продолжение).

Торпедные аппараты.	Район действия <u>надводн.</u> <u>подводн.</u> МИЛИ	Система и мощность механизмов. (Н. Р.) для надводн. хода для подводн. хода	Длина (наиб.). М	Ширина (наиб.). М	Углубление (наиб. при надв. ходе). Ф.)	Экипаж.	Примечание.
---------------------	--	---	-------------------------	--------------------------	---	---------	-------------

ПОДЛОДКИ.

8—53 с. (6 носов., 2 корм.)	3000	2700 (диз.) 1350	79	8,5	4,1 (13 ^{1/2})	.	Запас топлива 200 т.
6—53 с.	.	2400 (диз.) 1600 (эл.)	76,2	7,3	4,0 (13)	47	Запас топлива 75 тонн.
10—55 с. (4 носов., 2 кормов., пов. надв.); запас торпед—32.	7000 (9) 105 (10)	2900 (диз.) 1800 (эл.)	78	6,6	4,5 (15)	51	{ Глуб. погр. 100 м. = = 330 ф. Запасы на 30 дней крейсерства.
6—53 с.	.	3000 (диз.) 1200 (эл.)	.	.	.	.	Тип <i>Bernardis</i> .
6—53 с.	.	.	.	.	.	.	Постр. в Англии.

ПОДЛОДКИ.

7—55 с. (13 торп.)	2000 (10) 90 (5)	1300 (диз.) 1000 (эл.)	65,8	5,2	3,4 (11)	40	Глуб. погр. 80 м = = 260 ф.
6—45 с. (2 носов., 2 двойных повор. палубн.).	1600 (14) 85 (9)	1300 (диз.) 700 (эл.)	55	4,6	3,0 (9,8)	34	{ Глуб. погр. 50 м = = 164 ф. Зап. топл. 19 тонн.

ЗАГРАДИТЕЛИ.

4—53 с.	.	2800 (диз.)	116,1	10,2	.	88	60 мин.
4—55 с. (6 торп.)	3000 (10)	1300 (диз.) 1000 (эл.)	66	7,1	4,1 (13 ^{1/2})	.	Тип <i>Normand Fenaux</i> , 32 мины.
9—55 с. (10 торп.)	7000 100	1600 (диз.) 1000 (эл.)	75	.	4,0 (13)	46	{ Тип <i>Fenaux</i> , 32 мины. Глуб. погр. 80,5 м = 264 ф.
6—53 с.	.	.	.	.	.	.

канском крейсере-заградителе V 4). Эти подлодки снабжаются гидросамолетами малого типа со складными крыльями (по 1 гидросамолету).

**Крейсерские
(океанские)
подлодки.** Строятся в значительном числе всеми главными морскими державами, имея ввиду борьбу против неприятельской морской торговли и производство разведки. Тот же тип подлодок используется в качестве эскадренных, для совместных операций с действующим флотом, хотя скорость хода их для этой цели

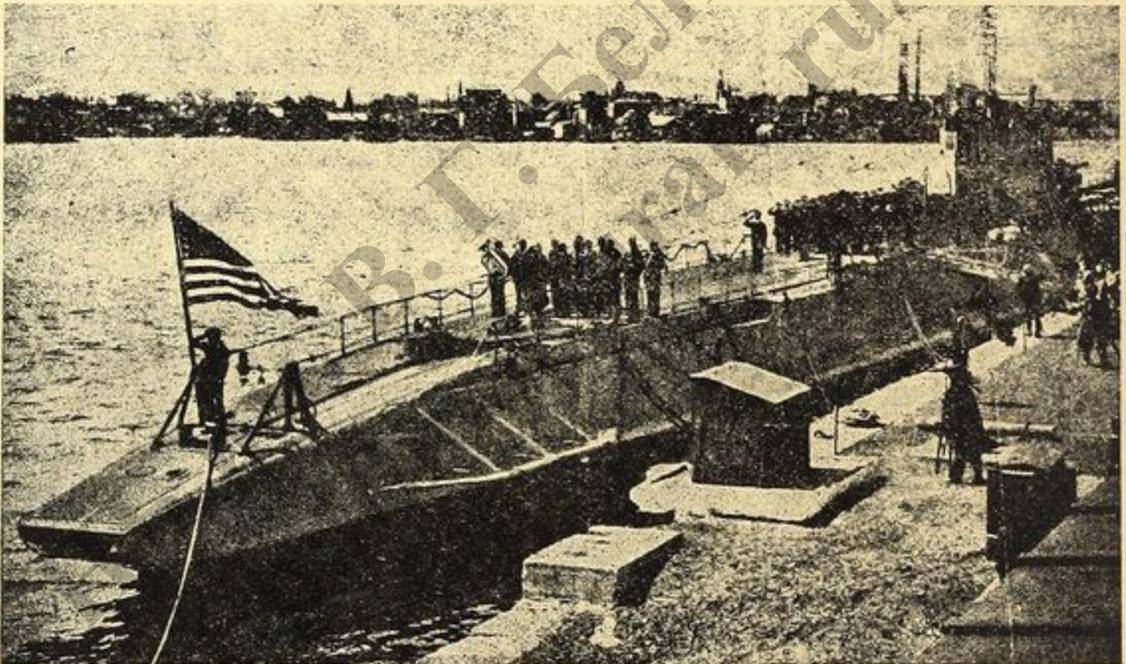


Рис. 36. Величайшая в мире подлодка-заградитель С. Ш. А. V 4.

недостаточна. Водоизмещение (надводное) этого типа — около 1 000—2 000 т, скорость хода (надводная)—17-18 узл., артиллерия — 1 — 2-10,2 см. орудий, большей частью зенитных, торпедное вооружение состоит из носовых и кормовых торпедных аппаратов, причем калибр их на подавляющем большинстве подлодок—53 см; (на французских подлодках—55 см; на них же, кроме того, применяются палубные поворотные аппараты). Среди этих подлодок отметим итальянские подлодки типа *Balilla*, отличающиеся особою прочностью постройки, новыми идеями во внутреннем размещении (дизеля и электро-моторы расположены более в нос, чем обычно; новая система рас-

пределения балластных систем; отказ от носовых горизонтальных рулей, особые обводы корпуса.

**Блокадные
подлодки.**

Строятся в значительном числе всеми главными морскими державами и некоторыми из второстепенных (Греция, Юго-Славия, Швеция). Водоизмещение их достигает тех же верхних пределов, что и крейсерских подлодок, нижний же предел около 800 тонн;

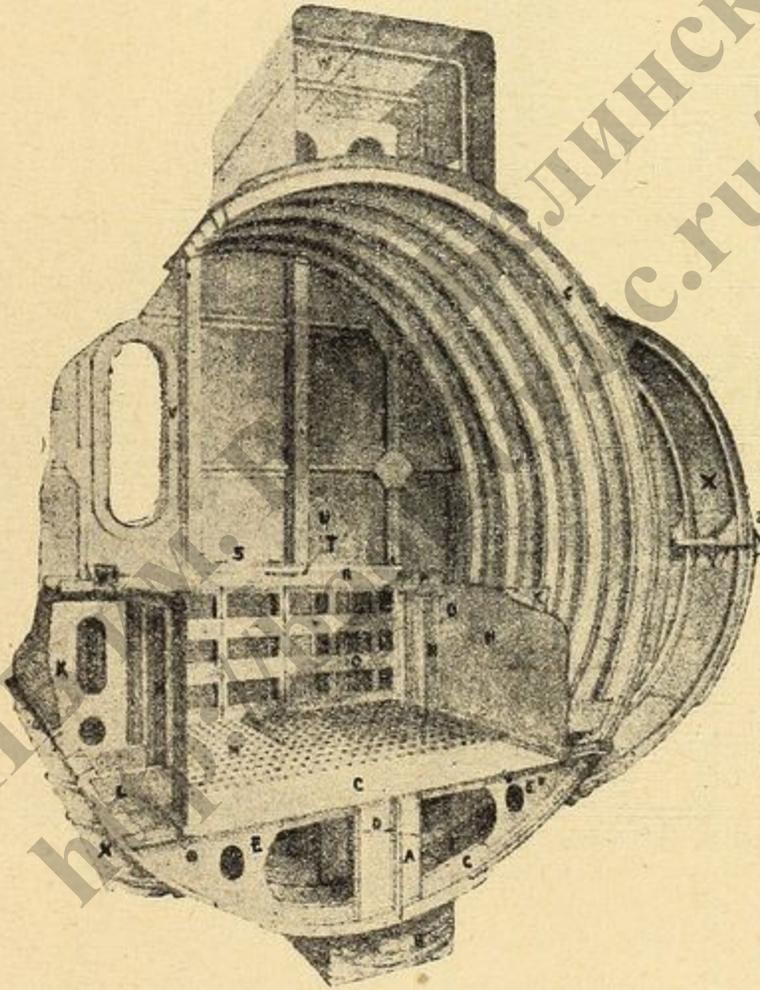


Рис. 37. Поперечный разрез через отделение аккумуляторных батарей английской подлодки типа L. (А—вертикальный киль, В—балластный киль, Г—вспомогат. балластная цистерна, Г—аккум. батарея, У—водонепр. переборка, V—водонепр. дверь, W—надстройка, X—главные внешние балластные цистерны. Расстояние между шпангоутами прочного корпуса—53 см, толщина обшивки прочного корпуса—13 мм).

главное отличие от крейсерского типа — меньшая надводная скорость хода (15—16 узл.).

**Позиционные
подлодки.**

В настоящее время подлодки этого типа строятся лишь Францией и малыми морскими державами.

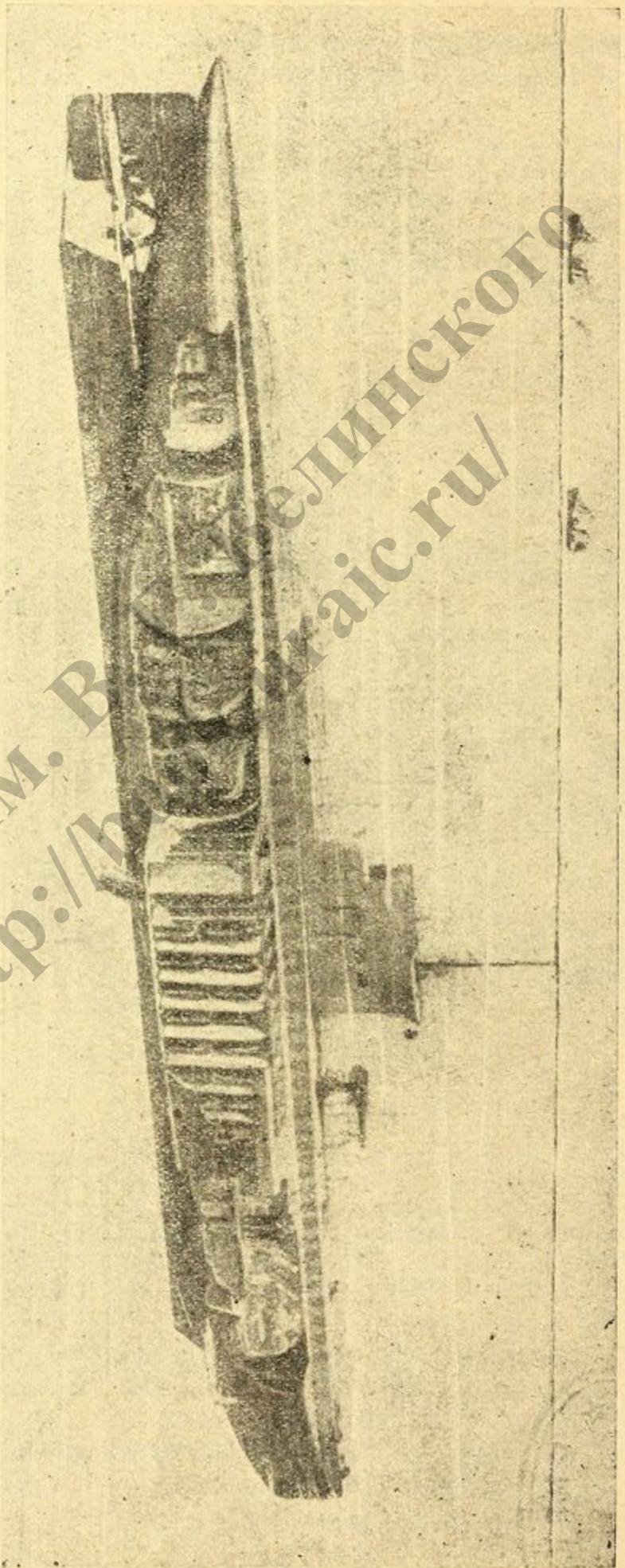


Рис. 38. Французский подводный заградитель Ріегге Сшаллеу (типа Норманд-Фелпах); заградители этого типа строятся для французского, польского и шведского флотов). Элементы Ріегге Сшаллеу: $\frac{900}{1220}$ тонн, $\frac{14}{9}$ узл., артил. 1—10¹ см; 4—45 см. торп. аппарат. (2 носов., 2 корм. поворотных). Запас мин: наибольший—64 минны Соттер-Гарле весом по 200 кг каждая, нормальный запас—48 мин. Скорость постановки: на 6 узловом ходу 40 мин в 4. минуты, при интервале между минами около 40 м. Район действия $\frac{2800}{80}$ миль.

Подводные заградители. В этом типе подлодок обычно соединяются характерные особенности, присущие заградителю,—с особенностями какого-либо из перечисленных типов подлодок (напр., заградитель-крейсер, заградитель-позиционная лодка и т. д.). Подводные заградители строятся почти всеми морскими державами.

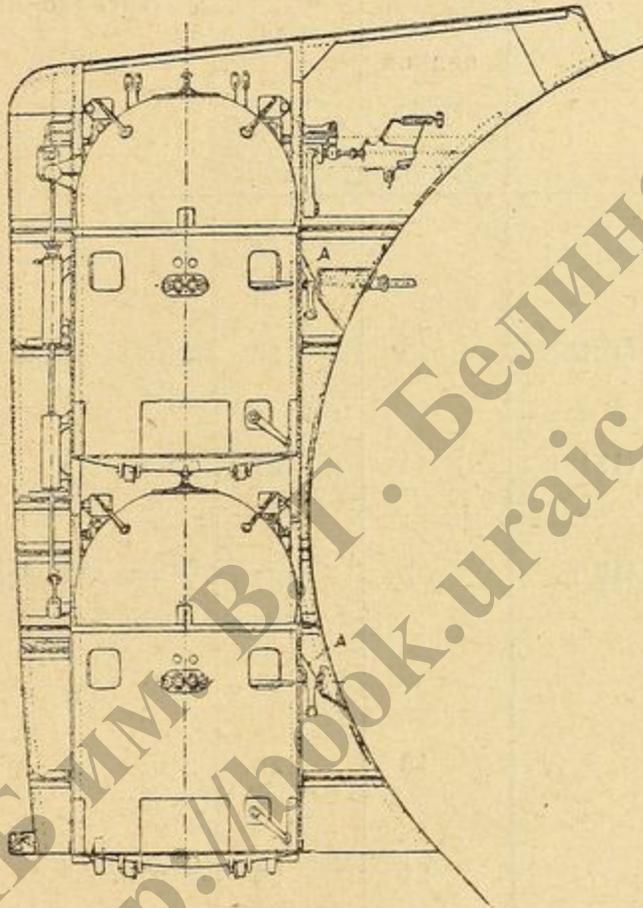


Рис. 39. Оборудование для постановки мин на польских подводных заградителях типа Normand-Fenaux. (Мины расположены по две в особых колодцах вне прочного корпуса, во внешних бортовых балластных системах и в продолжении их).

В качестве общих замечаний можно указать, что на всех новейших типах подлодок вовсе не используются траверзные торпедные аппараты (вследствие большой длины торпед нового образца), а на подлодках большого водоизмещения артиллерия располагается за броневыми щитами. В практику входит снабжение подлодок гидросамолетами (американские и французские подлодки, а также английские подлодки типа *M*, на которых 30,5 см орудийная башня заменена ангаром).

6. Суда особого назначения и вспомогательные суда.

а) *Торпедные катера* (табл. 9, рис. 40). Большинство главных морских держав держит в составе своих флотов лишь очень небольшое число торпедных катеров в качестве опытных судов

Таблица 9. Сравнение элементов

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке) тонны	Скорость хода узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Англия.				
Тип «70-ти футовый» (1918) .	24	36	4 пул. Льюиса (2 пары)	4 мины загр.
Тип «55-ти футовый» (1918) .	11	41	» »	2—45 с. торп.
Тип «40-футовый» (1918) .	5	37	2 пул. Льюиса	1—45 с. торп.
Италия.				
Тип MAS 423 (стр.)	13	40	2 пул.	2—45 с. торп.
Тип MAS 415 (1922)	21	26	2 пул.	» »
Тип Veloci (1919)	30	33	1—7,5 1 пул.	4—45 с. торп. ап-пар.
Финляндия, Юго-Славия, Япония, Швеция, Нидерланды.				
(Обычный тип Торникрофт) . .	12	40	2 пул. Льюиса	2—45 с. торп.
Франция.				
1 катер . . . . .	.	38	1 пул.	3 торп. ¹⁾
Новый тип Торникрофт (стр.) . (для неизвестн. государства)	15	38	.	2 торп.

¹⁾ По немецким данным 1—45 см торпеда.

Новейших торпедных катеров.

Район действия	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Примечания.
	b.h.p.	м	м	(ф.)	
800 ?	1500	22,9	4,3	1,5 (4 ³ / ₄)	6 Запас топлива 1350 галл.
800 ?	500	18,3	3,4	1,0 (3)	5 » 500 »
.	100	13,7	2,6	1,0 (3)	3 » 100 »
.	1500	14,3	.	1,3 (4,2)	. 5 противолодочн. бомб.
.	1200	.	.	.	3 » »
.	1100	21	.	.	. 1 вспомог. мотор для экон. хода.
800	750	16,2	3,4	1,1 (3,6)	. 4 противолодочн. - бомбы. Баллоны для дымзавес.
160	500	14	.	.	. Тип завода Exelsior в Ам-фионе.
.	750	16,8	3,4	1 (3,3)	. Имеет гидропланообразное образование нос. части. Имеет особый пропеллер для «прыжков» через препятствия.

и для обучения личного состава; строится лишь небольшое число опытных катеров, с тем, чтобы в случае военных действий, быстро наладить массовое производство этого класса судов. Италия оставила в составе своего флота большое число (148) торпедных катеров, а малые государства включают

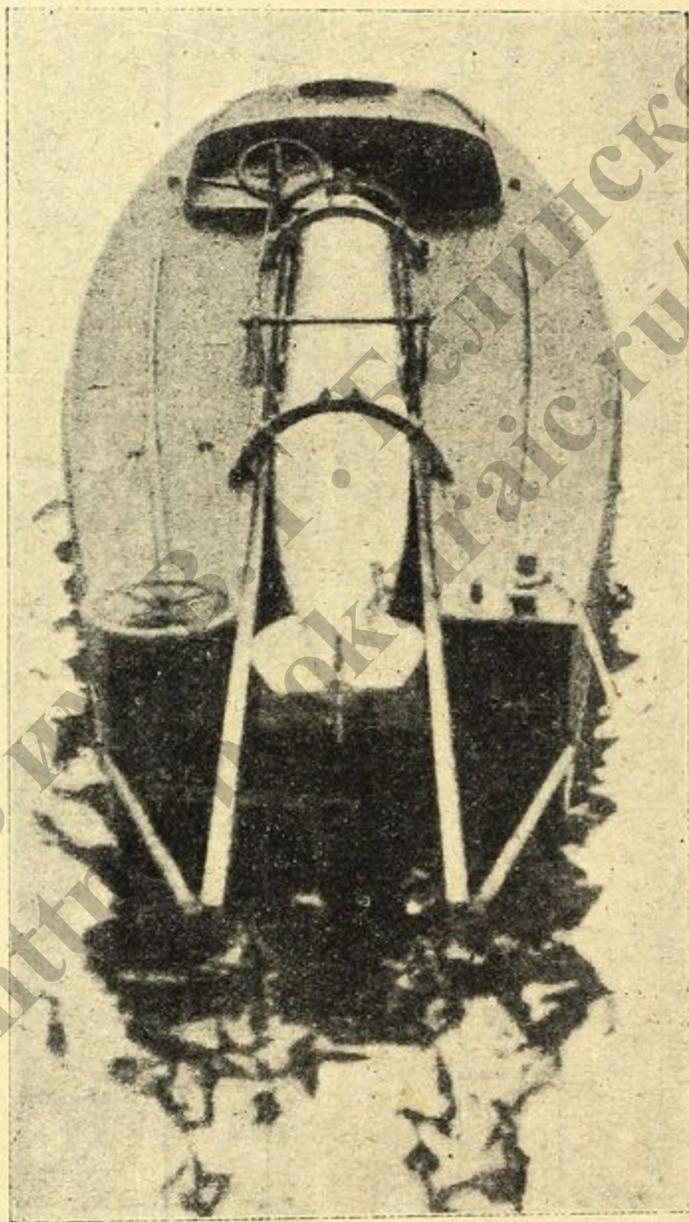


Рис. 40. Английский торпедный катер (40-футовый)
(вид с кормы).

в свои флоты и в мирное время эти суда в небольшом числе. Точных данных о строящихся торпедных катерах мы не имеем; приводим элементы наиболее новых из уже вступивших в строй. В иностранных флотах можно отметить наличие двух тенденций дальнейшего развития этого класса судов: 1) проектирование катеров со скоростью хода в 50 узл. и

выше и 2) проектирование менее быстроходных, но зато мореходных и надежных торпедных катеров, отказавшись от гидропланообразных обводов (германская точка зрения).

Во Франции в последнее время произведены удачные опыты с торпедными катерами, управляемыми по радиотелеграфу или помощью длинного кабеля; типы и элементы этих катеров приведены в таблице 10.

Таблица 10. Элементы моторных катеров, управляемых на расстоянии.

	Катер-бомба № 514.	Заградитель № 518.	Торпедный катер I № 520.	Торпедный катер II № 521.
Длина	11,5 м	15,07 м	11,5 м *	16,25 м
Ширина	3,08 »	3,38 »	3,08 »	3,50 »
Углубление	0,70 »	0,95 »	0,70 »	0,90 »
Водоизмещение	6,6 тонн.	14,7 тонн.	6,6 тонн.	13,9 тонн.
Вооружение	800 кг взрывчатого вещества.	12 мин.	1 торпеда.	2 торпеды.
Механизмы	2 мотора Фиат 600 в. л. р.	2 мотора Лоррэн 1000 в. л. р. или 2 мотора Фиат 1400 в. л. р.	2 мотора Фиат 600 в. л. р.	2 мотора Лоррэн 1000 в. л. р. или 2 мотора Фиат 1400 в. л. р.
Скорость хода	37 узл.	37 или 42 узл.	37 узл.	38 или 43 узл.

Повидимому, строящийся германский миноносец, водоизмещение которого по условиям Версальского договора не должно превышать 200 тонн, явится новым типом большого торпедного катера.

б) *Мониторы* ¹⁾ Ввиду особого интереса, который этот класс судов представляет для государств с ограниченными

¹⁾ См. статью W. Grossman «Monitoren». Журнал «Marine Rundschau» 1923 г., № 7.

районами морских театров, здесь приводится подробный чертеж (черт. № 6 на отд. листе) и разрез (рис. 41) английских мониторов.

В настоящее время ни одно государство мониторов не строит (для Финляндии проектированы брон. канлодки в 3000

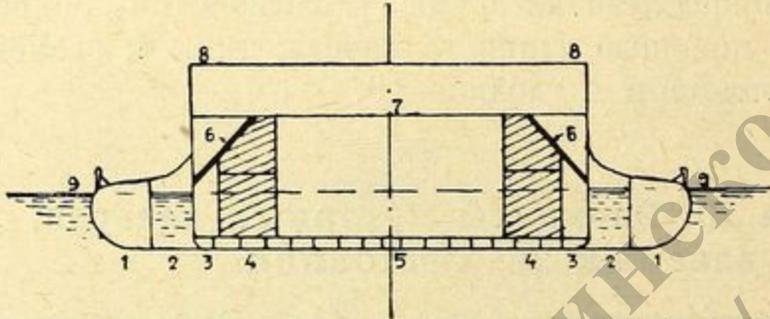


Рис. 41. Поперечный разрез английского монитора (тип Lord Clive, ныне исключенный из списков. 1—внешняя часть противоминных утолщений; 2—внутр. часть утолщений, заполненная водой; 3—бортовой корридор; 4—топливо; 5—механизмы; 6—скосы броневой палубы; 7—верхняя палуба (броневая); 8—спардек; 9—козырек для защиты от выскакивания торпедных катеров на утолщения).

тонн с артиллерией из 20,3 см орудий). Поперечный разрез дает полное представление об устройстве противоминной защиты, а также о расположении брони (наклонная 102 мм броня под углом в 40° , являющаяся скосами 50 мм броневой палубы). Элементы единственных мониторов, сохранив-

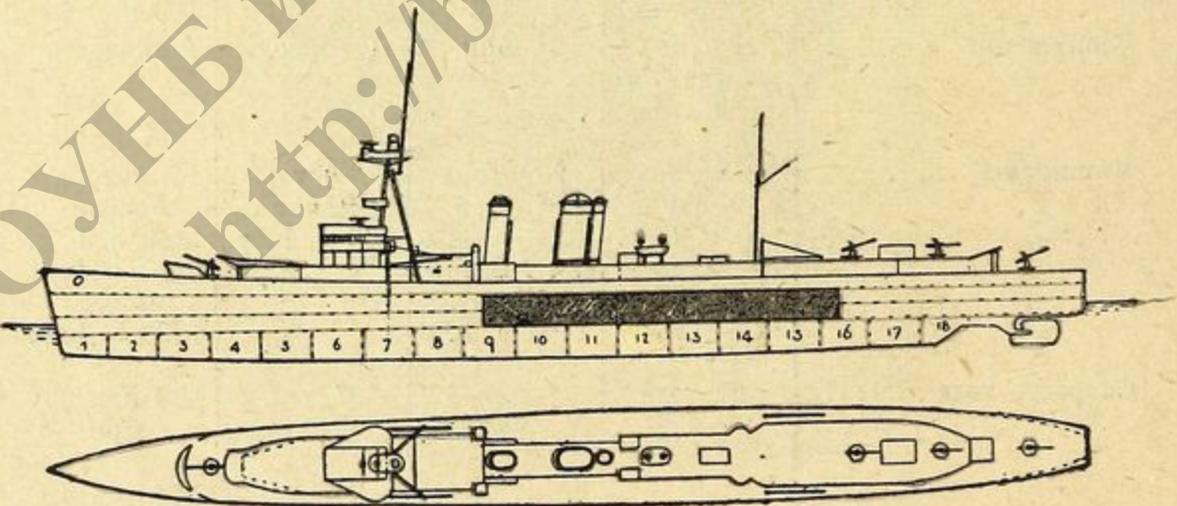


Рис. 42. Английский заградитель-крейсер Adventure.

шихся в составе иностранных флотов—английские мониторы *Erebus*, *Terror* и *Marshal Soult*—приведены на стр. 152—153.

В Англии господствует взгляд, что мониторы можно создавать в военное время в соответствии с обстановкой, из наличных в стране запасов старого оборудования и оружия и что нет надобности затрачивать на них большие средства.

в) *Минные заградители* (табл. 11, рис. 42—44). Современные минные заградители строятся двух типов: активные и оборонительные. Первые из них строятся только Англией и Францией, остальные—Италией, Японией и второстепенными

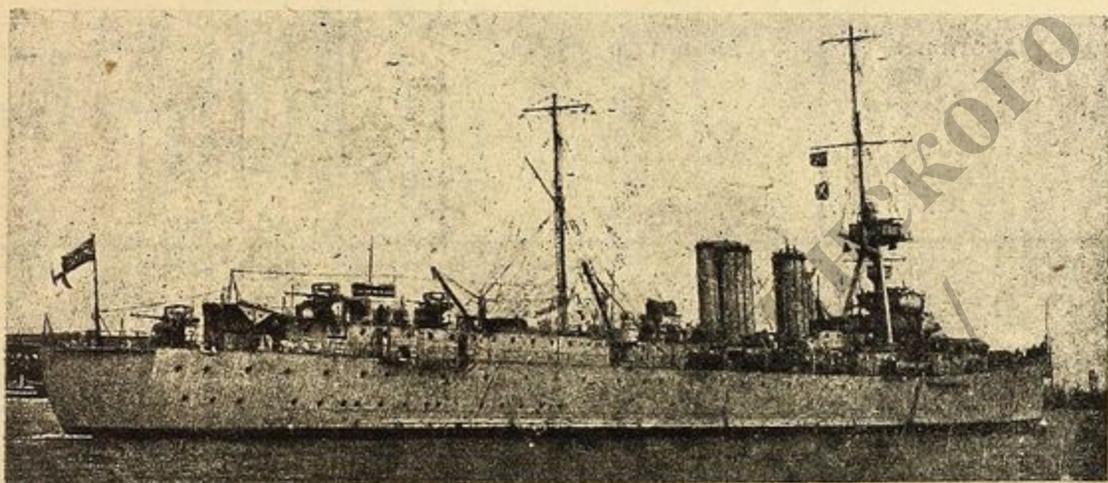


Рис. 43. Английский заградитель-крейсер Adventure.

морскими державами. Отметим, что на английском заградителе *Adventure* вся артиллерия установлена на зенитных установках, и, кроме того, на спардеке имеется «гнездо» из 8—4 см (или 3,7 см) зенитных автомат. пушек на общей установке,

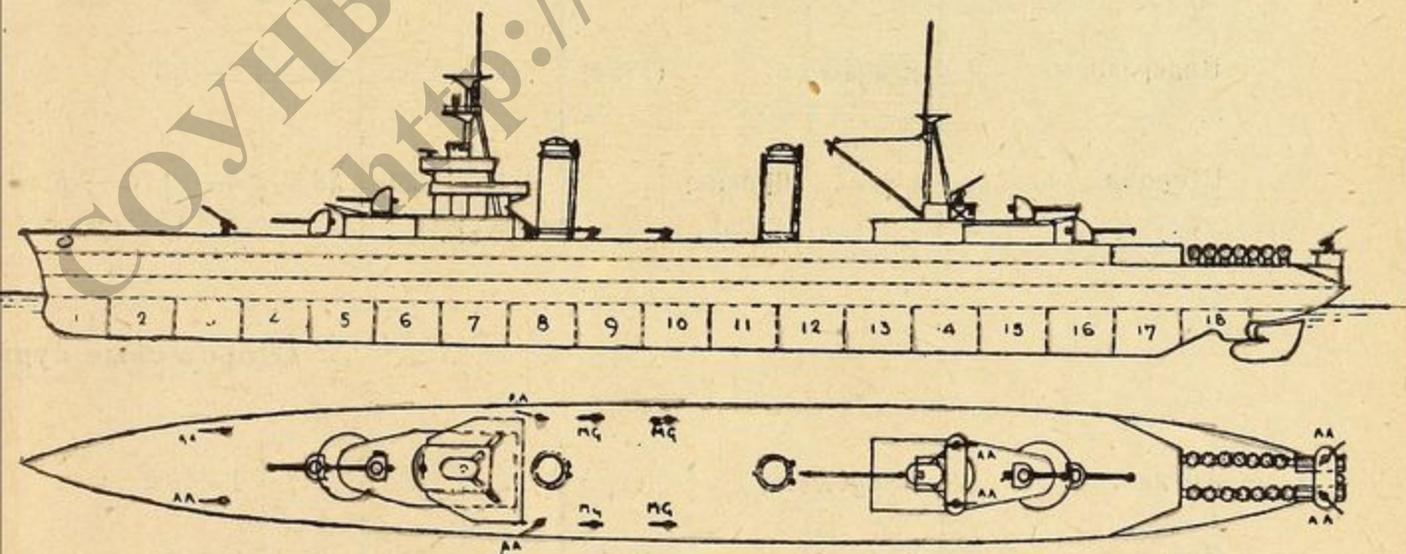


Рис. 44. Французский заградитель-крейсер Pluton.

с удаленным постом центральной наводки и стрельбы. (По справочнику Джена 1927 года). В целях экономии второстепенные морские державы соединяют в одном корабле характеристики нескольких классов: заградитель-

Таблица 11. Сравнение элементов

Государство.	Тип и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонны.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.
--------------	-------------------	--------------------------	--	--------------------------------	-------------

Минные

Англия.	Adventure (1927)	1	7260	27,8	4—12 зен. 4—4,7 8—4 зен.
Франция.	Pluton (стр.)	1	5600	30	4—14 ¹ / ₃₅ ; 10—3,7 зен.
Италия.	Ario (1926)	6	708	15	2—10,2 ¹ / ₃₅
Нидерланды.	Krakatau (1924)	1	1160	20,5	2—7,5
Швеция.	(проект)	1	5500	28,5	6—15; 6—7,5; зен. 4—4 зен.

Сторожевые суда-

Англия.	Bridgewater (стр.)	2	960	17	1—10,2
Япония.	№ 1 (1923)	4	711	20	2—12 2—7,5 зен.
Швеция.	(строятся)	4	200	27	2—7,5 зен.
Италия.	R. D. 55 (1926)	3	200	14	1—7,6

судов особого назначения.

Запас топлива.	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Примечание.
тонны	н. р.	м	м	(Ф)	

заградители.

1550 (н)	40000 (т) 4200 (диз.)	158,5	18	5,9 (19)	Крейсер-заградитель. 1000 мин. Броневой пояс в районе погреб. и машин. Для экон. хода — дизель-моторы. (2 диз.-мотора по 2100 в. л. р., электропередача, скор. хода—14 узл.).
.	57000 (т)	144	15,5	5,2 (17)	Крейсер-заградитель.
.	1500	64	8,5	2,5 (8,2)	200 мин. Одновременно тральщики.
.	.	65	10	3,2 (10,4)	150 мин.
.	.	144	14,8	4,5 (14,8)	Авианосец-заградитель. 100 мин. 6—53 см надв. торп. аппар., 8 гидросамолетов.

тральщики.

.	
.	2000	71,6	8	2,2 (7,5)	
.	.	.	.	.	Заградители.
.	

Таблица 11. Сравнение элементов

Государство.	Тип и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.
Канонерские					
Нидерланды.	Flores (1925)	2	1680	15	3—15,2; 1—7,5 зен.
Франция.	(строятся)	2	2000	18	3—14; 4—3,7 зен.
Сиам.	Ratanakosindr (1925)	1	930	12	2—15,2 4—7,6 зен.
Речные канон					
Польша.	Wilno (1921—1927)	4	70	9	1—10,5 гауб. 2—7,6 зен. 3 пул.
Англия.	Gannet (1927)	2	310	16	2—7,6 8 пул.
»	Seamew (1927)	2	262	14	2—7,6
С. Ш. А.	Guam (1928)	2	380	14,5	2—7,6/23 8 пул.
»	Oahu (1928)	2	440	15	2—7,6/50 зен. 8 пул.
»	Luzon (1928)	2	575	16	2—7,6/50 зен. 8 пул.
Франция.	Francis Garnier (1928)	1	750	15	2—10; 1—7,5 зен. 4 пул.

судов особого назначения. (Продолжение).

Запас топлива.	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Примечание.
тонны	н. р.	м	м	м (ф)	

лодки.

195	2000	75,6	11,5	3,6	Броня: палуба 25—50 мм, боев. рубка — 25 мм, 1 гидросамолет, руль Флеттнера. Для колоний. 1 гидросамолет.
.	(диз.)	.	.	.	
96 (н)	850	53,3	11,3	3,3 (10,8)	Броня: палуба 20—25 мм., пояс — 63 мм., боев. рубка — 121 мм., 15,2 с. орудия в ордин. башнях (на носу и корме), барбетты 63 мм.

нерские лодки.

.	240 (диз.)	35	6,1	0,4 (1,3)	Для китайских рек.
60 (н)	2250 (т)	.	.	0,9 (3)	
50 (н)	1350 (т)	.	.	0,9 (3)	
.	1950	.	.	1,6 (5 ¹ / ₄)	
.	2250	.	.	1,7 (5 ¹ / ₂)	
.	3150	.	.	1,8 (6)	
.	3500	60	9,9	1,8 (6)	

авиатранспорт (Швеция), заградитель-матка подлодок (Румыния), заградитель-пловучая мастерская (Дания).

г) *Сторожевые суда-тральщики* (табл. 11; рис. 45). Большинство держав соединяет теперь в одном классе сторожевые суда и тральщики. Особенного внимания заслуживают японские тральщики типа № 1, (по внешнему

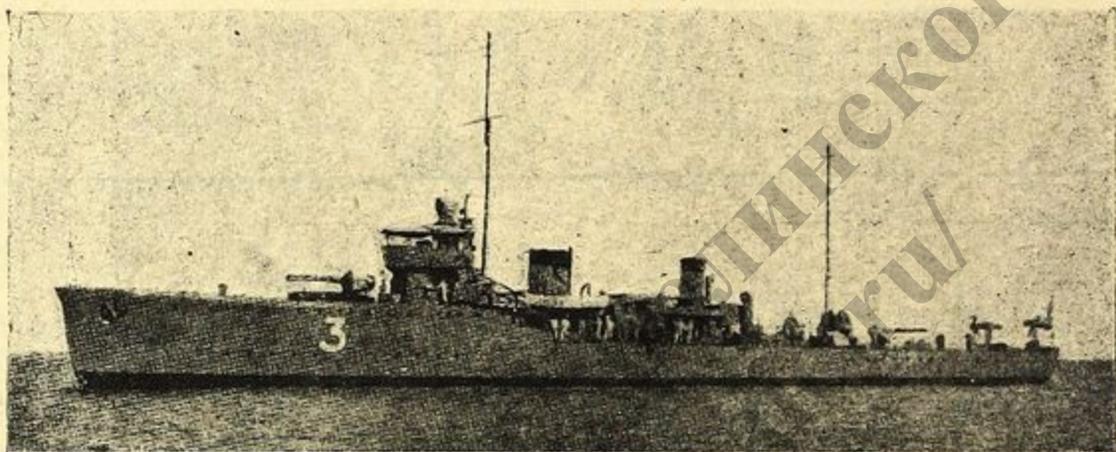


Рис. 45. Японское сторожевое судно-тральщик типа № 1.

виду весьма похожие на миноносцы; рис. 45) благодаря своей быстрходности, могущие быть использованными в качестве противолодочных сторожевых судов.

д) *Канонерские лодки* (табл. 11). Из новейших судов этого класса весьма удачными являются нидерландские канлодки типа *Flores*, предназначенные для охраны минных загражде-

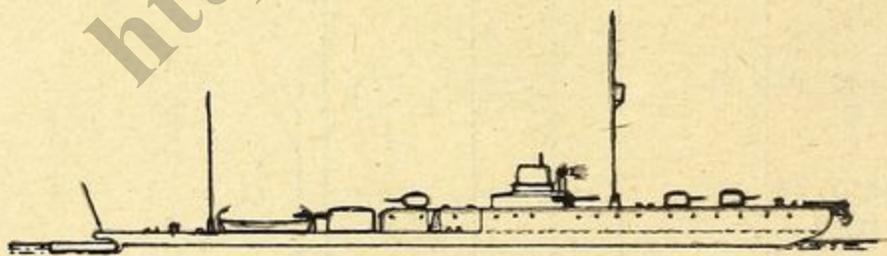


Рис. 46. Польская речная канлодка типа Wilno.

ний в Нидерландской Индии у Сурабайи. При сравнительно небольшом водоизмещении, эти суда имеют сильную артиллерию (линейное расположение, 2 орудия в носу, одно над другим, 1 орудие — в корме; орудия за броневыми щитами), бронированные палубы и боевые рубки, и снабжены 1 гидросамолетом. Они отличаются большою поворотливостью (рули Флеттнера). Голландским корабельным инженерам удалось

уместиться в незначительное водоизмещение вследствие отказа от излишней быстроходности и установки наиболее несложных поршневых машин.

е) *Речные канонерские лодки* (табл. 11). Рассмотрение таблицы дает представление, каким образом в зависимости от характера рек (глубины, извилистости и ширины фарватера) меняются размерения, а вместе с тем и тактические элементы речных канлодок. Удачным разрешением вопроса постройки малых канлодок являются польские речные канлодки типа *Wilno* (рис. 46), на которых 1 — 10,2 см. гаубичное орудие установлено в кормовой бронированной башне, 2 — 7,5 см. зен. орудия на открытых установках впереди бронированной боевой рубки, а три пулемета — в ординарных броневых башнях в диаметральной плоскости, и которые, благодаря их небольшим размерам, можно перебрасывать в зависимости от стратегической обстановки по внутренним водным путям.

II.

Сведения об иностранных флотах.

1) Англия.

Задачи флота и морская политика Девятая имперская конференция 1926 г. полностью одобрила направление английской морской стратегии, сформулированное на конференции 1923 г., и предусматривающее в качестве основной задачи флота метрополии — обеспечение безопасности морских торговых путей, и именно в первую очередь великого морского пути на Восток, от Англии через Гибралтарский пролив, Средиземное море, Суэцкий канал, Красное море и Индийский океан — к Индии, Австралии и Новой Зеландии; на флоты колоний возлагается обязанность местной обороны самих колоний и обеспечение тех участков морских путей, которые соединяют эти колонии с основными путями мирового значения.

В соответствии с этими основными задачами, дислокация флота сохраняет свой характер: главные силы, ядро английского флота — в Средиземном море; далее на восток — на путях в Индийском и Тихом океане — сильные эскадры из новейших, сильнейших и быстроходнейших крейсеров; для обеспечения

конечных участков морских путей в водах метрополии и для ее обороны—сильное ядро линейных сил и резервный флот; на прочих театрах — лишь более слабые отряды крейсеров; в некоторых из колоний — свои местные небольшие флоты. В тесной связи с указанными задачами и вытекающей из них дислокации флота стоит вопрос базирования — создание цепи хорошо оборудованных баз, придающих подвижность морским силам. 9-ая конференция по этому вопросу высказалась

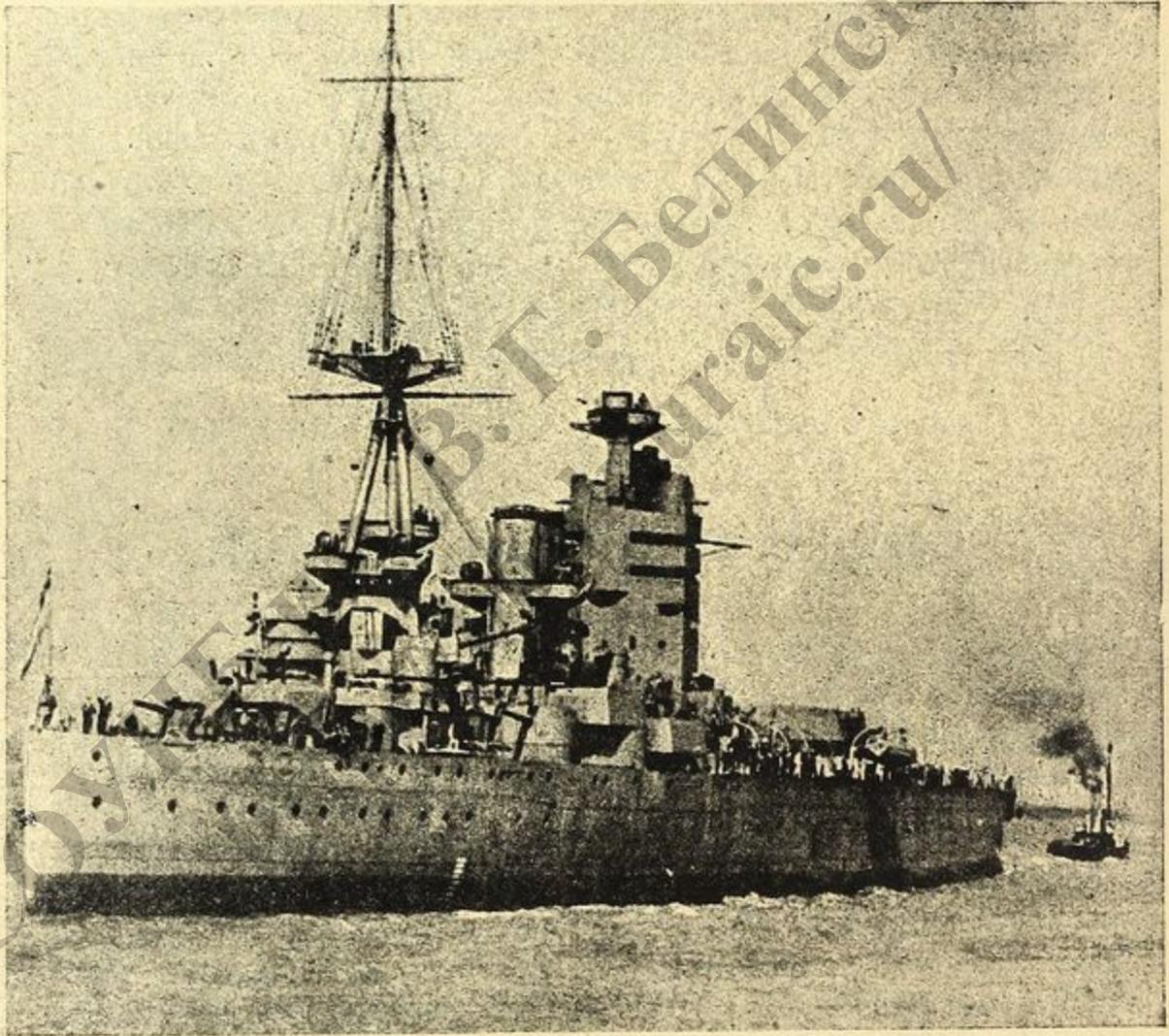


Рис. 47. Линкор Nelson (вид с кормы).

в смысле необходимости создания и поддержания авиастанций и топливных станций, а также в пользу энергичного продолжения работ по оборудованию Сингапурской базы (правда, в этом последнем вопросе заинтересованность высказали лишь Австралия и Новая Зеландия). В отношении численности судового состава большое значение имеет признание конференцией *необходимости поддержания английской морской мощи на минимальном уровне, утвержденном Вашингтонским*

договором, т.-е. другими словами, *поддержание равенства в морских силах со следующей по силе державою* (что касается линейных судов и авианосцев). Для определения необходимой численности крейсеров, характерна норма, предложенная на тройственной Женевской конференции 1927 г. адмиралом Джеллико, который от лица английского правительства заявил, что для обеспечения морских путей Англия должна иметь 45 крейсеров, считая 33 крейсера находящимися одновременно в море (по 1 крейсеру на участок пути в 2500 миль) и 12 крейсеров—в базах для очередной приемки топлива и прочих запасов. Выполняемая ныне судостроительная программа (см. ниже) была разработана в соответствии с вышеуказанными требованиями, предъявляемыми флоту. Однако, по экономическим соображениям, Англии пришлось сузить свою программу, в то

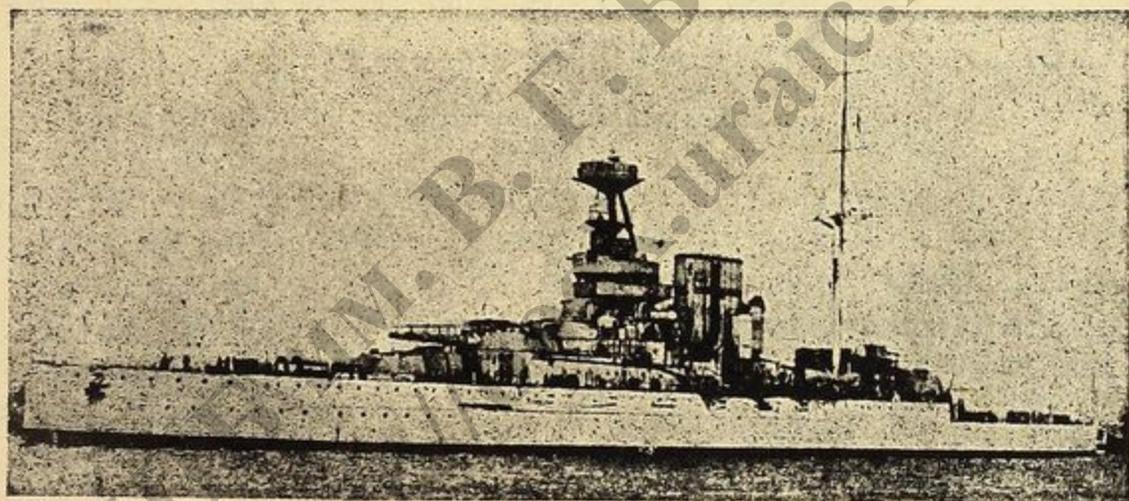


Рис. 48. Линкор типа Queen Elisabeth (после модернизации).

время, как прочие капиталистические государства, наоборот расширяют свои программы. Желая хотя бы сохранить существующее соотношение в силах, Англия выступает на ряде конференций по разоружению с выгодными ей самой предложениями—но терпит поражение за поражением на дипломатическом фронте, причем главным ее антагонистом в вопросах вооружения на морях выступают Соед. Штаты Америки. На этом основании иностранная военнс-морская печать с совершенной определенностью заявляет, что истекший год ознаменовал собою поражение Англии в ее вековой борьбе за господство на морях. Пусть мы не видим гибели английского флота, пусть по морю не носятся в беспомощном беспорядке горящие остатки английских судов—конец борьбы, как в шахматах — мат, неизбежен и уже предрешен. В господстве на

морях Англия передала инициативу в руки Соединенных Штатов Америки, состязаться с которыми в развитии морской мощи Англия экономически не в силах. Англия пыталась сохранить свое первенствующее место среди прочих морских держав использованием политического оружия и в Вашингтоне добилась благоприятного для себя разрешения вопроса о разору-

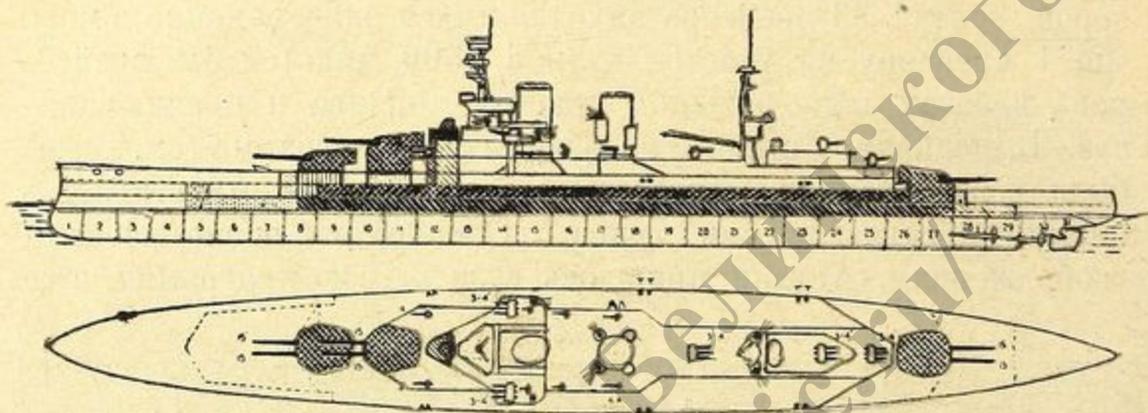


Рис. 49. Линейный крейсер типа Renown.

жени. Но дальнейшее развитие Вашингтонской конференции—тройственная Женевская конференция—нанесла Англии решительное поражение, и в настоящее время мы являемся свидетелями заката английского морского могущества, на что указывает также свертывание английской судостроительной

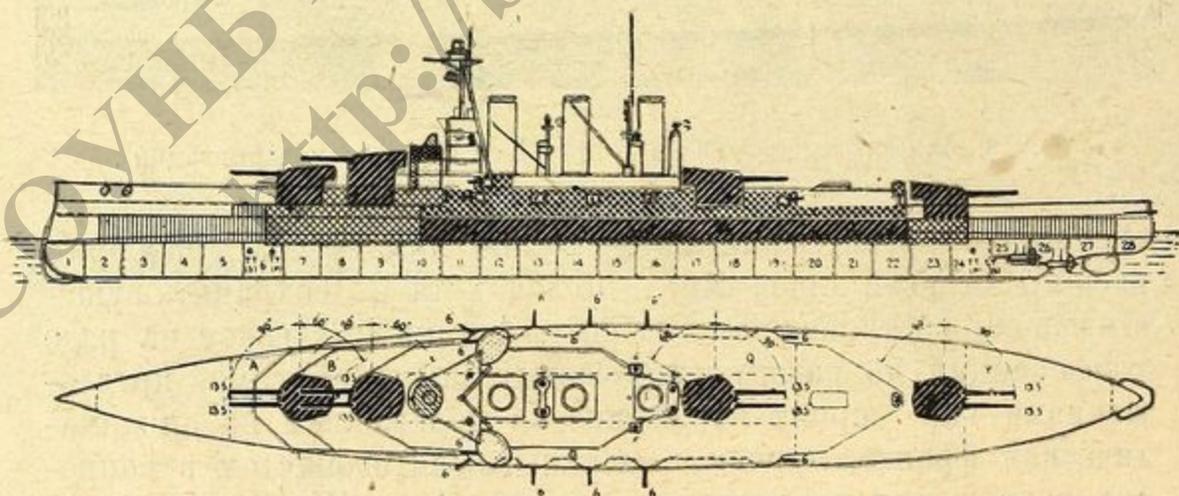


Рис. 50. Линейный крейсер Tiger.

программы и одновременное развитие американской. Обострение борьбы этих двух главнейших империалистических государств на экономическом фронте (в частности борьба за нефть) находит свое внешнее проявление в борьбе за господство на морях и поэтому именно вопросы морской политики ставятся особенно обостренно. В этом отношении особенно характер-



Рис. 51. Подводный заградитель Л 17.

ным является обращение президента Кулиджа к конгрессу с указанием на невозможность договориться с Англией, не имея за собой превосходства в силах, а также выступление американского адмирала Плэнкетта, заявившего о неизбежности вооруженного столкновения между Англией и С. Ш. А.

По нашему мнению, изложенные обстоятельства не должны в ближайшее время повлиять на дислокацию английских морских сил (точно также, как и на дислокацию морских сил С. Ш. А.), утвержденную на имперских конференциях 1923 и 1926 гг. и составленную с заведомым намерением оставить необеспеченными морские пути по Атлантическому океану (которые отпадут сами собою в случае вооруженного конфликта с С. Ш. А.). Нужно ожидать в ближайшем будущем дальнейшего передвижения ядра английских морских сил из Средиземного моря в Сингапур, в ближайшее соседство с Тихоокеанским театром, на котором сильнее всего поддаются уязвлению слабые стороны американского империализма.

**Судовой
состав.**

За 1927—28 г. вступили в строй все суда судостроительных программ, предшествовавших большой пятилетней программе: 1) суда, не входившие ни в одну определенную программу: линкоры *Nelson* и *Rodney*, заградитель *Adventure*, перестроенный авианосец *Corageous*, подлодка *Oberon*; 2) суда программы, утвержденной правительством Макдональда: эсминцы *Amazon* и *Ambuscade*; 5 крейсеров Вашингтонского типа—*Kent*, *Cornwall*, *Cumberland*, *Berwick*, *Suffolk*; 3) суда австралийской программы: подлодки *Oxley* и *Otway*, крейсера *Australia* и *Canberra* (летом 1928 г.).

Таким образом, в настоящее время в стадии выполнения находится 5-ти летняя судостроительная программа, а кроме того—заканчивается австралийская программа (достраивается авианосец *Albatross*), перестраивается крейсер *Glorious*— в авианосец, и разрабатываются канадская (2 эсминца) и ново-зеландская (2 крейсера по 8400 т.) программы.

В своем первоначальном виде 5-ти летняя программа имела следующий вид (см. стр. 97).

Однако, экономические соображения—с одной стороны, невыясненность условий дальнейших попыток разоружения, а также не вполне определенный среди морских специалистов взгляд на ценность и роль крейсеров «Вашингтонского» типа—с другой, заставили пересмотреть программу, вернее, третий и четвертый ее этапы, и в результате пересмотра программа была значительно сокращена.

Морской бюджет.

§§	Бюджет 1928 г. (нетто).	Бюджет 1927 г. (нетто). (Не считая дополнит. бюджета ¹⁾)	Бюджет 1926 г. (нетто)	
A	I. Личный состав.			
	Численность офицеров, матросов, юнгов и морской пехоты	101 800	102 275	102 675
	Численность морск. полиции	450	450	450
	II. Действительные службы.			
	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	
1.	Жалование личному составу	14 445 700	14 715 500	14 718 000
2.	Продовольствие и обмундирование	4 062 000	4 261 600	4 423 200
3.	Санитарная часть	442 400	452 900	452 900
4.	Морская авиация	1 080 000	882 000	681 000
5.	Учебные службы	236 300	240 700	326 800
6.	Научные службы	432 500	438 000	326 800
7.	Морской резерв	412 500	426 600	445 500
8.	Судостроение, ремонт, содержание в боевой готовности:			
	I. Личный состав (заводов)	6 852 000	7 146 000	7 487 200
	II. Материалы	5 188 500	5 024 800	5 480 200
	III. Уплата по контрактам (частные заводы)	8 025 200	8 643 700	7 427 200
9.	В.-Морское оружие	3 883 600	3 341 700	3 436 400
10.	Строительн. расходы (порты, здания)	1 805 000	1 907 000	2 375 300
11.	Разные расходы	767 500	805 900	971 400
12.	Центральные учреждения (Адмиралтейство)	1 197 000	1 238 600	1 220 000
	Итого по отд. II	48 830 290	49 523 300	49 880 400
	III. Вспомогательные службы.			
13.	Пенсии уволенным офицерам	3 004 000	2 943 700	2 859 600
14.	Пенсии уволенным матросам	4 518 500	4 571 000	4 510 400
15.	Пенсии гражданским чинам, пособия и пр.	947 300	962 000	849 600
	Итого по отд. III	8 469 800	8 476 700	8 219 600
	Итого	57 300 000	58 000 000	58 100 000

¹⁾ Дополнительный бюджет, предложенный на рассмотрение 9 марта 1928 г., достигает 450000 ф. ст. и объясняется ростом цен на судостроение и вооружение.

Пятилетняя судостроительная программа

(в первоначальном виде).

Сроки закладки:	Пятилетняя судостроительная программа											
	Крейсера типа А (около 10000 т.).	Крейсера типа В (около 7500 т.).	Авианосцы.	Эсминцы.	Подлодки типа Х.	Подлодки типа О.	Моторн. катера.	Матки для подлодок.	Сетевые заградители.	Плавучие мастерские.	Канонерские лодки.	Пловучие доки.
1925—26 г.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
1926—27	2	1	—	—	—	6	4	1	—	1	—	—
1927—28	1	2	—	9	—	6	—	—	—	—	—	—
1928—29	1	2	—	9	—	6	—	1	—	—	1	—
1929—30	1	2	1	9	1	5	—	—	1	—	—	—
Итого	9	7	1	27	1	23	4	2	1	1	5	1
	16				24							

Пятилетняя судостроительная программа

(в частично переработанном виде).

Сроки закладки:	Пятилетняя судостроительная программа													
	Крейсера типа А (10000 т.).	Крейсера типа В. (8400 т.).	Авианосцы.	Лидеры.	Эсминцы.	Подлодки типа Х.	Подлодки типа О.	Посыльные судатральщики.	Речные канлодки.	Матки для подлодок.	Плав. мастерские.	Сетевые заградители.	Торпедные катера.	Пловучие доки.
1925—26	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1
1926—27	2	1	—	—	—	—	6	2	—	1	1	—	—	—
1927—28	—	1	—	1	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—
1928—29	—	2	—	1	8	—	6	4	1	1	—	—	—	—
1929—30	1(?)	2(?)	1(?)	1	8	1(?)	5	—	—	—	—	1	—	—
Итого	7	6	1	3	24	1	23	6	5	2	1	1	—	1

Из состава пятилетней программы строятся 6 крейсеров по 10 000 т, 2 крейсера по 8 400 т., 1 лидер, 8 эсминцев, 12 подлодок, 2 пос.-судна-тральщика, 1 матка подлодок, 1 плав. мастерская, и закончены постройкою 4 речных канлодки и 1 плавучий док для Сингапура (4 крейсера по 10 000 тонн и 6 подлодок вступают в строй в конце 1928 г. и в начале 1929 г.).

Таблица сроков вступления в строй строящихся судов

(уже строящиеся суда подчеркнуты).

СРОКИ.	Линкоры.	Крейсера в 10000 тонн.	Крейсера в 8400 тонн.	Авианосцы.	Лидеры.	Эсминцы.	Подлодки типа X.	Подлодки типа O.	Речные канлодки.	Посыльные суда-тральщики.
1928—29	—	4+2 ¹⁾	—	1 ²⁾	—	—	—	6	—	—
1929—30	—	2	1	1 ¹⁾	1	8	—	6	—	2
1930—31	—	—	1	—	1	8	—	6	1	4
1931—32	—	—	2	—	1	8	—	5	—	—
1932—33	—	1	2	1	—	—	1	—	—	—
Итого	—	9	6	3	3	24	1	24	1	6
								24		

Окончания всей программы можно ожидать к 1934 г. Сроки службы судов английского флота установлены следующие: линкоры, линейные крейсера, крейсера и авианосцы—20 лет, эсминцы—16 лет, подлодки—12 лет, торпедные катера—10 лет; срок службы считается со дня готовности соответствующих судов.

Модернизация. Сравнительно большие сроки службы, установившиеся для линейных судов после Вашингтонской конференции, побуждают Адмиралтейство обращать серьезное внимание на модернизацию устаревающих кораблей. В настоящее время поочередно модернизируются (снабжаются противоминными

¹⁾ Австралийская программа.

²⁾ Перестраиваемый авианосец *Glorious*.

утолщениями и добавочной горизонтальной броневой защитой) линкоры типа *Queen Elisabeth*: на 3 линкорах работы уже закончены, два оставшиеся линкора (*Barham* и *Valiant*) будут модернизированы в течение ближайших 2 лет. В 1928 г. модернизации подвергнется линкор *Iron Duke* — первый из судов своего типа. Вероятно, он будет снабжен противоминными утолщениями, добавочной горизонтальной броневой защитой и нефтяным отоплением; последнее, очевидно, укомпенсирует потерю в скорости хода от установки противоминных утолщений. Модернизация линкора займет срок около 1 года, после чего, повидимому, будет приступлено к подобным же работам на остальных линкорах этого типа (на основании Вашингтонского договора, эти линкоры заменяются вновь построенными в 1934 г., но Англия намечает на ближайшей конференции по разоружению удлинение срока службы линкоров до 25 лет). Модернизация линкоров типа *Iron Duke* представляет особый интерес для СССР ввиду возможного появления этих линкоров на Балтийском морском театре.

Исключение судов из списков флота. За 1926 и 1927 гг. исключены из строя следующие суда: линкоры *King George V*, *Centurion*, *Ajax*, *Thunderer*—на основании Вашингтонского договора, после вступления в строй линкоров *Nelson* и *Rodney*; крейсера *Conquest* и *Weymouth*; 18 эсминцев; 4 подлодки; около 30 тральщиков и большое число вспомогательных судов). Линкор *Centurion* сохранен в качестве самоходного щита, управляемого по радиотелеграфу; на нем снято все вооружение.

Организация и дислокация морских сил.

А) Отечественные воды.

1. Атлантический флот (адм. Brand, база — Девонпорт — Плимут).

1) II эскадра линкоров: *Nelson* и *Rodney*; 2) III эскадра линкоров (учебная эскадра для обучения юнгов; н-к к.-адм. Casement): *Iron Duke*¹⁾, *Benbow*, *Emperor of India*, *Marlborough* (в конце 1928 г. заменит учебно-арт. судно лин. брейсер *Tiger*; 3) эскадра линейных крейсеров (к.-адм. Dreyer):

¹⁾ *Iron Duke* с 1928 г. вступает в капит. ремонт и модернизацию, *Hood*—в капит. ремонт и временно заменяется *Tiger*'ом.

Haod, Repulse, Renown; 4) II эскадра крейсеров (к.-адм. Larken): *Vindictive, Cambrian, Canterbury, Comus*, 5) флотилия эсминцев, крейсер *Centaur* (коммодор Egerton); V флотилия: лидер *Wallace*, эсминцы *Vimy, Velox, Versatile, Vortigern, Walker, Warwick, Watchman, Whirlwind*; VI флотилия: лидер *Campbell*, эсминцы *Valhalla, Vidette, Walpole, Wessex, Westcott, Westminster, Windsor, Wolfhound*; эсминцы: *Amazon* и *Ambuscade*; 6) суда особого назначения: авианосцы *Furious* и *Argus*, минный заградитель *Adventure*; 7) щитовое дело: перестроенный линкор *Cenurion*, эсминцы *Shikari* и *Tetrarch*, пос. судно *Snapdragon*.

II. Резервный флот (в.-адм. Watson на крейсере *Constance*).

1) Резерв в базе Нор (Чатам и Ширнесс): 3 крейсера: *Carlisle, Concord, Calliope, Birmingham*; 1 авианосец *Ark Royal*; 5 лидеров *Malcolm, Shakespeare, Grenville, Abdiel, Spenser*; 14 эсминцев, 5 тральщиков (центральный резерв тральщиков).
2) Резерв в Портсмуте: 2 крейсера *Dartmouth* и *Constance*; 2 лидера *Seymour, Maskau*; 12 эсминцев; 1 пос. судно.
3) Резерв в Девонпорте: 1 крейсер *Carysfort*; 1 авианосец *Pegasus*; 9 эсминцев, 2 тральщика, 2 подлодки (*H 26* и *H 59*).
4) Резерв в Розайте: 1 matka эсминцев *Greenwich*, 28 эсминцев (впоследствии число их будет доведено до 40 переводом дополнительных эсминцев из других баз). (см. табл. стр. 101).

III. Флотилия тральщиков, сторожевых судов и судов для охраны рыболовства.

2 посыльных судна для охраны рыболовства, 7 сторсудов для охраны рыболовства, 1 флотилия тральщиков в составе 7 тральщиков, 2 тральщика для обучения тральному делу чинов резерва.

(Итого в отечественных водах линкоров — 6, линейных крейсеров — 4, крейсеров — 11, авианосцев — 4, мониторов — 3, лидеров — 10, эсминцев — 68, подлодок — 40).

Б) Заграничные воды.

I. Средиземноморский флот (адм. Field, база — Мальта).

1) I эскадра линкоров: 8 линкоров — *Queen Elisabeth, Warspite, Ramillies, Royal Oak, Resolution, Royal Sovereign,*

Учебные суда и учебные отряды.

База.	Учебно-артиллерийские суда.	Учебно-минные (торпедные) суда.	Учебные отряды подводного плавания и противолодочной обороны.
Нор (Ширнесс и Чаттам) . . .	Монитор <i>Marshal Soult</i> , эсминец <i>Tempest</i>	—	V флотилия подлодок: 23 подлодки в составе трех полуфлотилий—1) учебная полуфлотилия: <i>H 23, 27, 28, 31, 48, 30, 34</i> ; 2) опытная полуфлотилия— <i>L 25, L 22, H 43, M 2, M 3</i> ; 3) резервная полуфлотилия— <i>L 6, L 11, L 12, L 14, L 17, L 1, L 2, L 4, L 5, L 7, L 8, Oberon</i> ; 2 матки, 1 тральщик, 2 пос. судна, быстроходн. торп. катер <i>Hornet</i> .
Портсмут .	Монитор <i>Terror</i> , эсминец <i>Restless</i> , крейсер <i>Champion</i> , тральщ. <i>Excellent</i> .	5 эсминцев, мин. заградитель <i>Medea</i> , 1 тральщик, блокшив <i>Vernon</i> .	II флотилия подлодок: 6 подлодок (<i>L 52, L 53, L 54, L 56, L 69, L 71</i>), 2 матки подлодок, противолодочная школа (1 пос. судно, 4 эсминца, 4 тральщика, 3 противолодочных стор. судна).
Девонпорт .	Монитор <i>Erebus</i> , 1 тральщик, блокшив <i>Vivid</i> .	Заградитель <i>Melromene</i> , блокшив <i>Defiance</i> .	VI флотилия подлодок: 8 подлодок (в кампании— <i>H 32, 33, 44, 47, 49, 50, R 4</i> , в резерве <i>H 24</i>) 1 блокшив <i>Vulcan</i> , 1 тральщик.
Портланд .	Лин. кр. <i>Tiger</i> ¹⁾ , 2 тральщика, 1 буксир.	—	

Barham ²⁾, *Valiant*. (В виде резерва — находящиеся в капитальном ремонте в Англии *Revenge* и *Malaya*). 2) I эскадра крейсеров: *Frobisher, Danae, Dragon, Delhi*. 3) III эскадра крейсеров: *Cardiff, Calypso, Ceres, Caledon, Curlew* (временно в китайских водах). 4) Флотилия эсминцев: крейсер *Cairo*, 1-ая флотилия—лидер *Montrose* и 8 эсминцев типа *Admi-*

¹⁾ С конца 1928 г. заменяется линкором *Marlborough*.

²⁾ Весною 1928 г. вступает в строй *Malaya*, а *Barham* направляется в Англию для модернизации; в начале 1929 г. *Barham* вступает в строй, а вместо него будет модернизирован последний линкор этого типа без противоминных утолщений—*Valiant*.

rally W и *Adm. V*; II флотилия—лидер *Stuart* и 8 эсминцев тех же типов; III флотилия (временно в китайских водах, скоро возвращается)—лидер *Keppel* и 8 эсминцев типа *Modified W* и *Adm. modified W*; IV флотилия—лидер *Broke* и 8 эсминцев тех же типов; 5) I флотилия подлодок: лидер *Douglas*, подлодки *X 1*, *K 26*, *L 16*, *L 18*, *L 21*, *L 23*, *L 26*; матка подлодок *Cyclops*. 6) Суда особого назначения: 2 авианосца — *Eagle* и *Courageous*, 9 тральщиков (в резерве), 1 заградитель *Medusa*, 2 канлодки *Clematis* и *Dahlia* и гидрографическое судно *Endeavour* (в Красном море); 1 речная канлодка—*Glowworm* (в резерве на Мальте); 1 плавучая мастерская *Assistance*; госпитальное судно *Maine*; 1 стор. судно; щитовое дело—1 пос. судно и 2 тральщика. После вступления в строй следующих четырех крейсеров Вашингтонского типа — *London*, *Devonshire*, *Shropshire*, *Sussex* — их предположено включить в состав Средиземноморского флота.

(Итого в Средиземном море: линкоров—8 (+ 2 резервных в Англии), крейсеров—9 (+ 1 в Китае), лидеров—5 (один из них в Китае), эсминцев—32 (из них 8 в Китае), подлодок—7, авианосцев—2).

II. Южная Африка. (База—Саймонстаун).

VI эскадра крейсеров: крейсера *Calcutta* и *Lowestoft*; 4 пос. судна, 1 блокшив.

III. Ост-Индия. (База—Тринкомали на о-ве Цейлон).

IV эскадра крейсеров: крейсера *Effingham*, *Emerald*, *Enterprise*; 3 пос. судна; 1 яхта; 1 гидрогр. судно.

IV. Китай. (База—Гонг-Конг).

V эскадра крейсеров: *Kent*, *Cumberland*, *Cornwall*, *Berwick*, *Suffolk*, *Castor*; III флотилия эсминцев (временно) в составе 1 лидера и 8 эсминцев, VIII флотилия эсминцев — лидер *Bruce* и 8 эсминцев типа «*Admiralty V*» и *S.*, IV флотилия подлодок—6 подлодок *L 3*, *L 15*, *L 19*, *L 20*, *L 27*, *L 33* и 2 матки (по готовности подлодок типа *O*, вероятно присоединение одной флотилии); 1 авианосец *Hermes*; флотилия речных канлодок: 12 канлодок на Ян-цзы-цзян и 5 канлодок на Си-кианг; кроме того: 1 тральщик, 2 гидрогр. судна.

V. Северная Америка и Вест-Индия. (База—Бермудские острова).

VIII эскадра крейсеров: *Despatch*, *Durban*, *Dauntless*, *Capetown*, *Colombo*; 2 пос. судна; 1 блокшив.

VI. Австралийский флот. (База—Сидней).

4 крейсера—*Australia*, *Canberra*¹⁾, *Sidney*, *Adelaide*, *Brisbane* (в резерве); 1 лидер *Anzac*, 11 эсминцев (из них 8 в резерве), 2 подлодки¹⁾ *Otway* и *Oxley*; 2 пос. судна, 1 матка эсминцев, 2 гидрогр. судна.

VII. Новозеландский флот.

2 крейсера: *Dunedin*, *Diomedes*, 1 уч. судно; 2 пос. судна; 1 тральщик.

VIII. Канадский флот.

2 эсминца — *Vancouver* (база — Эскимолт) и *Champlain* (база—Галифакс), 4 тральщика; 2 блокшива; (сданы к порту крейсер *Aurora* и подлодки *CH 14*, *CH 15*).

Изменение дислокации за последние годы выражается, главным образом, в дальнейшем усилении Средиземноморского флота (присоединение всех наличных линкоров с 38 см артиллерией и наиболее мощных авианосцев), а также крейсерских эскадр в Индийском и Тихом океанах. Особенное внимание уделено V-ой эскадре крейсеров, базирующейся на Гонг-Конг; в ее состав постепенно вводятся вступающие крейсера Вашингтонского типа, что обращает ее в сильнейшую крейсерскую эскадру мира. За счет крейсеров, входивших прежде в состав V-ой эскадры, усилиются крейсерские эскадры на второстепенных (для Англии) театрах: крейсера типа *D* постепенно заменяют крейсера типа *C* в VIII эскадре (Вест-Индской) крейсеров. Особенный интерес для СССР составляет включение во II-ю эскадру крейсеров, ежегодно посещающую Балтийское море, крейсера *Vindictive* (6—19 см орудий, 3 самолета) в качестве флагманского судна.

Базирование флота.

1) Отечественные воды. База *Rosait*, приведенная в 1926 г. в состояние долговременного хранения, частично расконсервирована для базирования резервных эсминцев (в настоящее

¹⁾ Прибывают летом 1928 г.



время 28 эсминцев, впоследствии—40); однако, большая часть адмиралтейства бездействует, о чем можно судить по числу занятых рабочих (в настоящее время 500 чел., вместо прежних 7 300 чел.). 2) Заграничные воды: а) *Гибралтар*. По некоторым данным, береговые батареи снабжены в последнее время 45,7/40 см (18") орудиями, изготовленными во время мировой войны для линейно-легких крейсеров и мониторов. б) *Мальта*. Размеры нового плавучего дока: подъемная сила 65 000 тонн, длина 293 м, шир. 42,7 м, допускает вход судов с углубл. в 11,6 м (35 ф.). в) *Синапур*. Размеры нового плавучего дока (переводится из Англии летом с. г.): подъемная сила 50 000 т., длина 259 м, шир. 52 м, г) *Тринкомали* (о-в Цейлон). Сооружено 15 нефтяных систем с общей вместимостью в 180 000 тонн; к 1932 году общее число систем будет 40, с общей вместимостью в 525 000 тонн. д) Суэцкий канал в настоящее время доступен для военных судов с углубл. в 9,8 м = 32 ф. (наименьшая глубина канала 11 м = 36 ф.)

Морская авиация.

Морская авиация состоит в ведении воздушного министерства, но пользуется полной оперативной автономией. В настоящее время включает около 180 самолетов и гидро-самолетов; воздушный бюджет 1928 — 29 г. предусматривает увеличение морской авиации на 2 эскадрильи.

2) Ближайшие соседи СССР.

Финляндия.

Выполняется последний вариант сокращенной программы в составе: 2 бронен. канонерских лодок (3 000 тонн, артиллерия—20,3 см) 4 подлодок, 4 торпедных катеров и 1 учебного судна. По имеемым сведениям, постройка канлодок будет осуществлена в последнюю очередь. В настоящее время строятся на заводе «Вулкан» Крейтона в Або (Турку) 3 подводные лодки, вступающие в строй соответственно в 1928, 1929 и 1930 г. О постройке торпедных катеров никаких сведений не имеется, известно лишь, что в иностранных справочниках в списках финского флота неожиданно появился

**Судострои-
тельная
программа.**

торпедный катер *MTV 3*, построенный на заводе Торникрофта в Англии¹⁾).

Гельсингфорс. (Военный и торговый порт).

Сведения об оборудовании портов восточной части Финского залива. Гельсингфорский порт подразделяется на три гавани:

1) *Южная гавань (Södra)*. Длина причальной линии 2 097 м, с глуб. от 16—27¹/₂ ф. Погрузочные средства: 7 электрич. кранов, из них 1 — на 25 т, остальные — на 2¹/₂—5 т; на стенках — складочные помещения. 2) *Сернес (Sörnäs)*. Длина причальных линий 730 м с глуб. от 13—20 ф. 3) *Сандвик (Sandviken)*. Длина причальных линий 1 068 м с глуб. от 16—28¹/₂ ф. На стенках — складочные помещения. Погрузочные средства: 6 электрич. кранов, из которых 1 — на 5 т, остальные — на 3 т. 4) *Уюльная гавань (Busholmen)*. Длина причальной линии 250 м, с глуб. в 27 ф. Погрузочные средства — 3 электрич. крана по 5 т.

Заводы и ремонтные средства: в Гельсингфорсе 3 судостроительных и машиностроительных завода: 1) Сандвикский завод, 1) Гельсингфорский судостр. и машиностр. завод, 3) Механический и Мостостроительный завод. Все три завода изготовляют корпуса, механизмы (поршн. машины) и котлы; первый и третий из поименованных заводов строили эсминцы для русского флота (типа «Пограничник», «Амурец») и сторожевые суда типа «Пионер».

Доки и мортонеры элинги: 1) на Сандвикском заводе: а) сухой док 109,7×16,3×5,6 м. б) Мортонер элинг № 1, с подъемною силою в 1 500 т., в) мортонер элинг № 2, с подъемною силою в 700 т. 2) На Механическом и Мостостроительном заводе: а) мортонер элинг на 1 300 т., б) мортонер элинг на 125 т. 3) Гельсингфорский судостроит. и машиностр. завод — 2 мортонер элинга.

Военный порт имеет 1 сухой док в Свеаборге (бывш. док им. адм. Эссена. Размеры его 95,7×17×5,6 м; есть сведения, что размеры его увеличиваются для вмещения крейсеров в 10 000 т.), 1 плавучий док (у Скатуддена): подъемная сила

¹⁾ Возможно, что «таинственные» торпедные катера, строящиеся на заводе Торникрофта для «неизвестной державы» являются именно финскими катерами (см. журнал «Nav. and Mil. Rec.» 4-IV-28 г.). Элементы этих катеров: 15 тонн, скорость хода 38 узл., длина 16,8 м (55 ф.), шир. 3,4 м, углубл. 1 м (3 ф. 3 д.), а на полном ходу — несколько дюймов; снабжаются особым пропеллером для «прыжков» через препятствия; механизмы — 2 мотора по 375 h. p.; вооружение — 2 торпеды (вероятно 15"), пулеметы Льюиса, противолодочные бомбы; образование носовой части — гидропанообразное.

1 600 т, размеры 92,7 × 15,9 м. (второй плавучий док в 1400 тонн, повидимому, упразднен).

Выборг. 1) Северная гавань — длина причальных линий 2 225 м, с глуб. от 7—12 ф. 2) Южная гавань—длина причальных линий 1 100 м, с глуб. от 10—14 ф.; погрузочные приспособления: 1 неподв. кран на 18 т, 2 катучих крана по 5 т. В Выборге имеется небольшой мортон элинг, поднимающий суда с вместимостью в 125 рег. тонн (принадлежит Выборгскому пароходному обществу).

Транзунд (Trängsund). Длина причальных линий 5 486 м, с глуб. в 16¹/₂ ф. Глубина на рейде—25—35 ф.

Котка. Длина причальных линий 1 384 м, с глуб. от 9—23 ф. Погрузочные приспособления: 1 неподвижный кран на 6 т, 2 катучих электрич. крана по 3 т.

Имеется мортон элинг для судов, вместимостью до 200 рег. тонн (принадлежит заводу *Kotka Mek. Verksstad*).

Авиация. Воздушные силы состоят из 5 эскадрилий, включающих повидимому 69 самолетов (по крайней мере Финляндия выражала перед Лигой Наций желание содержать воздушные силы в таком составе). Аэродромы в Утти, Выборге, Первьярви, Сердоболе; гидроаэродромы в Сандгамне (Гельсингфорс), Выборге, Койвисто, Сердоболе, Або.

Личный состав.

Общая численность—около 1300 чел. Личный состав морского флота: офицеров — 94, унт.-оф.—258, рядовых—630.

Организация. Флот и береговая артиллерия объединяются под одним руководством—начальника морской обороны с его штабом; во главе штаба состоит флаг-капитан, которому подчинены следующие 6 отделов: 1) мобилизационно-организационный; 2) оперативно-учебный; 3) технический; 4) гидрографический и навигационный; 5) интендантский; 6) распорядительный (адъютантский). Начальнику морской обороны подчинены: 1) действующая флотилия (*Kystflotiljen*); 2) флотилия тральщиков; 3) береговые учебные отряды; 4) 3 артиллерийских полка береговой обороны и 5) отдельный артиллерийский сектор береговой обороны (район Гангэ). Командующим береговой обороной временно состоит сухопутный офицер, в свою очередь подчиненный непосредственно министерству обороны и генеральному штабу.

Торговый флот.

В состав финского торгового флота входят 220 пароходов¹⁾ (общ. вместимость 166 076 бр.

¹⁾ Учтены пароходы и парусные суда лишь с вместимостью свыше 100 бр. рег. тонн.

Морской бюджет.

	1924	1925	1926	Примечание.
	тыс. ф. м.	тыс. ф. м.	тыс. ф. м.	
Флот	15 855	21 536	24 043	В указанные суммы не вошли расходы на школы, госпитали, авиацию, склады и пр.
Берег. оборона	26 357	35 102	34 138	

рег. тонн) и 122 парусных судна (общ. вместимость 75 279 бр. рег. тонн). По своим размерам эти суда распределяются следующим образом: с вместимостью свыше 2 000 тонн (наибольшее — 4 746 т.) — 14 судов, 1 000 - 1 400 тонн — 21 судно, 800 - 1 000 тонн — 7 судов, 500 - 800 т. — 15 судов.

Наиболее быстроходными пароходами являются следующие (парох. общества *Finska Agfartygs Actiebolaget*): *Oberon* (постр. 1925 г., вместим. 3 008 тонн, скорость 14¹/₂ узл.), *Ariadne* (1914 г., 2 469 т., 14 узл.), *Arcturus* (1898 г., 2 069 т., 13 узл.), *Bore I* (1898 г., 791 т., 13 узл.), *Wellamo* (1927 г., 1 990 т., 13 узл.), *Astraea* (1891 г., 1 187 т., 12¹/₂ узл.), *Oihonna* (1898 г., 1 096 т., 12¹/₂ узл.)

Эстония.

Изменения
в судовом
составе.

В настоящее время никакой судостроительной программы не разработано, но во Францию послана специальная комиссия для ознакомления с постройкою подводных лодок, из чего видно, что эстонское правительство склонно к заказу подводных лодок на французских заводах. В 1927 г. в Финляндии куплены два колесных тральщика (бывш. русские тральщики №№ 18 и 19), названные *Suurop* и *Ristna*.

Из состава флота исключен тральщик-заградитель *Traal* и, повидимому, канлодка *Lembit* (см. журнал «Военный Вестник» 1928 г., № 21).

Сведения об
оборудовании
портов в вос-
точной части
Финского
залива.

Ревель (Таллин). База военного флота и главный торговый порт. Состоит из двух гаваней и оборудованных причальных линий бывш. Русско-Балтийского судостроительного завода и верфи бывш. Беккера.

1) *Старая гавань (Wana Sadam)*. Гавань имеет два входа, с глубинами соответственно в 30 и 25 фут.; глубины в гавани от 24—30 ф. Длина причальных линий — 2 575 м, с глуб. у стенок от 18 — 30 ф. (для каботажных судов—особая стенка). Погрузочное оборудование состоит из 10 электрич. кранов и 1 парового, с грузоподъемностью от $1\frac{1}{2}$ до 3 т. Имеется зерновой элеватор с вместимостью в 180 000 куб. фут. Плавающие средства включают 5 плавучих кранов, с подъемною силою от 25—75 т., 3 ледокола, 12 буксирных пароходов (125—600 h. p.) и 30 баржей. Складочные помещения имеют общую площадь в 920 000 кв. ф. Нефтяные систерны на 10 900 тонн нефти. Угольные склады вмещают 13 000 тонн угля.

2) *Новая гавань (Nus Sadam)*. Расположена в 1 миле на W от старой гавани и находится в периоде постройки. В начале 1927 г. длина причальных линий составляла 460 м., с глуб. у стенки от 16 — 18 ф. Погрузочное оборудование состоит из 1 ручн. крана с грузоподъемностью в $1\frac{1}{2}$ т. Складочные помещения—площадь в 12 000 кв. ф. Нефтяные систерны вмещают 6 000 тонн нефти. Плавающие средства—1 буксир. На стенках проложены рельсовые пути.

3) *Русско-Балтийский судостроит. и машиностроит. завод*. Длина причальных линий — 970 м, с глуб. у стенок от 20—28 ф. Складочные помещения имеют общую площадь в 146 500 кв. ф. Погрузочные приспособления состоят из 4 электрич. кранов, с грузоподъемностью от $1\frac{1}{2}$ до 30 т. (по имеющимся сведениям, оборудование завода предполагено продать иностранным фирмам).

4) *Бывш. Судостроит. и машиностроит. завод Беккера*. Длина причальных линий 610 м, с глуб. у стенок от 17 — 19 фут. Складочные помещения общей площадью в 78 000 кв. ф. Погрузочное оборудование состоит из 12 электрических кранов (один из них с грузоподъемностью в 100 т.). Имеется нефтяная систерна на 700 т. Оборудование завода вывезено в Россию и Германию, и от завода остались лишь стены.

Доки и мортонеры элинги. В Ревельском порту имеются следующие правительственные пловучие доки: 1) пловучий док № 1—подъемная сила 1 600 тонн (60,7 × 15,9 м.), 2) пловучий док № 2—подъемная сила 5 000 тонн (100 × 22,9 м.), 3) пловучий док № 3 — подъемная сила 1 250 т. (76,6 × 14,4 м.). Судостроительная верфь «Peter Werf» снабжена мортонером элингом, поднимающим суда в 1 500 тонн водоизмещения (90 × 5,5 м.): этот элинг имеет оборудование, позволяющее одновременный ремонт 6 таких судов.

Ежегодник «Lloyd's Register of Shipping Yearbook» за 1927-1928 г. указывает, что в настоящее время в Ревеле действуют только следующие два завода, изготовляющие корпуса, машины и котлы: а) Русско-Балтийский завод и б) завод Peter Werf (Петровская верфь; строила суда водоизмещением до 600 тон).

Нарва. (Narva Joesun). Нарвская гавань имеет причальные линии длиной в 330 м, с глуб. у стенок от 7—16 ф. Плавучие средства состоят из 5 буксиров и 12 баржей. Имеется частный мортонов элинг, с подъемною силою в 10) тонн.

Асери (Ассерин). Небольшая пристань, с глубиною от 8—10 ф.

Губа Кунда. Глубина в бухте 10—30 ф. Длина причальной линии — 253 м, с глубинами от 4—6 ф. Складочные помещения общей площадью в 78 000 кв. ф. Погрузочное оборудование: 3 электрических крана с грузоподъемностью в 1, 1¹/₂ и 3 т. Плавучие средства: 1 буксир, 12 баржей. Пристань снабжена рельсовыми путями.

Локса (Папонвик). Небольшая гавань, образованная молотом. Глубина во входе—20 ф. Длина причальной линии—310 м, с глуб. от 13—16 ф. Гавань вмещает до 3 небольших парохода и несколько лайб. Складочные помещения площадью в 3800 кв. ф. Пристань снабжена рельсовыми путями. Имеется правительственный мортонов элинг, с подъемною силою в 250 тонн (поднимает одновременно 6—10 судов).

Тентре (Тентре—Колковик). Длина причальной линии — 73 м, с глуб. от 6¹/₂—10 ф. Пристань снабжена рельсовыми путями.

Авиация. Эстонская авиация включает 1 отряд сухопутной авиации (2 эскадрильи + 1 учебн. эскадрилья), 1 эскадрилью морской авиации, 1 звено учебной авиации и 1 звено авиации технических войск, т.-е. всего 5 эскадрилий (около 50 самолетов). Военные аэродромы—в Ревеле (Лаксберг), Юрьеве, Нарве, ст. Вайвара, Везенберг, Верро, Валк; гидроаэродромы — в Ревеле (минная гавань), Гунтербурге, Гапсале, Пернове.

Торговый флот. Эстонский торговый флот состоит из 52 пароходов с общей вместимостью в 33 340 бр. рег. тонн и из 48 парусных судов, с общей вместимостью в 11 322 бр. рег. тонн. Среди пароходов 11 имеют вместимость свыше 1 000 бр. рег. тонн и 9—от 500—1 000; пароходов со скоростью хода свыше 11 узлов не имеется.

Латвия.

Судовой состав. Строившиеся во Франции 2 подлодки и 2 тральщика-заградителя вступили в строй в 1927 г.

Личный состав. Включает 450 ч. сверхсрочнослужащих и 200 ч. служащих по набору.

Авиация. В состав авиации входят 26 самолетов (13 бомбардир., 7 разведчиков, 6 истребит.), из них один отряд — гидросамолеты. Военные аэродромы — в Риге, Двинске, Крейцбурге, Петерсфельде, Митаве; гидроаэродром — в Либаве.

Польша.

Судостроительная программа. Французская морская комиссия разработала судостроительную программу в составе 2 легких крейсеров, 6 лидеров, 12 эсминцев, 12 подлодок и соответствующего числа судов особого назначения и вспомогательных (как известно, пока строятся 2 эсминца, 3 подлодки и 2 речных монитора; эсминцы и подлодки вступают в строй в 1928 году).

Организация морских сил. а) *Мореходные суда* (база Гдыня) сведены в два дивизиона: 1-ый дивизион состоит из 5 миноносцев, II-ой дивизион — из двух канлодок, 4 тральщиков, 1 гидрографического судна и 2 транспортов; б) *Речные силы* (база Пинск) сведены в Пинскую речную флотилию, состоящую из 6 мониторов, двух групп по 6 моторных катеров и двух групп по 5 моторных катеров, а также из вооруженных речных пароходов. На речные силы в последнее время обращено очень большое внимание.

Морская авиация. База морской авиации расположена в Пуцке, где находятся аэродром, ангары и мастерские. Состав морской авиации — около 20 гидросамолетов.

Во главе морского ведомства стоит «начальник морского управления» (оперативный орган — штаб и службы), непосредственно подчиненный военному министру. Начальнику морского управления подчинен морской флот, береговая оборона, речная флотилия, военно-морское училище в Торне, арсенал в Модлине и различные ремонтные мастерские и склады, обслуживающие флот. В военное время морской флот и речная флотилия подчиняются главкому. Командую-

щему морским флотом подчиняются оба дивизиона, порт Гдыня и морская авиация.

Личный состав.

Курс обучения командного состава в военно-морском училище продолжается 3 года. Гардемарины посылаются для плавания на французском учебном крейсере *Jeanne d'Arc*, а офицеры проходят специальную подготовку во французских специальных классах и академиях. Командный состав характеризуется как хорошо подготовленный теоретически. Многие из офицеров служили в русском, германском и австрийском флотах, причем имеются подводники, участвовавшие в мировой войне на германских подводных лодках. Численность личного состава: 286 офицеров, 634 унтер-офицеров, 2 000 матросов.

Морской бюджет

По данным ежегодника Лиги Наций «*Annuaire Militaire*» за 1927 год, польский морской бюджет (проекты бюджетов), составляющий часть общего бюджета министерства армии и флота, рисуется в следующем виде:

	Г О Д Ы.		
	1924	1925	1926
	(в тыс. злотых).		
1. Жалование личного состава	1 291	2 589	3 557
2. Прочие расходы на личн. состав	32	29	106
3. Путевые расходы и пособия	93	211	202
4. Транспорт	—	5	27
5. Отопление, освещение и пр.	262	190	198
6. Канцелярские расходы	48	87	70
7. Издательские расходы	18	58	32
8. Прочие расходы	30	25	34
9. Содержание, ремонт и постр. зданий	—	1 023	5 964
10. Продовольствие	806	876	920
11. Обмундирование	308	356	484
12. Снаряжение	2 121	2 286	8 352
13. Вооружение		325	467
14. Телеграфы и телефоны	1 365	91	65
15. Гидрография		36	44
16. Учебное дело		145	384
17. Санитарное дело		21	27
18. Общие расходы		15	165
19. Морская авиация		12	12
И т о г о	9 372	8 350	2 110

Примечание. Курс золотого: 1924 и 1925 г. 1 доллар=5,18 злотых, 1926 г.—1 доллар=9 злотых.

В общем, бюджет обнаруживает тенденцию быстрого роста. Действительно: с 1924 года по 1926 г. он вырос почти в $3\frac{1}{2}$ раза. В 1926 году расходы на оборону достигали $41,9\%$ от общего государственного бюджета, причем на флот приходилось $1,2\%$.

Морской бюджет на 1927 г. составлял 22 444 900 злотых, а на 1928 г.—29 429 462 зл., из которых на новое судостроение приходится 14 075 500 зл., т. е. около половины бюджета.

Германия.

Судостроительная программа.

Германия за последние годы стремится обновить устаревший состав своего флота, конечно, оставаясь в рамках Версальского мирного договора. Как известно, до настоящего времени построено, строится и утверждено к постройке 5 крейсеров:

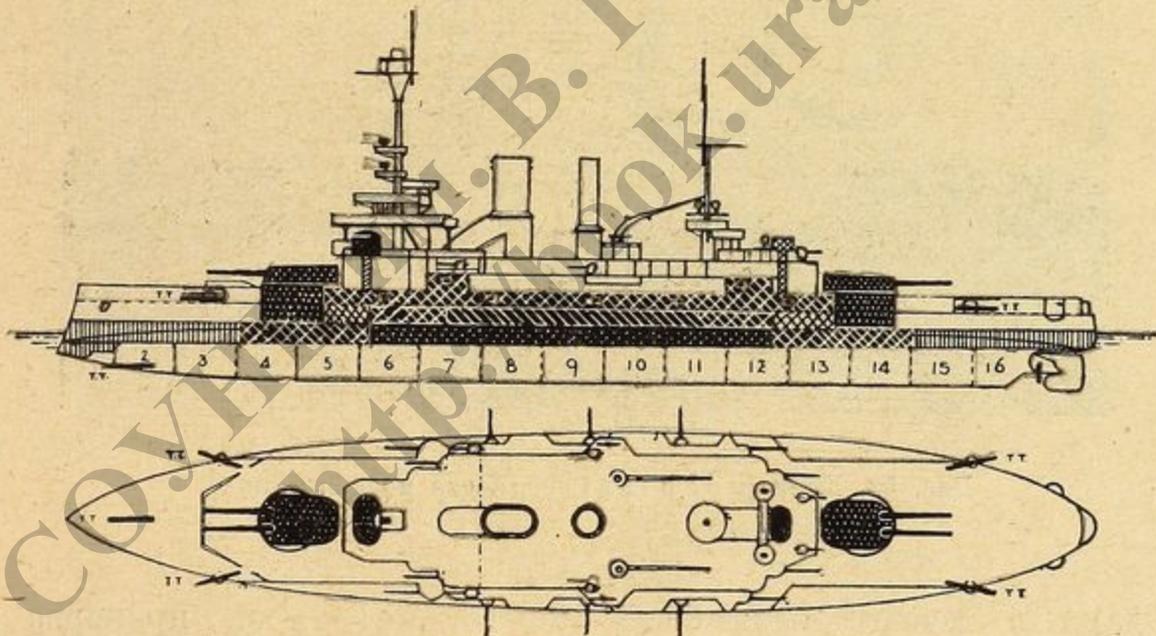


Рис. 52. Линкор Schlesien (после модернизации).

серов: *Emden* вступил в строй в 1926 г.; *Königsberg*, *Karlsruhe*, *Köln* спущены в 1927 г. и 1928 г. и в 1928 г. предполагается закладка крейсера *E*. По готовности всех 5 крейсеров, предполагается сделать перерыв в постройке крейсеров, несмотря на то, что Версальский договор разрешает постройку еще 3-х новых крейсеров (в том числе—2 резервных крейсеров). Такой перерыв считается необходимым для всестороннего испытания крейсеров и для выяснения дальнейшей эволюции этого класса судов.

Кроме крейсеров, Германия закончила первый этап в деле замены устаревших эсминцев. В строю находится первая серия новых эсминцев типа *Möwe*, а вторая серия новых эсминцев спущена на воду. Миноносцы, кроме уже находящегося в постройке *W 108*, строиться, пока, не будут.

С текущего года решено приступить к постепенной замене существующих устаревших линкоров, достигших 25-летнего срока службы и, таким образом, превысивших на 5 лет предельную норму Версальского мирного договора. Все 8 линкоров (включая 2 резервных) намечено заменить новыми су-

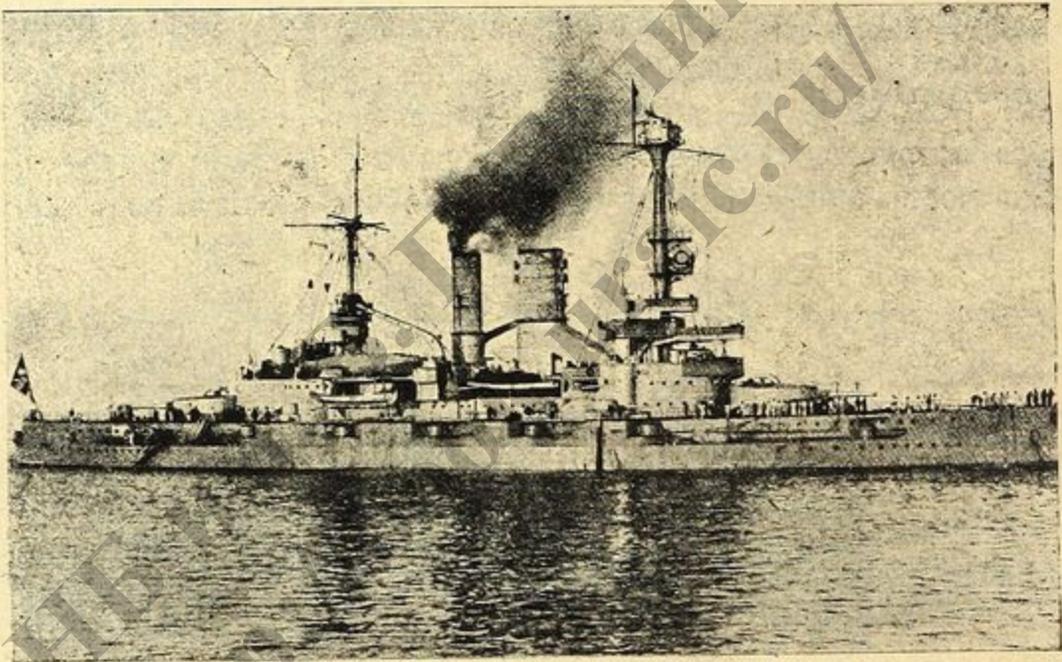


Рис. 53. Линкор *Schlesien* (после модернизации).

дами в течение ближайших 12—15 лет, т. е., примерно к 1943 г., причем ежегодные ассигнования на постройку судов этого класса не должны превышать 70 милл. марок. Предельное водоизмещение для линкора установлено Версальским мирным договором в 10 000 тонн, что, конечно, совершенно недостаточно для создания современного линейного судна (пути, которыми идут германские корабельные инженеры, охарактеризованы в главе I).

Первые ассигнования на первый из новых линкоров *A* вошли в морской бюджет 1928 г. По предложению Пруссии, закладка линкора *A* в 1928 г. была первоначально отклонена; однако, правительство было настолько убеждено

в необходимости постройки новых линкоров, что внесло этот вопрос вновь на рассмотрение рейхстага, который и утвердил программу. В связи с прениями о постройке линкоров, среди германской общественности и в морских кругах ведутся оживленные дебаты по вопросу о целесообразности для Германии линейного судостроения и о значении этого класса судов в составе германских морских сил при современной обстановке.

Морской бюджет утвержден в размере в 210 милл. марок, т. е., на 9,1 милл. марок меньше прошлогоднего (новый бюджет включает первые ассигнования на один линкор типа *A* и на крейсер *E*).

Флот состоит из: 1) дивизии линкоров (*Schleswig-Holstein, Elsass, Hessen*), отряда разведывательных сил крейсера (*Nympe, Amazon*), 2) I и II флотилий эсминцев и 3) полуфлотилии тральщиков.

Весь флот находится под начальством командующего флотом, одновременно н-ка дивизии линкоров; остальные флаг-

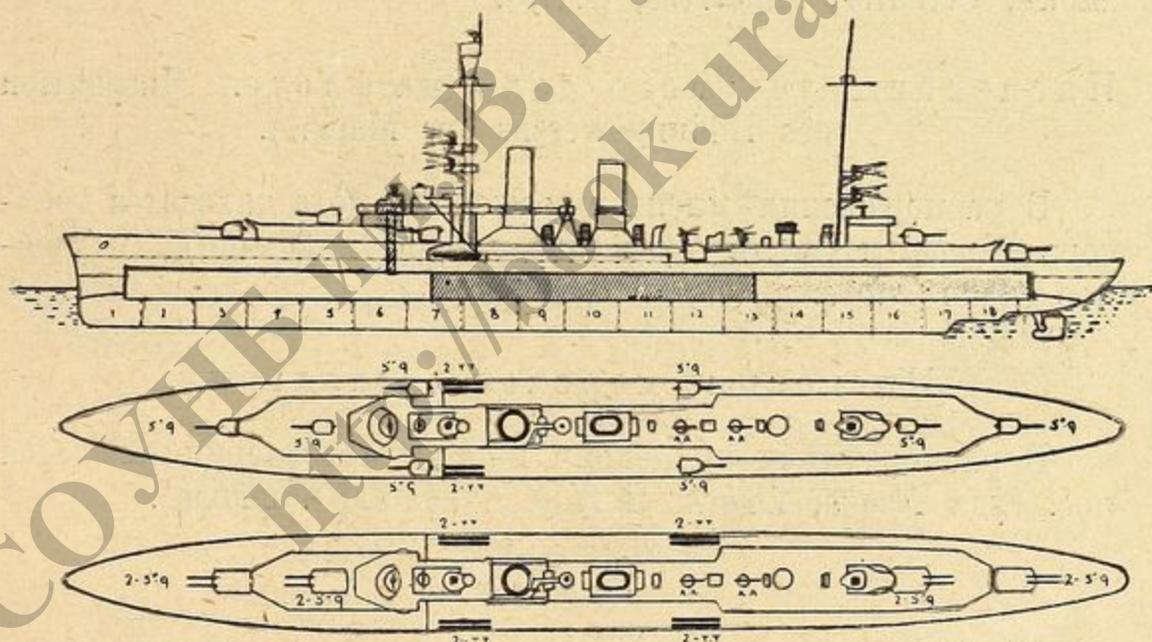


Рис. 54. Крейсер *Emden* (нижняя схема—окончательное расположение вооружения; средняя схема—временное расположение).

маны—младш. флагман дивизии линкоров и н-к разведывательных сил. В обстановке мирного времени, флот распределяется для удобства базирования между Северным и Балтийским морями (базы Вильгельмсгафен и Киль), причем командующим морскими силами Северного моря является младший флагман дивизии линкоров, а командующим морскими силами Балтийского моря—начальник разведывательных сил.

К-щий флотом—в.-адм. Ольдекоп (линкор *Schlewig-Holstein*).

I. Морские силы Балтийского моря (База—Киль).

1 Линкоры *Elsass* и *Hessen*; крейсер *Nymphe* (флаг к-щего М. С. Балт. моря, 2) II флотилия эсминцев (Свинемюнде), флагм. эсминец *T 190*; 1 полуфлотилия (эсминцы *G 7, G 8, G 11, S 18, S 19*); 2 полуфлотилия (эсминцы *T 150, 153, 155, 157, 158*). 3) 1 полуфлотилия тральщиков (Киль)—9 тральщиков. 4) Гидрогр. судно *Meteor* (Киль); пос. судно *Peilboot II*.

II. Морские силы Северного моря. (База—Вильгельмсгафен).

1) Линкоры *Schleswig-Holstein* и *Schlesien* 2) крейсер *Amazonie*; 3) II флотилия эсминцев (Вильгельмсгафен), флагм. эсминец *Kondor*; 3 полуфлотилия (эсминцы—*V 6* и еще 4 эсминца того же типа; 4 полуфлотилия (эсминцы *Falke, Mòwe, Seeadler, Albatross, Greif*).

Инспекция учебного дела на флоте. (*Inspektion des Bildungswesens der Marine*).

В распоряжении инспекции учебного дела находятся крейсера *Emden* и *Berlin* (в заграничном плавании) и учебное судно *Niobe*.

Инспекция морской артиллерии.

В распоряжении инспекции морской артиллерии находятся пос. суда *Fucks, Drache* и *Hay* (учебно-арт. школа).

Резерв.

В резерве находятся линкоры *Braunschweig, Preussen, Lothringen, Hannover*; крейсера *Fhetis, Medusa, Arkona, Hamburg*, 8 эсминцев, 25 тральщиков.

Швеция.

Закон о флоте. Особая морская комиссия разработала программу развития флота, которому ставится задача «обеспечения нейтралитета и отражения неприятельских атак». Этот проект закона о флоте предусматривает его развитие на ряд лет вперед, до 1938 г., и включает также вновь разработанную организацию флота, на основании

которой флот делится: 1) на действующий флот береговой обороны—*Kystflottan* 2) на флот местной обороны (состоящий из более старых судов, исключаемых из действующего флота, но еще не потерявших боевого значения) и 3) на материальный резерв—устаревшие суда. Правительство одобрило новый закон, а вслед затем он был утвержден в начале 1927 г. и риксдагом. Согласно утвержденной организации, действующий флот должен состоять из: 1) одной дивизии из 4-х броненосцев береговой обороны типа *Sverige*, 2) двух дивизионов по 4 эсминца типа *Nordenskjöld*, 3) двух дивизионов по 4 сторожевых судна, 4) 9 подлодок—3 типа *Draken* и 6 малого типа, 5) 1 авианосца.

Для доведения состава шведского флота до намеченной нормы, судостроительная программа разделена на две части:

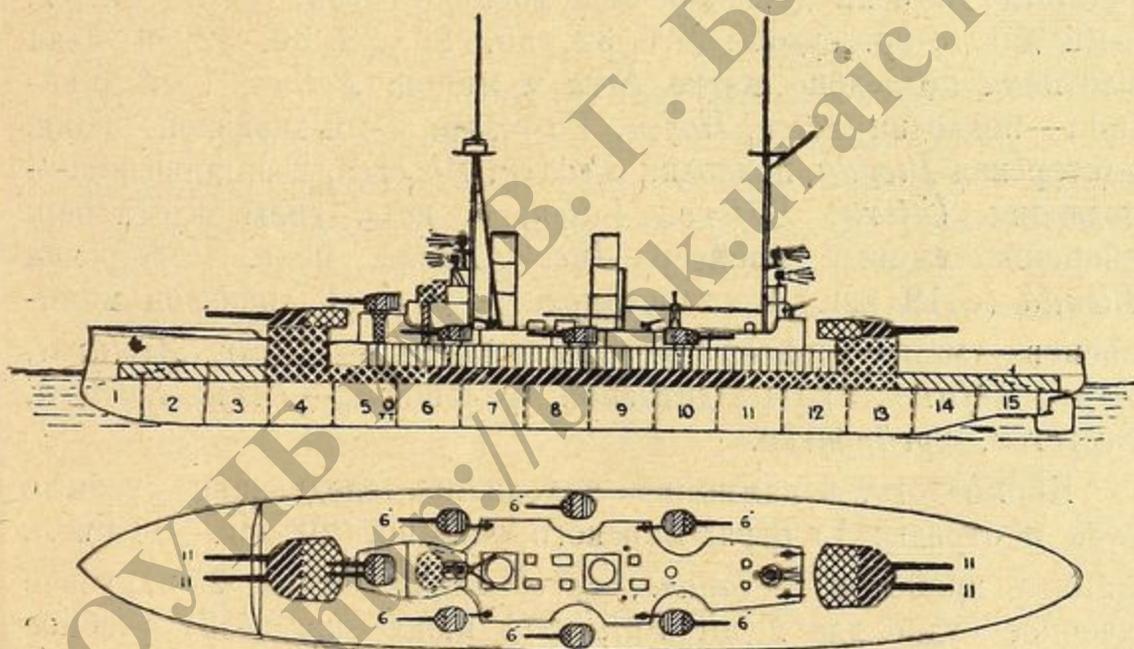


Рис. 55. Броненосец береговой обороны типа *Sverige* (имеют теперь треногую фок-мачту нового образца и рядом с нею—сигнальную фок-мачту).

1) первая часть (1928—1933 г.)—1 авиатранспорт-заградитель, 2 эсминца, 4 стор. судна, 1 подлодка типа *Draken* и 2 подлодки малого типа, требует ассигнования 46,13 милл. крон, т. е., по 9,198 милл. крон ежегодно; 2) вторая часть (1933—1938 г.)—1 брон. берег. обороны улучш. типа *Sverige* (7650 т., 24 узл., артиллерия 4—28 см, 6—15 см, 4—7,5 см зен., 2—4 см зен., более совершенная броневая защита), 2 эсминца, 4 подлодки малого типа; требует ассигнования 59,4 милл. крон, т. е. по 11,98 милл. крон ежегодно.

Пока риксдаг утвердил к исполнению лишь первую часть программ и входящие в ее состав суда уже заложены; утвер-

ждение второй части программы временно отклонено. Сроки службы судов отдельных классов определены новым законом о флоте следующие: брон. берег. обороны—24 года, эсминец—20 лет, стор. судно—20 лет, подлодка—14 лет, авианосец—30 лет. (Все перечисленные суда, кроме авианосца, по истечении предельных сроков службы используются в составе морских сил местной обороны).

Организация флота.

В кампании 1927 г. (25 апреля—19 августа) «действующий флот» состоял из следующих судов:

1) 1-ая дивизия брон. берег. обороны—*Sverige* и *Drottning Victoria*; 2) отряд крейсеров—*Clas Fleming* и *Fylgia*; 3) 3-ий дивизион эсминцев—*Ehrensköld*, *Nordenskjöld*, *Wrangel*, *Wachtmeister*; 4) разведыв. флотилии—мин. крейсер *Psilander* и 3-ий дивизион миноносцев—*Vega*, *Vesta*, *Castor*; 5-ый див. стор. судов—№№ 32, 35, 36, 28, 30, 32; 6) 1-ая флотилия подлодок—матка *Svea* и минон. *Pollux*, 1-ый дивизион—подлодки *Sälen*, *Hajen*, *Valrossen*, 4-ый дивизион—плав. мастерская *Blenda*, подлодки *Eraxen*, *Abloren*, 2-ой дивизион—подлодки *Uttern*, *Bäfern*, *Valen*; 7) возд. силы флота бер. обороны: минный крейсер *Jacob Bagge*, плов. мастерская *Blenda* (с 19 авг.) и гидросамолеты; 8) 2-ой дивизион миноносцев—мин. крейсер *Örnen*, миноносцы—*Altair*, *Arcturus*, *Argo*, *Antares*; 9) 1-ый дивизион тральщиков—*Freja*, *Sokären*, *Sveperen*, *Sprängaren*.

Кроме того, в кампании находились следующие учебные суда и отряды: 1) отряд морского училища (20 авг.—11 окт.), минные крейсера *Psilander*, *Jacob Bagge*, *Örnen*; 2) парусное учебное судно для кадет *Falken* (1 июня—авг.); 3) учебное судно для юнгов *Af Chapman* (3 месяца, до конца сентября); 4) отряд парусных учебных судов для юнгов *Najaden*, *Jarramas* (4 месяца, по 1 сентября).

В конце августа подлодки *Bäfvern*, *Uttern*, *Hajen* и *Valrossen* совершили учебное плавание в Средиземном море.

На осень 1928 г. намечены большие маневры флота.

На 1927 год морской бюджет был определен в размере 44 554 390 крон, т. е., на 356 388 крон более, чем бюджет 1926 г. (44 198 002 кр.), из состава бюджета на содержание судов в плавании расходуется 6,5 милл. крон. Морской бюджет на 1928/29 г.—45 868 140 крон, из них на новое судостроение—9 198 000 кр.

Дания.

Морская политика.

В 1924 году в датский парламент был внесен законопроект о полном упразднении армии и флота; этот законопроект не встретил, однако, сочувствия и был отклонен большинством парламента. В конце декабря 1927 г. правительство выступило с новым предложением, главнейшие пункты которого предусматривают подчинение береговой обороны морскому ведомству и установление численного состава флота. Согласно нового законопроекта, флот должен состоять из 4 брон. береговой обороны с общим водоизмещением в 15000 тонн, 20 миноносцев и подводных лодок с общим водоизмещением в 6000 тонн, 2 заградителей с общим водоизмещением в 1000 тонн и некоторого числа вспомогательных судов. Сроки службы устанавливаются: для брон. берег. обороны—27 лет, для миноносцев—18 лет, для подлодок—15 лет. Морской бюджет, при выполнении предложения, достигает 13 милл. крон. Состав авиации определяется в 6 эскадрилий, по 9 самолетов в эскадрильи (из них—6 действующих самолетов); воздушный бюджет—3,1 милл. крон; $\frac{1}{3}$ всех эскадрилий прикомандировывается к флоту, остальные к армии; из числа 9 эскадрилий—2 истребительных, 3 разведывательных, 1 бомбардировочная и 1 торпедоносная. Флот подразделяется на 1 дивизион брон. берег. обороны, 1 дивизию миноносцев, 1 дивизию подлодок и 1 дивизию заградителей, а к береговой обороне придаются мелкие суда и малые минные заградители. Имеются основания предполагать, что против принятия законопроекта будут возражать крайние правые и крайние левые. Датские воздушные силы состоят из 26 гидросамолетов.

Новое судостроение.

Осенью 1928 года вступает в строй матка подводных лодок и заградитель *Henrik Gerner*.

Румыния.

В 1927 году разработаны две судостроительные программы: четырехлетняя и десятилетняя. Обе программы требуют ассигнования в 12 милл. ф. ст. 1) *Четырехлетняя программа*: а) новое судостроение—1 крейсер, 2 эсминца, 2 подлодки, 4 торпедных катера; б) модернизация и перевооружение эсминцев типа *Mărăști*; 2) *десятилетняя программа*: новое судостроение—3 крейсера, 16 эсминцев, 18 подлодок. Определенных

сведений о принятии этих программ не имеется, однако, повидимому, осуществляется четырехлетняя программа: уже модернизованы 2 эсминца, строятся в Италии 2 эсминца, 2 подлодки и 1 матка для подлодок (возможно, что одновременно заградитель); наконец, по имеемым сведениям, в конце 1927 г. велись переговоры о заказе в Англии 1 крейсера, нескольких эсминцев и подлодок.

Морские силы делятся на две части:

Организация флота, его дислокация и базирование. 1) *морская дивизия* (Divizia di Mare) в составе эсминцев, миноносцев, канлодок, и русского учебного судна *Mircea* базируется на Констанцу, 2) *Дунайская дивизия* (Divizia di Danage) состоит из речных мониторов, сторожевых судов (малых миноносцев), 2 вооруженных пароходов, 2 речных заградителей и нескольких бывш. русских плавучих батарей. Дунайская дивизия базируется на Галац, где находится главный морской арсенал. Кроме того, имеются флотилии пограничной охраны на Дунае и Днестре (см. таблицы).

Морская авиация. В состав румынских воздушных сил входит одна группа гидросамолетов (около 20 аппаратов), базирующаяся на Констанцу. (Состав сухопутной авиации: 12 эскадрилий разведчиков, 5 эскадрилий бомбардировщиков, 6 эскадрилий истребителей, 1 эскадрилья связи).

Личный состав. Насчитывается около 6500 чел. Морское училище находится в Констанце.

Краткие сведения о румынских портах. В дополнение к сведениям справочника 1926-27 г., приводятся последние данные о румынских портах ¹⁾.

Констанца. База морской дивизии и главный торговый порт. Глубина входа—28 фут. Длина причальных линий — 2 590 м., с глуб. 24,7 — 26,3 ф.; в нефтяной гавани длина причальных линий — 1 400 м., с глуб. 29 ф. В общем гавань имеет 30 мест для швартовки, длиной по 125 м. Погрузочные приспособления: 1—40-тонный электрич. кран и 1—40-тонный плавучий кран. Имеется (в 1927 г.) 27 нефтяных систерн, вместимостью по 4 000 метр. тонн, т.-е., общей вместимостью в 108 000 тонн (строятся 33 цистерны по 4 000 м. тонн вместимости и проектированы 20 цистерн по 4000 т.). 3 зернов. элеватора вмещают 35 000 тонн зерна, строится четвертый элеватор. Строится мор-

¹⁾ По ежегоднику «Lloyd's Register of Shipping Yearbook», 1927-28 г. и журналу «The Dock and Harbour Authority», февраль, март и апрель 1928 г.

тонов элинг для судов в 1 000 тонн водоизмещения и длиной в 46 м. (в 1927 г. постройка приостановлена). Порт значительно расширяется (срок окончания работ неизвестен), будет вмещать до 50 судов (удлинняется существующий мол и сооружается новый, идущий от берега по направлению *O—W*), гавань станет доступной для судов с углублением до 27 ф., а нефтяная гавань—до 30 ф. (впоследствии до 31 ф.).

Военная гавань (в настоящее время—лишь участок мола, впоследствии — бассейн) расположена у южного окончания широкой части мола. Работы по расширению порта предусматривают создание адмиралтейства рядом с нефтяной гаванью и устройство двух сухих доков (один из них длиной около 230 м, другой—около 110 м), причем больший из них вероятно будет вмещать линкоры-дреднауты, при условии соответствующего углубления подходов. План оборудования, составленный в 1924 г., повидимому, намечает оставление базы морской дивизии именно в Констанце, а не перенос ее базирования в Мангалию. В Констанце имеется отделение Галацкого морского арсенала.

Галац. Имеется две гавани: 1) *Бассейн румынских казенных железных дорог*. Длина причальных линий—500 м, с глубинами в 21 ф. (в мае и июне) и 16 ф. (октябрь—ноябрь). Вместимость зерновых элеваторов по 30 000 т. Погрузочные приспособления: 1 плавучий кран в 40 т, 7 катучих кранов по $1\frac{1}{2}$ т, 1 — в $2\frac{1}{2}$ т; 2 паровых крана по $1\frac{1}{2}$ т; 1 электрический кран в 40 т; 4 электрических крана по 3 тонны. Для стоянки судов, грузящих дерево, имеется вновь сооруженный бассейн, с глубиной в $42\frac{1}{2}$ ф. 2) *Набережная Дуная* (румынское правительство). Длина причальных линий—800 м, доступны для судов с 24 ф. осадкой.

В Галаце имеется морской арсенал, ремонтирующий все суда румынского флота

Плавучие доки. 1) Плавучий док, принадлежащий румынским правительственным железным дорогам: состоит из двух частей, могущих быть использованными соединенно или раздельно; размеры каждой части $40,5 \times 17$ м, подъемная сила каждой части — 1 200 тонн, доступен для судов с осадкой в $16\frac{1}{2}$ ф. 2) Плавучий док морского ведомства: размеры 45×15 м, подъемная сила — 450 тонн, доступен для судов с осадкой не свыше $10\frac{3}{4}$ ф. и шириною не свыше 9 м.

Плавучие средства Галаца — 2 буксира (125 h. p. и 250 h. p.).

Сулин.

Длина набережных—до 3 миль. Глубина нового входного канала—24 ф. (открыт в 1925 г.).

Морской бюджет. Ежегодник Лиги Наций «Annuaire Militaire» за 1927 г. приводит постатейное содержание румынского морского бюджета за последние годы. Морской бюджет входит в состав бюджета военного министерства.

Обыкновенные расходы.	Г о д ы.		
	1924	1925	1926
	(в тыс. лей.)		
8. Денежное довольствие личного состава	42 511	47 337	61 966
9. Топливо и освещение	4 698	5 087	4 810
10. Материальная часть:			
а) Обмундирование и снаряж.	15 471	17 060	17 195
б) Вооружение и боевые припасы	8 167	8 000	8 000
в) Сооружение и ремонт казарм	3 567	2 675	2 675
г) Механизмы (Appareils)	733	1 025	1 025
д) Санитарная часть	927	760	760
е) Мореходные инструменты и механизмы	733	560	560
ж) Содержание судов и заводов	40 147	30 200	30 200
11. Перевозки, наем помещений	6 823	4 400	4 400
12. Пособия	2 529	1 874	1 875
13. Разные расходы	186	141	141
14. Обучение	1 500	1 500	1 500
И т о г о	127 992	120 619	135 107

Примечание. Курс лей: в 1925 г.—1 черв. рубль=107 лей,
 » в 1926 г.—1 черв. рубль=161 лей.

Бюджет не содержит прямого указания на расходы по новому судостроению. Нужно полагать, что оплата постройки судов, заказанных в Италии, входит в чрезвычайные расходы и согласована с займом в 200 миллионов лир и с кредитом в 500 миллионов лир, полученным Румынией в 1926 г. от Италии. В 1926 г. расходы на оборону составляли 17,2% от общегосударственного бюджета, причем на флот приходилось 0,5%.

Торговый флот.

Румынский торговый флот включает ряд быстроходных судов, которые были использованы во время мировой войны в качестве вспомогательных крейсеров. Сюда относятся: *Dacia* (1907 г., 3 418 рег. тонн, 18 узл.), *Imperator Traian* (1906 г., 3 333 рег. тонн, 18 узл.), *Regole Carol I* (1898 г., 2 369 рег. тонн, 18 узл.), *Romania* (1904 г., 3 152 рег. тонн, 18 узл.), *Principesa Maria* (1896 г., 1 799 рег. тонн, 17 узл.). Все перечисленные пароходы принадлежат к правительственной почтовой линии, поддерживающей сообщение с портами Ближнего Востока.

Болгария.

Сухой док. Осенью 1927 г. в Варну прибыл самоходный плавучий док подъемной силой в 10 000 тонн (по другим сведениям, для Варны строился во Франции плавучий док в 4000 тонн).

Торговые порты.

Варна. Общая длина причальных линий — 950 м, из них 260 м пригодны только для рабочих судов. Глубина в гавани от 25,6 ф. до 30 ф. Порт находится в периоде постройки и расширения. Погрузочные средства: 1 плав. кран в 40 т, 1 плав. кран в 10 т. **Бургас.** Общая длина прич. линий 1 500 м. Глубина в гавани 25,6 ф. Погрузочные средства — 1 плав. кран в 10 т.

Турция. ¹⁾

Новое судостроение и модернизация. Проекты судостроительных программ, разработанные турецким морским министерством в последние годы, остались невыполненными. Как известно, были заказаны лишь две подлодки в Голландии, на верфи *Fijenoord* в Роттердаме. Эти подлодки (*Birindji-in-Inni* и *Ikindji-in-Inni*) закончили испытания в начале 1928 г. и в феврале вышли в Турцию.

¹⁾ Составлено по очеркам АЕС «Морская хроника Ближнего Востока», журнал «Морской Сборник» 1927 и 1928 г. г.

Имеются сведения о предположенном заказе нескольких эсминцев, подлодок, заградителей и торпедных катеров. Лин. крейсер *Yawiz* (бывш. *Гебен*) 20-го августа 1927 г. поднят на плавучий док в Измиде для ремонта и модернизации (плавучий док с подъемной силой в 25 000 тонн построен в Любеке), причем работы сданы французской фирме *Forges et Chantiers* в С.-Назере, с условием, что крейсер вступит в строй через 12 мес. и на испытаниях разовьет скорость хода не менее $27\frac{1}{2}$ узл.; стоимость ремонта около 3 милл. турецких лир (около 3 милл. золотых рублей); начало ремонта несколько задержалось. Из остальных судов турецкого флота в 1928 г. вступает в строй

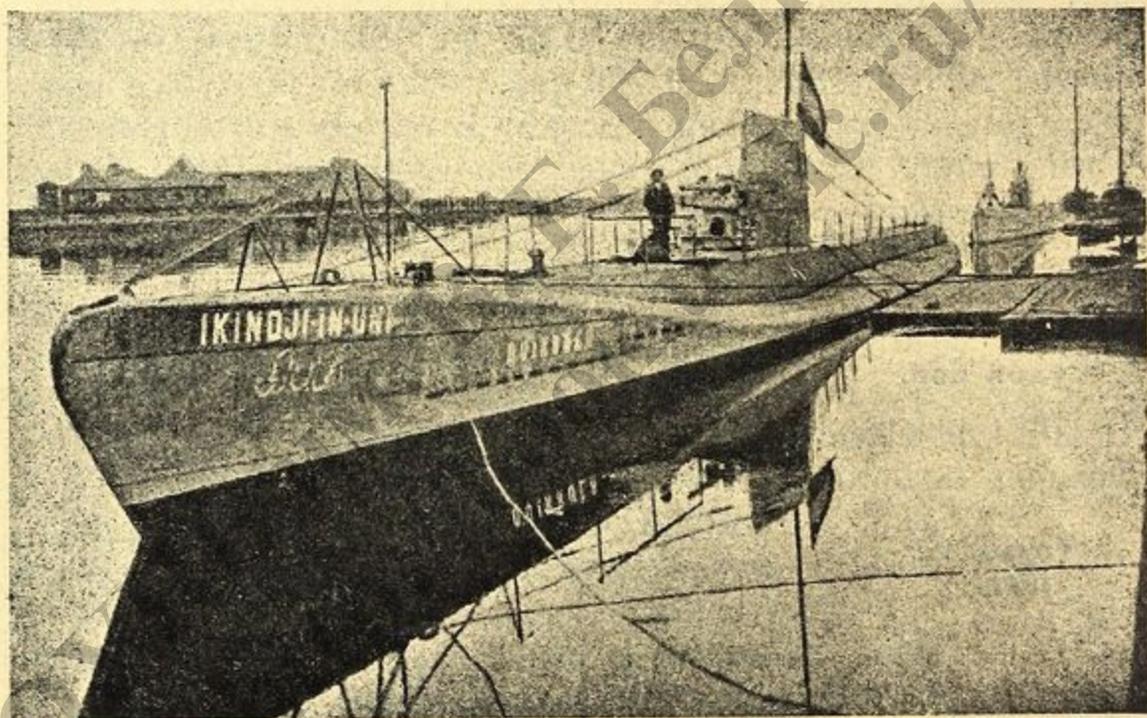


Рис. 56. Подлодка типа *Ikindji-in-Uni*.

(из ремонта) крейсер *Medjidieh*. Одна из канлодок типа *Bourak Reis* перестраивается в учебное судно и снабжается рангоутом парусного судна.

В кампанию 1927 г. (апрель — ноябрь) Организация флота. в плавании находился «действующий отряд» в составе крейсера *Hamidieh*, минных крейсеров *Peik-i-Schewket* и *Berk-i-Satwet*, эсминцев *Basra*, *Samsoun*, *Tashoz* и миноносца *Younous*.

Морская авиация. В состав морской авиации в 1927 г. вошли 2 тяжелых гидросамолета-бомбовоза типа *Рорбах III A*, получивших наименования *Стамбул* и *Измир* (вес— $6\frac{1}{2}$ т., полезн. груз— $2\frac{1}{2}$ т., скорость —

200 км/ч.); кроме того, в составе морской авиации числятся 6 разведчиков типа Савоя С-16 тер. Общая численность морской авиации—4 гидросамолетн. роты (приблиз. по 8 гидросамолетов).

Реорганизация морского ведомства. В конце 1927 г. морское министерство расформировано и влито в министерство национальной обороны, в составе которого теперь имеются помощники министра «по флоту» и «по авиации».

Оборудование турецких черноморских портов. Турецкое правительство сдало постройку торговых портов иностранным компаниям: порт в Эрегли строится шведской компанией, которая начала работы в апреле с. г.; порт в Самсуне—бельгийской компанией; наконец, выдвинут проект переоборудования Трапезондского порта: намечено продление мола на 1 200 м, постройка двух новых молв, с общей причальной линией длиной в 900 м для 7 судов. Таким образом, в ближайшее время придется считаться с появлением на Анатолийском побережье трех вновь оборудованных портов: Эрегли, Самсуна и Трапезонда.

Морской бюджет. Морской бюджет на 1928 г. достигает 6 024 680 турецких бумажных лир (около $6\frac{1}{2}$ милл. зол. рублей), не включая суммы на ремонт лин. кор. *Yawous*.

Торговый флот. Состав турецкого торгового флота: вместимостью свыше 2000 рег. тонн—16 судов, от 1 000 до 2 000 тонн — 30, от 800 до 1 000—9, от 600 до 800—22, от 500 до 600 т.—17.

III. С. Ш. А., Япония, Франция, Италия и второстепенные морские державы.

С. Ш. А.

Судостроительные программы. После Вашингтонской конференции достраивались следующие суда: авианосцы *Lexington* и *Saratoga*, подводные лодки *V 3* и *V 4* и матка подлодок *Holland*. К началу 1928 г. все перечисленные суда вступили в строй¹⁾. В настоящее время

¹⁾ Вступление в строй авианосцев задержалось вследствие поломок механизмов (мельчайшие трещины в лопатках турбин).

выполняется судостроительная программа 1924 г. в составе 8 крейсеров «Вашингтонского» типа, 2 подлодок (*V 5* и *V 6*) и 6 речных канлодок для китайских рек (строятся в Шанхае). Вследствие разновременного ассигнования денежных средств на выполнение этой программы, сроки закладки входящих в ее состав судов также различные: 2 крейсера (*Pensacola* и *Salt Lake City*) заложены в 1926 г. и вступают в строй в 1929 г. Остальные 6 крейсеров заложены, и вступают в строй в следующие сроки: 2—в июне 1930 г. и 4—в марте 1931 г.; подлодки *V 5* и *V 6* вступают в строй в 1929 г.; наконец, речные канлодки заканчиваются постройкой в течение 1928 г. (Кроме судостроительной программы 1924 г., еще не закончена программа 1916 г., из состава которой до сих пор не отпущены средства на постройку 12 эсминцев, 4 подлодок и 1 транспорта).

Последние 6 крейсеров ¹⁾ программы 1924 г. были заложены с опозданием в $1\frac{1}{2}$ года по той причине, что президент Кулидж надеялся на возможность соглашения с прочими капиталистическими государствами о распространении Вашингтонских норм и на крейсера. Когда выяснилось наличие крупных противоречий, главным образом, с Англией, правительство С. Ш. А. сочло необходимым провести в жизнь основную формулу американской морской политики—равенство в силах с сильнейшим из прочих флотов, и не только добились ассигнования средств на срочную закладку дополнительных 6 крейсеров, но приступило к разработке обширной судостроительной программы на ближайшие годы: намечалось в период 1929—1936 г. заложить 25 крейсеров Вашингтонского типа, 32 подлодки, 9 лидеров и 5 авианосцев, т.-е. ежегодно по 5 крейсеров, 7 подлодок, 3 лидера и 1 авианосцу, что потребовало бы общего ассигнования в размере 740 милл. долларов. В дополнение к этой пятилетней программе, морское ведомство составило десятилетнюю программу, предусматривающую замену устаревших судов с целью поддержания численности флота на том уровне, на котором он будет находиться после завершения вышеуказанной пятилетней программы (десятилетняя программа устанавливает, например, численность крейсеров—43), и требующую общего ассигнования до 3 360 милл. долларов. Пока рассмотрена конгрессом лишь пятилетняя программа, и в окончательном

¹⁾ Эти крейсера отличаются от крейсеров типа *Pensacola* артиллерийским вооружением (9 — 20,3 см, и 6 — 12 см зенитных) и скоростью хода (35 узл. вместо 33 узл.).

виде ее состав следующий: 15 крейсеров и 1 авианосец в 13 800 тонн. Выполнение ее намечено с таким расчетом, чтобы все суда были бы заложены до 1-го июля 1931 г., т.-е. ежегодно в 1929, 1930 и 1931 г. г. должно закладывать по 5 крейсеров, а 1 авианосец в 1930 г. (стоимость одного крейсера, включая вооружение и бронирование, — не свыше 17 милл. долларов, стоимость авианосца — не свыше 19 милл. долларов). Совершенно неожиданно осуществление этой программы встретило противодействие со стороны Сената, отложившего рассмотрение ее до перевыборов президента (декабрь 1928 г.). Это обстоятельство заставило морское ведомство срочно испросить дополнительное ассигнование на закладку 4 лидеров и 3 подлодок (за счет программы 1916 г.)

Судостроительные программы С. Ш. А.

	Крейсера в 10 000 т.	Эсм.	Под- лодки.	Авиа- носцы.	Вспом. суда.
Программа 1916 г. (средства не отпущены и суда не строятся)	—	12	4	—	—
Программа 1924 г.	8*	—	2*	—	—
» 1928—1931 г. (проект)	15	—	—	1	—

Примечание. (Суда, отмеченные звездочкой, строятся).

Таблица сроков вступления в строй строящихся судов.

(Суда, отмеченные звездочкой, уже строятся).

С р о к и.	Авианосцы.	Крейсера.	Подводные лодки.
1929 г.	—	2*	2*
1931 г.	—	6*	—
1932 г.	—	5	—
1933 г.	1	5	—
1934 г.	—	5	—
И т о г о	1	23	2

Кроме постройки новых судов, С.Ш.А. модернизируют свои линкоры: модернизованы (снабжены противоминной защитой, дополнительной горизонтальной броневой защитой, новыми приборами управления артиллерийским огнем, нефтяным отоплением и новыми мачтами) 6 наиболее старых линкоров, и в периоде модернизации находятся линкоры *Oklahoma* и *Nevada*, а впоследствии подобные же работы будут произведены еще на 5 линкорах (на последних 7 линкорах, кроме того, увеличивается дальность главной артиллерии); таким образом, в ближайшее время из 18 наличных линкоров—13 будут заново отстроены.

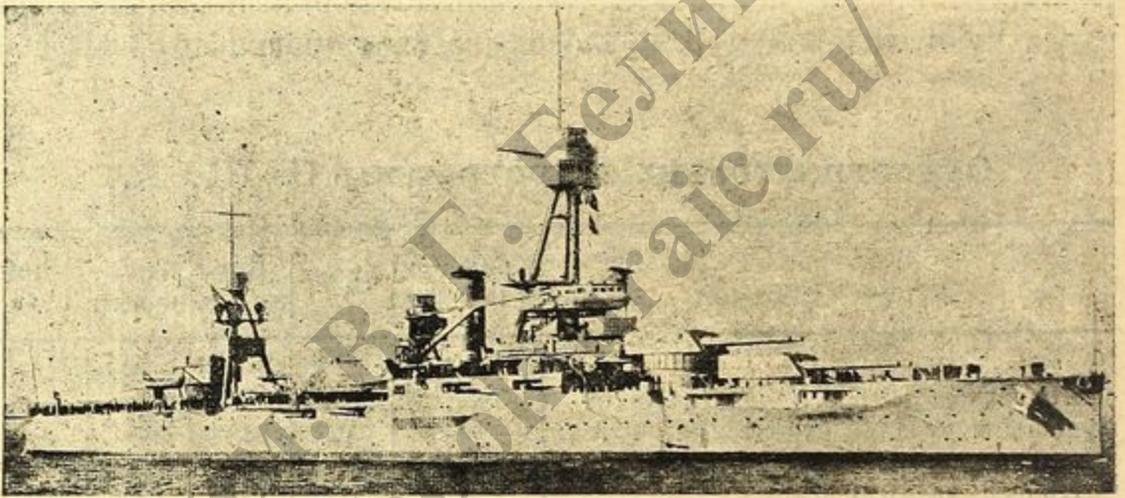


Рис. 57. Линкор *Texas* (после модернизации).

Организация и дислокация флота.

Командующий флотом С.Ш.А. адм. Wiley — линкор *Texas*.

А. Тихий океан. (База—Бремертон).

1. Линейный флот. (Флагм. судно линкор *California*).

1) Дивизии линкоров (12 линкоров): III дивизия—*Pennsylvania, Arizona, New-York, Texas* (для такт. обучения); IV дивизия—*New-Mexico, Mississippi, Idaho, California* (для такт. обучения); V дивизия—*West Virginia, Colorado, Maryland, Tennessee*.
2) Дивизия эсминцев (1 крейсер, 38 эсминцев): крейсер *Omaha*, XI дивизия—флагм. судно эсминец *Decatur*, matka эсминцев *Melville*; 30, 31 и 32 дивизионы — по 6 эсминцев — итого 18 эсминцев. XII дивизия—флагм. судно эсминец *Litchfield*, matka эсминцев *Altair*; 34, 35 и 36 дивизионы эсминцев— по 6 эсминцев, итого 18 эсминцев. 3) Воздушная эскадра:

авианосцы *Saratoga*¹⁾ и *Langley*, вспом. суда *Aroostook* и *Gannet*. 1, 2 и 4 эскадрильи корректировщиков, 1 и 2 эскадрильи истребителей; 2 эскадрилья торпедоносцев и бомбардировщиков; 1 эскадрилья особого назначения. 4) Дивизия подлодок: флагм. судно — матка подлодок *Holland*, тральщик *Ortolan*; а) западное побережье Тихого океана—11 дивизион (6 подлодок типа *S*), 18 дивизион (4 подлодки типа *S*), 19 дивизион (6 подлодок типа *S*), 20 дивизион (3 подлодки типа *V*); б) Пирль-Харбур (Гавайи)—матка *Seagull* и *Widgeon*, 9 дивизион (10 подлодок типа *R*), 14 дивизион (10 подлодок типа *R*).

II. Плавучая база. (Fleet Base Force).

Флагм. вспомог. судно *Procyon*; 1-ый отряд транспортов (для обслуживания разведыв. флота)—5 транспортов (1 вспом. судно, 1 транспорт, 1 нефтеналивное судно, 1 госп. судно, 1 плав. мастерская); 2-ой отряд транспортов (для обслуживания линейного флота)—6 транспортов (3 нефтеналивных судна, 1 транспорт, 1 госп. судно, 1 плав. мастерская); 2-ой отряд заградителей—2 дивизион (заградители *Ludlow* и *Burns*), 4 дивизион (тральщики *Tanager* и *Whippoorwill*)—на Гавайских островах.

III. Азиатский флот. Флагм. судно крейсер *Pittsburgh* (база—Кавите на Филиппинских о-вах).

1) III дивизия легких крейсеров²⁾: крейсера *Richmond*, *Marblehead*, *Cincinnati*; 2) речная флотилия на Ян-зцы-цзяне: 5 речных канлодок, 2 тральщика; 3) Южно-Китайская флотилия: 1 устар. крейсер, 1 канлодка; 4) дивизия эсминцев: флагм. эсминец *Paul Jones*; 30, 43 и 45 дивизионы по 6 эсминцев; 5) дивизия подлодок: 16 и 17 дивизионы (12 подлодок типа *S*); 6) отряд заградителей: 2 заградителя и 2 тральщика; 7) воздушные силы: авиаматка *Jason*, 20-ая эскадрилья торпедоносцев и бомбардировщиков.

¹⁾ Вступление в строй авианосцев *Saratoga* и *Lexington* задержалось вследствие несдачи ими пробных испытаний.

²⁾ Эти крейсера осенью 1928 г. заменяются II дивизией в составе *Trenton*, *Memphis*, *Milwaukee*, вместо которых в состав разведыват. флота вступает III дивизия.

Б. Атлантический океан. (База—Норфольк).

I. Разведывательный флот. (Scouting Fleet; флагм. судно линкор *Wyoming*).

1) II дивизия линкоров (7 линкоров): *Nevada*¹⁾, *Oklahoma*¹⁾, *Wyoming*, (для такт. обучения). *Utah*, *Florida*, *Arkansas*. 2) II дивизия легких крейсеров: *Trenton*, *Memphis*, *Milwaukee*, *Detroit*. 3) Дивизии эсминцев (1 крейсер и 39 эсминцев): крейсер *Concord*, эсм. *Putnam*. IX дивизия— флагм. эсм. *Dallas*, матка *Whitney*, 25, 26 и 27 дивизионы по 6 эсминцев. XIV дивизия— флагм. эсминец *Hopkins* матка *Dobbins*, 40, 41 и 42 дивизионы по 6 эсминцев. 4) Воздушные силы: авианосец *Lexington* и авиаматка *Wright*, вспом. суда *Sandpiper* и *Teal*, 1 разведывательная эскадрилья, 1 эскадрилья торпедоносцев и бомбардировщиков, 3 и 6 эскадрильи корректировщиков, 2 эскадрилья общего назначения.

II. Морские силы для береговой обороны. (Control Force; флагм. судно матка подлодок *Camden*).

1) Дивизия подлодок: 2 дивизион (4 подлодки типа *O*), 3 дивизион (4 подлодки типа *S*), 4 дивизион (6 подлодок типа *S*), 8 дивизион (5 подлодок типа *O*), 12 дивизион (6 подлодок типа *S*). (8 дивизион базируется на Коко-Соло в зоне Панамского канала, остальные дивизионы—на Нью-Лондон и Портсмут).

2) Отряд заградителей: 1 дивизион (3 заградителя), 3 дивизион (2 тральщика).

В. Отряд особого назначения (зона Панамского канала).

Флагм. судно брон. кр. *Rochester*, 1 дивизия—крейсера *Cleveland*, и *Tulsa*; 2 дивизия—крейсера *Denver* и *Galveston*.

Г. Морские силы в Европейских водах.

Флагм. судно крейсер *Raleigh*, 6 эсминцев.

Морская авиация.

На основании официальных данных, численность морской авиации достигала к концу 1926 года 212 действующих самолетов и 125 резервных. Программа развития морской авиации пре-

¹⁾ *Nevada* и *Oklahoma*—модернизируются.

дусматривает постройку в 1928 г.—235 самолетов, в 1929 г. — 335, в 1930 г.—357 и в 1931 г.—374.

Морской бюджет.

На 1928—29 г. морской бюджет составляет 362167020 долл., т. е. на 38904563 долл. больше бюджета прошлого года. В случае окончательного принятия новой пятилетней судостроительной программы, к этой сумме придется добавить 13 милл. долларов.

Япония.

Судостроительные программы. В настоящее время выполняются три судостроительные программы:

Судостроительные программы Японии.

	Крейсера в 10000 тонн.	Крейсера.	Эсминцы.	Подлодки.	Авианосцы.	Заградители.	Речные канлодки.
Программа 1922—28 г. . .	4	4 (4)	21 (10)	27 (17)	2 (1)	—	—
» 1926 г.	—	—	4	—	—	—	—
» 1927—28 г. (программа замещения устаревших судов).	4	—	15	4	1	1	3
Итого	8	4	40	31	3	1	3

Примечание: В скобках указано сколько из судов программы уже вступило в строй.

Таблица приближенных сроков вступления в строй новых японских судов.

(Суда, отмеченные звездочкой, уже строятся).

Г о д а :	Крейсера в 10000 тонн.	Крейсера в 7000 тонн.	Эсминцы.	Подлодки большого типа.
1926—1927	—	4*	10*	12
1927—1928	4*	—	11*	—
1928—1929	—	—	4*	15*
1929—1930	2*	—	—	—
1930—1931	2	—	15	4

Морское ведомство разработало дальнейшую пятилетнюю программу замещения (начиная с 1929 г.), включающую 4 крейсера, 16 эсминцев, 4 подлодки и 1 авианосец; срок выполнения программы—1934 г., общая стоимость—200 милл. иен.

Новая организация флота.

С 1-го декабря вступила в силу новая организация японского флота, в общем основанная на прежнем принципе: весь действующий флот делится в мирное время на две эскадры, при чем первая из них представляет собою главные силы, а вторая—разведывательные силы; в военное время эти эскадры развертываются во «флоты».

I эскадра (база, повидимому, Йокосука). *1-й боевой отряд* (battle corps): линкоры *Nagato*, *Mutsu*, *Fuso* и *Niuga*; *2-ой боевой отряд* в настоящее время не сформирован, вероятно, подлежит развертыванию по мобилизации. *3-й боевой отряд*: крейсера *Kinu*, *Naka*, *Yura*, *Abakuma* (крейсера водоизмещением в 5500 тонн). *1-ая флотилия эсминцев*: крейсер *Tenryu*; 13-ый, 15-ый, 16-ый и 26-ой дивизионы эсминцев, по 4 эсминца в дивизионе, всего 16 эсминцев. *1-ый отряд (corps) подлодок*: подлодки *R 63—R 68*, всего 9 подлодок ($\frac{998}{1500}$ тонн).

II эскадра (база, повидимому, Куре). *4-ый боевой отряд*: линейные крейсера *Kongo* и *Niyei*. *5-ый боевой отряд*: крейсера *Kako*, *Furutaka*, *Aoba*, *Kinugasa* (новейшие крейсера по 7500 тонн, с 20,3 см артиллерией). *2-ая флотилия эсминцев*: Крейсер *Naatori*; 22-й, 23-й, 29-й и 30-й дивизионы эсминцев, по 4 эсминца в дивизионе, всего 16 эсминцев. *2-ой отряд подлодок*: матка подлодок *Chogei*, подлодки *J 51, 51, 52, 53, 54, 55* и *J 1, 2, 3*, (все 9 подлодок новейших типов с большими районами действия. Подлодки *J 51—58—* $\frac{1650}{2000}$ тонн, подлодки *J 1—J 3—* $\frac{1970}{2500}$ тонн). При флоте состоят авианосцы *Akagi* и *Hosho*.

Морской бюджет.

Морской бюджет на 1928—1929 г. содержит следующие главнейшие статьи: 1) 88 милл. иен—на новое судостроение; 2) 320000 иен—на средства связи; 3) 4 милл. иен—на модернизацию и ремонт судов; 4) 3 милл. иен—на развитие баз морской авиации; 5) 12 милл. иен—на достройку строящихся судов (бюджет 1927—28 года составлял 255426625 иен, из них 98 милл. иен—на новое судостроение).

Морская авиация.

В 1927 г. в состав морской авиации входило около 300 самолетов (+ 236 резервных).

Франция.

Франция энергично, но с некоторым запозданием, выполняет свои судостроительные программы. Некоторые части программ пересмотрены (например, соотношение между числом лидеров и эсминцев несколько изменено), но общий характер их сохранен.

Судостроительные программы Франции.

По закону о флоте от:	Крейсера в 10 000 т.	Крейсера в 8 000 т.	Лидеры.	Эсминцы.	Подлодки.	Авианосцы.	Минные загра- дители.	Канлодки.	Вспомогатель- ные суда.
<i>1-я часть судостроит. программы:</i>									
18—IV—1922 г. (1924— 25 г.)	—	3*	6*	12*	12*	1*	—	—	—
<i>2-я часть судостроит. программы:</i>									
12—IV—1924 г. (1925— 26 г.)	2*	—	—	6*	2*	—	—	—	2*
13—VII—1925 г. (1926— 27 г.)	1*	—	3*	4*	9*	1*	1*	—	—
4—VIII—1926 г. (1927— 28 г.)	1*	—	3*	4*	7*	—	—	—	3*
—1927 г. (1928— 29 г.)	1	—	6	—	6	—	—	2	—
Остается для завершения 2-й части судострои- тельной программы .	1	—	3	10	14	—	—	—	2
<i>Подлодки для берег. обор.</i>									
1923 г.	—	—	—	—	12*	—	—	—	—
1926 г.	—	—	—	—	4*	—	—	—	—
1927 г.	—	—	—	—	4*	—	—	—	—
1928 г.	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Итого	6	3	21	36	74	2	1	2	7
	9		49						

Примечание. Суда, отмеченные звездочкой, построены, строятся или заложены.

Таблица приближенных сроков вступления в строй новых французских судов.

(Заложенные суда отмечены звездочкой).

Г о д а:	Крейсера в 10 000 т.	Крейсера в 8 000 т.	Авианосцы.	Лидеры.	Эсминцы.	Подлодки в 3 000 т.	Подлодки в 1 500 т.	Подлодки в 600 т.	Подлодки-заградители.	Крейсера заградители.
1926—27 г. . . .	—	3*	1*	6*	12*	—	12* ¹⁾	12* ¹⁾	—	—
1927—28 г. . . .	2*	—	—	—	10*	—	—	—	—	—
1928—29 г. . . .	1*	—	—	3*	4*	—	9*	—	2*	—
1929—30 г. . . .	1*	—	1*	3*	—	1*	10*	4*	1*	—
1930—31 г. . . .	1	—	—	6	10	1	11	4*	3	1*
1931—32 г. . . .	1	—	—	3	—	—	—	4	—	—
Итого . . .	6	3	2	21	36	2	42	24	6	2

Организация и дислокация морских сил.

А. Средиземное море (база—Тулон).

1. 1-ая эскадра (в.-ад. Docteur).

1) 1-ая дивизия линкоров (6 линкоров): *Provence, Bretagne, Lorraine, Paris, Courbet, Jean Bart* (из них *Paris* и *Courbet* в резерве и капитальном ремонте); 2) 2-я легкая дивизия: крейсера *Strassbourg, Mulhouse, Metz*, (повидимому, будут заменены крейсерами типа *Duguay-Trouin* или *Duquesne*); 3) 5-я легкая дивизия: лидеры *Panthère, Chacal, и Tigre*; 4) 1-ая флотилия эсминцев: лидеры *Jaguar* и *Am. Sénès*; 1, 3, 5 и 7 дивизионы эсминцев типа *Bourrasque* и *Mars* (16 эсминцев); 5) 3-й дивизион подлодок: 9 подлодок типа *Requin*, 4 подлодки типа *Galatée*; 6) Авианосец *Béarn*; 7) 10 вспомогательных судов.

¹⁾ Включая заложенные и уже утвержденные к постройке подлодки для береговой обороны (из числа 48 проектированных).

II. 3-я эскадра (учебная).

1) 3-я дивизия линкоров: линкоры *Condorcet*, *Voltaire*, *Diderot*; 2) Учебные суда: устаревшие бронен. крейсера *Marseillaise*, *Gueydon*; крейсер *Thionville*; 3) 4 эсминца (тральщика) типа *Intrépide*. 4) 1 вспомог. судно.

III. Флотилии местной обороны.

В составе местной обороны находится 2 дивизиона подлодок, кан. лодки, противолодочные суда, тральщики и пр. Эти флотилии распределены между Тулоном и Бизертой.

Б. Атлантический океан и Английский канал.

I. 2-я эскадра (база—Брест).

1) Легкая дивизия: крейсера *Duguay-Trouin*, *Primauguet* и *Lamotte-Piquet*; 2) 4-я легкая дивизия: лидеры *Léopard* и *Lynx*; 3) 2-я флотилия эсминцев: лидер *Lestin*, и 12 эсминцев типа *Algérien*; 4) 2-я флотилия подлодок: 3 подлодки типа *Zédé* и 4 подлодки типа *Marrast*.

II. Учебные суда.

1 брон. крейсер — *Edgar Quinet*; 1 крейсер — *Chayla*; 4 сторож. судна *Meuse*, *Ancre*, *Somme*, *Vauquois*; 1 эсминец; 1 канлодка; 2 вспомог. судна.

III. Флотилии местной обороны.

Флотилии местной обороны Бреста и Шербурга состоят из 2 флотилий подлодок, сторожевых судов, канлодок, тральщиков и вспомог. судов.

В. Морские силы в заграничных водах.

1) Дивизия Леванта: 5 сторож. судов, 2 канлодки. 2) Дивизия крейсеров Восточной Азии: 7 сторож. судов, 3 тральщика (предположена посылка 3 эсминцев, 3 подлодок и 1 канлодки). 3) Речная флотилия на Ян-цзы-цзяне: 6 речных канлодок. 4) Тихий океан: 1 сторожевое судно. 5) Индо-Китай: 3 гидрографических судна.

Морская авиация.

Общее число действующих самолетов—около 300 (из них гидросамолетов типа «Голиаф» свыше 50), т. е. около 15 эскадрилий.

Состав эскадрильи в военное время—12 самолетов, в мирное—9.

Программа развития морской авиации 1924 г. предусматривает доведение ее состава к 1-му января 1938 г. до 50 эскадрилий, т. е. до 600 самолетов.

В составе морской авиации числятся 4 дирижабля «мягкого типа».

Морской бюджет. Морской бюджет на 1928—29 г. составлен в сумме 2 552 000 000 фр., из которых 1 034 000 000 фр. приходится на новое судостроение.

Италия.

Судостроительные программы. Пятилетняя судостроительная программа, разработанная морским министром Таон-ди-Ревелем, подверглась в 1927 г. некоторой переработке, выразившейся в замене 3 крейсеров Вашингтонского типа—4 крейсерами по 5 800 т. и в добавлении 4 эсминцев и 9 подлодок. (Эта добавочная программа названа программой замещения). Имеются сведения, что правительство Муссолини намерено в ближайшее время добавить программу, включающую 2 крейсера Вашингтонского типа, 4 эсминца по 1 355 тонн, 4 подлодки блокадного типа и суда особого назначения.

Судостроительные программы Италии.

	Крейсера в 10 000 тонн.	Крейсера в 5 800 тонн.	Эсминцы.	Подлодки.	Авианосцы.	Мин. заградг.
1923—24 г.	2	—	4	—	1	4
1924—25 >	—	—	4	4	—	6
1925—26 >	—	—	4	4	—	—
1926—27 >	—	—	4	4	—	—
1927—28 >	—	4	12	9	—	2
1928—29 > (проект) . .	2	—	4	4	—	—
Итого . . .	4	4	32	25	1	12
	8					

Примечание. Все суда (кроме программы 1928—29 г.)—заложены.

Таблица приближенных сроков окончания постройки строящихся судов.

(Заложенные суда отмечены звездочкой).

Г о д.	Крейсера.	Эсминцы.	Подлодки.
1926—27	—	8*	4*
1927—28	1*	4*	4*
1928—29	2*	4*	4*
1929—30	—	12*	9*
1930—31	4*	4	4
1931—32	2	—	—
Итого . . .	8	32	25

Новая организация флота.

Новая организация, вступившая в силу 16-го марта 1928 г., в корне меняет распределение итальянских морских сил и характерна в двух отношениях: 1) исключением из флота 3 линкоров знаменует перенос центра тяжести морской обороны Италии с линейных кораблей на легкие морские силы и морскую авиацию¹⁾ и 2) перенос базирования части морских сил, в том числе оставшихся 2 линкоров, в воды Адриатического моря, которое еще недавно Италия почитала своим «озером» (очевидно, учитывается нарождающийся флот Юго-Славии).

Согласно новой организации флот составляется из:

А) I эскадра в Тирренском море (операционная база — Специя): а) дивизия крейсеров (4 крейсера), б) 1 дивизия эсминцев (1 крейсер, 2 флотилии эсминцев в составе 2 лидеров и 15 новейших эсминцев), в) дивизия подлодок (1 матка, 29 подлодок), г) авианосец, д) 5 вспомогательных судов. (Всего 5 крейсеров, 2 лидера, 17 эсминцев, 29 подлодок, 1 авианосец).

Б) II эскадра (адриатическая эскадра, операционная база — Тарент): а) дивизия линкоров (*Andrea Doria* и *Caio Duilio*, т. е. новейшие линкоры), б) 2-я дивизия эсминцев (1 крейсер,

¹⁾ Примечательна демонстрация воздушной мощи Италии, выразившаяся в соединенном крейсерстве 64 тяжелых гидросамолетов в западной части Средиземного моря.

2 флотилии эсминцев в составе 2 лидеров и 17 эсминцев), в) дивизия эсминцев особого назначения (1 крейсер, 10 эсминцев), г) флотилия подлодок (8 подлодок), д) отряд заградителей (2 заградителя), е) флотилия торпедных катеров, ж) 7 вспомогательных судов. (Всего 2 линкора, 2 крейсера, 30 эсминцев, 8 подлодок).

Морской бюджет.

Морской бюджет на 1928—29 г. сведен в сумме 1 151 782 030 лир, т. е., на 67 188 600 лир меньше, чем на 1927—28 г.

Уменьшение бюджета достигнуто проведением режима экономии. Главнейшие статьи бюджета следующие: 70 милл. лир—на приобретение топлива для флота; 184,2 милл. лир—на новое судостроение и судоремонт, к которому следует прибавить прошедшие в отделе «чрезвычайных расходов»—183 милл. лир на новое судостроение; 82,55 милл. лир—заработная плата и социальное обеспечение на заводах; 63 милл. лир—расходы на плавание и содержание судового состава в боевой готовности; 15 милл. лир—на стрельбы (снаряды, щиты и пр.), 83 милл. лир—пенсии.

Второстепенные морские державы.

Из второстепенных морских держав особенно усиленную деятельность по увеличению морских сил вели следующие:

1) **Греция.** Греческий флот развивается под руководством английской морской миссии. Усиление флота выразилось в постройке во Франции 6 подлодок и в модернизации также во Франции брон. крейсера *Averoff*, крейсера *Helle* и эсминцев. Подлодки имеют следующие элементы: 1) *Katsonis* и *Paranikclis* — $\frac{605}{778}$ тонн, $\frac{14}{9,5}$ узл., артиллерия: 1—10,2 см, 6—53 см торп. аппарат.; вступили в строй в 1927 г. 2) *Glavkos*, *Nereus*, *Triton*, *Proteus* — $\frac{730}{960}$ т., $\frac{14}{9,5}$ узл.; артиллерия: 1—10,2 см, 1—4 см зенитн.; 8—55 см торп аппарат.; район действия $\frac{4000}{100}$ миль; вступили в строй в 1928 г.

Брон. кр. *Averoff* получил новые солидные трехногие мачты с рубками для установки новых приборов центральной наводки и приборов управления артиллерийским огнем, новые прожектора и зенитную артиллерию. Крейсер *Helle* перестроен в заградитель (артиллерия—3—15 см, 1—7,5 см зен.; запас

мин — 110). Эсминцы *Aetos*, *Leon*, *Jerax*, *Panthera* почти заново модернизованы в Англии (постр. 1911 г., 1300 т., 32 узл.; 4—10,2 см, 1—7,5 см зен.; 6—35 см торп. аппарат.; принимают по 40 мин).

Кроме того, в 1927 г. вступили в строй два заградителя: *Pleias* (постр. в Италии, 520 т, 14 узл., 50 мин) и *Paralos* (постр. в Голландии, 395 т, 13 узл., 52 мины).

2) **Юго-Славия.** Флот Юго-Славии включал до сих пор лишь 4 речных монитора, 12 миноносцев, 6 заградителей и 4 тральщика. С 1926—27 г. начинается энергичное усиление флота: заказываются в Англии подлодки *Храбрый* и *Небойся* ($\frac{975}{1164}$ т., $\frac{15,5}{10}$ узл., артиллерия—2—10 см зенит., 6—53 см торп. аппаратов) и матка подлодок *Хвар*, а во Франции— 2 подлодки по 620 т.; в Германии приобретает для учебных целей устаревший крейсер *Niobe*, получивший новое наименование *Далмация* (постр. 1899 г. 2600 т., 21 узл., артиллерия — 15/₆₀ см завода Шкода); кроме того, в 1927 г. построены на заводе Торникрофта 2 торпедных катера (40 узл., 2—45 см торпеды).

3) **Испания.** Испания постепенно выдвигается на первое место среди второстепенных морских держав. Флот ее состоит в настоящее время из 2 линкоров-дреднаутов, 5 современных крейсеров, 5 устаревших крейсеров, 1 лидера, 7 эсминцев, 22 миноносцев, 14 подлодок, 1 авиатранспорта и большого числа вспомогательных судов; кроме того, строятся 1 крейсер, 3 лидера и 2 подлодки, входящие в состав прежней судостроительной программы. Новая эра для испанского флота наступила с 1926 г., когда был утвержден новый закон о флоте, на основании которого в течение ближайших 10 лет предстоит постройка 2 линкоров по 25 000 т. (уменьш. типа *Nelson*), 3 крейсеров по 10 000 тонн, 5 лидеров по 1 650 тонн, 12 подлодок по $\frac{915}{1290}$ тонн и большого числа вспомогательных судов. Наконец,

в этот же закон входит программа развития Средиземноморских баз Картагены и Порт-Магона (доки для линкоров-дреднаутов) и Виго. Отметим продажу 2 новейших лидеров типа *Chiricssa* (самые быстроходные в мире)—Аргентине, что является крупным достижением испанской судостроительной промышленности.

4) **Нидерланды.** Нидерланды усиливают свой флот в двух направлениях: создают флот береговой обороны для метрополии и мощный флот из крейсеров, эсминцев, подлодок и за-

градителей для ценнейших своих колоний — Нидерландской Индии. Из судов, построенных для Нидерл. Индии, отметим 6 эсминцев типа *De-Ruyter* (чрезвычайно удачный тип, см. стр. 65 и 68), 2 канлодки типа *Flores* (см. стр. 88 и 90) и заградитель *Krakatau* (см. стр. 86). Состав нидерландского флота: 4 брон. берег. обор., 2 крейсера, 1 устаревший крейсер, 11 эсминцев (из них 4 строятся), 17 миноносцев, 24 подлодки, 18 заградителей (из них в Индии: 1 брон. бер. обороны, 2 крейсера, все эсминцы, 4 миноносца, 13 подлодок, 14 заградителей).

5) **Норвегия.** В январе 1927 г. утвержден закон о флоте, сводящийся к утверждению нормы состава флота. На основании этого закона предполагается модернизировать броненосцы береговой обороны и строить миноносцы, подлодки и самолеты.

6) **Аргентина.** Согласно новой судостроительной программе, Аргентина заказала в Италии 2 крейсера *Almirante Brown* и *Vientecinco de Mayo* (6 000 тонн, 32 узл., 6—19 см, 12—10,1 см зенитн.; 6 торп. апар.) и 4 лидера (1 350 т., 35 узл.) и приобрела у Испании 2 лидера типа *Churruarín*; предстоит заказ 6 подлодок и 1 авиатранспорта.

7) **Чили.** Строятся в Англии 6 эсминцев типа *Orella* (1430 см, 35 узл., артиллерия—3—12 см, 1—7,5 см зенитн.; 6—53 см торп. апар.).

8) **Бразилия.** В 1926 г. была разработана судостроительная программа в составе 1 крейсера Вашингтонского типа, 5 эсминцев, 5 подлодок и нескольких заградителей. Пока строится лишь 1 подлодка *Namaçu* в Италии (тип *Balilla*).

Торговый флот в 1927—28 г. (паровые, моторные и парусные суда)¹⁾.

№ по порядку.		Суда начиная от 100 брутто рег. тонн.		
		Число судов.	Вместимость в брутто регистр. тонн.	‰ от мирового тоннажа.
1	Англия и Ирландия	8 216	19 309 022	—
	Австралия и Новая Зеландия . . .	632	783 059	—
	Канада	2 430	1 275 231	—
	Прочие колонии	1 021	826 765	—
		10 655	22 174 077	30,0
2	С. Ш. А. морской флот	3 940	12 155 022	—
	» » » озерной флот	563	2 515 250	—
		4 503	14 670 272	21,5
3	Япония	2 035	4 033 304	6,4
4	Италия	1 429	3 483 383	5,5
5	Франция	1 752	3 469 980	5,4
6	Германия	1 990	3 363 046	5,2
7	Норвегия	1 805	2 824 225	4,6
8	Нидерланды	1 156	2 654 003	4,5
9	Швеция	1 371	1 365 390	2,0
10	Испания	885	1 161 369	1,9
11	Дания	748	1 059 846	1,6
12	Греция	484	1 028 813	1,5
13	Бельгия	224	499 229	} 8,9
14	СССР	346	308 882	
15	Финляндия	342	241 355	
16	Турция	180	150 928	
17	Латвия	88	88 782	
18	Румыния	31	65 570	
19	Эстония	100	44 662	
20	Польша	122	37 375	
21	Прочие страны	2 051	2 505 799	
	Итого	32 297	65 230 285	100

¹⁾ Порядковые номера характеризуют место занимаемое тем или иным флотом только для первых двенадцати держав (далее пропущены южно-американские республики).

Вооруженные силы главных морских
К 1-му

	Линкоры.	Линейные крейсера.	Линкоры до-дредн. типа.	Брон. береговой обороны.	Авианосцы и авиатранспорты.	Крейсера.		Эсминцы.		Миноносцы.	Подводки.	Торпедные катера.	Мониторы.
						Вашингтонского типа.	Легк. крейсера.	Лидеры.	Эсминцы.				
Англия (с колониями)	16	4	—	—	6 (2)	7 (6)	45 (2)	17 (1)	155 (8)	—	53 (12)	29	3
С. Ш. А.	18	—	—	—	3	—	13 (8)	—	249	—	120 (2)	2	—
Япония	6	4	—	—	2 (2)	—	25 (8)	—	83 (16)	—	68 (22)	2	—
Франция	6	—	3	—	1 (1)	2 (3)	7	7 (12)	58 (8)	10	57 (33)	2	—
Италия	5	—	1	—	1	(2)	8 (4)	9	64 (12)	58	48 (15)	148	—
Финляндия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	(3)	3	—
Эстония	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
Латвия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Польша	—	—	—	—	—	—	—	—	(3)	5	(3)	—	—
Германия	—	—	8	—	—	—	8 (4)	—	22 (6)	8 (1)	—	—	—
Дания	—	—	—	5	—	—	2	—	—	23 (3)	16	—	—
Швеция	—	—	3	9	(1)	—	2	—	12 (2)	29	19 (3)	3	—
Румыния	—	—	—	—	—	—	—	—	2 (2)	13	(2)	—	—
Турция	—	1	1	—	—	—	2	—	6	2	2	—	—
Болгария	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—

Примечание: (1) Данные о численности морской авиации и всей авиационных данных о воздушных силах. Данные о численности сухопутных армий и сведения из «Статистического Ежегодника СССР на 1927 г.», изд. Ц. С. У.
(2) Включая морскую авиацию.

Восточных и ближайших соседей СССР¹⁾.

1928 г.

(В скобках указаны строящиеся суда).

	Сторожевые суда.	Минные заградит.	Тральщики.	Речные канлодки.	Морская авиация (самолеты).	Личный состав флота.	% расходов на флот от общегос. бюджета.	Сухоп. армия (в тыс. чел.).		Авиация (самолеты). ²⁾	% расходов на оборону от общегос. бюджета.
								Состав мирного времени.	Состав военного времени.		
15	5	7	33 (2)	19	180	100 986	7,1	485,9	9 000	1 410	14,2
9	9	18	44	8	690	83 250	9,9	417,8	.	1 790	20,2
6	—	15	22	7	300	72 600	17,8	205,4	.	900	30,9
54 (2)	52	— (1)	26	5 (1)	300	54 000	5,1	729,6	4 000	1 984	20,8
15	5	15	2	1	140	43 100	5,5	271,7	3 500	1 200	23,5
—	4	4	2	—	24	1 300	1,6	29,3	120	69	18,3
—	2	—	—	2	10	2 100	0,7	14,0	100	50	25,6
—	—	—	—	—	5—10	650	2,5	20,0	100	26	29,3
—	2	4	—	6 (2)	20	2 920	1,2	290,2	2 500	500	41,9
—	4	—	34	—	—	15 000	2,7	100,0	.	—	8,8
—	2	1	7	—	26	4 000	6,7	11,0	.	26	17,3
—	18	—	18 (4)	—	.	5 400	6,7	49,0	500	50	20,3
4	—	— (1)	—	7 (мон.)	20	6 500	0,5	162,1	1 500	320	17,2
—	—	1	—	—	32	5 000	4,3	120,0	1 200	120	47,0
—	—	—	—	—	—	—	—	21,3	.	—	17,9

военной и морской) даны лишь приближенные, ввиду отсутствия точных статистических данных. В процентном отношении морского бюджета к общегосударственному заимствованы

Объяснения к таблицам.

В таблицах все данные указаны в метрических мерах.

Графа 1-я *Наименование и год спуска судна на воду.*
«Стр.»—означает, что корабль еще не спущен.
Корабли, не вступившие еще в строй, указаны курсивом.

» 2-я *Водоизмещение* приведено в метрических тоннах, 1 метр. тонна = 1000 кг = 0,98 англ. тонн. В большинстве случаев приведено водоизмещение по проекту, при нормальном запасе топлива; в некоторых случаях, кроме того, в скобках указано действительное водоизмещение при полной нагрузке.

» 3-я. *Скорость хода* в узлах обозначена наибольшая, которую может развить данное судно в настоящее время.

» 4-я. *Артиллерия.* Указано число и калибр орудий (в сантиметрах), а также длина орудий в калибрах. «Зен.»—зенитные (противо-аэроплан-ные орудия); «пул.»—пулеметы.

Перевод сантиметров в дюймы.

Сантиметры.	Дюймы.	Сантиметры.	Дюймы.
40,6	16	15,2	6
38,1	15	14,0	5,5
35,6	14	13,0	5,1
34,3	13,5	12,7	5
33,0	13	12,0	4,7
30,5	12	10,2	4
28,0	11	8,8	3,4
25,4	10	7,6	3
22,9	9	5,1	2
20,3	8	4,7	1,9
19,0	7,5	3,7	1,5
17,8	7	2,5	1

Графа 5-я. *Торпедные аппараты* Калибр указан в сантиметрах.

» 6-я. *Бронирование*. Толщина брони дана в миллиметрах (для перевода в дюймы можно пользоваться вышеприведенной табличкой, обращая сантиметры в миллиметры). Во всех случаях, когда нет особых указаний, — броня Крупновская.

Общая графа бронирования подразделена на следующие графы: 1) вертикальная броня (пояс и траверзы), 2) горизонтальная броня (палубы), 3) бронирование боевой рубки, 4) броневая защита главной артиллерии и 5) броневая защита противоминной артиллерии.

1) В первой из указанных граф толщина плит поясной брони указана в виде нескольких горизонтальных рядов цифр, при чем нижний ряд *всегда* относится к броневому поясу по ватерлинии; **жирным шрифтом** обозначен главный пояс по ватерлинии (остальные цифровые данные о толщине брони приведены двумя образцами мелких шрифтов, в зависимости от имеющегося места в графе). В горизонтальных рядах распределение толщины брони дано, начиная с носа—к корме (слева—направо). В некоторых случаях, когда толстая броня главного пояса по ватерлинии имеет незначительную ширину и ниже ватерлинии переходит в более тонкую, — указана еще цифра под жирным шрифтом в виде дроби (например, у английского линкора Queen Elisabeth)

2) Толщина горизонтальной брони дана, по возможности, для каждой палубы отдельно, при чем, в случаях, когда это представлялось возможным, **жирным шрифтом** обозначена броня, покрывающая большую часть соответствующей палубы; распределение толщины бронирования каждой палубы дано от носа—к корме (слева—направо). В этой графе встречаются следующие обозначения: с.—спардек (горизонтальная броня выше верхней палубы); в.—верхняя палуба; г.—главная палуба (жилая палуба или батарейная палуба, т.-е. следующая палуба ниже верхней); н.—нижняя палуба (близ ватерлинии).

3) В графе броневой защиты боевой рубки и артиллерии указана также толщина брони крыши рубки и башень (кр.).

- Графа 7-я *Запас топлива.* Числитель—нормальный запас, знаменатель — наибольший возможный запас; (у) = уголь, (н) = нефть, (с. м.) = соляр. масло.
- » 8-я *Район действия.* Обычно указан при наибольшем запасе топлива. Цифра в скобках обозначает, к какой скорости хода относится соответствующий район действия.
- » 9-я *Мощность механизмов.* Две цифры помещаются в том случае, если развитая в действительности полная мощность механизмов значительно превосходит проектную; (т) = турбины; (диз.) = дизель-моторы; (эл.) = электромоторы; при отсутствии обозначений—поршневые машины. Мощность поршневых машин указана в индик. лошадиных силах—И. Н. Р.; мощность турбин—в лош. силах на валах—S. Н. Р.; мощность дизель-моторов—B. Н. Р.—в тормозн. лошадиных силах.
- Графа 10-я | Длина, ширина и углубление—наибольшие,
» 11-я | в метрах. Углубление, кроме того, указано и
» 12-я | в футах (в скобках).
» 13-я Система противоминной защиты.
» 14-я Экипаж по табели комплектации.

В таблицах подводных лодок, в графах водоизмещения, скорости хода, района действия и мощности механизмов приведены дробные цифры: числитель всегда относится к надводному положению, знаменатель — к подводному.

Точка (.), поставленная в какой-либо графе, означает отсутствие сведений, а тире (—) — отсутствие на данном корабле соответствующих боевых средств.

1.

Флоты Англии и наших ближайших соседей

**(Финляндии, Эстонии, Латвии, Польши, Германии,
Швеции, Дании, Румынии, Турции и Болгарии).**

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Б р о н и р о в а н и е	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с:		Палубы:
					верхн. пояс. } по ватерлинии. } н.—к. Бронев. траверзы.	с. = спардек. в. = верхняя. г. = главная. н. = нижняя. пл. = платформ.

Л и н е й н ы е

Nelson } Rodney } (1925)	35560 (40000)	23,5	9—40,6/50; 12—15,2/50; 6—12 зен.; 4—4,7; 8 пул.	2-53 с. подв.	0—177—0 0—355—0 (355 м.м. пояс на 3/4 длины)	г. 76 г. над погр. и мех.—152
Royal Sovereign } Royal Oak } Revenge } Resolution } Ramillies } (1914—16)	29800 (33500)	21 22	8—38,1/42; 14—15,2/50; 2—10,2 зен. 4—4,7; 15 пул.	4— 53 с. подв. трав.	152 25,102,152,330,152,102,0, Трав. 102, 152	с. 25 над. бат в. 31—38 г. 50, 38, 25 н. { 14,25, 50, 76, 102. } скосы 50

1) Все линкоры снабжены платформами для взлета гидросамолетов. Каждый линкор

(в мм).		Противоминная артиллерия.	Запас топлива норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
Боевая рубка.	Главн. артил.										
верт. кр.	баш. кр.	тонны	мили.	с.н.р.	м	м	(ф.)				

к о р а б л и ¹⁾ (Battle Ships).

	280		4500 (н)	5750 (23) 20000 (15)	50000 (т)	214	32,3	9,1 (средн.) (30)	внутр.	1360
279 152	330 127	152	600 3500 (н.)	4200	40000 (т.)	189	31	10 (32,8)	утолщ.	1188— 1216.

Углы возвыш. 40,6 см орудий — 30°, дальность — 190 кабельт. 15,2 с. орудия имеют большие углы возв., повидимому, могут стрелять по возд. целям. Три брон. палубы. Прожекторы: 6—90 см 3—4 гидросамол.

Противоминн. бронев. прод. переб. между концевыми башнями, 37 — 25 мм; 50 мм брон. палуба имеет 50 мм скосы позади главн. брон. пояса.

Артиллерия. Главн. и противоминн. снабжены центр. наводк. Углы обстр. 38,1 с. орудий — 300°, углы возвыш. — 20°, дальность — 121,5 каб. Прожект. 6 — 90 см 2 — 60 см сигн.

Resolution снабжен катапультой.

принимает по 1 истр. и 1 разв. гидросамолету.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с:	
					верхн. пояса. } по ватерлинии. } н.-к. <i>Бронев. траверзы.</i>	Палубы: с. = спардек. в. = верхняя. г. = главная. н. = нижняя. пл = платформ.

Л и н е й н ы е

Queen Ellsabeth Warspite Valiant Barham Malaya (1913—15)	28000 (33500)	25	8—38,1/42; 12—15,2/50; 4—10,2 зен; 4—4,7; 15 пул.	4— 53 с. подв. трав.	152 0, 102, 152, <u>330</u> , 152, 102 203 <i>Трав. 102, 152</i>	с. 25 над бат. в. 50 — 31 г. 31, 25, 31 н. 76, 25, 76
Iron Duke Marlborough Emperor of India Benbow (1912—13)	25400 (28450)	21,6	10—34,3/45; 12—15,2/45; 2—10,2 зен; 4—4,7; 15 пул.	4— 53 с. подв. трав.	203 229 0, 102, 152, <u>305</u> , 152, 102 <i>Трав. 102, 152, 203</i>	с. 25 над бат. в. 38, <u>44</u> , 38 г. 38, 0, 38 н. <u>63</u> , 38, 63 пл. 38—63

(в мм.)			норм. Запас топлива наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов, с.н.р.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.) (ф.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
Боевая рубка. верт. кр.	Главн. артил. баш. кр.	Противоминная артил- лерия.									

к о р а б л и (Battleships).

279 152	279 152	152	$\frac{650}{3500}$ (н.)	4400	$\frac{75000}{(т.)}$	195	$\frac{27,6}{31}$	$\frac{10,2}{(33,5)}$	утолщ.	$\frac{1234-}{1297}$	<p>Противом. брон. прод. переб. между концевыми башнями, 51—25 мм. Поочередно снабжаются противомин. утолщ.; вместо 2 дым. труб получ. 1. Переделка закончена на <i>Warspite</i>, <i>Malaya</i> и <i>Q. El.</i>, след. очередь—<i>Valiant</i>.</p> <p>Артиллерия. Главн. и противомин. снабж. центр. наводк. Углы обстр. 38,1 см орудий—300°, уг. возвыш.—20°, дальн. 121,5 каб.; уг. возв. 15 с — 20°. Прож.—6—90 см и 2—60 см сигн.</p>
279 152	279	152	$\frac{1050}{1600}$ (н.) $\frac{1000}{3250}$ (у.)	7800 (10)	$\frac{29000}{32000}$ (т.)	190	27,4	$\frac{9,8}{(32,2)}$	—	$\frac{1193-}{1236}$	<p>Противом. прод. брон. переб. против погребов и машин. отд., 37—25 м.м. Пояс 305 мм брони очень узкий. В 1928 г. <i>Iron Duke</i> модерниз.</p> <p>Артиллерия. Главн. и противомин. снабж. центр. наводк. Углы обстр. 34,3 см орудий: нос. и корм. башни 300°, средн. башни—240°. Уг. возв.—20°; дальн. — 119 каб. Прож.—8—90 см и 2—60 см сигн.</p>

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (навб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт броня.
					П о я с: верхние пояса, } по ватерлинии } Бронев. траверзы.	Шалубы: с. = спардек в. = верхняя г. = главная н. = нижняя

					М о н и
Erebus, Terro: (1916)	8130	14,1	2—38,1/42; 5—10,2; 2—7,6 зен. 2—4 зен. 4 пул.	102, (в районе погр.) Трав. 102, 102	с. 25 в. 25 г. } 50 { 102 скосы н. 19—38
		13,1			
Marshal Soult (1915)	6776	6,6	2—38,1/42; 8—10,2; 2—7,6 зен. 4 пул.	— 0, 25, 102, 25, 0 (в районе погр.)	с. 25 в. 50, 38 н. 76, 38

Л и н е й н ы е к р е й с е р а ¹⁾

Hood (1918)	41850 (45200)	32	8—38,1/42; 12—14/50; 4—10,2 зен.; 4—4,7; 15 пул.	2— 53 с. подв. трав. 4— 53 с. надв. трав. (2— двой- ных).	127 178 127, 152, 305, 152, 0 76 Бр. трав. 127, 102	с. 13, 38, 50, 31 в. 0, 50, 19, 50, 25, 14 г. } 0, 25, 38, 50, 0 { над погр. 76 скосы 50 н. } 25, 38, 25, 76 { над погр. 50
----------------	------------------	----	--	---	---	---

¹⁾ Все лин. крейсера снабжены платформами для взлета самолетов.

(в мм).			норм. наиб.	Работн действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж .	Примечания.
Боевая рубка.	Главн. артил.	Противоминная артил- лерия.									
верт. кр.	баш. кр.	Противоминная артил- лерия.	Запас топлива	мили.	S.H.P.	м	м	(ф.)			

т о р ы (Monitors).

152	330	—	$\frac{650}{750}$ (н.)	1550	6000 i. h. p.	123,4	26,8	3,4 (11,1)	утолщ. 300	
152	330	—	235 (н.)	1550	1898 (диз.)	108,3	27,7	3,1 (10,1)	утолщ. 228	

Дальность 38 см ор. — 200 каб. Имеют оборудов. для дымовых завес. Центральная наводка 38 см оруд. M. Sault 8 — 10,2 с; Erabus 2 — 10,2 см Тернер — учебные суда.

(Battle cruisers).

305 и $\frac{229}{127}$	$\frac{381}{127}$	шт. 25	$\frac{1200}{4000}$ (н.)	157000 (т.)	262,3	32,1	9,5 (31 $\frac{1}{2}$)	утолщ. 1477	
----------------------------	-------------------	--------	--------------------------	----------------	-------	------	----------------------------	-------------	--

Артиллерия. 38,1 см оруд.: углы обстр. — 300°, уг. возв. — 30°, дальн. — 152,5 каб. Центр. наводка 38,1 см и 14 см оруд. Броня. В районе погребов, котлов и механизмов — 2 прод. брон. переб. в 38 и 20 мм; по длине утолщ. за поясн. броней — переб. в 50-25 мм. Башня центр. наводки — 152 мм. Торп. рубка — 152 мм. Проектора: 8 — 90 см " 4 — 60 см сигн.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с: верхние пояса. } по ватерлинии. } <i>Бронев. траверзы.</i>	Палубы: с. = спардек в. = верхняя г. = главная н. = нижняя

Л и н е й н ы е к р е й с е р а ¹⁾

Repulse } Renown } (1916)	27000 (33000)	31,7 32,7	6—38,1/42; 15—10,2/30; 4—10,2 зен.; 4—4,7; 15 пул.	8— 53 с. надв. (4— двой- ных) 2— 53 с. подв. трав.	$\frac{38}{152}$ 102—229—76 <i>Брон. трав. 102, 76.</i>	с. 38—12 в. 11—38 г. { 38, 25, 76, 25 } 50 (скосы) н. { 63 (нос) } 88—76 (к.)
Tiger (1913)	29000 (35500)	29	8—34,3/45; 12—15,2/50; 4—10,2 зен.; 4—4,7; 15 пул.	4— 53 с. подв. трав.	$\frac{127, 152}{76}$ 76, 102, 127, 229, 127, 102, 76 <i>Бронев. трав. 102.</i>	с. 38, 25 в. 38—25 г. 25 н. 76, 25, 25

¹⁾ Все лин. крейсера снабжены платформами для взлета самолетов.

(в мм).			норм. Запас топлива наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов. S.H.P.	Длина (наиб.) м	Ширина (наиб.) м	Углубление (наиб.) (ф.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
Боевая рубка. верт. кр.	Главн. артил. баш. кр.	Противоминная артил- лерия.									

(Battle cruisers).

252 76	279	—	1000 4300 (н.)	3650	126000 (т.)	242	31,3	9,1 (30)	утол- щения	1240	<p>Артиллерия: центр. наводка 38,1 см и 10,2 см орудий. Углы возв. 38,1 см руд. - 20° дальн. - 121,5 каб. Броня. Торп. рубка —76 мм; <i>Repoint</i> не имеет 152 мм борт. брон.</p>
252 152	229	152	2800 (у.) + 3480 (н.)	4650	108000 (т.)	214,6	27,6	10,4 (34)	—	1477	<p>Учебно-арт. судно. Артиллерия: 34,3 см орудия—углы об- стрела 300°, углы возв.—20°, даль- ность—119 каб. Центр. нав.</p>

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)				
					П о я с.	Ш а л у б а.	Боевая рубка.	Главная артил- лерия.	Противоминная артиллерия.
Hermes (1919)	11125	25	6 - 14/50; 3 - 10,2 зен. 4 - 4,7; 12 пул.	.	вероятно, по образцу крейсеров				
Eagle (1918)	23150 (26623)	24	9 - 15,2/50; 5 - 10,2 зен. 4 - 4,7 зен.	.	бронирование оставлено, но подробности неиз- вестны				
Argus (1917)	14677	20,5	6 - 10,2 зен.; 4 - 4,7; 14 пул.	—	—	—	—	—	—

Авианосцы

¹⁾ Авианосец Ark Royal — ныне matka тральщиков, см. стр. 179.

Водоизмещение	Полное	Экипаж	Запас топлива	наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов	S. H. P.	м	Длина (наиб.)	м	Ширина (наиб.)	Ф. и углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Экипаж.	Площадь полетной палубы.	м	Число примин. аэроплан.	Примечания.
---------------	--------	--------	---------------	-------	---	---------------------	----------	---	---------------	---	----------------	--------------------------	-----------------------	---------	--------------------------	---	-------------------------	-------------

А (Aircraft carriers) ¹⁾.

40000 (н)	40000 (т)	182,3	21,3	5,7 (сред.) (19)	утол- щения	664	182,3×27,4	20	<p>Дымовая труба, мачты, мостики и рубки расположены в длинной, узкой надстройке, вплотную к правому борту. 1 звено истр., 1 звено коррект.-разв. Прож.—4.</p>										
2500 3750 (н)	50000 (т)	203,2	32,1	8,2 (27)	утол- щения	744	203,2×30,5	24	<p>Перестрое из чилийского линкора Alm. Cochrane. Вступил в строй 1924 г. Устройство полетн. палубы как на Hermes. 2 звена коррект., 1 зв. истр., 1 зв. торпедон. Прож.—4.</p>										
2000 (н)	4000 (т)	20000 (т)	172,2	20,7	6,9 (21)	утол- щения	401	167×21	20	<p>Перестр. из пассаж. п/х. Верхняя палуба свободна от надстроек: дым вывод. по горизонт. трубам за корму. Под полетной палубой—ангар 106×21×6 м. 1 звено истр., 1 зв. коррект., 1 зв. коррект.-разв.</p>									

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)				
					П о я с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Главная артиллерия.	Противоминная артиллерия.
Furious (1916)	23200	32—33	10—14 ⁵⁰ / ₅₀ ; 6—10,2 зен. 4—4,7; 14 пул.	.	50-76-0	25—76	254	—	—
Courageous } Glorious } (1916)	22700	32—33	16—12; 18—3,7 или 4,0	.	50-76-0	25—76	254	—	—
Pegasus (1917)	3350	20,8	2—7,6; 2—7,6 зен.; 14 пул.	—	—	—	—	—	—

Авионосцы

Район деятельности (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Площадь полетной палубы.	Число прием. аэроплан.	Примечания.
мили.	S. H. P.	м	м	(ф.)			м		

(aircraft carriers).

25 а)	3200	90820 (т)	239,6	27,1	7,6 (25)	утол- щения	890	36	<p>Перестроен из «линейно-легкого» крейсера. Пере-страивался дважды: 1917—18 г.г. и в 1924—25 г.г.</p> <p>Начиная от мостика и рубок, вся верхн. палуба свободна от надстроек. Дым выведен за корму по горизонт. трубам. На баке вторая полетн. палуба.</p> <p>1 звено истр. 2 зв. корр., 1 зв. корр. разв., 2 зв. торпедон.</p>
30 б)	3200	90000 (т)	239,6	24,7	7,9 (26)	утол- щения	—	40 (?)	<p>Перестраиваются из «линейно-легких» крейсеров. Полетн. палубы по образцу <i>Hermes</i>, 1 дым. труба. <i>Courageous</i> вступил в строй в начале 1928 г. Готовн. <i>Glorious</i> в конце 1928 г.</p>
30 в)	1200	9500 (т)	100,5	13,1	4,6 (15)	—	182	5	<p>Перестроен из пассажирского парохода. Полетная палуба снята. Официально числится авиатранспортом.</p>

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны.	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирован	
					П о я с.	П а л у б а.
<i>IV</i> (проект.)	10000	.	.	.	.	.
<i>II, III</i> (проект.)	8400	.	.	.	.	.
<i>Exeter</i> (стр.)	8400	.	.	.	.	.
<i>Dorsetshire</i> (стр.) } <i>Norfolk</i> (стр.) }	10000 (14000)	.	8—20,3/50; 4—10,2 зен.	8—?	.	.
<i>York</i> (стр.)	8400	.	6—20,3/50	.	.	.
<i>Devonshire</i> (1927) } <i>London</i> (1927) } <i>Shropshire</i> (1928) } <i>Sussex</i> (1928) }	10000 (14000)	32 ¹ / ₄	8—20,3/50; 4—10,2 зен. 4—4,7; 2—4 зен. 14 пул.	8—?	.	.
<i>Berwick</i> } <i>Cornwall</i> } <i>Cumberland</i> } <i>Kent</i> } <i>Suffolk</i> }	(1926) 10000 (14000)	31,15	8—20,3/50; 4—10,2 зен. 4—4,7; 4—3,7; 12 пул.	8—53,3 с. (2 четв- рехтр.).	100 (?)	63 (на ско- сах 102)

К р е

Противомин. арт.	Запас топлива тонны	норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. S.H.P.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
------------------	------------------------	----------------	--	--------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	--------------------------	---------	-------------

е р а (Cruisers).

										Согл. 5-летн. судостр. программе закладка в 1928—29 г.
										Согласно измененной 5-ти летн. суд. прогр. заложены в марте 1928 г.
	3400 (н)			Т. и диз.	192				внутр.	Заложены в 1927 г. Готовность в 1929 г. Для экон. хода — ди- зель-моторы.
				Т. и диз.					внутр.	Заложены в 1927 г. Для экон. хода — ди- зель-моторы.
	3200 (н)			Т.	192	20,1	5,2 (17)		внутр.	Готовность — конец 1928 г.
	3400 (н)			80000 (т)	192	20,8	4,9 (16 ¹ / ₄) (средн.)		утолщ. 670	Вступили в строй в 1927 — 28 г. Угол возв. 20,3 с. орудий — 52°, скор. стрель- бы — 14 выстр. в 1 мин. Того же типа австралийск. крей- сера Australia и Can- berra.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					П о я с.	П а л у б а.
Emerald Enterprise } (1919—20)	7720	33	7—15, 2/50; 3—10, 2 зен.; 4—4, 7; 2—3, 7; 10 пул.	12—53 с. надв. (4 тройн.)	38—76—51	25 (верхн.) 25 (над рул.)
Effingham Frobisher }	30,5	30,5	7—19/45; 3—10, 2 зен.; 4—4, 7; 10 пул.			
Hawkins (1918—21)	9900 (10200)	30	7—19/50; 4—10, 2 зен.; 4—4, 7; 10 пул.	4—53 с. надв. 2—53 с. подв.	51 63—76—63	25 (верхн.) 38 (над рул.)
Vindictive			6—19/50; 3—10, 2 зен.; 4—4, 7; 2—3, 7; 8 пул.			
Despatch, Delhi, Durban, Danae, Dauntless, Dragon (1917—19)	4840 4700	29	6—15, 2/50; 3—10, 2 зен.; 4—4, 7; 2—3, 7; 12 пул.	12—53 с. надв. (4 тройн.)	38, 41, 51, 76, 51, 44, 38	25 (верхн.) 25 (над рул.)

1) На всех крейсерах установлена центральная наводка для орудий калибром нач

Главн. артиллер.	Противомин. арт.	в мм)	Закл. топлива	норм. наб.	Район действия (при ходе в . узл.).	Мощность механизмов	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
			ТОННЫ		МИЛИ	в.н.р.	м	м	(ф.)			

с е р а (Cruisers) ¹⁾.

	650	3840 (14)	80000 (т)	173,7	16,7	6,0 (19 ³ / ₄)	574	Тип «Е». На Enterpr. 2 носов. 15,2 см орудия установлены в башне. Уг. возв. 15,2 см орудий—40°. Прож. 3—90 с.					
	1600 (н)	2400 (24) 1520 (29)						Улучш. тип Birmingham. Заложены в 1916—17 г.г. На Vindictive, вместо носового орудия, —катапульта и ангар; 3 гидросам. (корр. разв.) Frobisher снабжен катап. на корме. Надв. торп. ап. ординарн. и сбоку заряжающиеся (?). На Effingham 1 подв. торп. ап. Уг. возв. 19 см. оруд.—30°. Снабжаются катапульт. Прож. 6—90 с.					
	1000	4800 (14) 3000 (24) 1900 (28)	65500 (т)	184,4	19,8	6,2 (20 ¹ / ₂)	774	Типа «D». На Diomede носовые орудия установлены в башенновидных щитах. Часть из них снабжены ангарами и поворотными площадками для взлета гидросамолетов. 1 гидросамол. Кр. Dunedin и Diomede (того же типа) состоят в Н.-Зеландск. флоте. Прож. 3—90 с.					
	2150 (н)							60000 (т)	утолщ.				
	наиб. 800 (у) 1420 (н)												
	300	2300	40000 (т)	144	14,1	5 (16,4)	462						
	1050 (н)	1400 (28)											

ная с 15,2 с.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование		
					П о я с.	Ш а л у б а.	Боевая рубка.
Cairo, Calcutta, Carlisle, Capetown, Colombo, Cardiff, Ceres, Coventry, Curacoa, Curlew (1917—18)	4250	29	5—15, 2/50; 2—7,6 зен.; 4—4,7; 2—3,7; 10 пул.	8—53 с. надводн. (4 двойн.)	38, 76, 51,	25 (верхн.) 25 (над рул.)	—
Caledon, Calypso, Caradoc (1916—17)	4186	29			38, 57, 76, 51,	—	152
Centaur, Concord (1916)	3810	29					—
Cambrian, Canterbury, Castor, Constance (1915—16)	3810	29		2—53 с. подв.	38, 57, 76, 51,		152
Calliope, Champion (1915)	3810	29	4—15, 2/50; 2—7,6 зен.; 4—4,7; 2—3,7; 9 пул.				—
Carysfort, Cleopatra, Comus (1914—15)	3810	29		8—53 с. надводн. (4 двойн.)	38, 51, 76, 63, 51		—
Birmingham, Lowestoft (1913)	5513	25,5	9—15, 2/50; 1—7,6 зен.; 4—4,7; 12 пул.	2—53 с. подводн.	38—76—44	51 26	—
Yarmouth, Dartmouth (1910—11)	5384	25,5	8—15, 2/50; 1—7,6 зен.; 4—4,7; 10 пул.	2—53 с. подводн.	0—76—0	51 19	—

К р е й

в м.м.)		норм.	Район действия (при ходе в . . . узд.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
Главная артил.	Противомин. арт.	наиб.									Запас топлива	TONNES	мили	с.н.р.	м	м	ф.з.

с е р а (Cruisers).

300	950 (н.)	2000	40000 (т.)	137,2	13,1	4,9 (16)	425 -- 462	24 крейсера типа «С» построены во время мировой войны для операций в Сев. море. Первые из них во время свежей погоды принимали много воды на бак и были подвержены сильной качке, поэтому последние крейсера этого типа строились несколько большего размера и без тяжелых боев. рубок. На многих из них имеются ангары и поворотные платформы. Часть крейсеров — двухтрубные, часть — трехтрубные. 1 гидросамолет.
300	824 (н.)	1200 (27)	40000 (т.)	136	12,8	4,9 (16)	438	
420	841 (н.)	850 (28)					370	
405	895 (н.)							
482	977 (н.)							
(наиб.)	1120 т. (у.) + 260 т. (н.)	4680 (10)	26000 (т.)	139,2	15,1	5,4 (17,7)	550	Тип «городов». Австралийские крейсера Sydney, Brisbane и Adelaide — почти однотипны.
	750 т. (у.) + 1290 т. + 260 т. (н.)	5600 (10)	23000 (т.)	138	14,7	5,4 (17,7)	540	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Л и д е р ы					
<i>Codrington</i> (стр.)	1	.	.	.	.
Bruce, Campbell, Douglas, Mackay, Malcolm, Montrose Stuart (1918)	7	1830 (2086)	36,5	5—12/45; 1—7,6 зен.; 2—4 зен. 5 пул.	6—53 с. надв. (2 тройных).
Broke, Keppel, Shakespeare, Spenser, Wallace	(1917 —20) 5	1760	36	,	,
Seymour, Grenville, Saumarez	(1916) 3	1697	34	4—10,2; 2—4; 5 пул.	4—53 с. надв. (2 двойных).
Abdell	(1915) 1	1697	34	3—10,2; 1—4; 5 пул.	—
Э с к а д р е н н ы е м и					
<i>Acasta, Achates, Acheron, Active, Antelope, Antony, Ardent, Arrow</i> (стр.)	8	1500	.	.	.
Amazon, Ambuscade	(1926) 2	1330 1210	37	4—12/50; 2—4 зен.; 5 пул.	6—53 с. (2 тройных).
Veteran, Whitshed, Wild Swan, Witherington, Wlvern, Wolve- rine, Worcester Vansittart, Venomous, Verity, Volunteer, Wanderer, White- hall Wren (1918—19)	14	1350 (1500)	34	4—12/45; 2—4 зен.; 5 пул.	6—53 с. надв. (2 тройных).
Wishart, Witch	(1919) 2	1370 (1550)	35	,	6—53 с. надв. (2 тройных).

¹⁾ Все лидеры и эсминцы снабжены центральной наводкой 12 с. и 10, 2 с. орудий.

Запас топлива (наиб.). ТОННЫ	Район действия (при ходе в ... узл.). МИЛЬ	Мощность меха- низмов. С.Н.Р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Э к и п а ж .	Примечания.
------------------------------------	--	-------------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	---------------	-------------

(Flotilla leaders) ¹⁾.

.	.	.	.	.	.	.	Заложен 1928 г.
$\frac{401}{504}$ (н.)	.	40000 (т.)	101,2	9,7	(средн.) 3,6 (11,8)	181	Тип «Admiralty Large Design». При полн. нагрузке наиб. скорость— 31 узел.
$\frac{250}{550}$ (н.)	.	»	100,3	»	4,5 (14,8)	»	Тип «Thornycroft». При полн. нагрузке наиб. скорость— 31 узел.
$\frac{416}{515}$ (н.)	2400	36000 (т.)	99,1	»	3,7 (12,3)	140	Того же типа «Anzac» (австрал. фло- та).
$\frac{408}{506}$ (н.)	2400	»	»	»	3,6 (12,2)	129	Минный заградитель. Берет 60—70 мин.

ноносцы (Destroyers) ¹⁾.

.	.	.	.	.	.	.	Заложены в 1928 г. Улучшенный тип «А».
$\frac{450}{500}$ (н.)	.	35000 (т.)	95,0 93,6	9,7 9,5	3 (9,8) 2,7 (8,8)	125	Тип «А».
$\frac{184}{368}$ (н.)	2500 1000 (36)	27000 (т.)	95,0	9,1	(средн.) 3,3 (10,8)	120	Тип «Admiralty modified W» При полн. нагрузке скорость—31 узел.
$\frac{187}{374}$ (н.)	»	30000 (т.)	95,0	9,2	3,3 (10,8)	120	Тип «Modified W».

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Эскадренные ми					
Voyager, Wakeful, Walker, Walpole, Walrus, Warwick, Waterhen, Watchman, Wessex, Westcott, Winchel- sea, Winchester, Windsor, Whitley, Whirlwind, Wrestler, Wryneck, Westminster, Wolf- hound (1917—18)	19	1320 (1480)	34	4—10,2; 1—7,6 зен.; 5 пул.	6—53 с. надв. (2 тройных).
Wolsey, Woolston } (1917—18) Viceroy, Viscount }	2 2	1346 (1512)	35	„	„
Valhalla, Valentine, Valkyrie, Valorous, Vampire, Vanessa, Vanity, Vanquisher, Vega, Vectis, Vendetta, Ve- netia, Verdun, Vesper, Vidette, Vimiera, Violent, Vivacious, Vivien, Vimy, Velox, Versatile, Vortigern Vanoc, Venturous (1917—18)	25	1321—1346 (1480)	34	4—10,2; 1—7,6 зен.; 5 пул.	6—53 с. надв. (2 тройн.) 5—53 с. надв. (1 тройн.), (1 двойн.), 4—53 с. надв. (2 двойн.)
Tomahawk, Torch, Tumult, } Turquoise, Tuscan, Tyrian } (1918)	6	945	36	3—10,2; 1—4 зен.; 5 пул.	4—53 с. надв. (2 двойных).
Tourmaline (1918—19)	1	1092	36	„	4—53 с. надв. (2 двойных).

1) Все эсминцы снабжены центральной наводкой 12 см и 10, 2 см орудий.

Запас топлива (наиб.). ТОННЫ	Раион действия (при ходе в . . узл.). МИЛИ	Мощность меха- низмов. S.H.P.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.) (ф.).	Э к и п л а ж .	П р и м е ч а н и я .
------------------------------------	--	-------------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------	-----------------------

н о н о с ц ы (Destroyers). 1).

$\frac{322}{368}$ (н.)	2500 1000 (36)	30000 (т.)	95,0	9,0	3,5 (11)	120	Тип «Admiralty W». При полн. нагрузке скорость—31 узел. «Walker», «Warwick», «Whirlwind» и «Watchman» принимают по 20 мин.
$\frac{322}{374}$ (н.)	»	30000 (т.)	»	9,3	»	»	Тип Торникрофт «W» и «V». При полн. нагрузке скорость—31 узел.
$\frac{320}{370}$ (н.)	2500	27000 (т.)	95	8,9	3,5 (11)	110	Тип. «Admiralty V». При полн. нагрузке скор.—31 узел. Того же типа погибшие во время гражданской войны, в Финском заливе Vittoria и Verulam. Последние 6 эсминцев и «Vanquisher» принимают по 20 мин.
»	2500	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
$\frac{215}{256}$ (н.)	3260 (15) 650 (36)	23000 (т.)	83,3	7,8	(средн.) 2,9 (9,8)	98	Тип Ярроу «S». При полн. нагрузке скорость—31 узл. На пробе Tyrian дал 40 узл. Угол возв. 10,2 см орудий—30°
$\frac{248}{306}$ (н.)	»	29000 (т.)	84,0	8,4	3,2 (10,5)	90	Тип Торникрофт «S». Угол возв. 10,2 см орудий—30° Того же типа 2 эсминца Канадского флота.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны.	Скорость хода. узел.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Эскадренные ми					
Sabre, Saladin, Sardonyx, Scimitar, Scotsman, Scout, Scythe, Seabear, Seafire, Sear- cher, Seawolf, Senator, Sepoy, Seraph, Serapis, Serene, Sesame, Shamrock, Shark, Shikari, Simoom, Sirdar, Somme, Sparrowhawk, Spindrift, Splendid, Sportive, Steadfast, Sterling, Stormcloud, Strenuous, Stronghold, Stur- dy, Swallow, Tactician, Tenedos, Thanet, Thracian, Tilbury, Tribune, Trinidad, Truant, Trusty, Turbulent, Tara, Tintagel, Trojan (1918—20)	47	1092	36	3—10, 2; 1—4 зен.; 5 пул.	4—53 с. надв. (2 двойных)
Ulster, Umpire, Urchin, Ursula Tower (1916—17).	5	1100	36	» »	4—53 с. (2 двойн.)
Restless, Romola, Rowena, Salmon, Skate, Starfish, Tempest, Te- nacious, Tancred, Tetrarch, Thisbe, Thruster, Tormentor, Torrid (1916—17)	14	1080	31—36	» »	» »
Taurus, Teazer (1916—17)	2	»	35	» »	» »
Tyrant (1916—17)	1	910	36	» »	» »
Итого			16 лидеров (+ 1 строящ.) 142 эсминца (+ 8 строящ.)		
Торпедные ка					
Тип «70-ти футовый»	3	24	25—36	4 пул. Льюиса (2 пары)	4 мины заград.
Тип «55-ти футовый» (1918)	22	11	34—41	» »	2—45 с. торпеды
Тип «40 футовый»	4	5	34—37	2 пул. Льюиса	1—45 с. торпеды

¹⁾ Все эсминцы снабжены центральной наводкой 12 см и 10,2 см орудий.

²⁾ 1 галлон = 4,5 литр.; 1 метр. тонна = 265 галл.

Запас топлива (наиб.). ТОННЫ	Район действия (при ходе в . . узл.). МИЛИ	Мощность меха- низмов. Э.Н.Р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Э к и п а ж .	Примечания.
------------------------------------	--	-------------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	---------------	-------------

ноносцы (Destroyers). ¹⁾

$\frac{254}{301}$ (н.)	2000 (15)	27000 (т.)	84,1	8,0	(средн.) 3,4 (10,8)	98	Тип «Admiralty S». Того же типа 5 эсминцев австралийского флота. Угол возв. 10,2 см орудий—30°	
$\frac{250}{300}$ (н.)	2040	27000 (т.)	84,1	8,0	1,5 (11)	98		Улучш. тип «R». Угол возв. 10,2 см орудий—30°.
$\frac{243}{301}$ (н.)	2000	27000 (т.)	80,8	8,1	3,6—4 (11—15)	98		Тип «Admiralty R».
$\frac{230}{286}$ (н.)	2000	7500 (т.)	80,8	8,1	2,8 (9,2)	90		Тип Торникрофт «R».
$\frac{202}{256}$ (н.)	1740	29000 (т.)	82,2	8,4	2,6 (8,5)	98	Тип Ярроу «R».	

к а т е р а (Coastal Motor Boats).

1350 ²⁾ галлон.	800 ?	1500 b. h. p.	22,9	4,3	1,5 (4 ³ / ₄)	6	Тип Торникрофта. В строю находятся лишь 7 торп. катеров «55 фут.» типа, в том числе Hornet, СМВ 8, 85, 115, 119. Остальные катера в резерве. Катера «55 фут.» типа принимают 2—4 противолод. бомбы; имеют радиотелеграф.
500 галлон.	800 ?	500 b. h. p.	18,3	3,4	1,0 (3)	5	
100 галлон.	.	100 b. h. p.	13,7	2,6	1,0 (3)	3	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода		Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводное тонны	подводное	надводная узл.	подводная		
П о д в о д н ы е							
<i>Parthian, Perseus, Poseidon, Proteus, Pandora, Phoenix</i> (стр.)	6						
<i>Odin, Olympus, Orpheus, Osiris, Oswald, Otus</i> (1918)	6	1540	2020				
<i>Oberon</i> (бывш. 01) (1926)	1	1503	1805	15	9	1—10	8—53 с. (6 носов., 2 корм.).
<i>χ 1</i> (1923)	1	2824	3658	22	9	4—13; 2 —7,6	6—53 с. носов.
<i>R 4</i> (1918)	1	430	520	10	15	—	6—45 с. носов.
<i>M 2, M 3</i> (1917—20)	2	1620	1980	16	9,5	1—7,6 на скры- вающ. устан.; 1 пулем.	4—45 с. носов.

Запас топлива. тонны	Район действия надводный подводный	Система и мощность механизмов (н.р.) для надводного хода для подводного хода	Длина (наиб.) м	Ширина (наиб.) м	Углубление (наиб. при над- водн. ходе). ф.	Экипаж.	Примечания.
-------------------------	--	---	--------------------	---------------------	---	---------	-------------

л о д к и (Submarines).

							Заложены в 1928 г.
200 (н.)	3000	2700 (диз.) 1350	79	8,5	4,1 (13 ¹ / ₂)		«Overseas patrolling sub- marines» — для заокеан- ской разведки.
	6000	6000 (диз.)	106,7	9,0	5,2 (17)	121	Вступила в строй в 1927 г. Того же типа австрал. подлодки <i>Oxley</i> и <i>Otway</i> .
13 (н.)		240 (диз.) 1200 (эл.)	49,7	4,8	3,5 (11,4)	20	Может пробывать в подв. положении 2 ¹ / ₂ сут. Бронев. защита артил- лерии.
76 (н.)		2400 (диз.) 1600 (эл.)	92,4	7,5	4,7 (15,4)	60	Строились, как «истребит. подлодок». Ордин. кор- пус.
							Так назыв. «подв. мони- торы». Двойной корпус. На М 2 снято 30,5 см орудие и заменено анга- ром для гидросамолета. Используются для опыт- ных целей.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода		Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводное тонны	подводное	надводная узл.	подводная		
П о д в о д н ы е							
L 52, L 53, L 54, } L 56, L 69, L 71 }	(1918—19)	6	$\frac{975}{1170}$	$\frac{17,3}{10,5}$	1—10,2; 1 пул.	6—53 с. носов.	
L 11, L 12, L 14—L 23, } L 25—L 27, L 33 }	(1917—19)	16	$\frac{900}{1100}$	$\frac{17,5}{10,5}$	1—10,2	4 или 6—53 с. носов.	
L 1—L 8	(1917—18)	8	$\frac{900}{1085}$	$\frac{17,5}{10,5}$	1—10,2	4—53 с. носов.	
K 26	(1919)	1	$\frac{2174}{2814}$	$\frac{23,5}{9}$	3—10,2; 2 пул.	10—53 с.	
H 23, H 24, H 27, } H 28, H 30—H 34, } H 43, H 44, H 47— } H 50 }	(1917—19)	15	$\frac{450}{510}$	$\frac{13}{10,5}$	—	4—53 с. носов.	
Итого . . .		51					
		+ 12 стр.					

Вид топлива.	Район действия надводный подводный	Система и мощность механизмов (н.р.) для надводного хода для подводного хода.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб. при надводн. ходе) (ф.)	Экипаж.	Примечания.
тонны	мили		м	м			

П о д л о д к и (Submarines).

18 (н.)		2400 (диз.) 1600 (эл.)	71,6	7,2	4,0 (13)	40	L 52 и L 53 — по 2—10,2 ор. L 14, L 17, L 25 — заградители, запас мин—16 (не имеют 10,2 см орудий, 4 торп. аппарат.) Подлодки типа L снабжены 3 перископами (из них 1 ночной) и подводн. выслушивателями.
16 (н.)		2400 (диз.) 1600 (эл.)	72,8	7,2	4,0 (13)	36	
16 (н.)		2400 (диз.) 1600 (эл.)	70,4	7,2	4,0 (13)	36	
300 (н.)		10000 (турб.) 1400 (эл.)	106,8	8,5	5,1 (16,7)	65	Подлодки этого типа — с паров. двигат. для надв. хода, предназнач. для совместн. операций с флотом. Остальные подлодки типа «К» исключены в 1925 г.
16 (н.)		480 (диз.) 320 (эл.)	50,2	4,8	3,5 (11,4)	22	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.
-------------------------------	--	-------------------------------	-------------

Минные заградители

Adventure	(1924)	7260	27,8	4—12 зен. 4—4,7, 8—4 зен. ¹⁾ , 12 пулем.
Medusa, Melpomene, Minerva, Medea,	(1915)	540	10—12	—
Vernon	(1916)	450	10	—
Kate-Lewis	(1916)	330	11	—

Кроме того, в качестве минных заградителей использованы: лидер Abdiel (60—70 мин), Vimy, Voloх, Versatile, Vortigern, Walker, Warwick, Watchman, Whirlwind, Vanoc, Vanquisher.

Речные канонерки

Gannet, Peterel (1927)	310	16	2—7,6; 8 пулем.
Seamew, Tern (1927)	262	14	2—7,6 *

¹⁾ 8—4 зен. (или 3,7) на общей установке (гнездо) на спардеке, с удаленным постом.

Запас топлива.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
тонны	мили	S.H.P.	м	м	(ф.)		

Минеры (Mine Layers).

550 (н)	.	40000 (т)	158,5	18	5,9 (19)	.	Крейсер-заградитель. Броня: пояс в средн. части. Принимает 1000 мин. Для эконо. хода — дизеля (2 диз.-мотора по 2100 h. p., электроперед., скор. хода 14 узл.). Противомин. утолщение.
45 (н)	.	400—600	51,8	9,4	2,1 (6)	38	
140 (у)	.	430	35,5	6,7	3,6 (12)	14	
110 (у)	.	475	35,5	6,8	3,8 (12)	14	

Минеры L14, L17 и L25 (по 16 мин). Оборудование для постановки мин имеют эсминцы Venturous (берут по 20 мин).

Речные пушечные суда (River Gunboats).

60 (н)	.	2250 (т)	.	.	0,9 (3)	.	Построены на заводе Ярроу, собраны в Гонг-Конге.
50 (н)	.	1350 (т)	.	.	0,9 (3)	.	

Заводки и стрельбы.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия
-------------------------------	--	-------------------------------	------------

Речные капонерские

Aphis, Bee, Cicala, Cockchafer Cricket, Glowworm, Gnat, Ladybird, Mantis, Moth, Scarab, Tarantula	(1915-16)	650	14-16	2-15,2; 1-7,6 зен. 1-4, 8 пул.
Widgeon, Moorhen Teal	(1901-04)	180	13	2-5,7 8 пулем.

Тральщики

Bridgewater, Sandwich — заложены в конце 1927 г. (новый тип: тральщики — шлюпы).
Derby, Dundalk, Dunoon, Elgin, Forres, Fareham, Harrow, Huntly, Lydd, Mallaig, Marazion,
Tedworth, Tiverton, Trallee, Tring, Weybourne, Widnes, (1917—19 г. Водоизм. 810 тонн,
район действия 1500 миль при ходе в 16 узл.; на некоторых артиллерия снята).
3 колесных тральщика: *Harpenden, Cheltenham, Cherstow* (1916—18 г. Водоизм. 810 тонн,
1500 миль при ходе в 15 узл.). 1 эскадренный тральщик *Ladas* (Fleet Sweeping Vessel, 1915 г.,
15 траулеров (600 т., 11 узл., углубл. 13½ ф.) и 35 траулеров — дрейфтеров (150 т., 9 узл.).

Посыльные

Harebell, Bryony, Sweetbriar, Windflower, Heather, Clematis, Heliotrope, Dahlia, Foxglove,
Wistaria, Crocus, Lupin, Verbena, Delphinium, Rosemary. (1915—18 г.; 1210—1300 тонн,
2000 миль при ходе в 15 узл.; в носовой части тройное дно для обеспеч. живучести при
Для буксировки щитов (for fleet target service) — *Chrysanthemum* (1917 г.; 1290 т.)

Противолодочные

5 противолодочн. судов: тип P-Boats — *Spey, P 40, P 59*, (1917 г., водоизм. 613 т.,
сняты; углубл. 2,4 м. = 8 ф., имеют таран из твердой стали). 2 типа PC — *Dart, PC 74* (1918 г.,
2,6 м. = 8½ ф.; внешний вид еходен с коммерч. пароход.; бывш. суда-ловушки типа «Q»).

Суда особого назначения

Матки эсминцев: *Sandhurst* (11500 т., 10½ узл., артиллерия 4—10,2; 1—7,6 зен.)
7080 м., 11 узл., 4—7,6; 14 пулем.). Матки подлодок: *Medway* (строится, дизеля, 16 узл.,
12¾ узл., артиллерия 2—4,7 зен.), *Adamant* и *Alecto* (935 т., артиллерия 1—10,2 с.).
Плавучие мастерские: *Resource* (строится, дизеля), *Assistance* (9600 т., 12 узл., артиллерия
Госпит. судно—1. Гидрограф. суда—8. Яхты—3. Мореходные буксиры—19.
Щитовое дело—самоходн. щит управл. по радио—устар. линкор *Centurion*. (23000 т.)

Запас топлива. ТОНН.	Район действия (при ходе в . . . узл.). МИЛЬ.	Мощность механизмов. i.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). (ф.).	Э к и п а ж.	П р и м е ч а н и я.
-------------------------	---	--------------------------------	----------------------	-----------------------	------------------------------	--------------	----------------------

л о д к и (River Gunboats).

55 (н)	.	2000	70,1	10,9	1,2 (3,6)	53	Речные канлодки для Китая. Часть из них были использованы в гражданскую войну для действий на Северной Двине. Glow-worm—на Мальте.
36 (у)	.	670	50,3	7,4	0,7 (2 ¹ / ₂)	35	

(Minesweepers).

960 тонн, 17 узл., 1—10,2 с. орудие). 30 тральщиков **Aberdare, Abingdon, Albury, Bagshot, Nailsea, Pangbourne, Petersfeld, Saltach, Saltburn, Selkirk, Shrewsbury, Stoke, Sutton**, углубл. 2,3 м=7,5 ф.; скор. хода 16 узл., артиллерия: 1—10,2, 1—7,6. Запас угля 185 т., углубл. 2,1 м.=6³/₄ ф.; скорость хода 15 узл.; артиллерия: 1—7,6, 1—5,7; район действия водоизмещ. 1320 тонн, углубл. 3,7 м.=12 ф., скор. хода 17 узл.; артиллерия 2—10,2). Кроме того, углубл. 9¹/₂ ф.).

с у д а (шлюпы, sloops).

Hollyhock, Bluebell, Daffodil, Magnolia, Veronica, Cornflower, Godetia, Wallflower, Cyclamen, 17 узл.; углубл. 3,4 м.=12 ф.; артиллерия: 1 или 2—10,2 и неск. мелкокал.; район действия использ. в качестве тральщиков). 16,5 узл.); **Snapdragon** (1916 г.; 1250 т.; 16,5 узл.; снабжен кинофотоаппаратом).

с т о р о ж е в ы е с у д а (Patrol Boats).

скор. хода 20 узл.; артиллерия 1—10,2, 1—4; 30 противолодочных бомб; торп. аппараты 694 т., скорость хода 20 узл.; артиллерия 1—10,2, 2—7,6; 24—30 противол. бомб; углубл.

и в с п о м о г а т е л ь н ы е с у д а.

Greenwich (6—10,2; 1—7,6 зен.). Матки тральщиков: **Ark Royal** (бывш. авианосец, **Ambrose** (6600 т., 14¹/₂ узл.). **Titania** (5250 т. 14¹/₂ узл., 2 торп. аппар.), **Lucia** (5805 т., **Cyclops** (11300 т., 13 узл., артиллерия 2—10,2 с.), **Vulkan** (6620 т., 17 узл., артиллерия 8—4,7). 2—7,6 зен., 4—4,7). Нефтеналивные транспорты — 24. Водолеи — 1. Транспорты — 9.

21 узел).

Флоты Англии Австралия.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)			
					Пояс.	Палуба.	Боевая рубка.	Главн. артилл.
Australia, Canberra (1927)	10000 (14000)	31,5	8—20,3/50; 4—10,2 зен. 4—4,7; 4—4 зен. 12 пул.	8—53 с. (2—че- тырехтр.)	100?	63, 102	76	50
Adelaide (1918)	5650	25,7	9—15,2/50; 1—7,6 зен.	2—53 с. подв.	76	51	—	—
Sydney, Brisbane (1912—15)	5500	25,5	8—15,2/50; 1—7,6 зен.	2—53 с. подв.	76	51	—	—
К р е й								
Albatross (1928)	6500	.	.	.	.	.	.	.
А в и а								

Лидер: Anzac (постр. 1917 г., водоизм. 1670 тонн, скор. хода—34 узла, артиллерия—Success, Swordsman, Tasmania, Tattoo. Постр. 1918 г., водоизм.—1080 тонн, скор. хода—36 Parramatta, Warrego, Yarra. Постр. 1910—16 г. водоизм.—700 тонн, скор. хода 26 узл., Посыльные суда (шлюпы)—3; плавучая мастерская—1; транспорты—6; гидр. судно—1.

Подводные лодки: 2 подлодки типа «О»—Oxley и Otway ($\frac{1420}{1830}$ т., $\frac{15,5}{9}$ узл., артилл.

К а

Эскадренные миноносцы: Vancouver и Champlain (постр. 1918 г., водоизм. 1092 тонн, скор. Кроме того, в состав Канадского флота входит около 30 пос. судов и тральщиков, несущих

Н о в а я

Крейсера: Dunedin и Diomedea (см. Англия, кр. типа «D») и Philomel (постр. 1890 г., судном). Тральщик—1. Морех. буксир—1.

И н

Новое судостроение: в ближайш. время будет заложено в Англии 1 пос. судно (шлюп), судна, 1 транспорт.

Из остальных доминионов небольшие флоты имеются у Ньюфаундленда (1 пос. судно

Из государств, находящихся под английским протекторатом, небольшой флот имеется

А в с т р а л и я.

Запас топлива тонны	норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. S.H.P.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
------------------------	----------------	--	--------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------	---------	-------------

с е р а.

3400 (н)	.	.	80000 (т)	192	20,8	4,9 (16 ¹ / ₂)	утолщ.	670	Крейсера типа Kent. Готовность — 1928 г.
(наиб.) 860 (у) + 550 т. (н)	.	.	25800 (т)	141	15,2	5,6 (18,4)	—	470	Построен в Сиднее.
(наиб.) 1210 т. (у) + 260 т (н)	4680 (10)	.	25000 (т)	139,2	15,2	5,4 (17,7)	—	390	Brisbane построен в Австралии, остальные — в Англии. После вступления в строй Australia и Canberra—Melbourne исклю- чается.

т р а н с п о р т ы.

.	.	.	12000	128	17,4	.	.	.	Строится в Сиднее.
---	---	---	-------	-----	------	---	---	---	--------------------

4—10,2; 4—53 с. торпедных аппаратов). Эскадренные миноносцы: 5—типа Tasmania (Stalwart, узл., артиллерия—3—10,2; 4—53 с. торп. аппарат.) и 6—типа Parramatta (Huon, Swan, Torrens, артиллерия—1—10,2; 3—45 с. торп. аппаратов).

1—10,2; 8—53 с. торп. аппарат., вступили в строй в 1928 г.)

н а д а.

хода—36 узл., артиллерия — 3—10,2; 4—53 с. торп. аппаратов), 4 тральщ. и 2 пос. судна. охрану рыболовства и таможенную службу.

З е л а н д и я.

водоизм. 2580 тонн, скор. хода—19 узл., артиллерия — 1—15,2, 1—10,2, служит учебным,

д и я.

В составе флота числится 3 пос. судна—шлюпа, 2 гидрогр. судна, 2 противолод. сторож.

и 14 стор. судов) и у Южно-Африканского союза (1 гидрогр. судно и 4 тральщика).

у Египта: (3 пос. судна, 1 гидрогр. судно, 1 яхта и несколько мелких судов).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонны
----------------------------	---	--------------------------------	-------------	---------------------	-------------------------

М и н о н о с ц ы .

S 1, S 5 (1900)	254—274	26	2—7,5/50; 3 пул.	1—45 с.	72 (у.)
--------------------	---------	----	---------------------	---------	---------

П о д в о д н ы е

SV 1, SV 2, SV 3 } (стр.)	450				
------------------------------	-----	--	--	--	--

С т о р о ж е в ы е

Karjala } Turunmaa }	(1918)	350	15	2—7,5/50; 3 пул.	—	50 (у.)
Matti Kurki } Klas Horn }	(1892)	427	16—17	2—10/60; 2—4,7; 3 пул.	—	80 (у.)

Район действия (при ходе в... узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
мили	г. н.р.	м	м	ф.		

(Torpedoveneet).

600 (13)	3800	58	5,6	2,3 (7,5)	56	Бывшие русские миноносцы Рьяный и Подвижный. Принимают по 14 мин.
----------	------	----	-----	--------------	----	---

л о д к и. (Sukellusveneet)

		50	6			Строятся на заводе Крейтона «Вулкан» в Турку (Або). Наибольш. глуб. погруж. — 73 м (40 саж.). Сроки готовности соответств. 1928, 1929 и 1930 г.г.
--	--	----	---	--	--	---

с у д а. (Tykkiveneet).

700 (15)	1150	50,1	6,8	2,3 (7,5)	48	Строились для России на заводе Крейтона, бывш. Орлан и Филин, типа Пионер.
700 (18) 1640 (12) 1500 (15)	3300	60,2	7,4	3,2 (10,4)	62	Бывш. русские минные крейсера Воевода и Посадник. Принимают по 50 мин.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонны
----------------------------	---	--------------------------------	-------------	---------------------	-------------------------

M. T. V. 3

M. T. V. 1 }
M. T. V. 2 }

(1917)

12

26,5

2 пул. зен.

2—45
(Джевецк.).

Т о р п е д н ы е

М и н н ы е

Usimaa }
Hämeenmaa }

(1918)

406

15

2—10/60;
1—3,7 зен.
3 пул.

—

100 (у)

M. 1

(1916)

776

12

2—4,7

—

50 (у)

Sveaborg

(1905)

780

10

—

—

30 (у)

Т р а л ь

T. 2 }
Rautu }

(1916—17)

240

14

1—7,5;
2 пул.

—

30 (у)

Моторные катера: A 11, 12, 20,
21, 37, 38, 39, 40—45, B. V. A.,
B. V. C., B. V. D., M. P. S. (Итого 17)

9

9

.

—

—

Ледоколы: Jääkarhu (1926 г., 4900 тонн, дл. 78,5 м., шир. 19,3 м., углубл. 6,4 м. = 21
Sampo (1898 г., 1840 т, дл. 62 м, шир. 13,1 м, углубл. 5,9 м = 19,5 ф., 12 узл.), Murtaja
2150 тонн, дл. 62,2 м, шир. 14,2 м, углубл. 5,9 м = 19,4 ф.)

На Ладожском озере: пароход Tempere (250 т, 2 пулемета) и несколько вооруж.
Шюцкорская флотилия: Около 400 мот. катеров и буксиров.

Район действия (при ходе в... узл.).	Мощность механисмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экпаж.	Примечания.
мили	г.н.р.	м	м	ф.)		

к а т е р а .

.	Обычн. типа Торникрофта (т.е., по-видимому: 12 тонн, 2 мотора по 375 b. h. p., скор. хода 40 узл., 1 мотор для эконом. хода, район действия 800 мили; 2 пул. Льюиса, 2—45 с торпеды, 4 противолодочные бомбы, баллоны для дымзавес).
.	500	16	.	0,9 (3,3)	.		Бывш. итальянские М. А. S. 220 и 221. Куплены в 1920 г.

з а г р а д и т е л и .

700 (15)	1400	50	7,3	3,0 (9,8)	32	Строивш. для России сторож. суда— Гагара и Лебедь.
.	800	46	8,0	2,3 (7,5)	41	
.	300	43,7	6,1	2,4 (8)	16	Бывш. минн. заградитель Свеаборг, принадлежавший Свеаб. крепости. Принимает 60 мин.

щ и к и .

.	550	43,6	61	.	32	Бывш. русские тральщики типа Запал.
.	50	15,2	3,4	.	8	Бывшие русские моторы службы связи.

ф., 15 узл.), Tarmo (1907 г., 2300 т, дл. 67 м, шир. 14,3 м, углубл. 6,1 м = 20 ф., 13,5 узл.), (1890 г., 824 т, дл. 47,5 м, шир. 11 м, углубл. 5,5 м = 18,2 ф., 12,5 узл.). Voima (1924 г., катеров с 4,7 с артиллерией.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	
Эскадренные					
Lennuk (1915)	1830	32	5—10/62; 1—4 зен.; 2 пул.	9—45 с. (3—тройн.)	
Wambola (1915)	1600	30	4—10/62; 1—4 зен.; 2 пул.	9—45 с. (3—тройн.)	
Мино					
Sulew (1916)	250	30	2—8,8/30	1—45 с.	
Канонерские					
Lembit (1907)	1100	12	2—12/45; 4—7,5/50	—	
Harjumaа (1872)	260	6	.	—	
Laine	400	12	2—5,7	—	
Заградители					
Kalew (бывш. № 2)	} (1914—15)	40	8	1—4,7	—
Olew (бывш. № 8)		50	8	1—4,7	—
Траль					
Suuror	} (1906)	500	10—12	.	—
Ristna					

Транспорт: **Ка́жак** (5100 тонн). Ледоколы: **Suur Tell** (бывш. **Волынец**, 1914 г., 1908 г. 1100 тонн, дл. 48,7 м, шир. 10,8 м, углубл. 5,2 м = 17 ф., 13 узл.), **Juri Willms** (бывш. Озерная флотилия на Чудском озере: канлодка **Tartu** (колесн. пароход, 6 мм), канлодка **Ahti** (144 т, 10 узл.; артиллерия 2—3,7 с, 2 пулемета) и несколько воору

1) См. статью **Ф. Карт**: «Флоты наших соседей», «Военный Вестник», 1928 г., № 21.

Запас топлива (наиб.). ТОННЫ	Район действия (при ходе в... узл.). МИЛИ	Мощность механизмов. Н. Р.	Длина (наиб.). М	Ширина (наиб.). М	Углубление (наиб.). (ф.)	Экипаж.	Примечания.
---------------------------------	--	-------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	---------	-------------

М И Н О Н О С Ц Ы (Mini Restlejad).

450 (н)	2400 (15)	32700 (т.)	107	9,5	3,9 (12,8)	110	Бывш. Автроил. Принимает 60 мин.
400 (н)	2400 (15)	30000 (т.)	95,9	9,3	3,8 (12,5)	110	Бывш. Спартак. Принимает 80 мин.

Н О С Ц Ы.

53 (н)	1500 (20)	6500	50	5,3	1,8 (5,9)		Бывш. германский А 32. Принимает 10 мин.
--------	-----------	------	----	-----	-----------	--	--

Л О Д К И ¹⁾ (Suurtüki laewad).

130 (у)	1200 (12) 1500 (8,4)	800	66,6	11	2,4 (8)	148	Бывш. Бобр. Принимает 50—60 мин. По имеемым неофициальным сведениям больше в составе флота не числится ¹⁾ .
9 (у)	.	44	31,8	6,8	2,4 (8)	.		Бывш. шведск. Fenris.
80 (у)	1200	.	.	.	.	.	По немецким данным находится в Чудском озере.

(Т р а л ь щ и к и).

	300	60 (диз.)	20,7	5	1,2 (4)	.	Приним. 25 мин.
	360	60 (диз.)	23,1	4,6	1,5 (5)	.	Приним. 40 мин. Бывш. русск. теплоходы.

Щ И К И.

	936	728	58	15,2	1,8 (6)		Колесн. тральщ., купл. осенью 1927 г. у Финляндии (постр. в Англии, бывш. русские трал. №№ 18 и 19, ранее назыв. Ап. Петр и Павел). В 1917 г. давали 12 узл.
--	-----	-----	----	------	---------	--	--

3600 т, дл. 75 м, шир. 17,4 м, углубл. 7,6 м=24,8 ф., 14,5 узл.), **Tasuja** (бывш. Геркулес, Гектор).

110 тонн, 10 узл., длина 39 м, шир. 5,2 м, осадка 2,9 м; артиллерия 2 — 3,7 с, брон. пояс — женных буксиров и моторных катеров.

Автор указывает в сост. эст. фл. канлодку **Mardus** (180 т) 10—11 узл., 2—7,5 см, 2 пул.).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--	------------------------	-------------	---------------------

П о д в о д н ы е

Ronis, Spidola	(1926)	392 514	14 9,25	1—7,6 зен. 3 пул.	6—45 с. (2—носов., 2—двойн. поворотн. палубных).
----------------	--------	------------	------------	----------------------	--

Т р а л ь щ и к и - з а г р а

Viesturs Imanta	(1926)	255	14	1—7,6 зен. 4 пул.	—
Wirsaitis	(1917)	525	17	2—7,5; 1—7,5 зен.; 2—5,7; 2 пул.	—

Гидрографическое судно: Hidrografs (бывш. герм. Weichsel, постр. 1918 г.,
Ледокол: Krisjanis Waldemars (1925 г., 1932 рег. тонн, дл. 56,2 м, шир. 17,2 м,

Запас топлива. Тонны	Район действия (при ходе в.... узл.). мили	Мощность механизмов. н. р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Экипаж.	Примечания.
-------------------------	---	----------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	---------	-------------

Л о д к и. (Zemudenu laivas).

19 (н.)	$\frac{1600 (14)}{85 (9)}$	$\frac{1300 (диз.)}{700 (эл.)}$	55	4,6	$\frac{3,0}{(9,8)}$	34	Построены во Франции, тип Симоно. Вступили в строй осенью 1927 г. 2 перископа. Наиб. глубина погруж. 50 м (164 ф.). Углубление под перископом—11 м (36 ф.).
---------	----------------------------	---------------------------------	----	-----	---------------------	----	---

д и т е л и. Minutraleri—Minuliceji.

30 (у.)	1100 (11)	750	48,9	6,5	$\frac{1,5}{(4,9)}$	39	Построены во Франции. Вступили в строй осенью 1927 г. Имеют оборудование в качестве заградителей и тральщиков. Принимают по 30 мин.
120 (у.)	1200	1600	56	7,6	$\frac{2,1}{(7)}$	70	Бывш. германский тральщик М 68.

285 тонн, 10 узл.).
углубл. 8 м = 26,4 ф.).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (в полном грузу). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонны
----------------------------	---	--------------------------------	-------------	------------------------	-------------------------

Э с к а д р е н н ы е

<i>Bourza</i> } <i>Wicher</i> }	(1927)	1542	32	4—13; 2—4 зен.	6—55 с. (2 тройных).	165 350 (н)
------------------------------------	--------	------	----	-------------------	-------------------------	-------------------

М и н о н о с ц ы.

<i>Kujawiak</i>	(1917)	355	27,1	2—7,6; 2 пул.	2—45 с. (1—двойн.)	82 (н)
<i>Krakowiak</i> } <i>Podhalanin</i> } <i>Slazak</i> }	(1916—17)	380	28,4	2—7,6; 2 пул.	2—45 с. (1—двойн.)	92 (н)
<i>Mazur</i>	(1915)	420	28	2—7,6; 2 пул.	2—45 с. (1—двойн.)	60 (у) + 16 (н)

П о д в о д н ы е

Подводные заградители:						
<i>Rys, Wilk</i> } <i>Zbik</i> }	(1927—28)	980 1250	12 8	1—10; 1—4 зен.	6—55 с. (запас тор- пед—10)	.

К а н о н е р с к и е

<i>Komandant Pitsudski</i> } <i>General Haller</i> }	(1920—21)	342	16,5	2—7,6; 2—4,7	—	50 (у)
---	-----------	-----	------	-----------------	---	--------

Район действия (при ходе ... узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
мили	л.с.	м	м	(ф.)		

И н о н о с ц ы.

3000 (15)	33000 с.н.р.	107	10,2	3,1 (10,2)	155	Строятся во Франции. Тип французск. эсм. Bourrasque. Готовность—1928 г. Вероятно 16 противолод. бомб.
-----------	-----------------	-----	------	---------------	-----	---

torpedowce).

725 (20)	5800	60	6,4	2,2 (7,2)	81	Бывш. герм. А 68.
800	6050	60	6,4	2,2 (7,2)	81	Бывш. герм. А 64, А 80 и А 59.
640 (20)	5500	62,5	6,2	2,2 (7,2)	74	Бывш. герм. V 105.

лодки.

7000 100	1600 (диз.) 1000 (эл.)	75		4,0 (13)	46	Строятся во Франции. Тип инж. Fenaux. Принимают 32 мины. Наибольшая глубина погруж.— 80,5 м. (44 саж.).
-------------	---------------------------	----	--	-------------	----	---

лодки. (Lodzie Kanonierskie).

700 (16)	1000	50	6,9	2,4 (7,9)	60	Куплены у Финляндии. Бывш. русские стор. суда типа Пионер.
----------	------	----	-----	--------------	----	--

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонны
----------------------------	--	--------------------------------	-------------	---------------------	-------------------------

Т р а л ы						
Czaika, Mewa } Jaskółka, Rybitwa }	(1918)	170	12—13	2—4,7	—	36

У ч е б н ы е						
Baltyk	(1896)	8100	19 (?)	.	.	$\frac{600}{1000}$ (у)
Iskra	(1917)	300	.	.	—	.

Гидрографическое судно: Pomorzanie (1890 г., бывш. герм. пароход Vulkan, 300 тонн,
Транспорт: Wilja (водоизм. 8400 тонн, длина—104,5 м., шир.—14 м., углубл.—

Речная флотилия

Речные канонерские

III и IV стр. } Kraków, Wilno (1925) }		70	9	1—10,5 гауб.; 2—7,6 вен. 3 пул.	—	.
Warszawa, } Horodyszcz } Torun, Pinsk }	(1920)	110	9,1	2—10,5; 5 пул.	—	10

Вооруженные колесные пароходы: Admiral Sierpinek, General Sosnkowsky, General артиллерия: 2—3,7 или 2—4,7; экипаж—27 чел.); Hetman Zolkiewski, Neptun, Killnski
Речные моторные катера: 30 катеров (7—13 тонн; 10 узл.; артиллерия: 1—3,7 с,

Район действия (при ходе ... узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
мили	л.с.	м	м	ф.		

Т р а л ь ш и к и . (Trawlery).

	700	43	5,9	1,2 (3,9)	44	Бывш. герм. тральщики типа F. M.
--	-----	----	-----	--------------	----	----------------------------------

К р е й с е р ы .

8000 (10)	14500	120	18	7,9 (25,9)	}	Купленный у Франции крейсер D'Entrecasteaux. Учебное и-brandвахтенное судно в Гдыне. Прежнее вооружение: 2 — 24/40, 12 — 14/50, 2 — 45 с надв. торп. аппарат. Броня: палуба—50 (скосы 100), башни—230, б. рубка—240.
	180	39	7,6	2,8 (9 3/4)		

узл., 2—4,7 с. орудия).
9 м.-19 3/4 ф.).

М о н и т о р ы . (на р. Висле и Припяти).

М о н и т о р ы . (мониторы—Monitory).

	240 b. h. p. (моторы).	35	6,1	0,4 (1,3)	35	}	Постройки судостр. завода Zeleniewski в Кракове. Krakow и Wilno вступили в строй в 1927 г.
1500 (8)	180 b. h. p. (див.)	34,5	4,9	0,7 (2,3)	34		

orski, Hetman Chodkiewicz, General Szeptyski, Admiral Dickman (66—120 тонн; 7—8 узл.; —40 тонн; 7 узл; углубл. 0,3 м; экипаж—22 чел.).
(пулем.).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					П о я с.	
					верхн. пояса по ватерл.	н. — к. Палубы: г. — главная. н. — нижняя.

Линейные корабли (Linienschiffe)

А (проект.)	10000	.					
Schlesien (1906; модерн. 1926)	13200	18	4—28/40; 14—15/45; 4—8,8/45; 2—8,8 зен.; 23 пул.	4—50 с. надв.	170 205	100—150—240—150—110	н. 40 на скос. 67
Schleswig-Holstein (1906; модерн. 1925)	13200	18	4—28/40; 14—15/45; 4—8,8/45; 4—8,8 зен.; 23 пул.	4—50 с. надв.			
Hannover (1906; модерн. 1921)	13200	18	4—28/40; 14—17/40; 4—8,8/45; 4—8,8 зен.; 23 пул.	4—50 с. надв.			

(в мм)		Противоминная артилл.	Запас топлива норм. наиб.	Район действия (при ходе в узл.).	Мощность механизмов. Л.Н.Р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Экипаж.	Примечания.
Боевая рубка. верт. кр.	Главн. артил. баш. кр.									

(Дозволенное число: 6 линкоров в строю + 2 в резерве).

300	280	170	1400 (у) 230 (н)	5900 (10)	19300	126	22,2	7,7 (25,3)	727	Предположено заложить в 1928 г.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Сев. море. После модернизации—2 трубы, 5 прожектор. Нов. фок-мачта.
»	»	»	1700 (у) 200 (н)	»	»	»	»	»	»	Сев. море. Флагм. судно флота. Новая фок-мачта. 6 прожекторов.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Сев. море.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					П о я с.	
					верхн. пояса. по ватерл.	н.—к. Палубы: г.—главная. н.—нижняя.

Л и н е й н ы е

Lothringen (Резерв) (1904)	13200	18	—	4—50 с. надв.	150 100—225—100	н. 40 на скос. 67
Preussen (Резерв) (1903)	13200	18	—	4—50 с. надв.	»	»
Hessen (1903; мод. 1925)	13200	18	4—28/40; 14—17/40; 4—8,8/45; 4—8,8 зен.	4—50 с. надв.	»	»
Elsass (1903; мод. 1924)	13200	18	4—28/40; 10—17/40; 4—8,8/45; 4—8,8 зен.	4—50 с. надв.	»	»
Braunschweig (1902; мод. 1921)	13200	18	4—28/40; 12—17/40; 8—8,8 зен.	4—50 с. надв.	»	»

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)	
					Пояс. по ватер- линии	Палуба.

Крейсера
(Дозволенное число: 6 крейс.)

<i>E</i>	(стр.)	6000	.	.	.	.	.
<i>Köln</i>	(1928)	6000	32	9—15/50; 4—8,8 зен.	12—50 с. надв. (4-тройн.)	75—100—75	.
<i>Karlsruhe</i>								(1927)
<i>Königsberg</i>	(1927)	6000	32	9—15/50; 4—8,8 зен.	12—50 с. надв. (4-тройн.)	75—100—75	.
<i>Emden</i>	(1925)	6000	29	8—15/45; 2—8,8 зен.	4—50 с. надв. (2-двойн.)	75—100—75	.
<i>Berlin</i> <i>Hamburg</i>	} (1903)	3650	22	8—10,5/45; 1—7 зен. 18 пул.	2—50 с. надв.	—	н. 20 —50
<i>Arkona</i> (ре- зерв) <i>Amazona</i> <i>Medusa</i> (ре- зерв)							} (1900—02)	2900	18	10—10,5/45; 1—7 зен.	2—50 с. надв.	н. 20 —50
<i>Thetis</i> (резерв)	(1900)	2900	»	»	»	—	
<i>Nymphe</i>	(1899)	2900	»	10—10,5/45; 4 пул.	»	—	.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор-мальн. (при полн. на-грузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Эскадренные					
(Дозволенное число — 24 эск.)					
<i>Tiger, Luchs, Jaguar, } (1928)</i> <i>Leopard.</i>	6	800 (1000)	34	3—12	6—50 см (2 тройн.)
<i>Iltis, Wolff.</i> (1927)					
<i>Albatross, Falke, Grelf, } (1926)</i> <i>Möwe, Kondor, Seeadler</i>	6	800 (1000)	33	3—10,5/45 зен.	6—50 см (2 тройн.)
S 18, S 19, S 23 (1912—13)	3	640	32	2—10,5/45 7 пул.	4—50 см (2 двойн.)
G 7, G 8, G 10, G 11 (1911—12)	4	660	»	»	»
V 1, V 2, V 3, V 5, V 6 (1911—13)	5	670	»	»	»
T 196 (1911)	1	800	33	»	»
T 190 (1911)	1	»	32	»	»
T 185 (1910)	1	»	»	»	»
T 151, T 152, T 154 (1907—08)	3	675	30	2—8,8/45 2 пул.	3—45 с
T 153, T 155—158 (1907—08)	5	»	»	»	2—50 с
T 144, 146, 148 (1906—07)	3	660	»	»	3—45 с
Итого	32				
Строятся	6				

Запас топлива.	Район действия (при ходе в... узл.).	Мощность механиз- мов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
тонны	мили	с. н. р.	м	м	ф.		

Миноносцы (Torpedoboote).

Миноносцев и миноносцев).

		(т)	89	8,6	2,6 (8,5)		Готовность 1928 г.
330 (н)	1700	23000 (т)	87,8	8,4	2,5 (8,2)	120	2 прожектора.
140 (у) 65 (н)	1700	15700 (т)	71,5	7,4	3 (9,8)	90	
156 (у) 80 (н)	1260	16000 (т)	71,6	7,5	»	11	
150 (у) 77 (н)	»	17000 (т)	71,1	7,6	»	»	
191 (у)	1300	18200 (т)	74	7,9	3,2 (10,4)	98	Снабжается нефтяным отоплением.
175 (у)	1300	18000 (т)	73,9	»	»	»	
173 (у) 84 (н)	.	» (т)	»	»	3,1 (10,2)	»	
175 (у)	1450	10900 I. H. P.	72,5	7,8	3 (9,8)	97	T 152—2—50 см торп. аппарат.
175 (н)	»	»	»	»	»	»	
213 (у)	2500	1100 I. H. P.	70,4	7,8	2,7 (8,9)	94	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	---------------------

Миноносцы

W 108 (стр.)

1

200

Траль

M 28, 50, 60, 61,
66, 72, 75, 81,
82, 84, 85, 89

(1916—18)

12

480—500

16

—

—

M 98, 102, 104, 107,
108, 109, 110, 111,
113, 115, 117, 122,
126, 129, 130, 132,
133, 134, 136, 145,
146, 157

(1918—20)

22

525

16

—

—

Противолодочные

UZ 27, 28, 29, 30,
32, 33, 34, 35

(1919—20)

8

60

14

—

—

Суда особого назначения

Учебные суда: парусно-моторная шхуна **Niobe** (1899 г., 650 тонн, 6,5 узл.).

Гидрографические суда: **Meteor** (1915 г.; 1200 т; 11,5 узл.; артиллерия 1 — 8,8 с).
Peilboot III (1917 г., 170 т; 14 узл.).

Посыльные суда: **Drache** (1908 г., 790 т; 16 узл.; артиллерия 4 — 10,5/45), **Hay** (1907 г.,
(Все три пос. судна обслуживают учебно-артилл. отряд.) **Nordsee** (1914 г., 830 т; 12 узл.),
(учебное судно для обучения дальномерному делу).

Охрана рыболовства: **Zieten** (бывш. тральщик **M 138**, 1919 г., 550 т, 14 узл.).
Для опытов: **Grille** (470 т, 10 узл.).

Запас топлива.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
тонны	мили	л.н.р.	м	м	ф.		

(Kleine Torpedoboote).

.	.	.	.	.	.	.	Строится в Киле. По французским данным—увели- ченный торпедный катер.
щ и к и.							
130 (у)	.	1800 л.н.р.	56	7,3	2,2 (7,2)	.	
»	»	»	»	»	»	.	

сторожевые суда (U-Boots-Zerstörer).

.	.	500 b. h. p.	31	4,4	1,2 (3,4)	.	Механизмы—дизель-моторы.
---	---	-----------------	----	-----	--------------	---	--------------------------

и вспомогательные суда.

Panther (бывш. канлодка, 1901 г.; 980 т; 14 узл.), Peilboot I, II, V (1912 г., 90 т; 8,8 узл.),
640 т; 12 узл.; артиллерия 6—8,8/45), Fuchs (1905 г.; 640 т; 12 узл.; артиллерия 4—8,8/45).
Hela (1919 г., 525 т, 16 узл.; в распоряжении командующего флотом), тральщик M 108.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					П о я с.	
					верхн. пояса по ватерлини.	Н. — К. П а л у б а. Н. — нижняя.
					Бронев. траверзы.	

Б р о н е н о с ц ы б е р е г о в о й

Sverige, Gustav V Drottning Victoria (1915—18)	7600	23,6	4—28/45; 8—15,2/50; 4—7,6 вен. 2—7,6; 2—5,7; 2 пул.	2—45 с. подводн. (зап. тор- пед—6)	102 0—150—203—150	н. 30 (окон. 44)
Oskar II (1905)	4650	18,3	2—21/44; 8—15,2/50; 10—5,7; 1—3,7	2—45 с. подводн.	102 0—102—150—102—0	н. 38 (окон. 50)
Äran, Wasa, Man- ligheten, Tap- perheten (1901)	3650— 3990	17,2	2—21/44; 6—15,2/44; 10—5,7; 1—3,7	2—45 с. подводн.	0 0—178—0	н. 50 (окон. 50)
Thor (1898)	3700	16	2—25,4/42; 6—12/45; 8—5,7; 1—3,7	—	0 0—203—240—203—0 Гарвея	н. 50
Oden (1896)	3715	16	1—3,7	—	0 0—203—240—203—0 Гарвея	н. 50

(в мм)			Запас топлива тонны	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. I. H. P.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). ф.	Э к и п а ж .
Боевая рубка.	Главная артиллер.	Противом. артиллерия.							

Примечания.



о б о р о н ы (Pansarbatar I kl.)

203	203	130	$\frac{350(y.)}{700(y.)+100(n.)}$	2100	24800 (т.) S. H. P.	120,9	18,6	$\frac{6,7}{(22)}$	450
178	190	125	$\frac{350}{500}(y.)$	2950 (10)	9000	95,6	15,4	$\frac{5,5}{(18)}$	338
178	190	125	$\frac{325}{370}(y.)$	3000 (10)	7400	87,5	15,0	$\frac{5,0}{5,4(17)}$	301
203	200	125	$\frac{280}{300}(y.)$	2530 (10)	5000	84,8	14,8	$\frac{5,2}{(17)}$	203
	Гар вей								
203	200	125	$\frac{275}{282}(y.)$	2530 (10)	5000	84,8	14,8	$\frac{5,3}{(17,4)}$	267
	Гар вей								

Центральн наводка.
Угол возв. 28 см
орудий—25°. Вре-
мя заряд.—17 с.
Sverige модерни-
зирован, имеет
трехногую мачту
и новые приборы
упр. арт. огнем.
Gustav V и Dr.
Victoria имеют
ледокольн. образ.
форштевня. Gu-
stav V модерни-
зируется. 4 про-
жектора.

4 прожектора.

4 прожектора.

Перестроен в
1916 г. 4 прожект.

Перестроен в
1915 г. Предпол.
перестр. в авиа-
транспорт. 4 прож.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					П о я с.	
					верхн. пояса } н.—к. по ватерлини. } Бронев. траверзы.	Палуба. н.—нижняя.

К р е й с е р а

Fylgia (1905)	4980	21,5	8—15,2/44; 10—5,7; 2—3,7	2—45 с. подводн.	0 0—102—0	н. 38 (окон. 50)
Clas Fleming (1914)	1800	20	4—12/50; 4 пул.	—	—	н. 25

А в и а т р а н с п о р т -

I (стр.)	5500	28,5	68—15; 6—7, 5 зен. 4—4 зен.	6—53 см надв. (2 тройн.)		
----------	------	------	-----------------------------------	--------------------------------	--	--

мм)	Главная артиллер.	Противом. артиллерия.	норм. наиб.	Запас топлива.	Район действия (при ходе в узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Э к и п а ж.	Примечания.
			тонны	мили	г. н. р.	м	м	ф.			

Pansarkryssare и Kryssare).

102	—	125	$\frac{350}{900}$	5770 (10)	13000	115,1	14,8	$\frac{6,3}{(20)}$	341	Учебное судно.
75	—	—	265	.	6500 s. h. p. (т)	80,2	10,4	$\frac{4,3}{(14,1)}$	160	Минный заградитель. Принимает 200 мин.

з а г р а д и т е л ь.

—	40000 (т)	144	14,8	$\frac{4,5}{(14,8)}$	453	Принимает 8 гидросамолетов. Полетной палубы нет. 100 мин. 2 катапульты. Закладка в 1929 г.
---	---	---	---	---	--------------	-----	------	----------------------	-----	---

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедный аппарат
Эскадренные					
I и II (стр.)	2	1000			
Niels Ehrensköld } O. H. Nordenskjöld } (1926)	2	974 (1050)	36,5	3—12; 2—4 зен.	6—53 с. (2—тройн.)
Wrangel, Wachtmeister } (1917)	2	560	34,8	4—7,5 2 пул.	6—45 с. (4—двойн.) 2—ордн.
Hugin, Munin, Wale, Ragnar, Sigurd, Vidar } (1906—12)	6	460	30,5—31	4—7,5 (Wale—2—7,5) 2 пул.	4—45 с.
Magne (1905)	1	460	30,7	6—5,7 2 пул.	2—45 с.
Mode (1902)	1	450	31	6—5,7 2 пул.	2—45 с.
Ps'lander, Jakob Bagge, Örnen } (1900)	3	850	19,5—20	2—12; 4—5,7	1—38 с. нос. подв.
Итого . . .	15				
Строятся	2				

Запас топлива (наиб.)	Район действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов с.н.р.	Длина (наиб.) м	Ширина (наиб.) м	Углубление (наиб.) (ф.)	Экипаж.	Примечания.
тонны	мили						

Минноносцы (Jagare и Torpedokryssare).

850 (н.)	600 (35) 1600 (20)	27000 (т.)	91,5	8,9	3,2 (10,5)	125	Утверждены к постройке в 1927 г.
805 (у.) 816 (н.)		13000 (т.)	71,0	6,7	2,8 (9,1)	81	
80 90 (у.)	850 (15)	10000 (т.)	65,8	6,3	2,8 (9,1)	71	
80 90 (у.)	930 (15)	7200	65,8	6,3	2,7 (8,9)	67	
80 90 (у.)	980 (15)	9000	67,1	6,2	2,7 (8,9)	67	
100 (у.)	1500	4000	71,7	8,3	3,3 (10,8)	112	Брон. палуба — 19 мм. Мин- ные крейсера.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). ТОННЫ	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедный аппарат
----------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	-------------------

М и н о н о с ц и

Altair, Antares, Arcturus, Argo, Astraea, Iris, Perseus, Polaris, Regulus, Rigel, Spica, Thetis, Vega, Vesta	(1908—10)	14	120	25	2—5,7	2—45 с.
Castor, Pollux	(1909)	2	120	26	2—3,7	2—45 с.

М и н о н о с ц и

№№ 5—12, 14, 15,	(1906—08)	10	60	21	1—3,7	2—45 с.
Итого		26				

Т о р п е д н ы

№№ 3, 4	(1925)	2	12	36 (41,4)	2 пул.	2—45 с.
---------	--------	---	----	--------------	--------	---------

Занес топлива тонны	норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. I. P. H.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.).	Экипаж.	Примечания.
------------------------	----------------	--	----------------------------------	---------------------	----------------------	------------------------------	---------	-------------

I к л а с с а (Torpedbåtar I Cl.).

20	.		2000	39	4,4	2,7 (8,9)	18	
20	.		2000	38	4,4	2,6 (8,5)	18	

II к л а с с а (Torpedbåtar II Cl.)

11			700—800	32,4	3,9	2,0 (6,6)	14	
----	--	--	---------	------	-----	--------------	----	--

к а т е р а (Torpedbåtar).

	800		750 b.h.p.	16,2	3,4	1,1 (3,6)		
--	-----	--	---------------	------	-----	--------------	--	--

Обычного типа Торникрофта.
2 мотора по 375 b.h.p. и
кроме того 1 вспом. мотор
для эконом. хода; район
действия под вспом. мото-
ром 800 миль. Принимают
по 4 противол. бомбы и
баллоны для дымзавес.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизме-	Скорость	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		щение.	хода.		
		$\frac{\text{надводи.}}{\text{подводи.}}$	$\frac{\text{надводи.}}{\text{подводи.}}$		
		тонны	узл.		

П о д в о д н ы е

Подлодки I класса.					
<i>Ulven, II, III</i>	(стр.)	3	.	.	.
<i>Draken, Gripen</i>	(1928)	2	$\frac{700}{850}$	$\frac{15}{9}$	1—7,6 4—53 с.
<i>Bäfvörn, Illern, Uttern, Valen</i>	{ (1921—25)	4	$\frac{500}{650}$	$\frac{15}{9}$	1—5,7 4—53 с. носов. (запас торпед—8)
<i>Hajen, Salen, Valrossen, Abbo- ren, Braxen, Gäddan, Laxen</i>	(1917—1920)	7	$\frac{450}{580}$	.	1—5,7 4—45 с.
<i>Delfinen</i>	{ (1915)	1	$\frac{250}{370}$	$\frac{15}{9}$	1 пулем. 2—45 с. носов.
<i>Svärdfisken, Tumlarén</i>	{ (1914)	2			
Подлодки II класса.					
№№ 2—4	(1909—12)	3	$\frac{180}{230}$	$\frac{15}{8}$	— 2—45 с.
Итого		17+5 строящ.			

Суда особого назначения

Сторожевые суда (Vedettbåtar): 4 строятся (утв. к постр. 1927/28 г.; см. стр. 2—7,5 с, 3 пул.), *Sökaren, Sveparen, Sprängaren* (1918 г.; 227 тонн, дл. 26 м, шир. 7 м, 10 узл.; артиллерия 1—3,7 с), №№ 23—25 (1903 г.; 50 тонн; 20 узл.; артиллерия 1—3,7 с, 25 узл.; артиллерия 2—3,7 с). Итого 19+4 стр. судов.

Авиационный транспорт: перестроенный брон. бер. обор. *Dristighet*

Матки подлодок: перестр. брон. бер. обор. *Svea* (1886 г., 3050 т, 15 узл., арт. 13 узл.; артиллерия 2—12, 4—5,7). *Rota* и *Skuld* (устар. канлодки. 1878—79 г.; 600 тонн)

Пловучая мастерская: *Elenda* (устар. канлодка 1874 г.; 500 тонн; 11 узл.)

Госпит. судно: *Verdande* (1879 г.; 514 тонн; 13½ узл.)

Пос. судно для охраны рыболовства: *Svensksund* (1891 г.; ледостойкое)

Гидрографич. суда: *Svalan* (1881 г., 127 т), *Falken* (1888 г., 157 т), *Ejder*

Учебные суда: кр. *Fylgia* (см стр. 206); парусные учебные суда *Af Champagne* (1897 г., 335 т).

Устаревшие брон. бер. обор. (блокшивы): *Göta* и *Tule* (1889—93 г., 3350 т)

1) Сведения о шведских подлодках держатся в большом секрете, поэтому все предположения

Запас топлива. Тонны	Район действия	Система и мощность механизмов.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Экппаж.	Примечания.
	надводи. подводи.	для надводного хода. для подводного хода.						Н. Р.

лодки¹⁾ (Undervattenstorpедfartyg).

6000 (10)							Olven — улучш. тип Draken, II и III — заградители типа В.
300 (15)		2800 (диз.)					Вступление в строй — лето 1928 г.
54 (9)		(эл.)					
1300							Valen — подв. заградитель (по типу инж. Fenaux — франц. подв. загр. Chailley).
45							
		1000 (диз.)	47,9			17	
		600 (эл. м.)					
475 (15)							
1500 (10)		1000 (диз.)	42,5	4,4	2,9	17	
40 (5)		240 (эл.)			9,5		

и вспомогательные суда.

каются оборудованием в качестве тральщиков и заградителей; 200 тонн; 27 узл.; артиллерия углубл. 32 м. = 9,8 ф.; скор. хода 11 узл.; артиллерия: 1—5,7 с), № 19 (1914 г.; 70 тонн; №№ 27—37 (1898—1904 г.; 110 тонн; 23 узл.; артиллерия 2—3,7 с.), № 38 (1905 г.; 120 тонн;

1900 г., 3600 тонн; сходен с брон. типа Åran).

ртиллерия: 4—12/44, 2—4 зен., 2 пулем.), Skagul (устар. канлодка, 1878 г.; 600 тонн; 13 узл.; артиллерия 2-4 - 5,7).

ртиллерия 2—5,7).

40 тонн; 12 узл.; артиллерия 2—5,7).

(1916 г., 93 т.), Tärnan (1889 г., 54 т.), Johan Nordenauckar (500 т), Peder Gädda.

(1888 г., куплен 1923 г., брутто вместим. 1493 рег. тонн), Jarramas (1900 г., 337 т.), Naja

орудия большею частью сняты), Njord (типа Thor; орудия большею частью сняты).

ленные данные нельзя считать безусловно точными.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение пор- малн. (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Брони	
					П о я с.	П а л у б а.

Б р о н е н о с ц ы б е р е г о в о й

Niels Juel	(1918)	4200 (4320)	16	10—15/15; 2—5,7 зен. 2—4,7	2—45 с. надводн.	200	55				
Peder Skram	}	}	}	}	4—45 с. подводн.	200	55				
Oifert Fischer					(1899—1908)	3700—3800	16	2—24/43; 4—15/50; 6—7,5/55; 2—3,7	3—45 с. подводн.	200	64
Herluf Trolle											
Skjold	(1896)	2200	13,4	1—24/40; 3—12/40; 4—5,7	—	250	50				

Устаревшие крейсера: Hejmdal, Gejser (постр. 1892—94 г., перестр. 1900—04 г., надв. торп. аппарат. Учебные суда).

Миноносцы: 10 миноносцев типа Havkatten (Sälen, Havkatten, Nordkaperen, Makrelen, 108 тонн, скор. хода 24,6 узл., 2—5,7 зен., 2—45 с торп. аппарат., 2 трубы для против. артиллерия 1—7,6; 4—45 с торп. аппарат.). 3 минон. типа Söridderen, артиллерия 2—7,5; 5—45 с торп. аппарат.). 3 минон. типа Tumleren (Spækhuggeren, Vindhunden, аппарат.). Ormen (постр. 1907 г., водоизм. 105 тонн, скор. хода 24,5 узл., 3—45 с торп. аппарат.). 3 23,5 узл., 4—45 с. торп. аппарат.). Все миноносцы, кроме наименований, имеют буквенные

Подводные лодки: Daphne, Dryaden (водоизм. $\frac{310}{375}$ тонн; скор. хода $\frac{14}{9}$ узл.; артиллерия

1915—21 г., водоизм. $\frac{301}{369}$ тонн, скор. хода $\frac{15}{10}$ узл.; арт. 1—5,7 с; 5—45 с. торп. аппарат.—
 $\frac{185}{285}$ тонн, скор. хода $\frac{13,5}{9,8}$ узл.; арт. 1—5,7 с; 3—45 с торп. аппарат.); Nymfen, Najaden,
 $\frac{13\frac{1}{2}}{9,3}$ узл., 2—45 с носов торп. аппарат.). Итого—16 подлодок.

С у д а о с о б о г о

Посыльные суда: Fylla (бывш. англ. шлюп Asphodel, постр. 1915 г., водоизм. 1300 больших посыльных судна для охраны рыболовства. 2 учебн. судна. Минные заградители (1917—19 г.; 200 т.; 10 узл.; механизмы—дизеля; по 60 мин.). Сторожевые суда: 7 неболь
Матка подлодок: Henrik Gerner (заложена в 1927 г.; 500 тон; дизеля; 15 узл.; артилле

Калибровка в мм			норм. валб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизм.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
Боевая рубка.	Главн. артилл.	Противоминная артиллерия.									Запас топлива тонны	мили	г. н. р.	м	м	(ф.)

о б о р о н ы. (Orlogsskibe).

170	—	100 (щиты).	250 (у) + 240 (н)	5000 (10)	5500	90	16,3	4,7 (15,4)	310	Официально обозначен, как крейсер.
200	190	140	300 (у)	2000 (10)	5400	87,4	15,7	5,0 (16,4)	257	Броня на Peder Skram Крупна, на остальных— Гарвея.
200	190	140	200 (у)	2000 (10)	4000	86,5	15,4	5,0 (16,4)	255	
200	200	130	110 (у)	1600 (8,5)	2400	70	11,6	4,1 (13,5)	137	Броня—Гарвея.

водоизм. 1313 тонн, скор. хода 17 узл. Артиллерия: 2—12/40; 4—8,7/40. 1—45 с. и 1—38 с

Narhvalen, Havhesten, Söhunden, Sölöven, Stören, Springeren; постр. 1915—19 г., водоизм. лод. бомб). 3 минон. типа Hvalrossen (Svaerdfisken, Delfinen, Hvalrossen, постр. 1913 г., водоизм. (Söulven, Flyvefisken, Söridderen, постр. 1911 г., водоизм. 271 тонна, скор. хода 23,2 узл., Tumleren, постр. 1911 г., водоизм. 295 тонн, скор. хода 27 узл., артиллерия 2—7,5; 5—45 с торп. минон. типа Hajen (Söbjörnen, Havörnen, Hajen, постр. 1898 г., водоизм. 138 тонн, скор. хода обозначения, напр. В 11, А 1 и т. п. Итого 23 миноносца.

1—7,5 с, 1 пулем.; 6—45 с торп. аппарат.—4 носов. и 2 кор.) Bellona, Flora, Rota (постр.

3 носов. и 2 кор.); Galathea, Neptun, Triton, Ran, Aegir (постр. 1912—15 г., водоизм.

2 den April, Havfruen, Thetis, Havmanden (постр. 1911—14 г., водоизм. $\frac{164}{204}$ тонн, скор. хода

н а з н а ч е н и я.

тонн, скор. хода 17 узл., артиллерия 2—12. Для охраны рыболовства). Кроме того, 3 не-
Lossen (водоизм. 630 тонн, скор. хода 13 узл., 2—7,5/55, 175 мин.). Minenkrav V, Minenkrav VI
ших моторных и паровых (водоизм. 22—47 тонн). Гидрограф. суда—3.
рия 2—7,5 с.; оборудован в качестве плов. мастерской и минного заградителя).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	---------------------

1) М О Р С К А Я Д И В И
Э с к а д р е н н ы е

I и II (стр.)	2	1800	34		
Marasti } Marasesti }	(1918—19)	2	1556 (1723)	34—38	5—12; 3—7,6/40 зен. 4—45 с. (2 двойн.)

М и н о н о с ц ы

Vifor, Vartej, Vijelle, Sborul, Naluca, Smeul	(1913—15)	6	262	24	2—6,6; 2 пул. 2—45 с.
---	-----------	---	-----	----	-----------------------------

П о д в о д н ы е

I и II (стр.)	2	$\frac{680}{817}$	$\frac{14}{9}$	1—10,2	7 или 8
---------------	---	-------------------	----------------	--------	---------

К а н о н е р с к и е

Locotenent Lepri Remus, Loc. Com. Stih, Sublocot. Ghiculescu, Cap. Dumitrescu.	(1916—1917)	4	355	15	2—10; 2 пул. —
--	-------------	---	-----	----	----------------------

С у д а о с о б о г о

Матка подлодок: 1 строится в Италии (возможно что оборудуется в качестве минной)
Учебное судно: Mircea (парусн. бриг с вспом. маш.; 1882 г.; 350 тонн, длина 36 м, мощность мех.—160 i. h. p.; запас топлива 32 т. угля; экипаж 80).

Запас топлива. ТОННЫ	Район действия. (при ходе в . . . узл.) МИЛИ	Мощность механизм. S.H.P.	Длина (наиб.). М	Ширина (наиб.). М	Углубление (наиб.). м (ф.)	Экипаж.	Примечания.
-------------------------	--	------------------------------	---------------------	----------------------	-------------------------------	---------	-------------

В З И Я . (Divizia de Mare)

М И Н О Н О С Ц Ы (Distrugatoare).

		44000 (т)	101	9,6	.		Строятся на верфи Паттисона в Неаполе. Готовность—1929 г.
200 (н)	1700 (15) 380 (35)	44000 (т)	95,5	9,5	3,5 (11,5)	139	Куплены у Италии Модерниз. в Италии в 1926—1927 г. На пробе Marasesti дал 40,94 узл. Принимают по 50 мин. Прожектора: 1—90 с, 1—33 с.

(Torpiloare).

18 (у) 24 (н)		5000	57,4	5,7	1,5 (4,9)	29	Бывш. австрийские — 74 Т и 83 Т Vartej и Vijelie не имеют 6,6 см оруд. Торп. аппараты оставлены только на Sborul (2—45 с.) и на Vartej (2—38 с.). Прожектора: по 1—40 с.
------------------	--	------	------	-----	--------------	----	---

Л О Д К И .

							Строятся на верфи Quagnago в Фиуме. Готовность—1929 г.
--	--	--	--	--	--	--	--

Л О Д К И (Savoniere).

30 (н)	3000 (10) 1600 (15)	900 в. н. р.	62,1	7	2,6 (8,5)	50	Куплены у Франции. Прожектора: по 2—40 с.
--------	------------------------	-----------------	------	---	--------------	----	--

н а з н а ч е н и я .

заградителя).

шир. 7,6 м., углубл. 2,7 м. = 8,8 ф.; артиллерия 2—3,7 с., 2 пулем.; скор. хода 8 узл.; мощ-

Наименование и год спуска.	Водовмещение нор- мальное (при пол- ной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)			
					П о л о с .	П а л у б а .	Боевая рубка.	Артиллерия.

II) Д У Н А Й С К А Я

Р е ч н ы е

Bucovina	(1915)	550	12	2—12/45, 2—12/10 гауб. 2—6,6 зен.; 2—4,7; 6 пул.	—	40	25	50	50
Basarabia	(1914)	560	12	2—12/45, 3—12/10 гауб., 2—4,7; 4 пул.	—	40	25	50	50
Ardeal	(1904)	450	10	2—12/35, 1—9; 2—4,7; 2 пул.	—	40	25	40	75
Ioan Bratianu, Mihail Cogălniceanu, Alexandru Lahovari, Lascăr Catargiu.	(1907)	680	13	3—12/35, 1—7,5 зен.; 2—4,7; 4 пул.	—	75	75	60	75 50

Запас топлива	Район действия (при ходе в.....узл.)	Мощность механиз- мов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
норм. наиб.							
тонны	мили	г. н. р.	м	м	ф.		

Д И В И З И Я (Divizia de Dunare).

м о н и т о р ы . (Monitoare).

75 (н.)	.	1600	58	10,4	1,3 (4,2)	106	Бывш. австр. Sava. 12 см орудия в носов. башне; гаубицы — в обычных брон. куполах; 6,6 см орудия — в парной башне. Проектор: а: 1—61 с
70 (н.)		1500	58	10	1,3 (4,2)	100	Бывш. австр. Inn. Располож. артиллерии, как на Biscovina.
62 (у.)	500	1400	55,6	9,5	1,2 (3,9)	77	Бывш. австр. Temes. 12 с. орудия в парной носов. башне.
60 (у.)		1800	64,5	10,3	1,6 (5,2)	100	12 с. орудия в трех обычных башнях (две рядом на носу, 1 — на корме).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование. (в мм)			
					П о л я с .	П а л у б а .	Боевая рубка.	Артиллерия.

С т о р о ж е в ы е

Capitan-Nicolae-Lascar Bogdan, Cap. - Romano - Mihail, Locotenente Calinescu - Dimitrie, Major-Constantin - Ene, Major-Dimitrie-Giurescu, Major Nicolae - Grigore - Ioann, Major-Sontzu - Gheorghe (1907).

Итого 7.

45

18

1—4,7;
1 пул.

2 Девеи-
кого.

С у д а о с о б о г о н а з н а

Моторные катера (Masuri): M A S 1—M A S 4 (куплены в Италии 1920 г., 43 т. мот. катеров (С)).

Посыльные суда: Яхта командования Дунайской дивизией Macin (1912 г., 200 тонн; девская яхта Stefan cel Mare (бывш. речн. колесн. пассаж. п/х, 1870 г.

Вооруженные речные пароходы: Maican и Cap.-Comandor Paun; тральщики Locotenent (мелкие суда).

Канонерские лодки (Nave de Politie): Bistriza, Oltul, Siretul (1888 г.; 95 тонн; 12 узл.; нефти; экипаж 20 ч.).

Сторожевые суда на Дунае: Porumbiza, Silistra, Soimulet (постр. в Галаце). Портовые 8½ узл., артиллерия 1—3,7 с, 1 пулем.).

П о л и ц е й с к а я ф л о т и л и я (Salupe

Паровые катера: Randunica (1900 г., 10 т., 8 узл., экипаж 5 ч.), Argesul, Teleorman, 10 узл.; артиллерия 1—3,7 с, 1 пулемет; 2 шестов. мины; экипаж—16 чел.), Granicerul, Pan 1 м=3½ ф.; ск. хода 10 узл.; экипаж 5 чел.).

Ф л о т и л и я с у д о в п о г р а н и ч н о й о х р а н ы

М о т о р н ы е к а т е р а

1) Для службы в устье Дуная и в Черном море: 4 мот. катера—Maior Caracas Petre, в 1921 г. в Италии: 9 тонн; дл. 13 м, шир. 2,7 м, углубл. 0,9 м = 3 ф.; скор. хода 15 узл.;

2) Для службы на Дунае: 8 мот. катеров (с обозначением «Gr. D», т. е. Graniceri di 20 узл., 1 пулемет; дерев. корпус).

3) Для службы на Днестре: 3 мот. катера (с обознач. N-Nistru, т. е. Днестр)—

Запас топлива	Район действия (при ходе в.....узл.)	Мощность механиз- мов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
норм. наиб.							
тонны	миль.	л. н. р.	м.	м.	ф.		

с у д а (Vedete).

7,5 (н.)	.	550	30	4	0,8 (2,6)	20	Прожектора: 1—50 с.
----------	---	-----	----	---	--------------	----	---------------------

ч е н и я (на Дунае).

дл. 26 м, шир. 3,7 м, углубл. 1,1 м = 3³/₄ ф.; скор. хода 15 узл., 1 пулем.; тип итальянских

дл. 42,6 м, шир. 6,1, углубл. 1,6 м = 4,9 ф.; дизеля; скор. хода 12 узл.; экипаж 30; коро-

Stoicescu и Locotenent Vartosu. (Кроме того 6 бывш. русских плавучих батарей, буксиры и др.

дл. 30,5 м, шир. 4 м, углубл. 1,7 м = 5³/₄ ф.; артиллерия 1—4,7; 1—3,7; запас топлива 12 тонн

буксиры: Oranez, Rahova (1880 г., 45 т дл. 17 м, шир. 3,5 м; углубл. 1,6 м = 5¹/₄ ф.;

de politie. Выкрашены в серый цвет).

Trotusul, Veden (1894 г.; 30 тонн; дл. 20 м, шир. 3,2 м углубл. 1,6 м = 4,9 ф.; скор. хода
durul, Paterasul, Santineta, Vegheatorul (1882 г.; 20 тонн; дл. 15,2 м, шир. 2,3 м, углубл.

(Grupul de Vase ale Grănicerilor)

(выкрашены в белый цвет).

Capitan Popescu Constantin, Capitan Constantinescu Traan, Pantulescu Eugeniu (построены

артиллерия: 1—3,7 с на носу; стальной корпус).

Dunare)—Gr. D. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (3¹/₂ т, дл. 9,5 м, шир. 1,8 м, углубл. 0,6 м = 2¹/₄ ф.,

Gr. N 1, 2, 3 (2,2 тонн, дл. 8 м, шир. 1,7 м, углубл. 0,6 м = 1,9 ф.; 10 узл., дер. корпус).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					П о я с. верхн. пояса по ватерлинии.	Палубы: в.—верхняя. н.—нижняя.
					н.—к.	

Л и н е й н ы е

Yawuz Sultan Se- lim. (бывш. Goeben) (1911)	22640	27	10—28/50; 10—15/45; 8—8/45	4—50 с. подв.	127 102—127—279—102	в. 53—25 н. 50, 31, 81
--	-------	----	----------------------------------	------------------	------------------------	---------------------------

Л и н е й н ы е

Tourgout Reiss (1891)	10000	17	2—28/40; 4—28/35; 2—8,8/40 зен. 4 пул.	2—45 с. подв.	(Броня Компаунд) 0 305—400—305	62
--------------------------	-------	----	---	------------------	--------------------------------------	----

К р е й с е р а .

Hamldieh (1903)	3830	22	2—15/45; 4—7/40; 4—7 зен.	2—45 с. надв.	—	100
Medjidieh (1903)	3300	22	4—13	—	—	25

М и н н ы е

Berk-I-Satvet Pelk-I-Shevket (1907)	775	22	2—10,5; 6—5,7; 2—3,7.	3—45 с. надв.	—	—
---	-----	----	-----------------------------	------------------	---	---

Главная артиллерия.	Противом. артиллерия.	Запас топлива	норм. наб.	Район действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Экипаж.	Примечания.
мм)	мм)	тонны		мили	л. с. в. ч.	м	м	ф.		

к р е й с е р а.

250	250	127	1000 (у.) 3050 (у.) +200 (н.)	5350 (10) 2370 (23)	с. н. р. 80000 (т.)	186	29,5	8,2 (27)	1050	
-----	-----	-----	-------------------------------------	------------------------	------------------------	-----	------	----------	------	--

В кап. ремонте в Измиде. Ремонт производ. франц. фирма Renhoet (С. Назер); по контракту скор. хода после рем. 27¹/₂ узл.

к о р а б л и. (Naty-harb-Zirchlissi).

305	280	—	600 (у.) 812	5300 (10) 2600 (15)	9000	115,5	19,5	7,4 (24)	579	
-----	-----	---	-----------------	------------------------	------	-------	------	----------	-----	--

Устарел. Учебное судно. Ранее имел 4—28/40 и 2—28/35.

(Muhafasali Kruvasor).

—	—	—	275 750 (у.)	5550 (10)	12000	112,2	14,4	4,9 (16)	302	
—	—	—	600 (у.)	4700 (10)	12000	101	12	5,2 (17)	365	

Бывш. Abdul Hamid. В настоящее время наиб. скор. хода 14 узл. Учебное судно. Во время мировой войны взорвался на mine близ Одессы и был зачислен в русский флот, бывший Прут. В ремонте. Предположено переоборудовать в заградитель. Вступает в строй 1928 г.

к р е й с е р а. (Torpedo Muhribi).

—	—	—	240 (у.)	2000 (10)	5100	74,8	8,3	4,5 (14,7)	105	
---	---	---	----------	-----------	------	------	-----	------------	-----	--

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты
----------------------------	---	--------------------------------	-------------	-----------------------

Э с к а д р е н н ы е

Muvanet-i-Millet	(1907)	620	33	2—7,5, 2—5,7	3—45 с.
Samsoun, Basra, Tashoz	(1907)	290	29	2—6,5; 6—4,7.	2—45 с.

М и н о

Sivri-Hissar	(1906)	98	26	2—3,7	3—45 с.
Younous	(1902)	145	27	2—3,7	2—45 с.

П о д в о д н ы е

Birindji-In-uni } Ikindji-In-uni }	(1927)	670		1—8,8 (?)	
---------------------------------------	--------	-----	--	-----------	--

Запас топлива норм. наиб.	Район действия (при ходе в узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Экипаж.	Примечания.
тонны	мили	л. н. р.	м	м	(ф)		

и н о н о с ц ы (Torpedo Muhribu).

.	1200 (15)	10000	72	8	3 (2,8)	.	
70	975 (15)	6000	56,4	6,4	2,8 (9)	67	В ремонте 1923 — 1924 г.

о с ц ы .

15	.	1900	37,8	4,3	1,3 (4)	18	
60	2000 (14)	2400	50,3	5,5	1,6 (5)	20	

о д к и .

.	Вступают в строй в 1928 г. построены в Голландии.
---	---	---	---	---	---	---	---

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). ТОННЫ	Скорость хода (наиб.). Узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты
----------------------------	---	--------------------------------	-------------	-----------------------

К а н о н е р с к и е

Aidan-Reiss, Burak-Reis, Preveza, Sakiz (1912—13)	510	14	2—10/50; 3—5,7	—
Hizir-Reiss, Kemal-Reiss, Issa-Reiss (1911)	420	14	3—7,6; 2—3,7	—

С у д а о с о б о г о

Минные заградители: Nusret (1912 г., 365 тонн; дл. 40,2 м, шир. 6,7 м, углубл. 2,5 м).
 Моторные катера: 9 мот. кат. №№ 3, 4, 9, 10, 11, 17, 18, 19, 20 (для полиц., таможен).
 Транспорт: Keresonde, Ouria, Reschid-Pascha (1877 г., 3000 т, 10 узл.).
 Яхты: Ertogrul (1903 г., 964 т, 21 узл., артиллерия: 8—4,7 с.), Sugutlu (1903 г., 188 т).
 Учебные суда: устаревший бронен. Muin-i-Zaffer (1869 г., 2263 т).

Б о л

С т о р о ж е в ы е

Бывш. миноносцы Смелый, Храбрый, Дерзкий, Строгий, (1907—08 г., 100 тонн).
 торп. аппараты сняты; вольнонаемная команда 23 чел.).

М о т о р н ы е с т о р о ж е в ы е

Минер, Взрыв, Кап. Минков, Кондуктор Доказанов (данные неизвестны). №№ 1 и 2
 при ходе в 10 узл.; артиллерия: 2—5,7 с.; экипаж—26 чел.).

П о с ы л ь н ы е

Царь Симеон, Царь Арсений (600 т., артиллерия 2—7,5 с.), Ботев, Левский (12 тонн).

1) Дозволенный состав флотилии: 4 быстрох. сторож. судна и 6 стор. катеров; флотилия
 ства торговли и комплектуется вольнонаемн. личн. составом).

Запас топлива тонны	норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. л.н.р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
------------------------	----------------	--	--------------------------------	---------------------	----------------------	---------------------------	---------	-------------

л о д к и (Ganbot).

			1025	54,5	8,5	2,5		{ Постр. во Франции. Кап. ре- монт 1924 г. Sakiz—1— ¹⁰ / ₅₀ . Burak - Reis перестраивается в уч. судно с парусн. вооруж.
			880	47	7,6	1,1		

н а з н а ч е н и я.

8¹/₄ ф; скор. хода 15 узл.; принимает 25 мин), Intibah (1886 г., 600 т, 12 узл.), Selanik. охранной службы, 1911 г., типа Торникрофта, 11 узл., вооруж.—2 пулемета).

14 узл.).

г а р н я ¹).

с у д а. (Черное море).

дл. 38,5 м, шир. 4 м, углубл. 2,6 м=8³/₄ ф; скор. хода—26 узл., артиллерия 3—4,7 с.,

к а т е р а. (Черное море).

(куплены во Франции в 1922 г., 77 тонн, скор. хода 17 узл., район действия—700 миль

с у д а. (На Дунае).

ния существует для охранных и полицейских надобностей, находится в ведении министер-

II.

Дополнение к таблицам справочника издания 1926—1927 гг.

(Соединенные Штаты Америки, Япония, Франция, Италия).

С. Ш. А.

Линкоры.

Зенитная артиллерия заменена 12,7 с орудиями лишь на трех линкорах типа **Maryland**; таким образом, линкоры этого типа имеют по 8—12,7/25 зен. орудий, а все остальные линкоры—по 8—7,6.

Линкоры **Texas**, **Arkansas** и **Florida** в конце 1927 г. вступили в строй после модернизации, которая заключалась: 1) снабжение линкоров противоминными утолщениями и дополнительной горизонтальной броневой защитой, 2) установка котлов с нефтяным отоплением, что дало увеличение скорости хода (напр., **Texas** превысил проектную скорость и развил 22, 32 узл.) и позволило сохранить лишь одну дымовую трубу, 3) установлены новые мачты: на **Texas** — две трехногие, на остальных — фок-мачта оставлена решетчатая, а грот-мачта заменена, 4) установлены новые катапульты, 5) на линкоре **Florida** снято 4—12,7 с. орудия, 6) сняты подводные торпедные аппараты.

В настоящее время подобной же модернизации подвергаются однотипные линкоры **New-York**, **Wyoming** и **Utah**. По имеющимся сведениям, на всех линкорах увеличивается угол возвышения орудий главной артиллерии с 15° до 30° (соответствует дальности в 170 каб. для 35,6 с орудий). Все линкоры имеют по 2 катапульты и принимают по 3 гидросамолета.

Авианосцы.

Saratoga вступил в строй в конце 1927 г., а **Lexington**—в начале 1928 г. Принимают по 83 самолета.

Крейсера.

В настоящее время строятся 8 крейсеров: в начале 1928 г. заложено 6 крейсеров—№№ 26—31; крейсера **Pensacola** и **Salt Lake City** (залож. в июне 1926 г.) имеют следующие элементы: водоизм. 10000 т. (норм. 11750 т), длина 178,5 м, шир. 20,1 м, углубл. 5,9 м (19¹/₂ ф); артиллерия: 10—20,3/55, 4—12,7 зен., 12—4 зен.; торп. аппараты: 6 надв. 53 с.; скор. хода—33 узл., мощность механизм. — 140000 s.h.p.; район действия: 13000 миль при ходе в 15 узл.; бронирование: пояс—38 мм, палуба 76 мм. Готовность—в начале 1929 г. По неофиц. сведениям, следующие 3 крейсера этого типа будут иметь артиллерию из 9—20,3/55 и 6—12,7, а скорость хода—35 узл.

Эскадренные миноносцы.

Из числа 295 эсминцев, помещенных в таблицах справочника за 1926—27 г.,— 25 передано Пограничной охране для борьбы с контрабандой; по мобилизации они, несомненно, вернутся в состав флота.

Подводные лодки.

Подводные лодки **V 5** и **V 6**—крейсерского типа (надв. водоизм. около 3000 т.). Подводный заградитель **V 4** спущен на воду в конце 1927 г. и вступил в строй (надв. водоизм. 2.878 т, дл. 116,1 м, шир. 10,2 м; мощн. дизель-мот. — 2800 b. h. p., скор. хода $\frac{15}{8}$ узл.; артиллер. 1 — 15,2; торп. аппарат. 4—53 с; принимает 60 мин; личн. состав 88 чел.).

Подлодка **S 48** введена в строй, **S 51**—продана на слом; **S 4**—погибла 17-ХII—1927 г. и поднята в марте 1928 г. Подлодки **L5—L8**—исключены из списков.

Речные канлодки.

Строятся в Шанхае: **Guam, Tutuila** (380 т; 14,5 узл.; 2—7,6/23, 8 пулем.), **Oahu, Panau** (440 т; 15 узл.; 2—7,6/50 зен., 8 пул.), **Luzon, Mindanao** (575 т; 16 узл.; 2—7,6/50 зен., 8 пул.); на всех поршневые машины тройн. расширения.

Флотилия Пограничной охраны.

В состав флотилии погранохраны входят 34 стор. судна (из них 6 с водоизм. в 2000 т), 25 эскадр. минон., и около 90 буксиров и катеров.

Линейные

По неофициальным сведениям расположение вертикальной брони на
Броневые палубы: главная палуба — 89 мм., гориз. бронев. защита над
Линкоры и лин. крейсера принимают по 2 гидросамолета.

Наименование и год спуска.	Водозмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)			
					По я с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Главная артил- лерия.

Крейсеры

VII, VIII (проект). <i>Atago, Takao</i> (стр.) <i>Ashigara, Haguro</i> (стр.) <i>Nachi, Myoko</i> (1927)	10000	33,5	9—20,3/50; ¹⁾ 4—12 зен.	12—53 с. надводн.	0,127,0	127	.	154
<i>Kako</i> <i>Furutaka</i> } (1925)	7213	33	6—20,3/50; 4—7,5 зен. 2 пул.	4—53 с. надводн. (ордн.)	127	51	.	.
<i>Kinugasa</i> <i>Roba</i> } (1926)								

Эскадренные

Эсминцы I класса:								
№№ 44—58 (проект.) } №№ 35—43 (стр.) }	1850	34	6—12/50; 2 пул. зен.	9—53 с.; (3 тройн.)	—	—	—	—
№№ 19, 21, 23, 25, 27, 28—34 } (1925—28)	1465	34	4—12/50; 2 пул. зен.	6—53 с.; (2 тройн.)	—	—	—	—

Эсминцы II класса: (поправка к справочнику 1926—27 г.) 8 эсминцев—№№ 2, 4, 6, 8,
Тральщики: Тральщики №№ 1—4 (1923 г.) и 5—6 (стр.)—водоизм. 700 т., скор. хода

¹⁾ Возможно, что последние 6 крейсеров будут иметь по 10—20,3 с орудий.

к о р а б л и.

200

Mutsu и Nagato следующее: 0, 100, 200, 305, **330**, 305, 200, 100, 0.
 Котлами—177 мм.; башни—356 мм.

норм. Запас топлива. наиб. ТОННЫ	Район действия (при ходе в . . . узл.). МИЛИ	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (= Углубление (наиб.).)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
--	--	--------------------------------	---------------------	----------------------	--	-----------------------	---------	-------------

с е р а.

2000 (н)	14000 (14)	130000 (т)	192	17,4	4,9 (16)	.	692	Тройное дно. Снабжаются наиболее совершенной защитой против торп. и мин. Вертик. и horiz. броня в районе котлов и маш., на протяжении 125 м. Принимают 4 гидросамол. Готовность I—IV—1928; V—VI—1929 г. Закл. VII и VIII—в 1928 г. 2 гидросамолета. Како и Furutaka—6 ордин. башень. Аоба и Kinugasa — 3 двухоруд. башни. Вступили в строй в 1926—27.
1150 (н) 450 (у)	12000	100000 (т)	176,8	15,4	4,8 (15 ³ / ₄)	.	604	

м и н о н о с ц ы.

.	5000	—	.	24 эсминца типа «№ 35»; №№ 35—38 залож. 1926 г. 12 эсминцев типа «№ 19»; №№ 19—27 и 34 вступили в строй.
350 (н)	4000 (15)	40000 (т)	102,5	9,1	2,9 (9 ³ / ₄)	—	150	

10, 12, 16, 18. Эсминец Warabi погиб. Все эсминцы III класса обращены в тральщики. 20 узл.; артиллерия: 2—12, 2—7,6 зен. (по внешнему виду похожи на эсминцы).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводн. тонны	подводн.			

П о д в о д н ы е

Подлодки I класса.

тип Kaigun

<i>I 59—I 69</i> (стр.)	11	2200	25 10	2—12; 1—8,8 зен.	8—53 с. (10 торпед.)
-------------------------	----	------	----------	---------------------	-------------------------

<i>I 53—I 58</i> (1925—27)	6	1650 2200	21 10	1—12; 1—7 зен.	9—53 с. (10 торп.)
----------------------------	---	--------------	----------	-------------------	-----------------------

<i>I 51—I 52</i> (1921—22)	2	1400 2000	20 9	1—12; 1—7,6 зен.	6—53 с. (10 торп.)
----------------------------	---	--------------	---------	---------------------	-----------------------

тип Kawasaki

<i>I 24—I 26</i> (стр.) <i>I 21—I 23</i> (1926—27) }	6	1150 1750	.	.	.
---	---	--------------	---	---	---

<i>I 4—I 5</i> (стр.) <i>I 1—I 3</i> (1924—25) }	5	1970 2500	17,5 .	2—12	6—53 с.
---	---	--------------	-----------	------	---------

Подлодки II класса.

тип Mitsu Bishi

<i>Ro. 60—Ro. 68</i> (1921—26)	9	1000 1500	17,5 10	1—7,6 зен. 1 пул.	6—53 с.
--------------------------------	---	--------------	------------	----------------------	---------

Запас топлива. тонны	Район действия.	Мощность и система механизмов (н. р.)	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб. при надводн. ходе). ф. м	Экипаж.	Примечания.
	надводн. подводн.	для надводн. хода для подводн. хода						н. р.
	мили (узл.)						
Списано 100	16000 (?)	6000			5,3 (17 ¹ / ₂)	60	Часть строится, а часть проектиров. Улучшенный тип I 63.
		6000			5,0 (16 ¹ / ₂)		
		6800					Вступили в строй в 1924 г. I 51 первоначально имела 4 диз.-мотора и 4 винта.
							Минные заградители.
							I 1—I 3 вступили в строй в 1924—25 г. Принимают 1 гидросамолет. Построены по типу герм. подлодки U 125.
75		2400 (диз.) 1600 (эл.)	76,2	7,3	4,0 (13)	47	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование, (в мм).			
					П о я с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Артиллерия.

А в и

<i>Commandant Teste</i> (стр.)	10000	20,5	6—14/35 6—7,5 зен. 8—4 зен. 12 пул.		—			
<i>Béarn</i> (1920)	21800 (25200)	21,5	8—15,5/55 6—7,5 зен. 8—4 зен. 12 пул.	4—55 с. надв.	83	в. 25 г. 25 н. 25,70		

К р е

<i>C 1</i> (стр.)	10000	.	.	.	.	.	.	.
<i>Colbert</i> (1928)	10000 (12000)	33	8—20,3/50 8—9,5 зен. 8—3,7 зен. 12 пул.	6—55 с. (2 тройн.)	.	.	.	.
<i>Suffren</i> (1927)	10000 (12000)	33	8—20,3/50 8—7,5 зен. 7—3,7 зен. 12 пул.	6—55 с. надв. (2 тройн.)	.	.	.	.
<i>Duquesne</i> (1925) } <i>Tourville</i> (1926) }	10000 (12000)	35	8—20,3/50 8—7,5 зен. 8—4 зен. 12 пул.	6—55 с. надв. (2 тройн.)	—	.	.	.

Запас топлива. порм. наиб.	Район действия (при ходе в... узл.).	Мощность механизмов. С.Н.Р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
ТОННЫ	МИЛИ	С.Н.Р.	м	м	ф.)			

О с ц ы.

2100 (н)	6000 (10)	21000 (т)	160	25	7,1 (23 ¹ / ₂)	.	.	Авиатранспорт. Залож. осенью 1927 г. Полетн. палубы нет. 2 катапульты. 20 гидросамолетов. Дымовая труба у правого борта.
2100 (н)	6000 (10) 1000 (17)	24000 (т) + 15000 i. н. р.	175,5	31	7,9 (26)	.	875	

с е р а.

(у)+(н)	.	120000	185	20	.	.	.	Закладка в 1928 г. Узкий брон. пояс в районе котлов и турб. 2 катап., 3 разв. гидросам. <i>Suffren</i> вступает в строй в конце 1928 г.
(у)+(н)	5000 (15) 1100 (19)	120000 (т)	185	20	6,3 (20)	.	605	
$\frac{600}{1200}$ (н)	5000 (15) 1100 (19) 700 (33)	130000 (т)	191	19	6,1 (20,6)	.	600	Вступ. в строй в 1928 г. 1 катап. 2 разв. гидросам. 20,3 ор. — центр. наводка. Дальность свыше 160 каб. <i>Tourville</i> на пробе 36,07 узл., <i>Duquesne</i> —35 узл.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (мм).		
					П о я с.	П а л у б а.	Б о е в а я р у б к а.
Duguay Trouin Lamotte Piquet Primauguet (1923—24)	8000 (9400)	34,5	8—15,5/55 4—7,5 зен. 4 пул.	12—55 с. надв. (4 тройн.) 24 торп.	—	.	.
З а г р а д							
Pluton (стр.)	5600	30	4—14/55 10—3,7 зен. 12 пул.	—	.	.	.
У ч е б н ы							
1 (утв. к постр.)	6500	27	8—15,5/55 4—7,5 зен.	2—55 с. надв.	.	.	.

Запас топлива	Район действия (при ходе в... узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
тонны	мили	с.н.р.	м	м	(ф.).			
500 1500	(н) 880 (34) 1290 (30) 3000 (20) 4500 (15)	120000 (т)	184,1	17,2	5,3 (17 $\frac{1}{2}$)	.	577	Принимают 2 разв. самолета; 1 катап. Угол возв. 15,5 с орудий—35°, дальность 130 каб. Центр. наводка. Противогаз. защита башень. Снабжены противолод. бомбами, 4—45 с. торпеды для катеров.
е л и (Croiseur porte mines).								
		57000 (т.)	144	15,5	5,2 (17)	.	.	Залож. в 1927 г., готовность 1930 г.
у д а.								
	5000	.	.	.	.	.	.	Закладка 1928 г. 2 катапульты. Расположение артиллерии — как на Duguay-Trouin.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
-------------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	------------------------

Л и д е р ы

<i>D 4—D 9</i> (утв. к постр.)	6	2400	.	.	.
<i>Valmy, Vauban, Verdun</i> (стр.)	3	2780 (3100)	36	6—14/40; 4—3,7 зен.	6—55 с. (2 тройн.).
<i>Bison, Guépard, Lion</i> (1928)	3	2700 (2900)	36	5—14/40; 4—3,7 зен.	6—55 с. (2 тройн.).
<i>Jaguar, Panthère, Léopard, Lynx, Chacal, Tigre</i> } (1924)	6	2564 (2743)	36	5—13/40; 2—7,5 зен.	6—55 с. (2 тройн.).

Э с к а д р е н н ы е

<i>Forbin, Frondeur, Fougeux, Foudroyant.</i>	4	1495 (1700)	34	4—13/40; 2—4 зен.	6—55 с. (2 тройн.).
<i>Basque, Bordelais, Boulonnais, Bre- stois</i> } (1927)	4	„	„	„	„
<i>L'Alcyon, L'Adroid, Le Fortuné, Le Mars, La Palme, La Raillieuse</i> (1926—27)	6	„	„	4—13/40; 1—7,5 зен.	„

Район действия	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
мили	S. H. P.	м	м	(ф.)		

contre-torpilleurs).

100 (н)	3000 (18)	72000 (т)	142	12	4,7 (15 ³ / ₄)	220	Закладка 1928 г. 14 с. орудия — дальность 110 каб. Залож. 1927 г., готовн. 1929 г.
100 (н)	3000 (18)	65000 (т)	132,3	11,6	4,6 (15)	220	Готовность в начале 1929 года. Снабжаются 4 бомбосбрасыв. сист. Торникрофта для выбрасыв. противолод. бомб.
150 150 (н)	900 (35,5) 2500 (18) 3500 (15)	52000 (т)	128,6	11,1	4,0 (14,4)	216	

миноносцы (Torpilleurs).

165 150 (н)	3000 (15)	34000 (т)	112	9,8	3,8 (12 ¹ / ₂)	146	Заложены в 1927 г.
»	»	»	»	»	»	»	Готовность 1928 г. Снабжены 16 противолодочными бомбами.
»	»	»	»	»	»	»	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
-------------------------------	-----------------------------	--	------------------------	-------------	------------------------

Эскадренные

Bourrasque, Sirocco, Cyclone, Tempête, Mistral, Tramontane, Orage, Trombe, Ouragan, Typhon, Simoun, Tornado (1924—25)	12	$\frac{1460}{1700}$	33	$4-13/40$ 1—7,5 зен.	6—55 с. (2 тройн.)
---	----	---------------------	----	-------------------------	-----------------------

Подводные

Подлодки I класса.					
VI—X (утв. к постр.)	5	$\frac{1560}{.}$	.	.	.
<i>Surcouf</i>	1	$\frac{3250}{.}$	.	.	.
<i>Achille, Ajax, Argo, Actéon,</i> <i>Acheron</i> (стр.)	5	$\frac{1570}{3000}$	$\frac{18}{10}$	.	.
<i>Archimède, Fresnel, Monge</i> <i>Pasteur, Poncelet, Pascal</i> (стр.)	7	$\frac{1560}{3000}$	$\frac{18}{10}$	1—10; 1—4 зен.	10—55 с.
<i>Redoutable, Vengeur</i> (1928)	2	$\frac{1560}{2080}$	$\frac{18,5}{10}$	1—10 зен.	10—55 с.

Район действия. мили (узл.)	Система и мощ- ность механизмов. (н.р.)	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб. ф.)	Экппаж.	Примечания.
--------------------------------------	---	---------------------	----------------------	--------------------------	---------	-------------

М И Н О Н О С Ц Ы.

3000 (15)	33000 (т)	105,6	9,6	3,8 (12 1/2)	106	Снабжены противолодоч- ными бомбами.
-----------	-----------	-------	-----	-----------------	-----	---

Л О Д К И.

.	.	.	.	.	.	Закладка предстоит в 1928 г.
.	.	.	.	.	.	Подводный крейсер.
.	.	.	.	.	.	Заложены в 1927 г.
8000 (10) 100 (5)	5000 (диз.) 2600 (эл.)	92	8,1	4,7 (15 1/2)	.	
8000 (10) 100 (5)	6000 (диз.) 2000 (эл.)	92	8,1	4,7 (15 1/2)	53	Готовность—1928 г. 1 гидросамолет.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Caïman, Espadon, Phoque (1926)	3	$\frac{1200}{1450}$	$\frac{16}{10}$	1—10 зен. 2 пул.	10—55 с. (4 нос. и 2 корм. подв.; 4 повор. надв. запас торп. 32.
Requin, Dauphin, Morse, Narval, Marsouin, Souffleur } (1924—26)	6	$\frac{1147}{1438}$	$\frac{16}{10}$	1—10 зен. 2 пул.	10—55 с. (4 н. и 2 к. подв. 4 пов. надв.) запас торп. 16.
Подлодки II класса.					
<i>Amphitrite, Antiope, Amazona, Atalante</i> (стр.)	4	.	.	.	.
<i>Arethuse, Argonaute, Diane, Meduse</i> (стр.)	4	$\frac{750}{900}$	.	.	.
Ariane, Calypso, Circé, Najade, Ondine, Sirène, Euridice, Danaé, Dorls, Thétis, Nympe, Galatée } (1925—27)	12	$\frac{600}{770}$	$\frac{14}{9,5}$	1—10 зен. 2 пул.	7—55 с. (запас торпед 13).

Подводные

Запас топлива. тонны	Район действия. мили (узл.)	Система и мощ- ность механизмов. (н. р.)	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб. при надводн. ходе). (ф.)	Экипаж.	Примечания.
-------------------------	--	--	---------------------	----------------------	--	---------	-------------

Лодки.

	$\frac{7000(9)}{105(5)}$	$\frac{2900 \text{ (диз.)}}{1800 \text{ (эл.)}}$	78	6,6	$\frac{4,5}{(15)}$	51	{ Из запаса торпед 24— образца 1922 г., 8— образца 1919 г.
	»	»	»	»	»	»	{ Тип Fuzier-Boquebert. Глубина погруж. 100 м (55 саж. = 330 ф.). Запасов снабжения хват- ает на 30-дневн. крей- серство.
	»	»	»	»	»	»	Заложены в 1928 г.
	»	»	»	»	»	»	{ Заложены в 1927 г. Тип Normand-Fenaux.
	$\frac{3000(10)}{90(5)}$	$\frac{1300 \text{ (диз.)}}{1000 \text{ (эл.)}}$	65,8	5,2	$\frac{3,4}{(11)}$	40	{ Тип Normand-Fenaux. Наиб. глуб. погружения— 80 м (45 саж. = 260 ф.). Запасов снабжения хват- ает на 30-дневн. крей- серство.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
-------------------------------	-----------------------------	--	-------------------------------	-------------	------------------------

Подводные

Подводные заградители.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
<i>Nautilus</i> (стр.)	1	780			
<i>Saphir, Turquoise</i> (стр.)	2	$\frac{780}{925}$	$\frac{12}{9}$	1—7,5 зен.	4—55 с. (запас 6 торпед)

Канонерские

Канонерские	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
I и II (утв. к постр.)	2	2500	18	3—14, 4—3,7 зен. 5 пул.	—
<i>Francis-Garnier</i> (1927)	1	750	15	2—10; 1—7,5 зен. 4 пул.	—

Кроме того строятся и испытываются торпедные катера (скор. хода 38 узл.); в начале 4—3,7); строятся 2 нефтеналивных судна *Mekong, Niger* (18000 т).

Со времени выхода в свет предыдущего издания справочника, исключены из списков: эсминцы *Magon, Francis Garnier, Cap. Mehl, Com. Bory, Cimenterre, Casque, Cavalier, Mameluck*, подлодки *Aréthuse, Andromaque, Antigone, Arthémis, Clorinde, Cornелие, Brumaire, Curie, Eulef*.

Поправки: 1) Подводный заградитель *Pierre Chailley* принимает 64 мины весом по 2) Подводный заградитель *René Audry*—4—55 см торп. аппаратов.

3) Дальность главной артиллерии линкоров типа *Jean Bart*—135 каб.;

Запас топлива. тонны	Район действия мили (узл.)	Система и мощ- ность механизмов. н. р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Экипаж.	Примечания.
-------------------------	-------------------------------------	--	---------------------	----------------------	-----------------------------	---------	-------------

П О Д К И.

	3000(10)	1300 (диз.) 1000 (эл.)	66	7,1	4,1 (13 ¹ / ₂)		{ Тип Normand-Fenaux. Заложены в 1926 г. Принимают 32 мины.
--	----------	---------------------------	----	-----	--	--	---

Л О Д К И.

		(дизеля)					{ Для службы в колониях. Принимают 1 самолет.
		3500	60	9,9	1,8 (6)		Речная канлодка для Ки- тая.

В 1928 г. состоялась закладка матки для подлодок *Jules-Verne* (6000 т., 18 узл., 4—10 с. зен.,

устар. линкор *Patrie*; устар. брон. крейсера *Jules Ferry* и *Victor Hugo*; крейсер *Colmar*; *Suzhi*, *Mortier*, *Poignard*, *Massue*, *Sape*, *Carquois*, миноносцы *Borée*, *Grondeur* и 3 номерных: *Newton*, *Roland Morillot*, *Amarante*.

180 кг; имеет 4—45 см торп. аппарат. (обычн. запас мин—48).

линкоров типа *Voltaire*—110 каб.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в мм)				
					П о я с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Главная артлл.	Противоминная артиллерия.

А в и а									
Giuseppe Miraglia. (1923)	5000	21,5	4—10,2; 11—7,6 зен. 1 пул.						

К р е й									
<i>Bande Nere, Colleoni</i> <i>Da Barbiano,</i> (стр.) <i>Da Giussano.</i>	5800	37	8—15 8—10,2 зен.						
Trieste, Trento (1926—27)	10000 (10980)	36	8—20,3/50; 16—10,2/47 зен.	8—53 с. надводн. (4 двойн.)	75	50	75		

Э с к а д р е н н ы е									
12 эсминцев типа <i>Vivaldi:</i> <i>Luca Tarigo, Lan-</i> <i>zerotto Malocello,</i> <i>Ugolini Vivaldi,</i> <i>Antoniotto Uso-</i> <i>dimare, Leone</i> <i>Pancaldo, Anto-</i> <i>nio da Noli, Ema-</i> <i>nuele Pessagno,</i> (стр.) <i>Nicoloso da Rec-</i> <i>co, Nicolo Zeno,</i> <i>Giovanni da Ve-</i> <i>razzano, Alvise</i> <i>Cadamosto, Anto-</i> <i>nio Pigafetta.</i>	2010	38	6—12; 3—4 зен.	6—53 с. (2 тройн.)					

Запас топлива тонны	норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. з.н.р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
------------------------	----------------	--	--------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------	---------	-------------

т р а н с п о р т.

			12000 (т.)	115	14,9	5,2 (17)			Перестр. из парохода <i>Citta di Messina</i> . 20 гидросамолетов (4 больш. и 16 мал.). Имеет полетную палубу и 2 катапульты.
--	--	--	---------------	-----	------	-------------	--	--	---

с е р а.

			95000 (т.)						Заложены в 1927 г.
3000 (н)			150000 (т.)	195,7	20,5	5,8 (19)			Принимают 3 развед. гидросамолета с бомбами, 1 катапульта на баке. Угол возвышения 20,3 см оруд.—45°.

м и н о н о с ц ы.

			50000 (т.)	106,9	10,1	5,1 (16,9)	—		Заложены в 1927 г.
--	--	--	---------------	-------	------	---------------	---	--	--------------------

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонны	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
-------------------------------	--	--------------------------------	-------------	------------------------

П о д в о д н ы

6 подлодок:

*Santorre Santarosa, Ciro
Menotti, Fratelli Ban-
diera, Luciano Manara,
Luigi Settembrini, Rug-
giero Settimo.*

(стр.)

$$\frac{850}{1065}$$

$$\frac{17,5}{9}$$

1—10

8—53 с.

Подводные заградители:

Ettore Fieramosca (стр.)

$$\frac{1400}{1735}$$

$$\frac{19}{10}$$

1—12

6—53 с.

*Marcantonio Bragadino,
Filippo Corridoni.*

(1926)

$$\frac{825}{1038}$$

$$\frac{14}{.}$$

1—10

4—53 с.

Т о р п е д н ы е

М А S 423—426 (стр.)

13

40

2 пул.

2—45 с.

Со времени выхода в свет справочника изд. 1926 — 27 г. произошли следующие:

1) Вступили в строй: 4 эсминца типа *Sauro*, 8 эсминцев типа *Aquilone*, подлодки погружаться на большие глубины; их особенности: особая форма корпуса, особое распределение горизонтальных рулей), все подлодки типа *Pier Capponi* (подлодка этого типа *Masaniello*

2) Исключены из списков: линкор *Napoli*, 6 миноносцев, около 80 торпедн. катеров.

Запас топлива тонны	норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. н. р.	Длина (наиб.). м	Ширина (наиб.). м	Углубление (наиб.). (ф. м)	Экипаж.	Примечания.
------------------------	----------------	--	-------------------------------	---------------------	----------------------	-------------------------------	---------	-------------

ы е л о д к и .

.	.	3000 1200	.	.	.	.	.	Улучш. тип Pisani. Тип Bernardis. Заложены в 1927 г.
.	.	.	.	.	.	.	.	Заложен в 1927 г. Тип Bernardis-Tizzoni. 2 шахты для постановки мин.
.	.	.	.	.	.	.	.	Тип Bernardis. 2 шахты для постановки мин.

к а т е р а .

—	.	1500	14,3	.	1,3 (82)	.	Принимают 5 противолод. бомб.
---	---	------	------	---	-------------	---	-------------------------------

Примечания:

Valilla и Domenico Millelire (подлодки этого типа построены исключительно прочно и могут нести балластные системы, расположение механизмов ближе к носу, отсутствие носовых переборок переименована в Goffredo Mameli), минные заградители типа Azio (200 мин).

III.

Сведения о морской артиллерии, торпедах и минах главнейших морских держав.

(Углы возвышения и дальность относятся к существующим
судовым установкам).

А н г л и я.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в ка- либрах.	Вес орудия в английск. тоннах.	Снаряд.		Число выстрел. в минуту.	Наиб. угол воз- выш. 3).	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в ки- логр.	Нач. скор. м.				
45,7/40 (18")	144 1)	1510,5	693	—	—	—	Берег. оборона.
40,6/50 (16")	110	1050	800	2	30°(?)	190	<i>Nelson.</i>
38,1/45 (15")	98,5	885	850	1,2—2	30°	152,5	<i>Hood</i> 2).
38,1/42 (15")	96	885	760	1,2—2	20°	121,5 4)	<i>R. Sov., Queen Eli- sabeth, Repulse.</i>
34,3/45 (13,5")	80	635	ок. 800	1,5—2	20°	119	<i>Iron Duke, Tiger.</i>
20,3/50 (8")	17	128,3	914,4	14	52°	—	<i>Kent.</i>
19/50 (7,5")	15,7	90,7	915	6	30°	—	Полуавтом. <i>Hawkins.</i>
19/45 (7,5")	13,5	90,7	915	6	30°	—	" <i>Frobisher.</i>
15,2/50 (6")	8,7 (12)	45,3	890	10	20°—35°	—	<i>R. Sov., Queen Elis., Tiger, крейсера.</i>
15,2/45 (6")	7,4 (12)	45,3	840	10	30°	—	<i>Iron Duke.</i>
14/50 (5,5")	6,3	37,2	900	10	30°	—	<i>Hood.</i>
12/45 (4,7")	3,3	22,7	900	12	30°	—	Лидеры. <i>Nelson.</i>
12 (4,7") зен.	.	.	.	.	.	.	.
10,2/50 (4")	2,2 (3)	11,4	900	15	30°	—	.
10,2/45 (зен.).	2,2 (6)	14,0	825	16	90°	{ верт. 6000 м. гор. 60 каб.	Полуавтомат.
7,6/50 (76 мм)	.	5,6	780	25	30°	—	.
7,6/50 (зен.).	.	5,6	480	15	90°	—	.
	(2)						

1) В скобках — вес орудия с установкой.

2) По англ. сведениям, на *Hood*'е 38 см орудия в 42 кал. длиною, но с углом возвышения в 30°.

3) Данные частично относятся к аналогичным орудиям заводов Армстронга и Виккерса.

4) Для мониторов 200 каб.

Торпеды. В английском флоте принято несколько образцов торпед в 53 см (21") и в 45 см (18"), с подогревателями. На новейших эсминцах—53 см торпеды марки V. Для самолетов—торпедоносцев и для быстроходных моторных катеров—торпеды в 35,6 см (14") марки XI. Все торпеды с поворотными приборами Обри.

На крейсерах типа Hawkins—ординарные надводные торпедные аппараты, заряжающиеся сбоку.

Мины. Стандартным типом мины является мина образца Mk H2, спроектированная во время мировой войны. Ею снабжаются надводные суда; для подводок—тот же образец, но с некоторыми изменениями. Вес мины—295 кг, диаметр—96 см (38"), пловучесть—180 кг, 6 колпаков, заряд—136 кг.

С. Ш. А.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тоннах.	Снаряд.		Число выстрелов в минуту.	Наибольш. угол возвышения.	Дальность каб.	Примечание.
		Вес в килограм.	Начальная скор. м.				
40,6/45 (16")	105	952	854	1,3	30°	172,5	Maryland.
35,6/50 (14")	81,7	635	854	—	30°	150	Tennessee и New Mexico.
35,6/45 (14")	64,8	635	793	—	15°	105	Pennsylvania.
30,5/50 (12")	57,2	394	900	—	15°	122	Arkansas.
30,5/50 (12")	54—54,6	394	823—870	—	15°	110	Utah.
25,4/40 (10")	35,3	232	823	—	—	—	Seattle.
20,3/45 (8")	19,1	118	839	—	—	—	Pittsburgh.
15,2/53 (6")	10,1	47,5	915	—	—	85	Omaha.
15,2/50 (6")	8,8	47,5	854	—	—	—	
15,2/50 (6")	8,3	47,5	793	—	—	—	
12,7/51 (5")	5,0	22,7	960	11	—	—	На новых линко- рах.
12,7/50 (5")	4,7	22,7	915	—	—	—	
12,7/25 (5") (зен.)	—	27	650	14	—	100	Вертикальная даль- ность 9600 м.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тоннах.	Снаряд.		Число выстрелов в минуту.	Наибол. угол возвышения.	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в кило- граммах.	Начальная скор. м.				
10,2/50 (4")	2,9	15,0	854	—	—	—	На эсминцах.
10,2/50 (4")	2,6	15,0	763	—	—	—	
7,6/50 (зен.)	1,2	5,9	823	15	80	41	
7,6/50	1,0	5,9	823	—	—	—	

(Все снаряды снаряжены толом, *T.N.T.*).

Торпеды. Основной тип, принятый в американском флоте, — 53 с (21") торпеда с турбинным двигателем.

Производятся опыты с торпедой управляемой на расстоянии, сист. Hammond (радио-динамич. торпеда).

Мины. Подробности имеются о противолодоч. мине марки VI. Вес мины — 635 килогр., вес заряда тола — 136 килогр. Мина сферическая, диам. 0,9 м (3 ф.). Якорь типа русского якоря Азарова. Запал состоит из нескольких взрывателей, соединенных с миной проводами и плавающих вокруг корпуса мины в форме звезды, что дает опасную зону диаметром в 15 м (50 ф.). Минами этого типа пользуются с успехом также против больших судов. Ими снабжены легкие минные заградители.

Аэропланные бомбы. Бомбы весом в 8 килогр. (измененный 3" снаряд, заряд — тол), 9 кг (тол), 73,3 кг (*) (заряд — 53 кг тола), 192,6 кг (*) (заряд — 78 кг тола), 104 кг (*) (тол), 122,5 кг (*) (заряд — 98,4 кг тола), 236 кг (тол), 454 кг, 900 кг, 1800 кг (отмеченные * — противолодочные).

Противолодочные бомбы. 1) Тип IV. Заряд — 272 килогр. тола; размеры — диам. 60 с (24"), длина 71 с (28"). Район действия — радиус в 30 м (100 ф.). Взрыватель — гидростатический.

2) Типы II и III. Заряд — 136 килогр. тола; размеры — диам. 45 см (18"), длина 71 см (28"). Район действия — радиус в 21 м (70 ф.). Взрыватель — гидростатический.

Ныряющие (нерикошетирующие) снаряды. 7,5 см, 10 см, 12,7 см и 15 см снаряды с плоской головной частью.

Я п о н и я.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тон- нах.	Снаряд.		Число вы- стрелов в минуту.	Наиб. угол возвыше- ний.	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в кг.	Начальн. скор. м.				
40,6/45 (16")	—	993,4	850	1) —	35°	175 (200)	Японский образец <i>Mutsu</i> .
35,6/45 (14")	85	635	770	1,35	25°	—	Яп. обр. и Армстрон- га— <i>Ise, Fuso, Kongo</i> .
20,3/50 (8")	—	113	—	5	—	—	<i>Kako</i> .
20,3/43 (8")	18,3	113,4	867	(1,2)	—	—	<i>Nishin</i> .
15,2/50 (6")	7,9	45,4	945	10 (6)	35°	—	Виккерса. <i>Kongo</i> .
15,2/50 (6")	8,9	45,4	930	9	30°	—	Армстронга. <i>Fuso</i> , <i>Hiyei</i> .
15,2/43 (6")	8,5	45,4	853	(7)	—	—	Армстронга. <i>Jahagi</i> , <i>Tone</i> .
15,2/45 (6")	7,5	45,4	918	10	30°	—	Виккерса. <i>Nishin</i> .
14/50 (5,5")	—	37,2	—	(12)	—	—	<i>Ise, Mutsu, Kuma</i> , <i>Tenriu</i> .
12/50 (4,7")	3,3	20,4	914	12	—	—	<i>Tone, Yodo, Mogami</i> .
7,6/50 (3")	—	5,4	—	20	—	—	
7,6/50 (3")	—	5,7	—	—	—	—	

Торпеды. Приняты торпеды: 53 см (21"), дальность—50 каб. (9100 метр.); 45 см (18"); 38 см (15") и 35,6 см (14"). Для подлодок сконструирована торпеда с большим зарядом и небольшою дальностью; для самолетов-торпедоносцев—торпеда с дальностью в 10 каб. (1827 м).

По неофициальным сведениям, казенный завод в Куре в 1920 г. сконструировал торпеду с электрическим двигателем, не оставляющую следа, дальность ее 16 каб. (2970 м), при скорости в 30 узлов.

Торпеды изготавливаются в Японии на шести заводах (Морской арсенал в Куре, метал. завод в Муроране, метал. завод в Осаке, сталел. завод в Куре, завод Митеубиши и завод Кавасаки), ежегодная продукция их—до 600 торпед.

1) В скобках указана скорость стрельбы, достигнутая в действительности.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и Длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тонн.	Снаряд.		Начальн. скор. м	Число выстр. в минуту.	Наиб. угол возвышения.	Дальность каб.	Углы падения снаряда на разных дистанциях.				Примечания.	
		Вес в кг	Начальн. скор. м					108 каб.	81 каб.	54 каб.	27 каб.		
34/45 (13,4")	66,3	540	800	—	—	23°	130	25°10"	бронёб. 21°10' с колп. 14°50"	бронёб. 9°30' 7°35"	бронёб. с колп. 2°53"	3°10"	} Bretagne. Jean Bart. Voltaire. Voltaire. Duguesne. E. Quinet. J. Ferru. J. Ferru. E. Renaud. Duguay Trouin. Guérard. Bretagne, Jean Bart. Jaguar.
30,5/45 (12")	55,8	418	780	—	—	—	135	—	—	—	—	2°53"	
30,5/45 (12")	55,8	436	780	—	—	—	110	—	—	9°25"	—	3°14"	
24/50 (9,4")	29,7	220	800	—	—	—	—	25°50"	—	11°10"	—	3°20"	
29,3/50 (8")	20,4	123	895	—	—	—	160	—	—	—	—	—	
19,4/50 (7,6")	15,2	90	950	—	—	—	—	—	—	14°10"	—	3°10"	
19,4/45 (7,6")	12,8	90	850	—	—	—	—	—	—	18°10"	—	4°10"	
16,4/45 (6,5")	8,1	55	900	—	—	—	—	—	—	23°20"	—	4°20"	
16,4/45 (6,5")	8,1	55	865	—	—	—	—	—	—	24°30"	—	5°10"	
15,5/55 (6,1")	8,7	56	870	—	—	35°	130	—	—	—	—	—	
14/40 (5,5")	4,1	38	700	—	—	—	110	—	—	—	—	—	
14/55 (5,5")	5,3	36,5	830	—	—	—	—	—	—	27°30"	—	6°10"	
13/40 (5,1")	3,4	35	734	—	—	—	90	—	—	—	—	—	
10 (3,9")	1,5	13,4	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,5 (3,7") зен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,5 (зен.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,5/65 (3")	—	6,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,5/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

8,5—9,3 570—525

Торпеды образца Уайтхеда, изготавливаются в Тулоне и в С. Тропец.

Образец.	Калибр в сантим.	Калибр в дюйм.	Вес заряда в килогр.	Наибольшая дальность в м	Длина м
1922	55	21,7	?	?	?
1919	55 (D)	21,7	250	15000	8,2
1919	55 (V)	21,7	250	4375	6,5
1912	45	18	143,8	8000	6,8
1911	45	18	143,8	1000	5,2
1909	45	18	143,8	2000	5,0

Кроме того, на бывших германских судах — 50 см торп. аппарат. Элементы 50 см торпеды: вес заряда — 200 кг, дальность — 10300 м, скорость — 28 узлов (для подлодок: дальность — 3000 м, скорость — 36 узл.), длина — 7 м.

На лидере *Amiral Sénès* — 58 см (23,6") торпедн. аппарат с электрич. наводкою и электрич. подачею торпед. Элементы 58 см торпеды: вес заряда — 249,5 кг, дальность — 15000 м, скорость — 35 — 36 узлов (по другим сведениям, скор. хода $25\frac{1}{2}$ узл. при дальности в 16500 м), длина — 9 м.

Мины. Для подлодок:

- 1) тип Сотер-Гарле. Вес 120, 200, 360 (заряд — 60 кг) и 700 кг.
- 2) тип Брега — 700 килограммов (заряд — 100 кг).

И т а л и я.

(Орудия заводов Армстронга, Виккерса и Ансальдо).

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тон- нах.	Снаряд.		Число вы- стрел. в ми- нуту.	Наиб. угол возвыш.	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в клгр.	Нач. скор. м.				
38,1/40 (15")	85,2	875	700	—	—	—	
30,5/46 (12")	64,1	452	840	—	—	—	Линкоры-дредноуты.
30,5/40 (12")	52,8	427	716	—	—	—	<i>R. Elena.</i>
25,4/45 (10")	35,2	224	850	—	—	—	<i>S. Giorgio.</i>
25,4/45 (10")	36	224	850	—	—	—	<i>Pisa.</i>
20,3/50 (8")	21	99,8	850	—	45°	—	<i>Trento.</i>
20,3/45 (8")	20	122	780	—	—	—	<i>R. Elena.</i>
19/45 (7 1/2")	14,8	90,7	850	—	—	—	<i>S. Giorgio, Pisa.</i>
15,2/45 (6")	7,1	47	830	—	—	—	<i>Duilio, Libia, Campania.</i>
12/50 (4,7")	3,7	22,1	850	—	—	—	<i>Cavour, D. Alighieri, Libia, Quarto.</i>
12/45 (4,7")	4,1	22,1	750	—	—	—	Эсминцы.
10,2/45 (4")	2,3	13,7	850	—	—	—	
7,6/50 (3")	1,1	6,4	750	—	—	—	
7,6/45 (3")	0,7	6,4	750	—	—	—	

Торпеды. (Завод Уайтхеда в Фiume и завод Sulirificio Italiana в Неаполе). Состоящие в строю суда снабжены 45 см (18") торпедами, а бывшие германские суда—50 см торпедами. На строящихся эсминцах и подлодках устанавливаются 53 см (21") торпедные аппараты. Элементы 53 см торпеды: заряд—250 килогр.; скорость: на дистанции в 3000 м—46 узл., на 8000 м—32 узла, на 15000 м 26 узл.; длина 7,5 м.

На лидере *Remuda*—58 см (23,6") торпедн. аппарат с электрической наводкой и электрической подачей торпед. (См. Сведения для Франции).

Имеются неофициальные сведения о новой 53 см торпедной системе пнж. Франческо Шмид (Schmid), спроектированной для строящихся крейсеров и эсминцев: расстояние, проходимое с минимальной скоростью (27 узлов) — 82 каб. (15000 м).

Есть данные, что некоторые типы торпед снабжаются гироскопическим прибором системы Аквилло, позволяющим торпедой после пересечения кильватерной струи атакованного судна производить несколько поворотов на 180°, благодаря чему ее последующие прохождения через кильватерную струю будут происходить все ближе и ближе к цели.

Германия.

(Орудия завода Круппа).

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тон- нах.	Снаряд.		Число вы- стрел. в ми- нуту.	Наиб. угол возвышения.	Дальность в каб.	Примечания.
		Вес в кг	Начальн. скор. м				
28/40 (11")	32,2	300	840	1,5	—	—	<i>Schlesien.</i>
17/40 (6,7")	7,5	70	840	5	—	—	,
15/50 (5,9")	5,5	46	940	9	—	—	<i>Emden, Karlsruhe.</i>
15/45 (5,9")	5	46	890	7	—	—	<i>Schlesien.</i>
10,5/45 (4,1")	—	17	850	—	—	—	<i>Berlin, эсминцы.</i>
10,5/45 (4,1") (зен.).	—	—	—	—	—	—	<i>Möwe.</i>
10,5/40 (4,1")	1,7	16	840	8	—	—	<i>Amazona.</i>
8,8/40 (3,4")	1	10	840	10	—	—	
8,8/30 (3,4")	0,7	9,5	652	10	—	—	Миноносцы.
8,8 (3,4") (зен.).	—	—	—	—	—	—	Крейсера и линкоры.

Торпеды. См. в отделе франц. торпед сведения о торпедах на бывших германских судах.

Швеция.

(Орудия завода Бофорс).

28/45 (11")	41	315	900	1,2	25°	—	<i>Sverige.</i>
21/44 (8,3")	16,6	125	750	2	—	—	<i>Oskar II. Manligheten.</i>
15,2/50 (6")	7,8	45,4	850	6	—	—	<i>Sverige. Oskar II.</i>
15,2/44 (6")	6,0	45,4	750	6	—	—	<i>Manligheten. Fylgia.</i>
12/50 (4,7")	3 ³ / ₄	21	860	8	—	—	<i>Ehrensköld.</i>
12/45 (4,7")	2	21	740	8	—	—	

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.ugraic.ru/>

И. Н. Дмитриев.

ТАБЛИЦЫ

характерных типов военных самолетов иностранных
воздушных флотов.

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.dlib.ru/>

	Название и марка самолета.	Число. поверхно-стей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность мото-ров в лошад. сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
	А Н Г						
	Истребители.						
С у х о п у т н а я а в и а ц и я .	Хаукер-Вуд	Биплан.	1	Бристоль 1	450	9.8	7.1
	Глостер Гэмков	»	1	Бристоль 1	450	8.8	6.0
	Разведчики.						
	Армстронг-Атлас	»	2	Ягуар 1	400	12.0	8.3
	Бристоль Бор-Хунд	»	2	Юпитер 1	420	14.0	9.2
	Бомбардировщики.						
	Фэри-Фокс	»	2	Фери 1	430	11.4	8.6
	Авро-Аува	»	4	Роль Ройс 2	1300	24.9	15.0
	Викерс Вирджиния	»	4	Нэпир 2	950	26.3	15.4
	Истребители.						
	Фэри Флэйкэтчер	»	1	Сидделей 1	385	8.8	7.0
	Разведчики.						
	Фэри III F.	»	2	Непир 1	450	12.2	9.1
	Блэкборн Ирис	»	4	Роль Ройс 3	1950	29.0	22.6
	Сюпермарин Саутгэмптон	»	4	Нэпир 2	950	22.9	15.1
	Шорт Калькутта	»	5	Бристоль 3	1350	28.3	19.8
М о р с к а я а в и а ц и я .							

Весовые данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл/ч.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полный вес самолета в килограмм.	Вес пустого самолета в килограмм.	Полная нагрузка в килограмм.		На какой высоте в метрах.				
1250	870	380	—	$\frac{240}{2000}$	6 ^м 30 ^с	7500	2 н	
1330	890	440	—	$\frac{230}{3000}$	7 ^м 20 ^с	6500	2 н	
1705	1020	685	—	$\frac{215}{2000}$	11 ^м 00 ^с	5500	2 н 1 ст	
1815	1150	665	—	$\frac{205}{2000}$	11 ^м 10 ^с	6400	2 н 1 ст	
1890	1100	790	—	$\frac{235}{2000}$	11 ^м 40 ^с	5600	1 ст	
7500	4350	3150	5 ^ч 30 ^м	$\frac{165}{2000}$	27 ^м 00 ^с	3500	2 ст	
7500	4200	3300	—	$\frac{168}{\text{у земли}}$	$\frac{15^{\text{м}} 00^{\text{с}}}{\text{на } 2000 \text{ м}}$	3700	2 ст	
1300	970	330	—	$\frac{200}{2000}$	12 ^м 00 ^с	6000	2 н	Гидро-поплавковый.
1950	1160	790	—	$\frac{180}{2000}$	18 ^м 00 ^с	4600	2 н 1 ст	Амфибия.
12240	7640	4600	6 ^ч 45 ^м	180	—	4000	—	Летлодка
6500	4000	2500	7 ^ч 00 ^м	$\frac{195}{\text{у земли}}$	$\frac{15^{\text{м}} 00^{\text{с}}}{\text{на } 2000 \text{ м}}$	4200	3 т	Летлодка металлической конструкции.
8920	5300	3420	—	$\frac{190}{\text{у земли}}$	—	4000	—	Летлодка металлической конструкции.

И Я.

Судно им. В. Г. Беллинского
http://book.riaic.ru/

	Название и марка самолета.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность моторов в лошад. сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
Морская авиация.	Торпедоносец.						
	Блэкборн Велос	Биплан	2	Нэпир 1	450	14.6	12.2
Сухопутная авиация.					Ф	Р	А
					Н		
	Истребители.						
	Ньюпор-Деляж 44. С. 1	Биплан	1	Лорен 1	450	12.0	7.2
	Спад 61. С. 1	»	1	Лорен 1	400	9.6	7.2
	Луар. - Гурду - Лезер С. а п. 2	»	2	Гном	420	13.8	8.5
	Разведчики.						
	Брегэ 19 А 2	»	2	Рено 1	480	14.8	9.6
	Потез 24. А. 2	»	2	Испано 1	500	12.9	8.2
	Лиоре Оливье 7. А. 3	»	3	Испано 2	600	18.3	11.6
	Блерио 127	»	4	Испано 2	1000	23.0	14.2
	Бомбардировщики.						
	Брегэ 19. В. 2	»	2	Испано 1	500	14.8	9.5
	Лиоре Оливье 20 В. N. 3	»	3	Либерти 2	800	22.2	12.9
Фарман F 140 В N 4	»	4	Фарман 4	2000	35.0	19.7	
Морская авиация.	Истребитель.						
	Вилье М. С. 1	»	1	Испано	300	11.7	8.3

Весовые данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл./ч.		Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полный вес самолета в килограмм.	Вес пустого самолета в килограмм.	Полная нагрузка в килограмм.		На какой высоте в метрах.					
3170	1750	1420	3 ^ч 30 ^м	160 у земли	13 ^м на 2000 м.	4000	1 т.	Гидро-поплавковый.	
И Я.									
1720	1310	710	3 ^ч 00 ^м	240 у земли	7 ^м 5 ^с	7500	2 н		
1520	1010	510	2 ^ч 45 ^м	260 2000 м	7 ^м 8 ^с	8000	4 н		
1900	1170	730	3 ^ч 20 ^м	185 на 2000 м	12 ^м 45 ^с	6000	2 н 1 с н	Ночной.	
2020	1210	810	4 ^ч 00 ^м	215	13 ^м 10 ^с	6000	2 н 2 с т		
1840	1160	780	3 ^ч 20 ^м	200	11 ^м 00 ^с	6500	2 н 2 с т		
2900	1680	1220	5 ^ч 00 ^м	200 у земли	17 ^м 10 ^с	5300	2 с т	Дальний.	
4460	2760	1700	—	190	20 ^м 00 ^с	6000	1 пуш. 4 п.	Воздушный бой.	
2300	1340	960	3 ^ч 30 ^м	215 у земли	12 ^м 00 ^с	5500	2 н 1 с т	Стандартный.	
4600	2800	1800	6 ^ч 00 ^м	185 у земли	17 ^м 45 ^с	4500	2 с т		
4600	7150	4450	⊙ 6 ^ч 00 ^м	180	20 ^м 30 ^с 2000 м	4500	3 с т	⊙ под всеми моторами.	
1500	1090	410	3 ^ч 00 ^м	185 2000 м	12 ^м 00 ^с	6000	2 н	Колесное шасси.	

	Название и марка самолота.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность моторов в лошад. сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
Морская авиация.	Разведчики.						
	Самс 37 g R.	Биплан	2	Лорен 1	450	14.5	11.4
	Анрио 19. а	»	2	Клерже 1	130	9.1	7.2
	Торпедоносцы.						
	Левассер А. Т. 2	»	2	Рено 1	600	15.1	11.0
	Фарман 150 В. Т. 3 . . .	»	3	Гном 2	840	20.3	13.5
	Бомбардировщики.						
	Латам L. N. В. 3	»	3	Лорен 2	900	22.5	15.6
	И Т А						
	Сухопутная авиация.	Истребители.					
Ансальдо А. С. 2		Моноплан	2	Испано 1	300	11.2	7.3
Фиат С. R. 20		Биплан	1	Фиат 1	400	9.8	6.6
Разведчики.							
Бреда А. 7		Моноплан	2	Изотта 1	500	16.5	10.0
S. A. J. До. С.		»	2	Нэпир 1	450	19.6	12.6
Бомбардировщики.							
Фиат BRT		Биплан	2	Фиат 1	700	17.2	10.2
Бреда А. 8		»	3	Лорен 2	800	23.0	17.0
Капрони Са. 73 bis . . .		»	4	Лорен 2	900	25.0	19.1

Весовые данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл./ч.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полезный вес самолета в килограмм.	Вес пустого самолета в килограмм.	Полная нагрузка в килограмм.		На какой высоте в метрах.				
2900	1850	1050	4 ^ч 20 ^м	185	25 ^м 15 ^с	4100	1 с т	Летлодка.
950	660	290	3 ^ч 00 ^м	170	—	3000	—	Поплавковый гидросамолет, корабельный.
3360	2240	1120	2 ^ч 30 ^м	$\frac{174}{\text{у земли}}$	39 ^м 10 ^с	3500	1 с т	Колесное шасси.
5300	3400	1900	4 ^ч 00 ^м	175	37 ^м 00 ^с	4000	2 с т	Летлодка двуххвостка.
5400	3600	1800	5 ^ч 00 ^м	$\frac{160}{\text{у земли}}$	34 ^м 30 ^с	4500	2 т с	Летлодка.
Л И Я.								
1144	829	315	2 ^ч 25 ^м	$\frac{225}{3000 \text{ м}}$	8 ^м 10 ^с	8000	2 н	
1220	900	420	2 ^ч 40 ^м	$\frac{228}{\text{у земли}}$	$\frac{13^{\text{м}} 00^{\text{с}}}{5000 \text{ м.}}$	9000	4 н	
2350	1300	1050	3 ^ч 30 ^м	$\frac{230}{2000 \text{ м}}$	12 ^м 50 ^с	5000	—	
2570	1600	970	4 ^ч 00 ^м	$\frac{190}{\text{у земли}}$	12 ^м 30 ^с	5300	—	
4130	2330	1800	5 ^ч 30 ^м	$\frac{230}{\text{у земли}}$	18 ^м 00 ^с	5000	2 н 1 с т	
5650	3850	1800	5 ^ч 00 ^м	$\frac{170}{\text{у земли}}$	21 ^м 30 ^с	4000	—	
5200	3200	2000	6 ^ч 30 ^м	$\frac{180}{\text{у земли}}$	42 ^м 00 ^с	4000	3 с т	

	Название и марка самолета.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность моторов в лошад. сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
Морская авиация.	Истребители.						
	Макки М. 7 ter.	Моноплан	1	Лорен 1	450	9.9	8.1
	Монфалконе С. ant. 15	»	1	Фиат 1	400	11.0	9.1
	Разведчики.						
	Снайя S. ter.	Биплан	2	Лорен 1	420	15.0	13.5
	Монфальконе С. ant. 12	»	2	Изотта 1	250	12.1	9.2
	Бомбардировщик.						
	Макки М. 24. ter.	»	4	Изотта 2	1000	21.7	14.1
	Торпедоносец.						
	Спаи S 55 bis	Моноплан	4	Лорен 2	800	24.0	16.0
Фиат В. В. t.	Биплан	2	Фиат 1	600	17.3	10.2	
С О Е Д И Н Е Н Н Ы Е							
Сухопутная авиация.	Истребители.						
	Бэинг P. W. 9	Биплан	1	Кэртис 1	400	9.9	6.9
	Фокер P. W. 7	»	1	Кэртис 1	420	11.6	7.2
	Разведчики.						
	U. S Armes X—CO—6	»	2	Либерти 1	430	14.6	9.1
Дуглас Стандарт	»	2	Пакард 1	500	12.0	8.9	

Весовые данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл./ч.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полный вес самолета в килгр.	В-с пустого самолета в килгр.	Полная нагрузка в килгр.		На какой высоте в метрах.				
1080	760	320	2 ^ч 00 ^м	$\frac{200}{2000 \text{ м}}$	16 ^м 00 ^с	5500	2 н	Летлодка.
1550	1120	430	2 ^ч 15 ^м	$\frac{230}{\text{у земли}}$	11 ^м 10 ^с	7000	2 н	»
2570	1670	900	4 ^ч 00 ^м	$\frac{185}{\text{у земли}}$	19 ^м 30 ^с	4500	1 т	»
1950	980	970	4 ^ч 20 ^м	$\frac{190}{\text{у земли}}$	—	4500	1 т	»
5400	3300	2100	6 ^ч 00 ^м	160	—	4000	3 т	»
4900	2950	1950	4 ^ч 00 ^м	$\frac{175}{\text{у земли}}$	—	4300	3 т	Летлодка дву-хвостка.
4130	2330	1800	4 ^ч 30 ^м	$\frac{230}{2000 \text{ м}}$	17 ^м 30 ^с	5000	1 с т	Колесное шасси.

Ш Т А Т Ы А М Е Р И К И.

1360	920	440	2 ^ч 45 ^м	$\frac{240}{3000 \text{ м}}$	6 ^м 45 ^с	6800	2 н	
1480	1070	410	2 ^ч 30 ^м	$\frac{230}{3000 \text{ м}}$	8 ^м 00 ^с	6000	2 н	
2100	1380	720	3 ^ч 30 ^м	$\frac{210}{\text{у земли}}$	13 ^м 45 ^с	5000	—	
2130	1320	810	4 ^ч 00 ^м	$\frac{220}{\text{у земли}}$	13 ^м 00 ^с	5000	1 т	

	Название и марка самолета.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность моторов в лошад. сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
Сухопутная авиация.	Бомбардировщики.						
	Аэромарин М. В. 2 . . .	Биплан	3	Либерти 2	800	22.5	13.2
	Хуф-Дэланд Циклоп . . .	»	3	Пакард 1	800	25.9	19.8
	Кэртис Кондор	»	4	Кэртис 2	800	22.4	14.4
	U. S. Army NBL	Триплан	6	Либерти 6	2500	36.6	19.8
	Истребители.						
	Томас Морзе MB 7	Моноплан	1	Райт 1	400	7.3	5.6
	Кэртис К.	»	1	Кэртис 1	400	9.4	6.7
	Разведчики.						
	Морская авиация.	Лэнинг	Биплан	2	Либерти 1	400	13.7	10.3
U. S. Navy TS		»	2	Лауренс 1	220	7.6	6.7
Вохт U. 0-1-b		»	2	Райт 1	200	10.7	8.8
Бомбардировщики.							
U. S. Navy PN 9		»	3	Пакард 2	1000	22.2	15.0
Кэртис NBS		»	4	Либерти 1	800	27.4	14.1
Торпедоносцы.							
Дуглас ДТ 4		»	2	Райт 1	650	15.2	11.5
Кэртис		»	2	Райт 1	650	17.2	12.2

Весовые данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл./ч.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Полная нагрузка в килгр.		На какой высоте в метрах.				
5480	3320	2160	6 ^ч 00 ^м	190	?	4500	—	
7600	3900	3700	8 ^ч 00 ^м	210	22 ^м 00 ^с	4500	—	
7390	4080	3310	6 ^ч 00 ^м	215	?	4200	—	
17480	10860	6620	9 ^ч 00 ^м	$\frac{155}{\text{у земли}}$	—	3000	пуш 3 ст	
900	560	340	2 ^ч 15 ^м	$\frac{235}{3000 \text{ м}}$	6 ^м 20 ^с	7000	—	Колесное шасси разбег 40 метр.
1670	1080	59	2 ^ч 20 ^м	$\frac{210}{3000 \text{ м}}$	8 ^м 30 ^с	6500	—	Поплавковый гидросамолет.
2520	1540	980	4 ^ч 00 ^м	195	16 ^м 30 ^с	4000	2 т	Амфибия.
980	540	440	3 ^ч 30 ^с	195	12 ^м 00 ^с	5000	1 т	Колесное шасси состоит на авианосцах.
1180	640	540	4 ^ч 00 ^м	$\frac{197}{\text{у земли}}$	$\frac{10^{\text{м}}}{2000 \text{ м.}}$	5300	1 т	Одно-поплавковый гидросамолет.
4890	3020	1870	7 ^ч 00 ^м	170	—	4000	2 т	Летлодка.
6410	3580	2830	6 ^ч 30 ^м	$\frac{160}{2000 \text{ м}}$	42 ^м 00 ^с	3000	2 т	
3000	1700	1300	3 ^ч 20 ^м	$\frac{185}{\text{у земли}}$	—	4500	—	Колесное шасси.
3940	2460	1480	4 ^ч 00 ^м	$\frac{165}{\text{у земли}}$	—	4000	—	Поплавковый самолет.

Название и марка самолета.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность моторов в лошадиных сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
----------------------------	---------------------	----------------	------------------------------	-----------------------------------	------------------	-----------------

Я П О

Большая часть типов самолетов, строящихся в Японии, является Бранденбург, Дорнье,

Истребители.

Мотеун	Биплан	1	Сальмсон 1	250	9.2	6.2
Накажима С. 1	»	1	Испано 1	300	11.5	7.5

Разведчики.

Ито—аэроплан	»	2	Майбах 1	300	10.6	7.7
------------------------	---	---	----------	-----	------	-----

Бомбардировщики.

Накажима В-6	»	2	Рольройс 1	360	14.8	8.9
Накажима F-60	»	4	Гном 2	840	26.0	15.0

Г О Л Л А Н

Истребители.

Кульховен FK 35	Моноплан	2	Бристоль 1	450	11.5	8.6
Фокер D XIII	Биплан	1	Нэпир 1	450	11.5	7.3

Разведчики.

Кульховен F. K. W. 34	Моноплан	2	Испано 1	450	13.0	9.3
Фокер C. V. D	Биплан	2	Испано 1	450	12.5	9.5
Фокер FB III	»	2	Нэпир 1	450	18.0	11.8

Торпедоносцы.

Фокер T. III w,	—	2	Нэпир 1	450	19.8	13.5
---------------------------	---	---	---------	-----	------	------

Основные данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл./ч.		Время подъема на 3000 метров.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
в килограмм.	Вес пустого самолета в килограмм.	Полная нагрузка в килограмм.		На какой высоте в метрах.					

И Я.

границной конструкции. Лицензии имеются на самолеты Анрио, Ханза-Рорбах, Брега и Фарман.

100	670	430	3 ^ч 30 ^м	210	—	6000	2 н	
240	850	390	2 ^ч 30 ^м	$\frac{220}{\text{у земли}}$	—	7500	2 н	Лицензия Де-вуатин.
1570	—	—	—	$\frac{180}{\text{у земли}}$	—	—	—	
1950	1010	940	4 ^ч 00 ^м	150	—	3500	—	
5400	3200	2200	6 ^ч 00 ^м	160	—	4000	3 с т	

И Я.

1540	900	640	3 ^ч 00 ^м	$\frac{260}{\text{у земли}}$	$\frac{14^м}{5000 м.}$	7500	1 н 1 с т	
1550	1120	480	2 ^ч 30 ^м	$\frac{265}{\text{у земли}}$	$\frac{12^м}{5000 м.}$	8000	—	
2500	1700	800	4 ^ч 00 ^м	200	11 ^ч 00 ^с	5500	—	Поплавковый гидросамолет.
1890	1290	600	3 ^ч 00 ^м	250	9 ^ч 30 ^с	6700	2 н 1 т	
5300	2270	1030	4 ^ч 20 ^м	175	—	5000	1 с т	Летлодка.
4300	2550	1750	4 ^ч 00 ^м	180	—	4500	1 с т	Поплавковый гидросамолет

Название и марка самолета.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность моторов в лошад. сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
Д А						
Истребители.						
Данск—аэро С. J. 14	Биплан	1	Сидделей 1	350	9.0	6.4
Разведчики.						
Данск—аэро С. S. 14	»	2	Нэпир 1	450	10.0	6.6
Бомбардировщики.						
Рорбах IV	Моноплан	4	Нэпир 2	900	28.1	17.2
Торпедоносцы.						
Данск—аэро С. С. 15	Биплан	2	Роль Ройс 1	600	17.0	11.8
И С П А						
Истребителей собственной конструкции нет.						
Разведчики.						
Общество Еспаньоло «Loring» R III	Биплан	2	Испано 1	500	22.5	17.2
Аэроайтик милитер АМ. Е 8	»	2	Бристоль 1	450	19.0	12.7
Бомбардировщики и гидросамолеты—лицензия						
Ч Е Х О С Л О						
Истребители.						
Аэро А 20	Биплан	1	Испано 1	300	9.7	6.7
Авиа	»	1	Гном 1	420	8.9	6.5

Весовые данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл./ч.	Время подъема на 3000 метров.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Полная нагрузка в килгр.		На какой высоте в метрах.				

Н И Я.

1200	840	360	2 ^ч 20 ^м	270	6 ^м 00 ^с	—	—	
1780	1130	650	3 ^ч 30 ^м	200	12 ^м 00 ^с	5000	2 ст	Поплавковый гидросамолет.
6500	4000	2500	$\frac{3 \text{ норм.}}{10 \text{ усл.}}$	200	26 ^м 00 ^с	4000	3 ст	Летлодка.
3500	1900	1600	3 ^ч 30 ^м	200	22 ^м 00 ^с	4000	1 ст	Поплавковый гидросамолет.

Н И Я.

Лицензия на Фокер С IV и Мартинсайд F 4.

2420	1400	1020	4 ^ч 20 ^м	$\frac{203}{\text{у земли}}$	14 ^м 00 ^с	5500	—	
2700	1600	1100	4 ^ч 00 ^м	206	—	6000	—	

Брегэ XIX В; Духовуегонг, Дорнье Ваег и Макки.

В А К И Я.

1100	700	400	3 ^ч 00 ^м	220	7 ^м 30 ^с	7000	2 н	Весь металлический.
1140	760	380	2 ^ч 30 ^м	250	$\frac{10^{\text{м}}}{\text{на } 5000}$	9000	2 н	

Название и марка самолета.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Название моторов и число их.	Мощность моторов в лошад. сил.	Размах в метрах.	Длина в метрах.
Разведчики.						
Шимюнкю	Биплан	2	Испано 1	450	15.3	10.2
Аэро А. 11—С.	»	2	Шкода 1	600	9.8	8.0
Бомбардировщики.						
Аэро А. 24	Биплан	2	Майбах 2	550	22.2	13.7
Ш В Е						
Истребители.						
Херенс f. 24. 13	Биплан	2	Испано 1	300	9.8	7.2
Разведчики.						
Флюг-индустри R. 53. L.	»	2	Юнкерс 1	310	15.3	8.3
Флюг-индустри R. 53. W.	»	2	Юнкерс 1	310	15.3	9.3
Бомбардировщики.						
Флюг-индустри R. 42 L.	Моноплан	4	Юнкерс 3	930	29.8	15.1
Флюг-индустри R. 42 W.	»	4	Юнкерс 3	930	29.8	15.5
Торпедоносцы.						
Свенска—аэро П. Д. 14 .	Биплан	2	Фиат 1	700	19.0	12.9



Весовые данные.			Продолжительность полета.	Скорость самолета кл./ч.		Время подъема на 3000 метров.	Дютолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Полная нагрузка в килгр.		На какой высоте в метрах.					
2280	1230	1050	4 ^ч 00 ^м	230 у земли	31 ^м 00 ^с 5000 м.	6500	2 н		
1980	1150	830	3 ^ч 00 ^м	260	—	8000	2 н	Весь металлический.	
4540	2880	1660	5 ^ч 00 ^м	155	—	3500	—		

Ц и я.

1260	880	380	2 ^ч 20 ^м	233 у земли	7 ^м 00 ^с	7300	—	
1600	1030	570	4 ^ч 00 ^м	210	—	5800	1 с т	
1700	1150	550	3 ^ч 30 ^м	200	—	5000	1 с т	Поплавковый гидросамолет.
6200	4000	2200	⊙ 4 ^ч 00 ^м	180	—	4500	3 с т	Весь металлический. ⊙ под всеми моторами.
6200	4500	1700	⊙ 5 ^ч 00 ^м	165	—	4000	3 с т	
5200	3000	2200	5 ^ч 00 ^м	170	35 ^м 00 ^с	3000	1 с т	Поплавковый гидросамолет.

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
http://book.uraic.ru/

Название и марка самолета.	Число поверхностей.	Число экипажа.	Мощность моторов и их число.	Мощность моторов в лошад. сил	Размах в метрах.	Длина в метрах.
----------------------------	---------------------	----------------	------------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------

Авиация сопредельных

П О Л Ь

Авиация Польши в главной своей части состоит из самолетов истребители Девуатин и Спад 51 и 61; разведчики Потез XVII А 2; Брегэ XIX А 2 и Ансальдо; бомбардировщики Брегэ XIX В 2 и Фарман F 124; гидро-самолеты Siai S 53 и Латам НВ 3.

Разведчик	оригиналь	ной	конструк	ции.		
Залевский	Биплан	2	Лорен 1	450	11.8	8.7

Р У М Ы

Авиация Румынии в главной своей части состоит из самолетов фирм.

Гидро-самолеты итальянских фирм «Савойя» и «Макки»

Разведчики	оригиналь	ной	конструк	ции.		
Прото S E. T 2	Биплан	2	Лорен 1	450	13.4	10.5
Астра-Прото	Биплан	2	Испано 1	300	10.6	7.2

Ф И Н Л

Авиация Финляндии в главной своей части состоит из самолетов

Разведчик	оригиналь	ной	конетрук	ции.		
Flyvemaskin — fabrik J. V. L.	моноплан	2	Фиат 1	300	15.8	11.1

Весовые данные.			Продолжитель- ность полета.	Скорость са- молета кл./ч.	Время под'ема на 3000 метров.	Потолок в метр.	Число пулеметов.	Примечания.
Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Полная нагрузка в килгр.		На какой высоте в метрах.				

с СССР стран.

Ш А.

иностранных конструкций. Приобретены лицензии на:

1980	1300	680	3 ^ч 00 ^м	230	$\frac{19^м}{5000 м}$	5000	—	
------	------	-----	--------------------------------	-----	-----------------------	------	---	--

Н И Я.

иностранных конструкций по преимуществу французских и итальянских

1970	1160	810	3 ^ч 30 ^м	210	$\frac{3^м 00^с}{на 1000 м}$	5500	—	
1480	970	510	4 ^ч 00 ^м	$\frac{200}{у земли.}$	14 ^м 30 ^с	—	—	

Я Н Д И Я.

иностранных конструкций--французских, английских и немецких фирм.

2100	1470	630	4 ^ч 00 ^м	170	22 ^м 00 ^с	—	—	
------	------	-----	--------------------------------	-----	---------------------------------	---	---	--

Э С Т О

Авиация Эстонии самолетов оригинальной конструкции не имеет:
истребители «Спад», «Гурду Лезер»;
разведчики «Хавиланд» и «Гальберштадт»;
бомбардировщики Брегэ.
Гидро-самолеты: «Фридрихсгафен» Шорт.

Л А Т

Авиация Латвии самолетов оригинальной конструкции не имеет:
истребители: Гурду Лезер, «Мартинсайд» и «Фокер»;
разведчики: Гальберштадт и «Хавиланд».
Гидросамолеты: Хеннкель, Савойя и Кодрон.

Л И Т

Авиация Литвы самолетов оригинальной конструкции не имеет.
Морской

Примечание: Условные сокращения в графе 16-й:
винт; «т» — пулемет на турели (подвижной);
турели; «п» — подвижной пулемет.

Источники: All the World's Aircraft. 1926.
The Aeroplane 1924, 1927, 1928.
Taschenbuch der Luftflotten 1927.
Revue de l'aéronautique militaire 1927 и 1928.
La Revue Maritime 1927 и 1928.
Army, Navy and Air Force Gasette 1927 и 1928.
Вестник Воздушного флота 1927 и 1928.
Морской Сборник 1927 и 1928 г.

Н И Я.

В И Я.

В А.

В сухопутной авиации самолеты типа «AFG» Альбатрос и Хавиланд. авиации нет.

«н» — неподвижно установленный пулемет, стреляющий через
«ст» -- спаренный пулемет, т. е. два пулемета на одной

Военлет И. Н. Дмитриев.

Выдержки из проекта Конвенции об ограничении вооружений, внесенного делегацией СССР.

(К статье В. Е. Егорьева „Современное состояние вопроса о разоружении“).

Морские вооруженные силы.

Статья 12. В соответствии с принципом, изложенным во вступительной части настоящей Конвенции, договаривающиеся Государства соглашаются провести сокращение морских вооруженных сил на нижеследующих основаниях:

а) государства, имеющие на 1-е января 1928 г. флоты с общим водоизмещением более 200 000 тонн, сокращают свои морские вооруженные силы на половину, как по цифре всего (суммарного) водоизмещения, так и по цифре общего водоизмещения в каждой из следующих категорий военных кораблей:

линейные суда,
боевые корабли водоизмещением более 10 000 тонн,
легкие силы,
подводные лодки;

б) государства, имеющие на 1-е января 1928 г. флоты с общим водоизмещением менее 200 000 тонн, сокращают свои морские вооруженные силы на одну четверть по цифре общего (суммарного) водоизмещения всего флота;

в) немедленно по вступлении в силу настоящей Конвенции выводятся из строя авианосцы, каковые в течение шести месяцев подлежат разоружению и приведению в состояние, исключающее возможность использования их с военной целью.

Примечание: Определение размеров морских вооруженных сил в государствах, разоруженных в результате мировой войны, производится на особых основаниях, имеющих быть установленными Конференцией по разоружению.

Статья 13. Конкретные предельные нормы водоизмещения, не подлежащие превышению договаривающимися государствами, устанавливаются в соответствии с вышеуказанными основаниями особой Конвенцией, заключенной в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящей Конвенции.

Статья 14. Поименное распределение корабельного состава флота на подлежащий выводу из строя и на оставленный в составе флота (в пределах норм водоизмещения, установленных в соответствии со ст. 12-й настоящей Конвенции) предо-

ставляется каждой договаривающей стороне, при чем военные корабли, предназначенные каждой стороной к выводу из состава флота в течение года со дня вступления в силу настоящей Конвенции разоружаются и приводятся в состояние, исключающее возможность их использования для военных целей.

Примечание: Под разоружением военных кораблей понимается снятие с них брони, артиллерийского и торпедного вооружения, уничтожение специального оборудования, броневых башен, боевых рубок, приборов управления огнем, средств боевой связи и приспособлений для пуска самолетов.

Статья 15. Порядок вывода судов из состава флота и приведение их в состояние, исключающее возможность использования для военных целей, определяются дополнительным техническим соглашением, прилагаемым к Конвенции, подлежащим заключению на основании ст. 13-й настоящей Конвенции.

Статья 16. Договаривающиеся государства соглашаются в том, чтобы со дня вступления в силу настоящей Конвенции все постройки военных кораблей (как имеющих быть заложенными в будущем, так и уже заложенных) производились бы исключительно для замены кораблей соответствующих классов или категорий из числа оставленных в составе флотов после осуществления сокращения, обусловленного ст. ст. 12, 13 и удовлетворяли бы следующим условиям:

а) ни один корабль не может быть заменен ранее достижения им следующего обязательного срока службы, за исключением гибели:

линейные суда, прочие боевые суда превышающие 10 000 т водоизмещения, крейсера свыше 7 000 тонн	25 лет.
крейсера менее 7 000 тонн, лидеры, эскадренные миноносцы и миноносцы	20 лет.
подводные лодки	15 лет.

б) наивысшим пределом водоизмещения военных кораблей устанавливается 10 000 тонн (метрические); состоящие в настоящее время на вооружении морских сил корабли свыше 10 000 тонн исключаются из их состава по достижении обязательного, устанавливаемого п. „а“ настоящей статьи срока службы, но не позднее чем в году.

в) наивысшим калибром артиллерии, устанавливаемой на военных кораблях определяется калибр 12 дюймов (304,8 мм);

г) устройство на военных кораблях приспособлений, предназначенных для размещения летательных аппаратов, не допускается;

д) предельными нормами элементов кораблей по классам и категориям устанавливаются:

Классы и категории кораблей.	Водоизме- щение в м. тоннах	Калибр артиллерии	Обязательн. срок службы
Линейные суда, корабли прибрежной обороны	10000	12 дюймов (304,8 мм)	25 лет
Крейсеры свыше 7.000 т.		8 дм. (203,2 мм)	25 лет
Крейсеры менее 7.000 т.		6 дм. (152,4 мм)	20 лет
Лидеры, эскадренные ми- ноносцы, миноносцы	1200	4 дм. (101,6 мм)	20 лет
Подводные лодки	600	4 дм. (101,6 мм)	15 лет

Примечание: Типовое водоизмещение корабля—есть водоизмещение законченного судна, с полным его экипажем, машинами и котлами, готового к выходу в море со всеми вооружениями и снаряжениями, установками, экипировками, жизненными припасами, пресной водой для экипажа, различным снабжением, оборудованием и запасами разного рода, которое судно должно иметь во время войны, включая горючие материалы и запасную воду для машин и котлов. Эта оценка должна быть сделана в метрических тоннах.

Статья 17. Договаривающиеся государства соглашаются принять на себя нижеследующие обязательства:

а) не использовать для военных целей военных кораблей, подлежащих выводу из состава флота, как замененных вновь построенными кораблями (кроме случаев, могущих быть особо оговоренными дополнительным техническим соглашением);

б) не передавать и не продавать своих военных кораблей никакому иностранному государству, если оно может использовать их в качестве военных кораблей—сверх установленной настоящей Конвенцией для каждого государства нормы;

в) не строить и не допускать на своей территории постройки военных кораблей, превышающих какие-либо из норм, устанавливаемых ст. 16-й настоящей Конвенции;

г) не прибегать к постройке на иностранных верфях новых кораблей сверх установленной для данного договаривающегося государства нормы;

д) не устанавливать на торговых судах никаких подготовительных вооружений и устройств с целью использования этих судов для военных целей.

Статья 18. Договаривающиеся государства соглашаются ограничить количество снарядов и торпед нижеследующими нормами:

а) для орудий от 8" до 12" (203,2—304,8 мм.)—200 снарядов на орудие;

б) для орудий калибра от 4" до 7,9" (101,6—200,7 мм.) 500 снарядов на орудие;

в) для орудий калибра ниже 4" (101,6 мм.) 1,000 снарядов на орудие;

г) для каждой трубы торпедного аппарата—две торпеды.

Статья 19. Все запасы снарядов и торпед, сверх указанных в ст. 18-й, подлежат уничтожению.

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.ugraic.ru/>

Оглавление.

	СТР.
Предисловие автора	5
Э. В. Егорьев. Современное состояние вопроса о разоружении	7
Глава I. Новейшая эволюция главнейших классов военных судов.	
1. Линейные корабли	19
2. Авианосцы и авиатранспорты	8
3. Крейсера и легкие крейсера	49
4. Лидеры и эск. миноносцы	64
5. Подводные лодки	71
6. Суда особого назначения и вспомогательные суда (торпедные катера, мониторы, минные заградители, сторожевые судатральщики, канонерские лодки, речные канонерские лодки) .	79
Глава II. Сведения об иностранных флотах.	
I. Англия	62
II. Ближайшие соседи СССР (Финляндия, Эстония, Латвия, Польша, Германия, Швеция, Дания, Румыния, Болгария, Турция)	104
III. С. Ш. А., Япония, Франция, Италия	125
Второстепенные морские державы (Греция, Юго-Славия, Испания, Нидерланды, Норвегия, Аргентина, Чили, Бразилия) .	138
Мировой торговый флот	141
Вооруженные силы главных морских держав и ближайших соседей СССР	142

ТАБЛИЦЫ.

Объяснение к таблицам	144
I. Флоты Англии и наших ближайших соседей.	
Англия	148
Финляндия	182
Эстония	186
Латвия	188
Польша	190
Германия	194
Швеция	204
Дания	214
Румыния	216
Турция	216
Болгария	222
II. Дополнение к таблицам справочника изд. 1926—27 г.	
Соединенные Штаты Америки	228
Япония	230
Франция	234
Италия	246
III. Сведения о морской артиллерии, торпедах и минах главнейших морских держав.	
Англия, С. Ш. А., Япония, Франция, Италия, Германия, Швеция .	250
IV. И. Н. Дмитриев. Таблицы характерных типов военных самолетов иностранных воздушных флотов	259
V. Выдержки из проекта Конвенции об ограничении вооружений, внесенного делегацией СССР	280

СОУНБ им. В. Г. Белинского
<http://book.ugraic.ru/>

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.ugraic.ru/>

СОУНБ им. В. Г. Белинского
<http://book.ugraic.ru/>

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО
<http://book.ugraic.ru/>