



# ВОЕННЫЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЬ

или

собраніе разныхъ на войнѣ упомя-  
бляемыхъ судовъ

съ

показаніемъ

какимъ образомъ военные флоты должны  
стствовать бывать устроены для сраженія,  
также для атаки непріятельскихъ, или  
защитенія своихъ портовъ.

Съ французскаго языка переведѣ Григорій Кушелевъ.

---

Печатано пь Типографіи Морскаго Шляхетнаго  
Кадетскаго Корпуса, 1788 года.



ПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ ГОСУДАРЮ  
ЦЕСАРЕВИЧУ  
ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ  
ПАВЛУ ПЕТРОВИЧУ  
ВСЕРОССІЙСКАГО ПРЕСТОЛА НАСЛѢДНИКУ,  
ГЕРЦОГОУ  
Голштейнъ-Шлезвигскому, Стормарн-  
скому и Дипмарсенскому,  
ГРАФУ  
Олденбургскому и Делменгорстскому,  
Высокоповеличельному Генералъ-Адмиралу,  
Милоспивѣйшему Государю.

ПРЕСВѢТАЉИШІЙ ГОСУДАРЬ,

Будучи восписанъ и наставленъ въ знаменитомъ и полезномъ Училищѣ Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, прощающемъ подъ покровительствомъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, и имѣя счастіе служить во Флотѣ славящемся Высокимъ ВАШИМЪ Повелительствомъ, держаю посвящить переводъ сей ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ. — Удовшойте, Пресвѣтлѧйший Государь, пріятія сей малый шрудъ, яко слабый опытъ полученнаго мною во Училищѣ

еоретического знанія, и иѣкоторыя практики, приобрѣенные въ продолженіи службы въ прошедшую съ Турками войну, во Флошѣ знаменитыми подвигами своими на вѣки прославившемъ Россію. Благоволеніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ободритъ меня къ большему прудолюбію въ доспіженіи совершенства нужнаго по мосму званію, дабы чрезъ то быть достойнымъ службы, въ которой я находишься счастіе имѣю, и полезнымъ сдѣлаться моему Ощечесству. — Съ шакимъ чувствіемъ и

происшескающими изъ онаго къ Особѣ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА глубочайшимъ благоговѣніемъ во всю жизнь пребуду.

ПРЕСВѢТЛѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ,  
ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА

вѣрноподданный  
Григорій Кушелевъ.

БІЛКОВІЧІ СІМІЯ СТАЛА ПОСІДАТИ СІМІЯ СІМІЯ СТАЛА ПОСІДАТИ



## СОЧИНИТЕЛЕВО ПРЕДЪУВѢДОМЛЕНИЕ.

Къ удобнѣйшему понятію сего сочиненія для большаго числа людей, здѣсь описаны, по колику содержаніе дѣла позволило, нужная подробности для молодыхъ сколько мореплавателей, отъ общихъ и привличныхъ всякому; почему оно для всѣхъ равно можетъ служить ко употребленію въ разсужденіи познаній, какая кпо имѣши пожелашъ.

Рисунки до 35 го листа, представляющіе корабли, и прочія въ войну наиболѣе употребляемыя суда, со описаніемъ различныхъ ихъ способностей; которые всѣ нарисованы по одному масштабу, дабы можно было разсуждать о разности ихъ въ величинѣ, какую онѣ между собою имѣюшъ.

Тѣжѣ самые рисунки могутъ служить къ показанию корабельныхъ снастей, коихъ названія изъяснены въ низу оныхъ. Сія часть кончится таблицею, содержащую пропорцію главныхъ измѣреній кораблей и прочихъ судовъ, величину калибровъ ихъ артиллеріи, и число служителей. Корабли здѣсь различаются числомъ пушекъ, а не по рангамъ, какъ то у нѣкоторыхъ народовъ принято; ибо морскіе болѣе говорятъ: корабль о столька-што пушкахъ; нежели такого-што ранга. Впрочемъ различеніе кораблей по рангамъ не точно одно у всѣхъ морскія силы имѣющихъ Державы. За сими слѣдующи рисунки, изображающіе въ проспекѣ почти всѣ движения Флоша, кошорыя онѣ имѣши долженъ въ случаѣ нападенія на непріятеля, или обороны отъ онаго; подъ коими описано, какимъ образомъ произвѣши каждое въ дѣйствіи; а

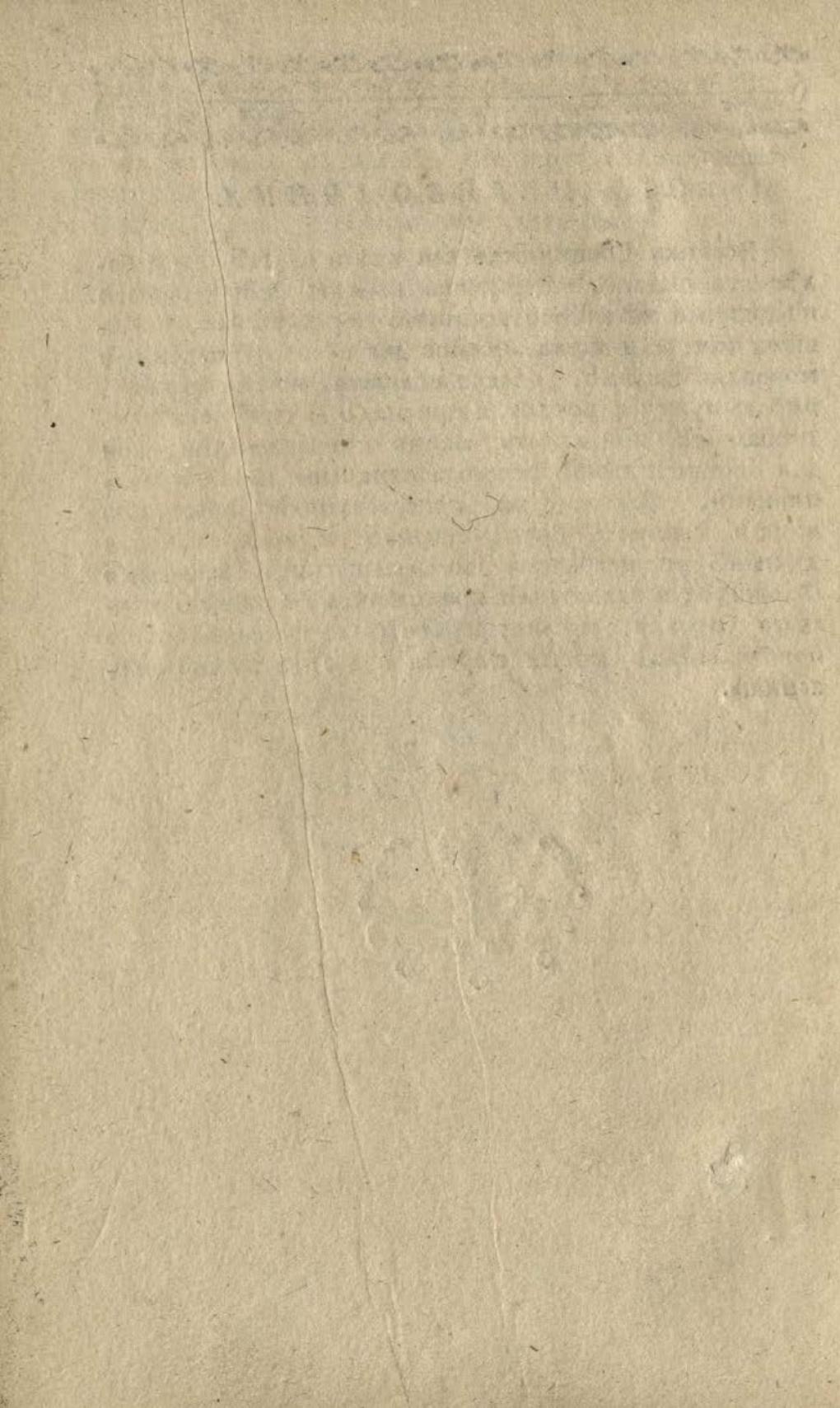
въ пизу, для лучшаго показанія, представлены тѣже  
самыя движенія въ планѣ. Сія книга оканчивающія  
рисункомъ походныхъ строевъ, и шаблицию опредѣ-  
ляющею, какое пространство занимаютъ ескадры  
разныхъ величинъ, какъ въ боевой линіи шакъ и въ  
походныхъ строяхъ болѣе употребляемыхъ. Морскія  
названія изяснены на концѣ, въ имѣющѣ при себѣ  
тѣ же знаки, каковые синѣ во всѣхъ мѣстахъ сей  
книги при себѣ имѣли.



ОТЪ ПЕРЕВОДЧИКА.

Поёлку Сочиниша сся книга издалъ оную бо-  
льшъ для такихъ людей, кои должны имѣти только  
пѣкоторое свѣдѣніе о военномъ мореплаваніи, и по-  
шому многое и вѣсма нужное для познанія молодымъ  
мореплавателямъ, посвящающимся въ сю службу,  
имѣ выпущено; почему я призналъ за нужное сей ис-  
доставокъ пополнить моими прибавленіями, кои  
для отличенія овѣръ перевода означены двойными за-  
пишами. Наконецъ же присовокупилъ пропорцію  
мачтъ, спренегъ, брамъ-спренегъ и рессъ, каковая  
до нынѣ употребляема во Францускихъ военныхъ  
Флотахъ; и заключилъ приложеніемъ крашаго мор-  
скаго Словаря, посликъ нужно было находящіяся въ  
прибавленіяхъ многія морскія названія точно изъ-  
яснишь.



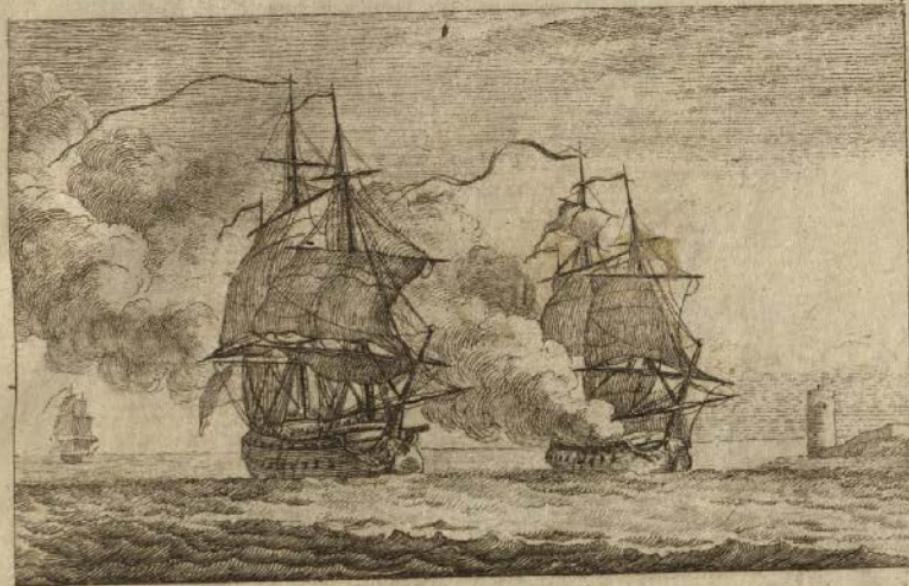


# ОГЛАВЛЕНИЕ СЕЯ КНИГИ.

	Стран.
Изъясненіе вѣкоторыхъ главныхъ названій употребляемыхъ въ мореплаванії. - - - - -	1
Корабль 120 пушечный - - - - -	3
— — 90 - - - - -	5
— — 80 - - - - -	7
— — 74 - - - - -	9
— — 66, 64 - - - - -	11
— — 50 - - - - -	13
Фрегатъ 40 - - - - -	15
Брандеръ - - - - -	17
Бомбардирскіе корабли - - - - -	19
Флайтъ или пинка - - - - -	21
Вооруженный пушкою бошъ - - - - -	23
Галеасъ - - - - -	25
Галеры - - - - -	27
Бриганшины - - - - -	29
Шебека - - - - -	31
Бошъ - - - - -	33
Показаніе мѣстъ, въ коихъ измѣряються глав- ные пропаженія кораблей - - - - -	35
Таблица пропорцій кораблей, калибра ихъ пу- шекъ, и числа служилелей - - - - -	38
О вѣкоторыхъ общихъ правилахъ употребляемы- хъ при раздѣлении на ескадры Флоша - - - - -	39
О древнемъ боевомъ спроѣ - - - - -	43
О ордерѣ-башалии - - - - -	45
Продолженіе о боевомъ спроѣ - - - - -	47
О боѣ въ абордажѣ - - - - -	55
Надвѣренный Флопъ, пресѣкающій непрѣ- шельскую линію - - - - -	61
Подвѣренный Флопъ, пресѣкающій непрѣ- шельскую линію - - - - -	65
Объ отступномъ спроѣ - - - - -	67
О погонѣ - - - - -	71

# О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Спраш.
О погонѣ за надвѣтреннымъ кораблемъ	73
Спорить съ непрѣятелемъ въ штѣ	77
Принудить къ бою непрѣятеля, будучи у него на вѣтрѣ	79
Убѣгать сраженія	81
Флошъ охраняющій проливъ	83
Различные примѣры прорывающагося сквозь проливъ флота	85, 87, 89
О якорномъ спояніи	91
Сняться съ якоря въ виду непрѣятеля	93
Корабли расположенные на шварповѣ	95
Прорвавшися сквозь корабли лежащіе на шпрингѣ	97
Прикрытие бортомъ корабли	99
Нападеніе на прикрытые корабли	101
Бомбардированіе приморской крѣпости	103
Высадить на непрѣятельскій берегъ войска	105
О походныхъ строяхъ	107
Таблицы разстояній запимаемыхъ различной величины Флопами: прошженіе въ боевомъ и походныхъ строяхъ	109
Изясеніе морскихъ названій.	111
Прибавленіе о пропорціи корабельныхъ мачтъ и реевъ	115
Таблица пропорціи мачтъ	117
Таблица пропорціи реевъ	120
Таблица показывающая мѣста мачтъ	124
Таблицы пропорціи французскихъ кораблей и прочихъ судовъ мачтъ и реевъ	126
Собрание морскихъ словъ по алфавиту.	131



## Изъясненіе иѣкошорыхъ главныхъ названій употребляемыхъ въ мореплаваніи:

то есть, что значиша военный флотъ,  
ескадра, и проч.

Судно, есть всеобщез наименованіе, которое дається  
всякаго рода кораблямъ, а особливо купеческимъ; и гово-  
ришася: купеческое судно, военный корабль.

,,Линейнымъ кораблемъ называется военный  
корабль имѣющій не меныше 50 пушекъ, могущій битъ-  
ся въ линии.,,

Фрегатъ, есть небольшой военный корабль, располож-  
аемый въ своеи построении такъ, дабы имѣть въ ходу  
великую скорость. Говоришася: легкий фрегатъ, хороший  
фрегатъ. Самые малые, называются Курвены.

Ескадрою называется определенія часинъ военныхъ  
кораблей отъ флота.

Военный флотъ состоятъ изъ дивизий или

А

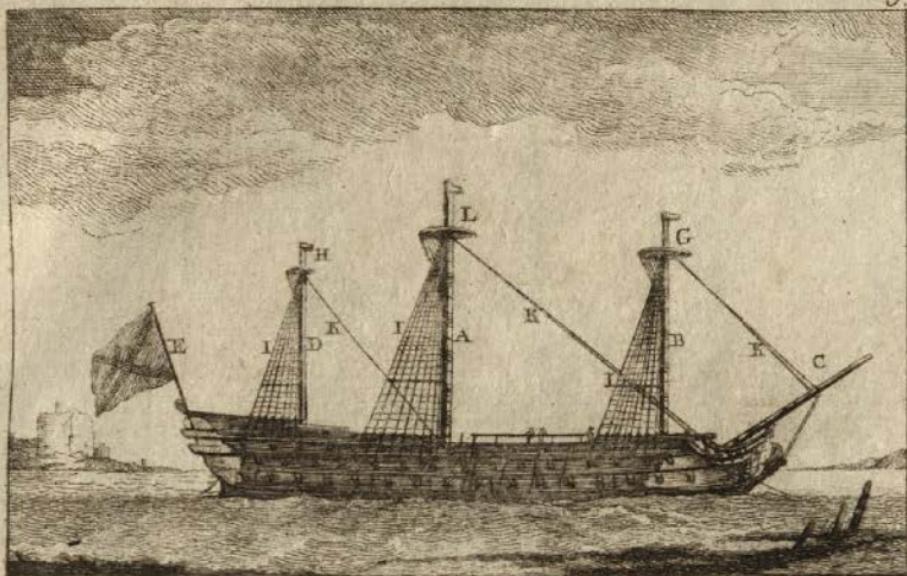
Спр. I.

ескадръ военныхъ кораблей, кои называются первою, второю и третиєю дивизією. Первою коммандуєтъ главный предводитель всего флота; второю, по немъ первый; а третиєю, предстое место во флотѣ имѣющїй Флагманъ. Когда же флотъ весьма многочисленъ, тогда дивизии раздѣляются на ескадры.

Купеческимъ флотомъ называется множество купеческихъ судовъ вмѣстѣ идущихъ.

Конвойными или провождающими называются военные корабли или фрегаты прикрывающие купеческихъ суда, и защищающие въ случаѣ непріятельского нападенія.

„Крейсеромъ называется одно военное судно, или „цѣлая ескадра, ходящая для назирания непріятельскихъ „движений, и поиска надѣй оныхъ; или для недопущенія „вспомогательныхъ войскъ, привоза снарядовъ и сѣѣст- „ныхъ припасовъ, въ осажденные осадковы или крѣпости.,,



## Корабль 120 пушечный.

Си корабли суть наивеличайшіе изъ всѣхъ обыкновенно спроектихъ; они имѣють при баштереи или палубы, шканцы, бакъ и юшь. На нихъ по большої часпіи пребываніе свое имѣютъ главные предводители флоша; ибо его артиллерія большаго калибра, могущая не токмо защищать честь флага, но и помогать мѣньшимъ кораблямъ по споронамъ его сражающимся. Верхняя баштерея весьма выгодна въ приближеніи къ кораблю мѣньшей высоты, или въ збордажѣ. По чрезмѣрной своей величинѣ и пяжеющи снастей, бывають они не споль способны къ поворотамъ, такжे и въ посылки требующія скорости; и для того употребляються они при самыхъ только большихъ флошахъ.

### Названія корабельныхъ мачтъ и снастей.

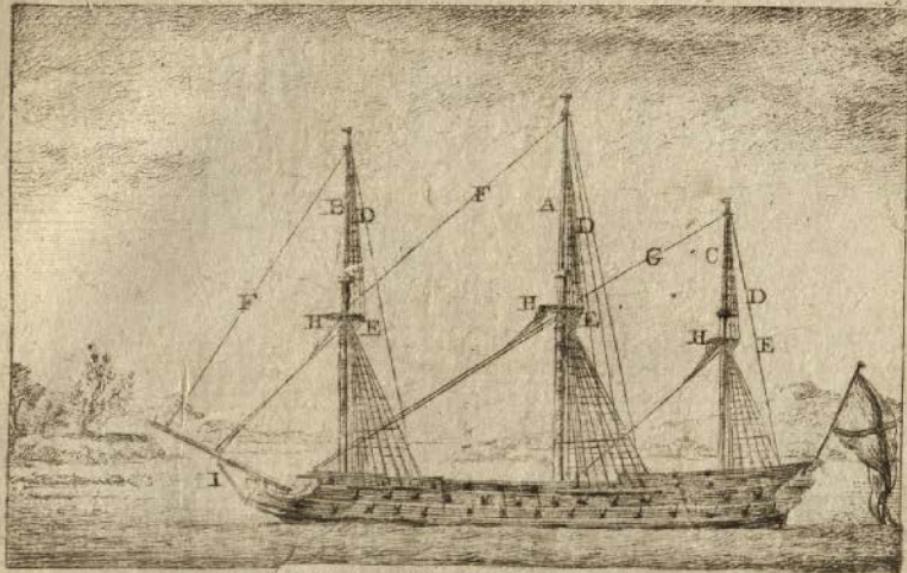
А громъ-мачта, Въ фокъ-мачта, Съ бугшпримъ, Дъ беванъ-мачта, Е флагштокъ, \* L громъ-марсъ, \* G форъ-марсъ, \* Н беванъ-марсъ, \*\* И ванзы, \*\*\* Къ шпаги.

\* Марсы накладываются на мачты по изложению ванты, и къ нимъ крѣпятся спенгъ-ванты, о которыхъ сказано бѣдѣ въ слѣдующемъ чертежѣ. При сраженіи вблизи съ непріятелемъ, съ оныхъ бросаютъ гранаты. Так же си площадки нужны и къ другимъ употребленіямъ.

,, Главная польза марса состоитъ во отдаленіи въ , , стороны спенгъ-вантовъ; ибо онѣ, дѣлая больше гипотенузу, сидынѣ могутъ держать спенги; почему марсы , , удобнѣе дѣлать ширѣ.,

\*\* Ванты поддерживающіе мачту назадъ и въ стороны корабля; накладываются на шпаги мачты попарно съ обѣихъ сторонъ. Нижнѣе ванты называются по ихъ мачтамъ, средніе по ихъ спенгамъ, а послѣдніе къ верху, по ихъ брамъ-спенгамъ. Си снастии показуются въ слѣдующихъ чертежахъ.

\*\*\* Шаги имѣютъ противную вантамъ силу, и служатъ для того чтобы утвердить неподвижно мачту. Верхній шагъ называемый лось-шагомъ, и дѣлается для приданія силы шагу.



## Корабль 90 пушечный.

Си корабли имѣють три баштереи, небольшіе шкагы, и бакъ, безъ юта. Ихъ артиллериа мало разнѣшвустъ отъ первыхъ, вооруженіе иѣсколько легче, а при фло-шахъ употребленіе равное, поелику ихъ поворотливость награждаеши величину первыхъ.

**A** громъ-спенга, **B** форъ-спенга, **C** крюсъ-спенга,  
\* **D** спенгъ-шанты, \*\* **E** фордуны, \*\*\* **F** спенгъ-шлаги,  
**G** крюсъ-шлагъ, \*\*\*\* **H** анпушь, \*\*\*\*\* **I** вадеръ-шлагъ.

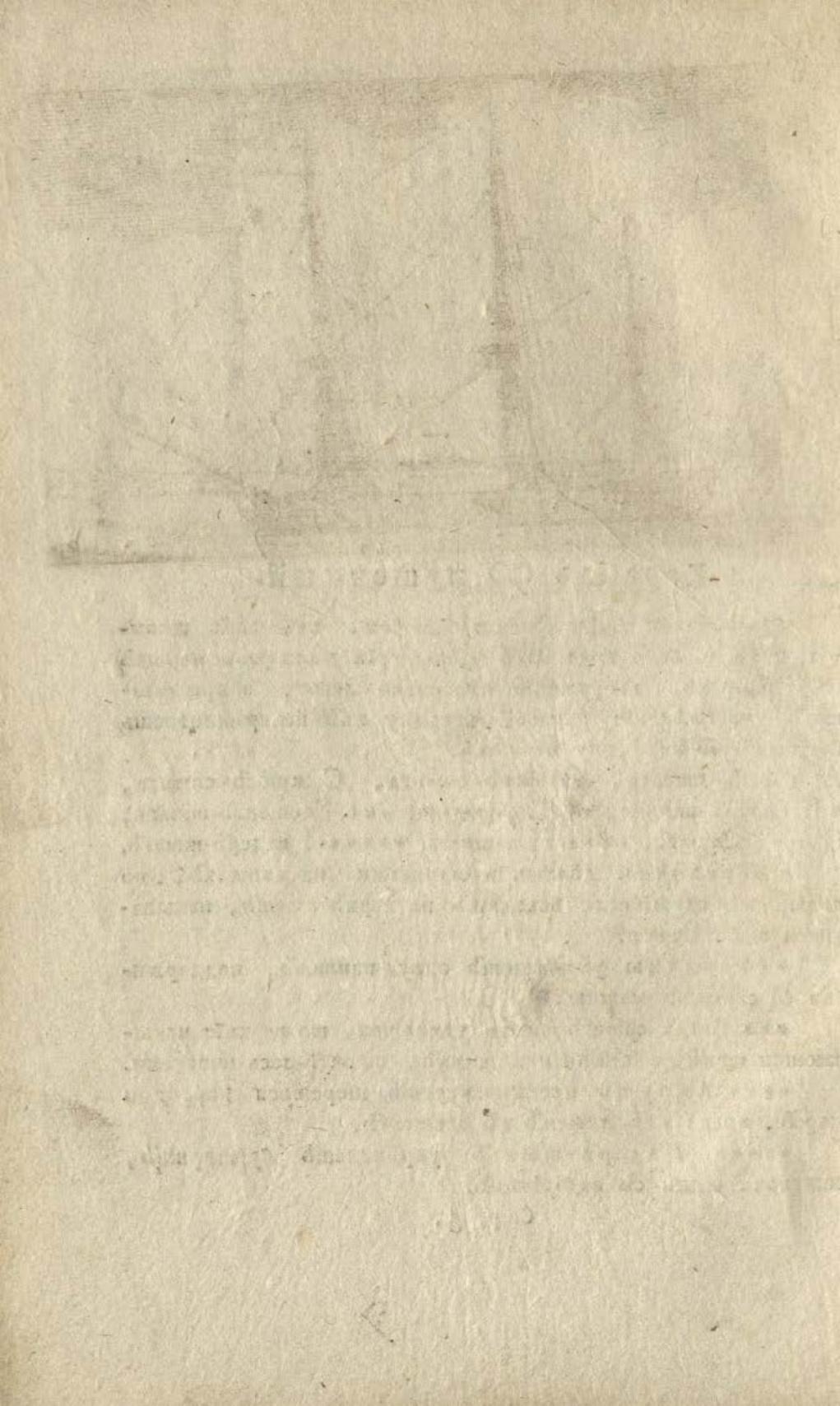
\* Веревочки дѣлающія спускни на шанты, по-  
коюрымъ служили всходящи на верхъ мачтъ, называ-  
ющіяся выближками.

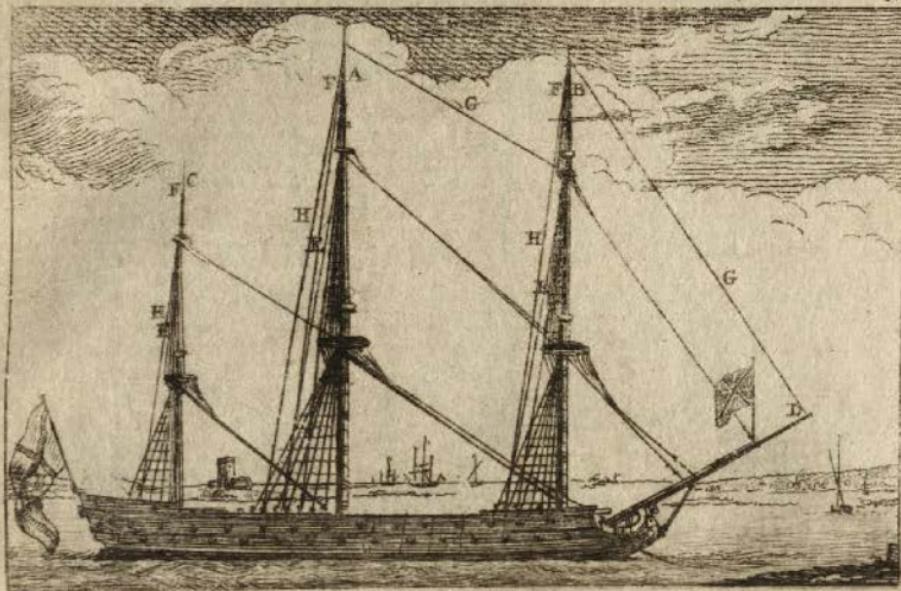
\*\* Фордуны умножаютъ силу вантовъ, поддержи-  
вая со споронъ мачты.

\*\*\* Когда спенгъ-шлаги удвоются, то верхніе назы-  
ваються шакъ же какъ и нижнихъ, спенгъ-лосъ-шлагами.

\*\*\*\* Анпушь препяшшвуешь переться парусу о  
марсъ, когда онъ ляжетъ въ обѣспенгъ.

\*\*\*\*\* Вадеръ-шлагъ укрѣпляешь бугшприль,  
спыгивая онъ съ водорѣзомъ.





## Корабль 80 пушечный.

Сии корабли строятся иногда въ шри башерен безъ шканецъ и бака; а иногда только въ двѣ со шканцами, бакомъ и юшомъ, каковыи и здѣсь представлены.

Первые считаются гораздо хуже послѣдніихъ; ибо послѣдніе имѣютъ въ верхней башерен 24 хѣ, а на шканцахъ и бакѣ 12 фунтовыя пушки; и шакъ почти равны сто-пушечнымъ кораблямъ величиною своихъ ядеръ. По своей твердости, могутъ сопротивляться самыимъ большимъ кораблямъ; въ поворотахъ гораздо легче нежели первые; и при томъ имѣютъ двѣ самыя лучшія башерен.

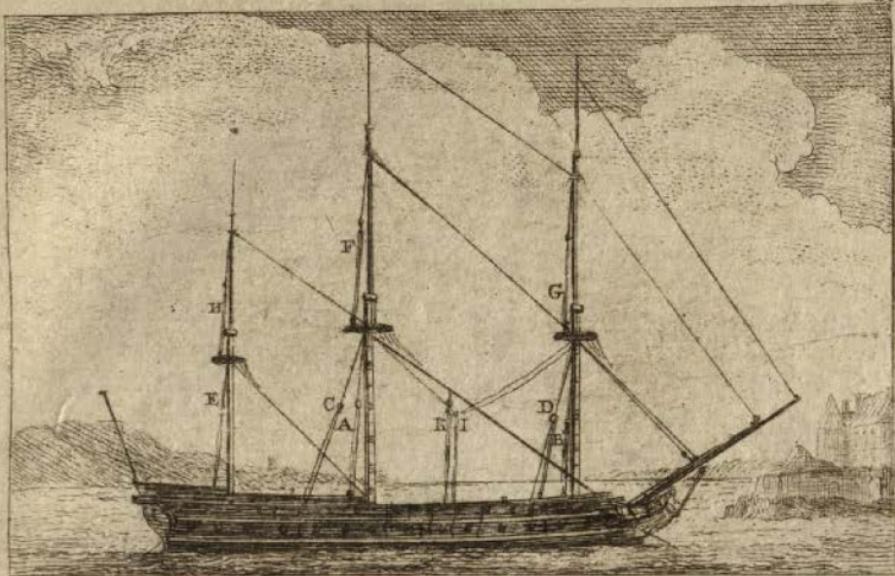
А гротъ - брамъ - стенга, В форъ - брамъ - стенга, \* С крюсъ - стенгъ - флагштокъ, Д ушлагарь, Е стенгъ - ванши, F брамъ - стенгъ - ванши, G брамъ - стенгъ - шлаги, H брамъ - фордуны.

\* „Нынѣ на всѣхъ уже судахъ вмѣсто крюсъ - стенгъ, флагштока, становятъ бомъ - крюсъ - стенгу.,,

Примѣчаніе. „Въ осенне время спанавливались на всѣ мачты, вмѣсто брамъ - стенгъ, флагштоки, по причинѣ

,, бывземыхъ тогда жестокихъ вѣтровъ; но какъ брамъ-  
,, спенги вѣ крѣпкѣ вѣтрѣ и подъ парусами спусшишъ  
,, можно, ибо тогда неопытно у мэрселя возмущися ри-  
,, фы: и такъ оспанулся флагштоки брамъ-спенгъ, кою-  
,, рые гораздо меныше тѣхъ, каковые спанавались на  
,, спенги; и потому вѣтрѣ меныше нагибаєшъ мачты;  
,, слѣдовашельно всегда брамъ-спенги имѣши не опасно. Вѣ-  
,, бывземые же осенью тихіе вѣтры, брамсели имѣши поле-  
,, зно, а особливо вѣ военное время.,,

Снастии означенные на первыхъ трехъ рицукахъ,  
называются неподвижными; а бѣгучія снастии покажутся  
на послѣдующихъ за симъ чертежахъ, по новѣйшему о-  
ныхъ употребленію.



## Корабль 74 пушечный.

Сии корабли во употреблениі больше всѣхъ выше-  
означенныихъ: управляюся гораздо легче: крѣпость и  
величина дѣлаютъ ихъ удобными къ сильному сраженію и  
къ поспѣшнымъ дѣйствіямъ. Они предпочитаются первымъ  
для произведенія войны во отдаленныхъ мѣстахъ, и  
суть крѣпкіе и лучшіе линейныи корабли.

Бѣгучія снасти называюся:

- \* А громѣ-мантель-шали,
- \* В форѣ-мантель-шали,
- \*\* С громѣ-сей-шали,
- \*\* Д форѣ-сей-шали,
- \*\* Е брезанѣ-шали,
- \*\*\* F громѣ-стенгѣ-шали,
- \*\*\* G форѣ-стенгѣ-шали,
- \*\*\* H крюсѣ-стенгѣ-шали,
- \*\*\* I шлагѣ-кариатѣ,
- \*\*\*\* К унгерѣ-фокѣ.

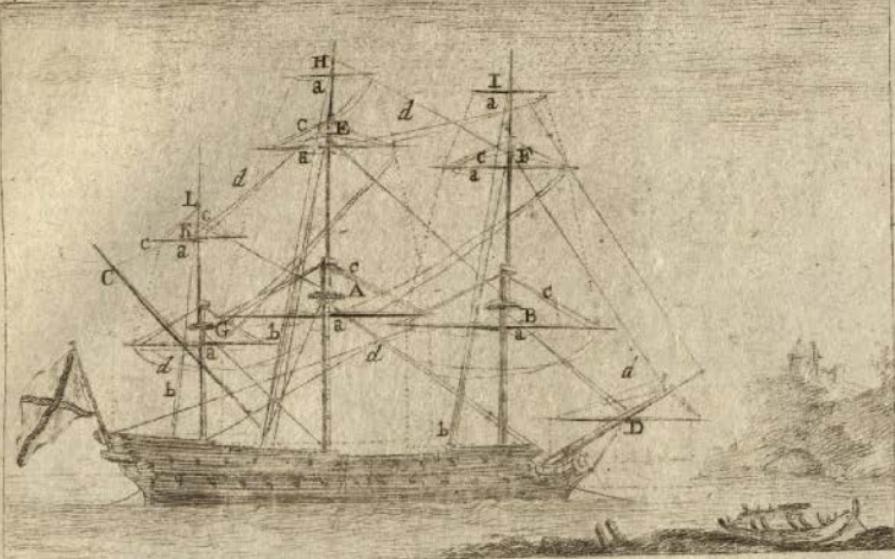
N.B. Здѣсь ваниы не изображены для того, чтобы  
виднѣе были шали подъ оными находящіяся.

\* Маншель-шали служатъ для нагружения и выгруженія большихъ пыгостей.

\*\* Сей-шали служатъ для такогожъ употребленія; напягивающъ ими ванцы. Въ множественномъ они называются попому, что у каждой мачты съ обѣихъ сторонъ по одной шали находиться.

\*\*\* Спенгъ-шали служатъ для напягиванія спенгъ-ванцовъ.

\*\*\*\* Шлагъ-карнатъ и уншеръ-фокъ служатъ для поднятия и опущенія изъ люковъ, небольшихъ пыгостей; также и для помощи вышеписаннымъ нижнимъ шарамъ.



**Корабль 66=64 пушечный.**

Си корабли полагаются въ число хорошихъ военныхъ кораблей: управлять ими способно: къ военному дѣйствію требующему поспѣшности, и къ дальнимъ походамъ весьма удобны. Они для службы выгодны, и могутъ съ 80 и 74 пушечными кораблями соспавлять флотъ соединяющій силу съ легкостью.

Здѣсь ванты, также какъ въ предыдущемъ листѣ, выпущены, чѣмъ не заминить снастей на ряжѣ.

\* А гротъ-рей, \* В фокъ-рей, \* С безанъ-рей, \* D  
блиндъ-рей, \* Е гротъ-марса-рей, \* F форъ-марса-рей,  
\* G бегинъ-рей, \* H гротъ-брамъ-рей, \* I форъ-брамъ-  
рей, \* K крюсель-рей, L боумъ-крюсель-рей.

\* Рее́мъ или рай пою называе́тся дерево, къ ко-  
рому привязываю́тся паруса. Каждой изъ оныхъ имѣе́шъ  
перцы а, то есть веревки, на кои станови́яся мачро́зы  
во время подбиранія парусовъ, и распускае́тся оныхъ.

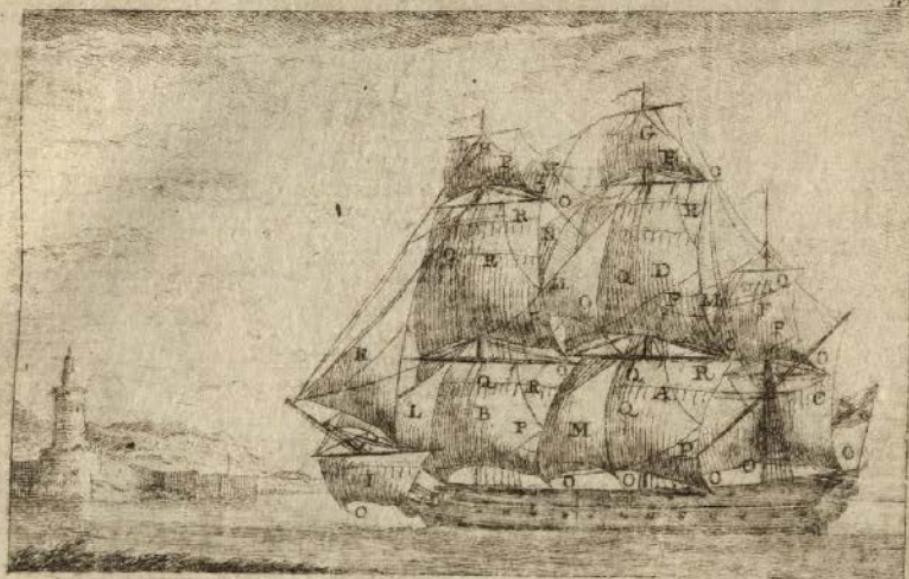
Рей поднимаются и опускаются фалами ѣ, кои у нижнихъ реевъ называются горделями, а у бѣзань-рея, днрикѣ-фаломъ.

Топенанты съ, служащіе для подняпія и опущенія концовъ рaiй или ноковъ, смотря по надобности.

Брасами въворачиваются въ сторону, и каждый рей имѣетъ на сторонѣ по одному; а здѣсь показаны они съ одной только стороны для ясности, чтобъ не запутать другія снасти.

Здѣсь не назначены веревки, коими каждый рей прикрѣпляется къ мачтѣ, по малости фигуры для показанія всѣхъ подробностей. Они у нижнихъ называются раксы, когда состоятъ изъ шариковъ нанизанныхъ на веревки; а бей-фушами, когда одна полостная шолько-веревка обшипана кожею. Нынѣ сіи послѣднія употреблены.

Точки означено, каковы паруса быть должны, когда они распушены.



## Корабль 50-пушечный.

Сии суть самые мѣньшие изъ линейныхъ кораблей, не имѣющиѣ больше 12 и 8 фунтовыхъ пушекъ; чаще употребляются для провожанія купеческихъ судовъ или для другихъ особливыхъ посылокъ, нежели занимающиѣ мѣсто между линейными кораблями.

Спроемые корабли отъ 50 до 30 пушекъ, имѣющиѣ поднѣя свои нижнія башерен, или съ нѣсколькими только во оныхъ поршами, хотя и имѣющиѣ назраніе линейныхъ, однако вообще они болѣе способны для купечества, нежели для войны, по причинѣ недоспашка, которому почти всѣ сїи суда подвержены, послику башерен ихъ очень низки.

Названія парусовъ, и припадлежащихъ ко онымъ снастей.

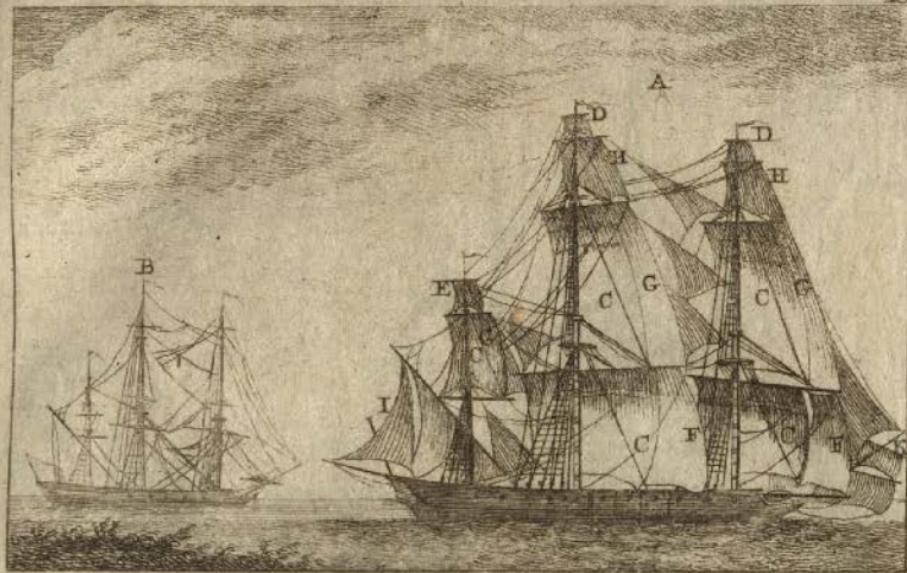
\* А гротъ, \* В фокъ, \* С брезнь, \* Д гротъ-марсель, \* Е форъ-марсель, \* F крюсель, \* G гротъ-брамсель, \* H форъ-брамсель, \* I блиндъ, \* К кливеръ, \* L форъ-спенгъ-спаксель, \* М спаксели, \* N мидель-спаксель, \*\* О шконы, \*\*\* Р булини, \*\*\*\* Q бакъ-гордени, \*\*\*\*\* R нокъ-гордени.

Рифъ-такли а, есть небольшая веревочка, служащая для подтягивания парусовъ къ нокамъ-рея, когда крѣпость вѣшру принудитъ оныя уменьшить; что по морскому называется, взять рифы.

\*\* Шкоты служатъ у вѣрхнихъ парусовъ для притягивания ихъ концовъ къ нижнимъ реямъ, а у нижнихъ къ задней части корабля; ибо веревки притягивающія къ передней части корабля углы нижнихъ парусовъ, называются галсами. Обыкновенно галсы напрягиваются на вѣшру, когда корабль идетъ бѣдевидомъ; а шкоты подъ вѣтромъ; и говорится: корабль идетъ правымъ или лѣвымъ галсомъ, то есть съ напрягутыми на правой или лѣвой споронѣ галсами. Верхніе паруса и бизань, парусовъ къ верку при подбираніи оныхъ, называются гитовы.

\*\*\* Булини притягивають парусы къ вѣшру, чтобы оные могли отъ него наполниться; они дѣлаются лапчаками по срединѣ парусовъ съ обѣихъ краевъ, и притягиваются на вѣтренной споронѣ.

\*\*\*\* Гордени служатъ для подтягивания парусовъ къ рею во время подбиранія оныхъ.



## Фрегатъ 40 пушечный.

Недостатки малыхъ судовъ имѣющіхъ низкія баштери, довольно показаны на предыдущемъ ссму листѣ; и для шоого предстаивляется здѣсь сорока-пушечной фрегатъ А, имѣющій одну баштерею, шканцы и бакъ. Справа и другое фрегаты между симъ и корвелою В, коихъ пропорція, показана на таблицѣ.

Фрегаты и корветы служатъ для открытия непрѣятельскаго флота. Во время битвы употребляются для поданія помощи поврежденнымъ кораблямъ, и воспрепятствованія по возможности приближенію ко флоту непрѣятельскимъ брандерамъ. Нѣкоторые изъ нихъ опредѣляются для поворотенія сигналовъ, и для досыпанія Адмиралскихъ повелѣній въ разныя мѣста флота. Ихъ употребляются для пропровожденія купеческихъ судовъ, и въ другое отряды, куда большія суда посылаются иѣтъ нужды.

Продолженіе изъясненія снастей и парусовъ прибавляемыхъ къ первымъ для умноженія хода.

С гипсовы, \* D бомъ-брзмсели, \* E бомъ-крюсель, \*\*

Стр. 15.

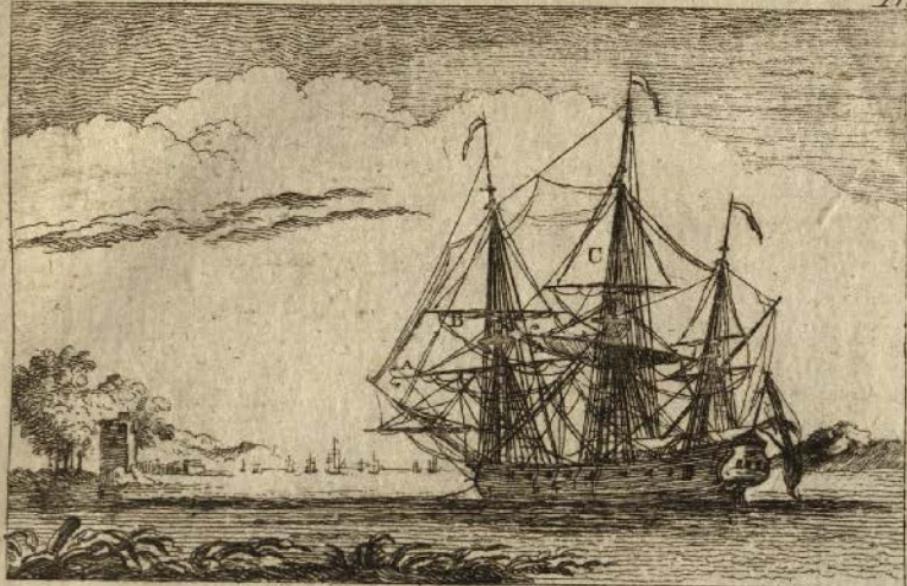
Ф ундеръ-лисели, \*\* Г боумъ-лисели, \*\* Н бразмъ-лисели,  
\*\*\* 1 драйверъ, К бомъ-блиндъ.

Лисель-спирши, суть самое тоже, чго для большихъ парусовъ реи или райны; но они бывають выдвигаемы, поелику си парусы поднимаются временемъ.

\* „Вмѣсто бомъ-круйсъ-стенги прежде спаивались флагштокъ, но уже неудобство, почему онъ опимѣнены, сказано выше; и такъ нынѣ во всегдашнее время имѣютъ сей парусъ. Рей онаго, вмѣстѣ съ брамселями, спускается долой во время крѣпкаго вѣтра.,,

\*\* „Си паруса прибавляются, когда корабль идеть, или фордовитъ, или багштагъ. Для поднятія оныхъ, выдвигаются лисель-спирши на нижнихъ реяхъ, къ конмъ марса-лисели пристягиваются шкоты, а ундеръ-лисели фалы. Марса-лисель фалы проходяще сквозь блоки у марса-лисели ноковъ; брамъ-лисель фалы, къ брамъ-реи нокамъ; а брамъ-лисель шкоты, къ марса-лисель-реи нокамъ.,,

\*\*\* „Драйверъ поднимается фаломъ къ бузану, то есть къ верхнему ноку бузанъ-рея; а шкоты онаго проходяще сквозь шкоты ноковъ лежащаго изрочно для сего из кормы судна, рея.,,



## Брандеръ.

Брандеры есть суда наполненные загоряющеюся матерью, употребляемыя для зажжения неприятельских кораблей. Они имаютъ на кормѣ сбъ каждой стороны по двери, въ кои выходятъ служители на гребные суда, когда онъ изготовится къ зажжению, по сцепленіи сбъ неприятельскимъ кораблемъ. Брандеры приставашь должны всегда къ неприятелю сбъ надвѣтренной стороны (1), дабы ихъ огонь скорѣе, при помощи вѣтра, могъ обнять снасти неприятельского корабля. Драги и крючье на нокахъ реевъ А, служащѣ для зацѣпленія за снасти неприятельского корабля; также бросаютъ еще и изъ рукъ оныя, чтобъ лучше прицѣпиться. Брандерами дѣлаютъ обыкновенно шарыя суда, ставяще изъ нихъ по нѣскольку пушекъ, какъ для сигналовъ такъ для прогнанія небольшихъ судовъ могущихъ пропасть предпріятию. Когда брандеры получатъ повелѣніе дѣйствовать, тогда, для прикрытия оныхъ, и забранія людей, отѣллюющихся, смотря по надобности, изъ линии военные корабли.

Б

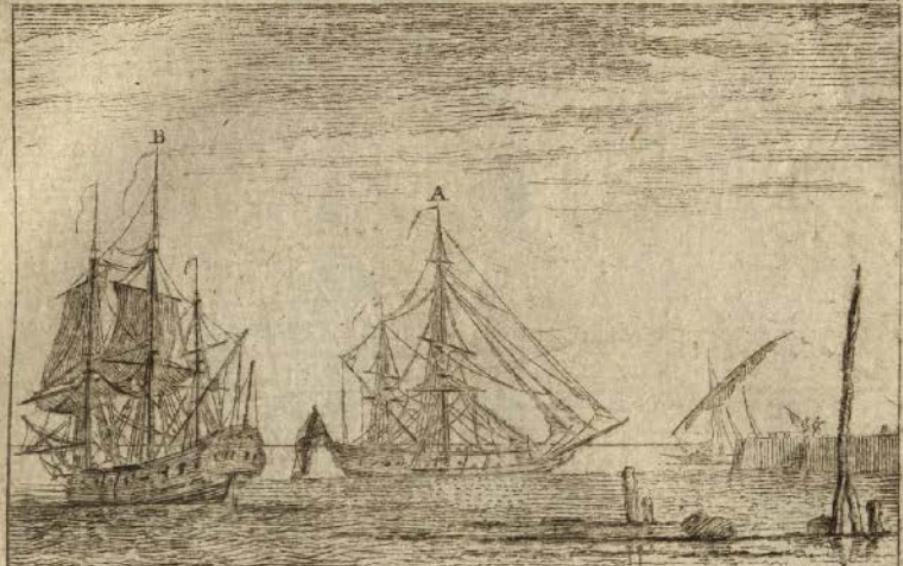
Слр. 17.

Брандеры часто решаютъ побѣду, изводя страхъ и замѣшательство непрѣятелю. Листъ 24 предсказываетъ дѣйствіе шаковыхъ зажженій.

### Рифѣ-тали.

Сѣи снастии служатъ для подтягиванія парусовъ къ рею, при бранїи рифовъ.

На иѣкоторыхъ судахъ сѣи рифѣ-тали проходяпъ по реямъ, какъ В; а на другихъ къ нокамъ спенгъ, какъ С. Сѣи послѣднія удвоиваюпъ шупенанты, и заступаютъ ихъ мѣсто, когда они перервущія или будуша перебиты отъ непрѣятеля въ сраженіи; а у нижнихъ реевъ всегда ходятъ по реямъ.



Бомбардирскій корабль, фиг. А.

Сіи суда имѣютъ дно плоское, и твердость членовъ соразмѣрною, чтобы могли выдерживать высپрѣлы морпирѣ, коихъ они имѣютъ по двѣ; да еще по 2 гоубицы, и иѣсколько пушекъ, для защищенія себя отъ нападенія малыхъ судовъ могущихъ ихъ обезпокоинвать во время бомбардированія. Они не имѣютъ фокѣ-мачты, для того что съ передней части судна бросаютъ бомбы. Для бомбардированія спановятъ ихъ на якорь (i).

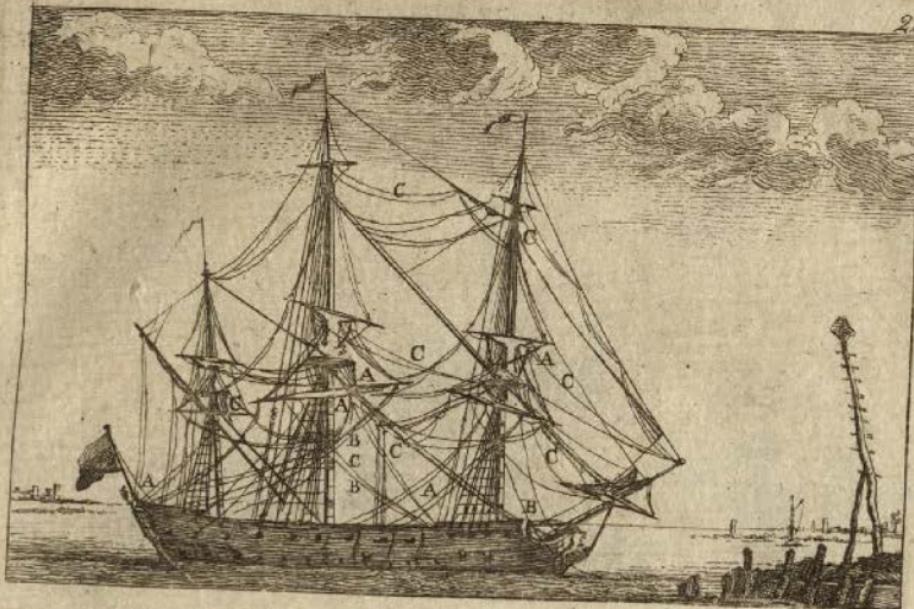
Если другія бомбардирскія суда В., съ ко торыхъ бросаются бомбы на спорыни, и подъ парусами, то есть изъ походѣ. Сіи послѣднія имѣютъ фокѣ-мачту, и спроекція немноже первыхъ.

Морпиры спановятся передъ громѣ-мачтою, на сдѣланной изъ веревокъ подстѣлкѣ, или на свинцовомъ футѣ; чтобы удары при выспрѣлахъ не споль были чувствительны для судна.

Большія бомбандирскія, то если бросающія подъ парусами бомбы, имѣютъ двѣ морпирныхъ башерен, изъ

которыхъ большая находится посреди судна, то есть между гротомъ и фокъ-мачтою, а малая между гротомъ и бизань-мачтою.

Преимущество сихъ послѣднихъ предъ первыми усматрѣть можно при описаніи бомбардированія.



## Флайшъ или пинка.

Флайши суть грузовыя суда, которыя строятся не для военныхъ прямо дѣйствій; но говориша обѣихъ здѣсь пошому, что онѣ часпо употребляются при флотахъ; и для окончанія изѣясненія корабельныхъ спасителей. Онѣ служатъ для подвоза провизій, амуницій и военныхъ снарядовъ за флотомъ. Имѣютъ на нихъ гоции палубы; и съ великою пользою употребляются ихъ для привоза лѣсовъ и другихъ вещей въ арсеналы; снабдѣвающъ провинциомъ поселенія, и оспающіяся долго изъ морѣ ескадры. Большія пинки могутъ имѣть довольно сильную артиллерию, такъ что въ военное время могутъ плавать безъ прикрытия военныхъ судовъ. Ихъ строятъ разной величины, смотря по надобности; и имѣютъ иногда нижнюю батарею, какъ здѣсь на рисункѣ предсказано: но не именующи-ся по числу пушекъ, какъ що военные корабли; но по числу подъемлемой тяжести; и говорится: пинка о 2, 3, или 4 шахъ \* бочекъ; кое измѣреніе принято для всѣхъ

Б 3  
Спр. 21.

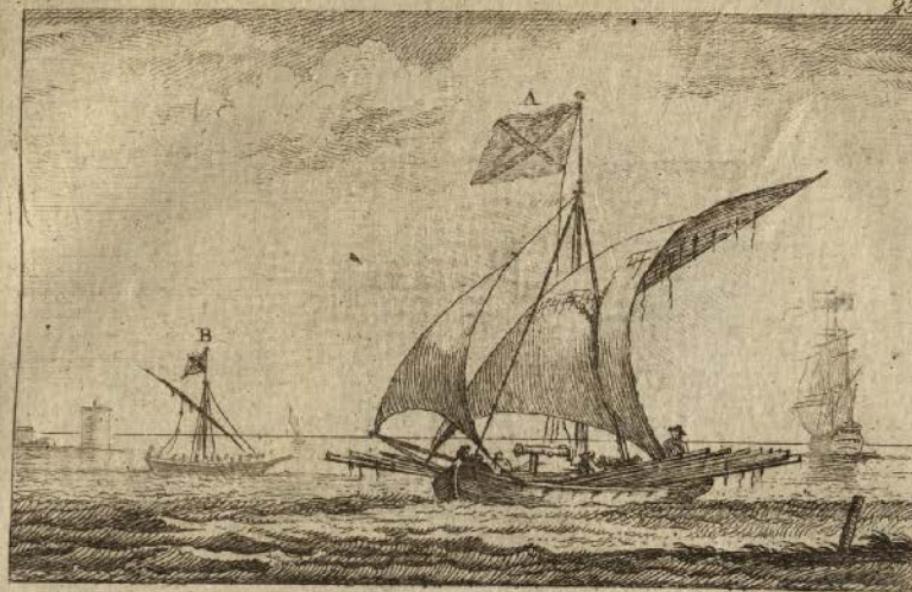
купеческихъ судовъ. Флейты употребляемыя для перевозки мачтоваго деревья строятся длиннѣе обыкновенныхъ.

Сія фигура предспавляєтъ закрѣпленные паруса со всѣми снастями. Здѣсь не повторяются ихъ названія, кромѣ галсопъ, шкотовъ и буленей; длятого что сіи изъ первыхъ рисункахъ не такъ ясно видны.

А шкоши, В гайсы, С булини.

ВЪ изыясненїяхъ о оснасткѣ кораблей не показано подробностей, каковыя иногда бывають въ различной перемѣнѣ бѣгучихъ снастей, дабы не распроспранились; къ тому же перемѣны сіи не столь важны, чтобъ могли приводить въ большія ошибки молодыхъ мореплавателей, для коихъ единственно таковыя подробности нужны.

\* „Бочка тонна-вата, значитъ принятой для измѣнія грузовыхъ судовъ, вѣсъ въ 2000 фунтовъ или квинтилей французскихъ.,,



## Вооруженный пушкою ботъ.

Си болы имѣють дно плоское, и подспопу борта (d) соразмѣрную калибру поставляемыхъ на нихъ пушекъ. Фигура А представляетъ сѣ судно подъ парусами съ закрѣпленою въ своемъ мѣстѣ пушкою; а ботъ В находится въ готовности падить изъ оной, который изрисованъ точно въ той пропорціи, дабы видѣть прямую его величину въ сравненіи съ другими кораблями сихъ книга. Си суда употребляются ко умноженію обороны приморскихъ мѣстъ, и другихъ гаваней отъ нападенія малыхъ судовъ, такъ какъ и для поиску надъ оными; они полезны, смотря по обстоятельствамъ, для прикрытия свозимыхъ изъ непрѣятельской берегъ войскъ. Си суда удобны такою кѣ плаванію не на дальнихъ разстояніяхъ, и могутъ съ пользою быть употребляемы въ птихое время. Образъ спроенія ихъ, или иностраннымъ словомъ конструкція, дѣлается по требуемой оицѣ нихъ из добности. Если изъ нихъ, на которыхъ можно спавиши пушку какъ на носу такъ и на кормѣ.

Б 4

Стр. 23.

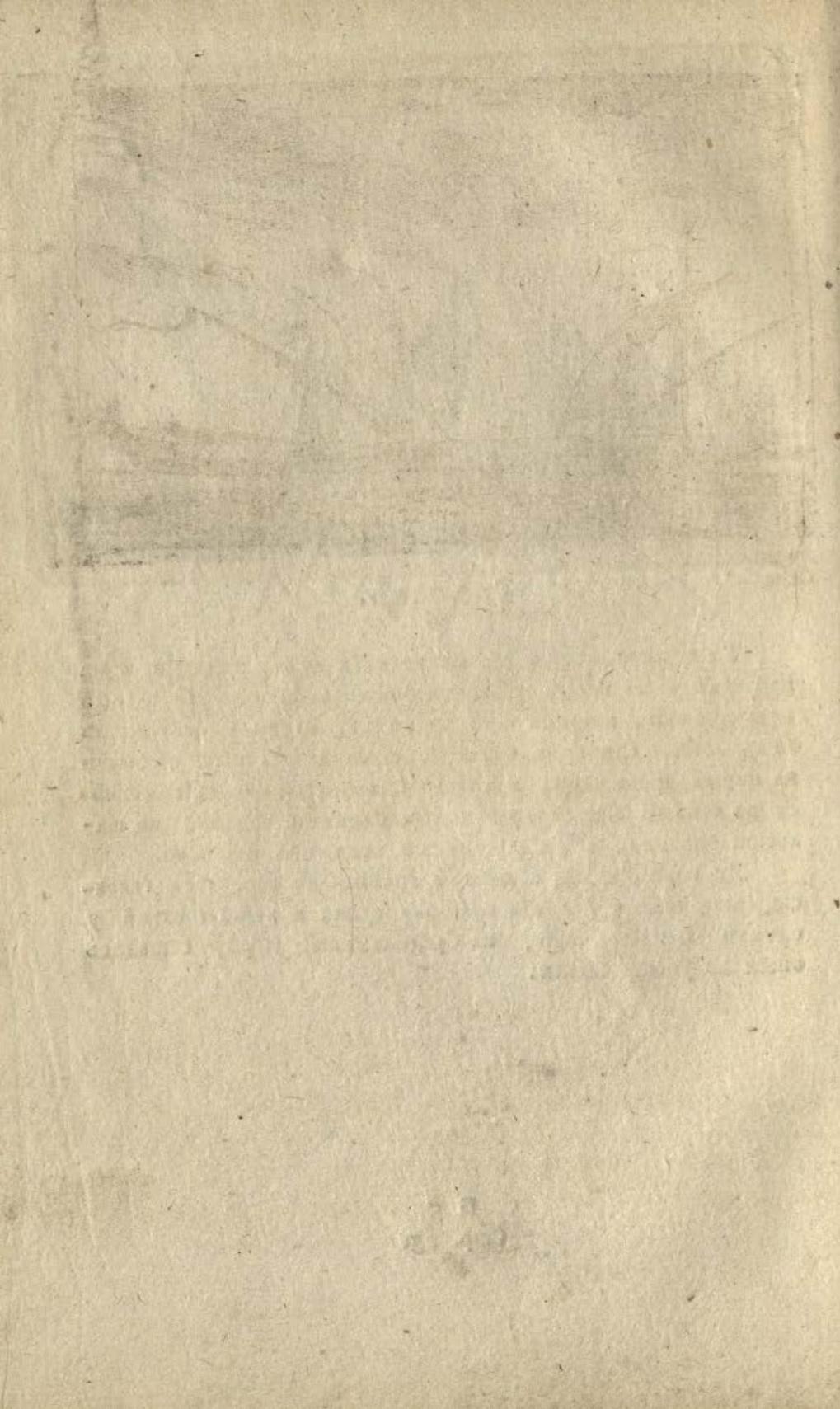
Способствъ еще суда для охраненія береговъ, и для  
апаки крѣпостей, называемыя прамы. Сіи суда имѣюшъ  
большую артиллерию въ своихъ башерѣахъ, также какъ и  
фрегаты; а иногда имѣюшъ по двѣ мортиры, вооружа-  
ющаи шакъ же какъ и другіе корабли.

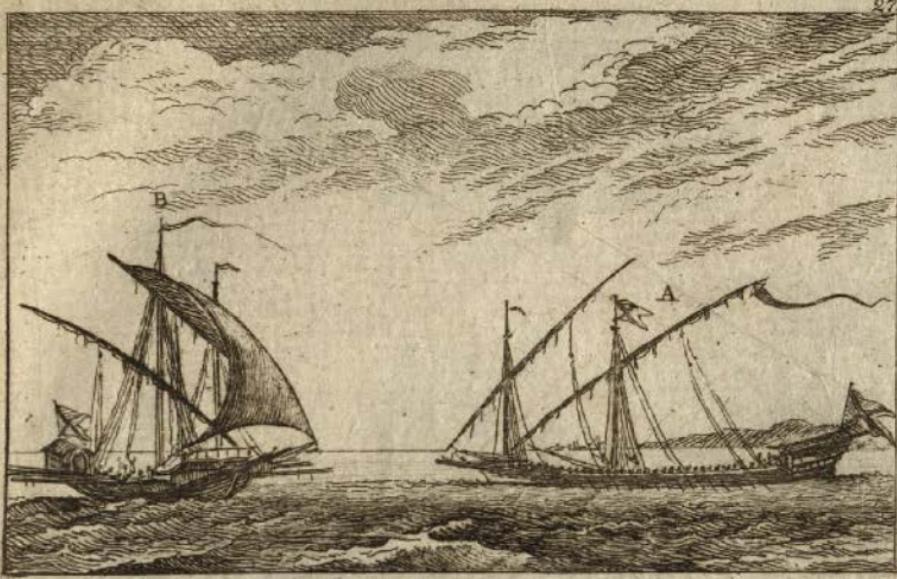


## Галеасъ.

Галеасы, суть весьма великия суда, ходящія и из парусахъ и из веслахъ. Длина оныхъ бываетъ отъ 160 до 170 футовъ, ширина отъ 30 до 34, глубина отъ 10 до 12 футовъ. Сіи суда большую свою артиллерию имѣюшъ на кормѣ и на носу; а малаго калибра пушки помѣщающія по бокамъ между гребецкими банками. Здѣсь, по масописи рисунка, сея подробности показать невозможно.

До изобрѣтенія большихъ линейныхъ кораблей, галеасы были самыя великия военные суда; а нынѣ только у однихъ Венецианцевъ, изъ Средиземномъ морѣ, остались они въ употребленіи.





## Галеры.

Галеры, суть легкаго построенія суда, имѣющія паруса и весла; спроектия такимъ образомъ, чтобъ имѣли въ ходу великую скорость. На носу спавицся 24 или 36 фунтовая пушка, называемая куршеною; по спордамъ ея спаиваются еще по двѣ отъ 12 до 18 фунтовыхъ пушки, смотря по величинѣ галеръ. Въ мирное время снимаютъ большую пушку, оставляя 2 меньшихъ. На большой галерѣ служителей бываетъ отъ 250 до 300 человѣкъ; въ которомъ числѣ разумѣются и гребцы. Длина имѣ дается отъ 130 до 140, ширина отъ 17 до 18, глубина интрюма отъ 6 до 7 фунтовъ. Галеры находятся со флотомъ, отправляютъ частію службу фрегатовъ, буксируютъ корабли потерявши мачты, дѣбѣ недопускать оныхъ впастъ въ руки непрѣятелю, или погибнуть отъ его брандеровъ. Употребляются онѣ также для поисковъ надъ фрегатами, и другими малыми непрѣятельскими судами, ходящими для обезпокоиванія флота, или для подзора. Много есть случаевъ, въ которые

галеры употребляются могутъ съ великою пользою. Они неудобны сносишь крѣпкіе вѣнты, ради чрезмѣрной тонкости своихъ членовъ.

Они здѣсь изображены на вѣслахъ фигурою А, и подъ парусами фигурою В, изъ коихъ послѣдняя представляется носомъ.

„У насъ галеры полезны для перевоза войскъ около шхеровъ, куда близко военные корабли, безъ опасности по множеству мѣлкихъ острововъ и каменья подойти не могутъ.“



### Бриганины.

Бриганины, суть родъ небольшой галеры, конструкціи чрезвычайно легкой. Онѣ весьма способны для небольшихъ посыдокъ, также и осмотрѣнія береговъ и портовъ. Матрозы на ней исправляютъ солдацкую должность, и имѣютъ при себѣ шаковое и оружіе, оставляя и принимаясь за него, какъ нужда и случай требуютъ.

Сверхъ того строятся для защиты портовъ барказы, называемые карказными, потому что имѣютъ мортиру, изъ которой бросаются карказы (бл\*). Последнеихъ сходствуещъ съ бриганиною, а мачту имѣютъ одну, такъ какъ болѣе пушкою вооруженный. Фигура А представляетъ бокъ бриганины, а В показываетъ ону подъ парусами. Бриганинами называютъ другаго рода суда изъ океанѣ; но какъ онѣ больше принадлежатъ до судовъ купеческихъ иежели военныхъ, то къ нимъ и описанны

1000  
2000  
3000  
4000  
5000  
6000  
7000  
8000  
9000  
10000  
11000  
12000  
13000  
14000  
15000  
16000  
17000  
18000  
19000  
20000  
21000  
22000  
23000  
24000  
25000  
26000  
27000  
28000  
29000  
30000  
31000  
32000  
33000  
34000  
35000  
36000  
37000  
38000  
39000  
40000  
41000  
42000  
43000  
44000  
45000  
46000  
47000  
48000  
49000  
50000  
51000  
52000  
53000  
54000  
55000  
56000  
57000  
58000  
59000  
60000  
61000  
62000  
63000  
64000  
65000  
66000  
67000  
68000  
69000  
70000  
71000  
72000  
73000  
74000  
75000  
76000  
77000  
78000  
79000  
80000  
81000  
82000  
83000  
84000  
85000  
86000  
87000  
88000  
89000  
90000  
91000  
92000  
93000  
94000  
95000  
96000  
97000  
98000  
99000

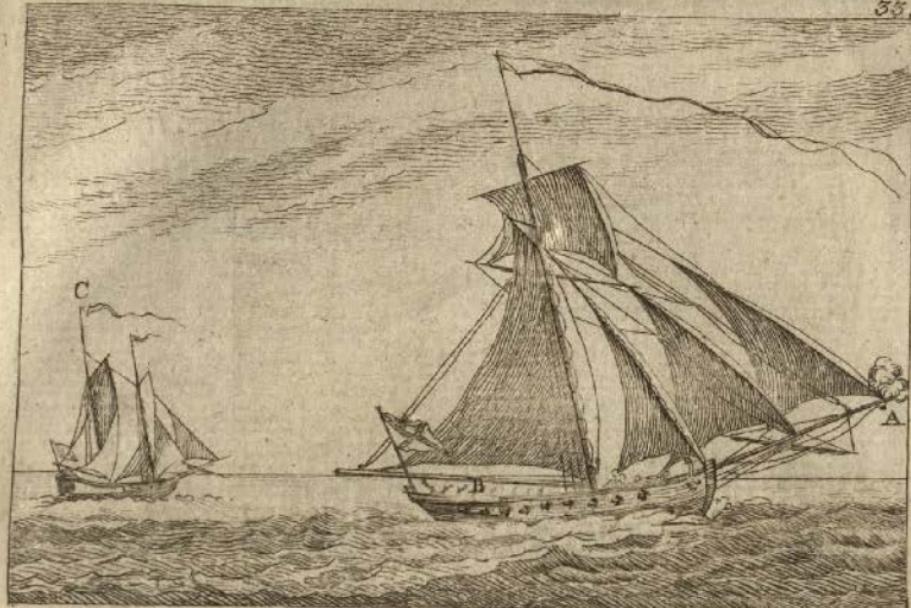


## Шебека.

Шебека есть легкое судно, способное для особливыхъ посылокъ требующихъ поспѣшиности. Онъ весьма употребительны на Средиземномъ морѣ, также могутъ плавать съ большою пользою въ тихіе вѣтры, по причинѣ ихъ косыхъ парусовъ А, кои весьма велики; но въ большой вѣтрѣ и волненіе поднимаются изъ нихъ небольшѣе четырехугольные паруса, брифки и шонсели, какъ на фигурѣ В, которыя удобнѣе къ дѣйствіямъ, и не столь опасны какъ первые. Шебеки имѣютъ свою артиллерию, какъ и фрегаты, изъ споронахъ, что можно видѣть въ рисункѣ. Здѣсь оная изображена о 14 пушкахъ; но строятся и менѣе, слѣдуя всегда шомужѣ образцу. Самыя большія суть они до 30 пушекъ.

,, Шебека имѣетъ между пушечныхъ портовъ еще ,,, маленькия для веселъ, кои въ тихіе вѣтры и шили ,,, съ пользою употребляются; и оная можетъ, по своему ,,, легкому построению, на веслахъ имѣть хорошій ходъ; ,,, а потому шебеки при флотахъ могутъ засступать должнъ, носить галерѣ, и у насъ на Балтийскомъ морѣ они

,,весьма полезны для крейсерства между шкеръ, и перевозу войскъ; а поелику они гораздо крѣпче и сильнѣе, вооружены галеръ, то съ ними соединено сославицъ, могущъ легкой и сильной флотъ.,,



## Бошъ.

Сіи суда весьма употребительны въ Америкѣ для разбѣздовъ и купеческия; служили на оных берущія изъ флибюстѣровъ, то есть праздно шатающихся машрозовъ; поэтому они не рѣдко называются флибюстѣрскими бошами. Иногда имѣюшія на бугшпринѣ родѣ карказа А, или глиняной горшокѣ начиненой порохомъ, (dd) которой бросаютъ на палубу небольшихъ судовъ ими зaborдируемыхъ. Вооружаются отъ 20 до 4 или 6 пушекъ; притомъ спавновящія на нихъ много фалконетовъ В, яко удобнѣйшее орудіе для небольшихъ судовъ, коихъ вся цѣль состояніе сражаться или весьма въ близкомъ разстояніи, или зaborдируя непріятеля.

Есть еще другія суда, служащія къ морскимъ разбѣздамъ, называемыя гуллсты С, сенолпты, бригантины океанскія, барки средиземного моря, тарпаны, и многія другія: родѣ особливыхъ судовъ употребляемыхъ армашорами, по большей части свойственныхъ для купеческия, а не для военныхъ дѣйствій; поэтому въ сию книгу и не вносятся.

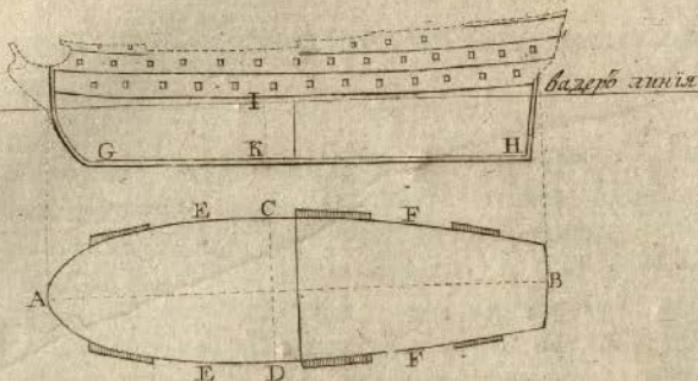
В

Стр. 33.



,,Палубной бомбъ употребляется у насъ для привоза  
на линейные корабли воды, провиантовъ и другаго  
груза, гдѣ корабли близко къ берегу подойти не  
могутъ.,,

\* ,,,Арматоромъ называющыя члена своего человѣка полу-  
чившаго позволеніе отъ морскаго правленія на свой счетъ  
вооружить каково либо судно, и, имѣя военнаго флагъ,  
чинить разныя покушенія надъ непрѣятелемъ; а по-  
тому часино случается что отъ арматоровъ купеческихъ  
суда обращаются въ военные поспашеніемъ на оныхъ  
пушки, и снабженыемъ вооруженными служилыми, и  
войскими снарядами.,,



Мѣста, въ которыхъ измѣряюшся главныя пропиженіи кораблей, и изъясненіе шаблици.

Длина корабля, показанная въ сей шаблицѣ, назначена на чертежѣ линіею АВ. Сіе пропиженіе съ шириною СD, и кривыми линіями EF, соотвѣтствуетъ самой большой помости корабля, называемой нижняго палуба или дѣкъ, которая служитъ главною башерсю. Возвышеніе ся палубы надъ килемъ GH, опредѣляюще глубину корабля, означенного здѣсь линіею IK. И такъ видѣть можно, что часгь корабля возвышающаѧся надъ нижнею палубою не причинается къ глубинѣ инирюйма.

Первой столпцею L сеѧ шаблицы, показываетъ корабли по числу пушекъ; а при послѣдующихъ, называемыхъ измѣреніемъ, показываюшъ въ фушахъ длину, ширину и глубину кораблей, какъ то изъ раздѣленія столпцовъ видѣть можно. Сіи измѣренія перемѣняются между двумя назначеными числами, какъ напримѣръ: длина 120 пушечнаго корабля есть отъ 175 до 186 фушовъ; ширина

В 2

Сир. 35.

отъ 47 до 50; глубина интройма отъ 23 до 25 футовъ: тоже разумѣется и о прочихъ корабляхъ. Въ сей книѣ нарисованы самые большиe; а малые имѣютъ на каждой башерен двѣ пушки меныше, чтио награждаются постановленіемъ пушекъ изъ шканцахъ и бакъ; а потому не такъ сильно вооружены, какъ первые, поелику ихъ пушки меныше калибромъ. Здѣсь не нарисованы, такъ какъ и въ таблицѣ не показаны пропорціи кораблей вмѣщающихся между означенными во оной, для того чтио разности нечувствительна; въ прочемъ и способность почии равнякъ шѣми, къ которымъ они ближе подходяшь.

Пять послѣдующихъ столпцовъ, показываютъ какого калибра пушками вооружены вышеозначенные башерен. Величина пушекъ бываешъ смотря по крѣпости кораблей, и обыкновенно имѣютъ онѣ разностъ, начиная отъ 74 пушечнаго корабля даже до маленькаго фрегата; чтио примѣнить можно въ деревянныхъ башеренхъ сдѣланныхъ для обучения канониръ, кои соотвѣтствуютъ корабельной палубѣ.

Составніе корабли часто принуждаются перемѣнять калибръ артиллеріи; ибо рѣдко на старые корабли сшивающъ того же калибра пушки, каковыя по спускѣ.

Послѣдній споштѣцъ показываетъ число корабельныхъ служилыхъ.

, Въ каждомъ декѣ иногда ~~въ~~ среднихъ пушекъ , , на каждой сторонѣ поставляются по два единорога , , коихъ калиберъ удвоенъ прошиву пушечнаго шай башене; какъ напримѣръ когда пушки въ декѣ двадцаты , , четырехъ-фунтоваго калибра, то единороги должны , , быть въ фунтоваго. Слѣдовательно сїи орудіи, кроме , , того, что стрѣляютъ ядра большаго калибра, могутъ , , бросать бомбы, гранаты, бранскугли; а въ случаѣ приближенія къ непріятелю, или въ абордажѣ, картечью , , причинить могутъ ему великой вредъ, а потому и должны предпочитаться обыкновеннымъ пушкамъ.,,

, На нѣкоторыхъ корабляхъ на юпѣ и бакѣ поставляются небольшія мортиры; кои также не безполезны; но надлежитъ для сего имѣть особливыя укрѣпленія, дабы палуба могла выдерживать ихъ высѣрѣлы.,,

, На бортахъ по планшерамъ, шкафутамъ, юпѣ, бакѣ, у заднихъ оконъ каютъ кампаніи, а иногда и на марсахъ становятся на вертлюгахъ трехъ-фунтовыя фалконеты, кои весьма полезны въ случаѣ абордажа .,

Таблица пропорций кораблей, калибра ихъ  
пушекъ, и числа служившерей.

L. корабли по числу пушекъ.	пропорции и мѣрение въ футах.			калибръ пушекъ.				число слу- жившерей.
	дли- на	шири- на	высо- та	1 я. батарея	2 я. батарея	3 я. батарея	шканцы и бакъ.	
122	175	47	23					1100
	186	50	25	36	18	12	6	1200
110	168	46	22 $\frac{1}{2}$					1000
	178	48	24	36	18	12	6	1100
100	164	45	22					900
	177	47	23 $\frac{1}{2}$	36	18	12	6	1000
90	160	44	21					850
	170	46	23	36	18	12	6	900
80	156	43	20 $\frac{1}{2}$					750
	178	45	22	36	18		8	800
74	150	42	20	36			8	650
	164	43	21 $\frac{1}{2}$	24	18			700
64	142	39	18 $\frac{1}{2}$	24	18			450
	150	40	20	18	12		6	500
50	135	35	17	18	12			300
	140	37	18	12	8		4	330
фрегатъ	120	33	16	12				280
40	130	34	17	8			6	300
фрегатъ	108	30	14	8				200
30	120	22	16	6			4	230
фрегатъ	102	27	13					130
20	110	28	14	6			4	150
кургавъ	60	18	9					70
12	70	20	10	4				80
бомбар- дирской	70	20	9					40
	80	22	10	4				50
бошъ во- оружен- ной пу- шкою.	36	9	2 $\frac{1}{2}$	24, 18				36
	40	10	3	12				40



обыкновенной вымпелъ флюгеръ.

## О иѣкопорыхъ общихъ правилахъ употребляемыхъ для различія дивизій и ескадръ во флотѣ.

Дивизіи различающіяся особливыми флагами, какъ для избѣжанія замѣшательства, такъ и для сообщенія повелѣній съ болѣею удобностію. Число сихъ различныхъ корпусовъ перемѣняется по числу кораблей составляющихъ флотъ, и по намѣренію, какоое можетъ имѣть Адмиралъ, или для нападенія на непріятеля, или для обороны отъ онаго, съ лучшимъ выигрышемъ. Когда начальныя дивизіи будущіе велики, тогда ихъ раздѣляющіе на ескадры, и различающіе ихъ между собою флюгерами. И такъ флаги показываютъ дивизіи или корпусы, къ иѣкопорымъ оныхъ ескадры принадлежатъ; а флюгеры означающіе каждую ескадру. Фрегаты, и прочія суда находящіяся при флотѣ, имѣютъ флаги и флюгеры, какія ща-

В 4

Стр. 39.

дивизія или ескадра имѣетъ, кѣ которой они причислены. По чьему Флагманы знашь могутъ всѣ корабли соспавляющіе флотъ, а опѣ штого удобиѣс исполняються и повелѣнїи.

Ночью различають корабли фонарями, а смотря по надобности, прибавляютъ кѣ тому иѣкошорое число выстреловъ изъ ружей, бьють вѣ барабаны маршъ свойственной каждой дивизіи или кораблю. Однимъ словомъ, всѣ способы употребляются для избѣжанія сѣпки между кораблей.

„Ежели флотъ имѣетъ при флага разныхъ цвѣтовъ, то есть, трехъ Адмираловъ; вѣ шакомъ случаѣ каждая дивизія, или трехъ части флота, у котораго Адмирала подъ коммандою состояній, попѣ и флагъ дивизіи его корабли на кормовыхъ флагштокахъ имѣють. Адмиральской корабль несетъ флагъ свой на гротѣ, Вице-Адмиралы на фокѣ, а Коннрѣ - Адмиралы на бизань-мачтѣ. Капитаны коммандующіе отдельными вебольшими ескадрами, имѣютъ Бригадиръ по флагштоку; а просные Капитаны, плывучіе брейдевынпелы на гротѣ, спенгахъ; а подчиненные коммандиры военныхъ судовъ, обыкновенные вынпелы.,,

„О удобномъ раздѣлени флота на части, о различии  
 „между собою, посредствомъ знаковъ, не только частей  
 „сихъ, но и каждого частине корабля, фрегата, и прочихъ  
 „судовъ флотъ составляющихъ, во всякое притомъ вре-  
 „мя, что есть днемъ, ночью и въ шуманѣ; равно и о  
 „сообщеній, новымъ и непроницаемымъ отъ непріятеля  
 „средствомъ, между начальниковою надь флотомъ, и ихъ  
 „подчиненныхъ взаимно мыслей, какъ то посланій, до-  
 „нощеній и сообщеній, показано будешъ въ особливомъ  
 „сочиненіи.,,

### Чины служащихъ во флотѣ, въ сравненіи съ армейскими:

Генералъ-Адмиралъ	Капитаны	Фелдмаршалъ.
Адмиралъ		Генералъ-Шефъ.
Вице-Адмиралъ		Генералъ-Поручикъ.
Коншрѣ-Адмиралъ		Генералъ-Майоръ.
Капитаны 1 го ранга		Генералъ-Майоръ.
		Бригадиръ.
		Полковникъ. .
Капитанъ 2 го ранга		Подполковникъ.
Капитанъ-Лейтенантъ		Примеръ-Майоръ.
Лейтенантъ - - -		Капитанъ.
Мачманъ - - -		Поручикъ.

Штурманы отъ Прапорщика до Капитана.  
 Шхиперы отъ Прапорщика до Капитана.

## ВЪ морской артиллериї.

Генералъ-Цейхмейстеръ	-	Генералъ-Майоръ
Цейхмейстеръ	-	Бригадиръ
Совѣтникъ	-	Полковникъ
Капитанъ 2 го ранга		Подполковникъ
Капитанъ 3 го ранга		Примеръ-Майоръ
Капитанъ-Лейтенантъ		Капитанъ
Лейтенантъ	-	Капитанъ-Лейтенантъ
Унтеръ-Лейтенантъ	-	Поручикъ
Консашель	-	Подпоручикъ.

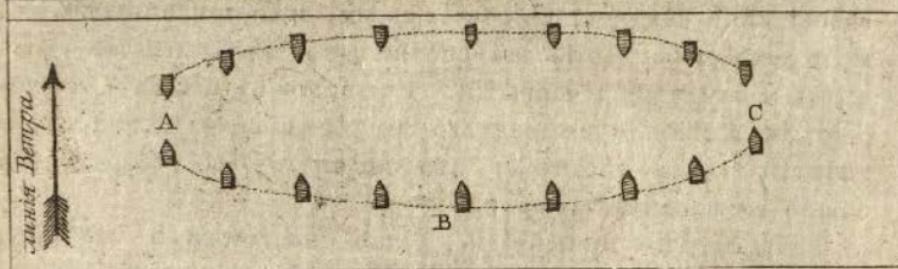
ВЪ морскихъ башалюнахъ чины офицеровъ равны съ армейскими.

## ВЪ Адмиралтейской Коллегіи.

Президентъ	-	-	-	Г. А. Фелдмаршаль
Вице-Президентъ				
Генералъ-Кригсъ-Коммисаръ				отъ Генералъ-Шефа
Г. Интендантъ				до Генералъ-Майор-
* Г. Цейхмейстеръ				ского чина, то есть
Г. Контролоръ				отъ Адмирала до
Г. Казначей				Контръ-Адмирала.

---

\* Тотъ же самый чин и во флотѣ.



## О древнемъ босвемъ спроѣ.

Древніе обыкновенно сражались на линіяхъ АВС, обращаясь носомъ къ непріятелю; длятого чио машины, коими иногда суда вооружались, спиавливались на носу. Предводитель всегда находился въ срединѣ линіи, дабы лучше видѣть происходящее во флотѣ, и чтобы способиѣ во всѣ мѣста давать свои повелѣнія. Бой начинался съ крыльевъ АС, по малу распространяясь къ срединѣ линіи, по мѣрѣ желанія учинишь сраженіе меныше или болыше общимъ.

Верхній чертежъ показываетъ видъ въ проспектѣ сего спроя. Берега, и другія передовыя украшенія, поста-

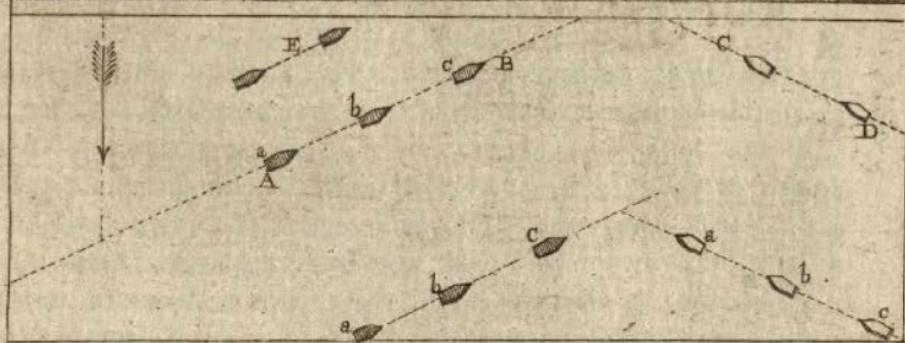
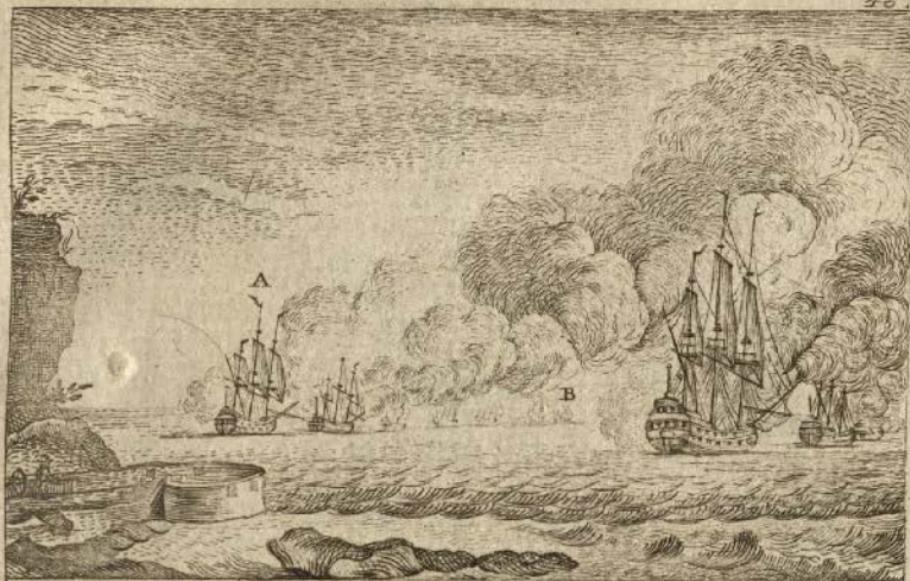
веденъ какъ скодныя съ обучаемыми, и съ приличными для молодыхъ мореплавателей рисунками. Таковыми же украшены и слѣдующіе чертежи. Есть много такихъ, которые не имѣютъ показаннаго на соопѣтствующихъ имъ планахъ числа кораблей; ибо не число, но расположение оныхъ составляетъ спрой.

Надлежишъ примѣчать, что изъ многихъ планахъ, разстоянія между кораблями не одной величины съ рисунками, пошому что величина плановъ не была бы вмѣстна въ сей книгѣ: но сїя разность ни мало не препятствуетъ къ нужному оныхъ понятію.

Корабли каждого рисунка назначены самыми пѣми же буквами, каковыми и на планахъ: но, для лучшаго понятія каждого дѣйствія, должно смотрѣть на планахъ, читая описание.

Ордеръ башти, или боевой спрой, каковой употребляется нынѣ, показанъ на слѣдующемъ листѣ.

„Ордеръ башты между галерныхъ флотовъ, и нынѣ „наблюдаєтся самый шотъ же какъ и въ древности, по „елику сїи суда имѣютъ свою артиллерию на носу, а не „на бордахъ .“

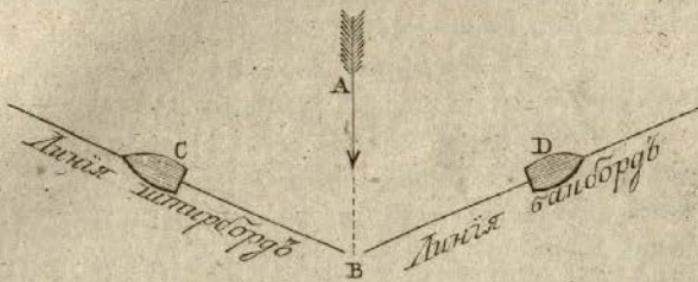


## О ордерѣ баталіи, или боевомъ спрѣ.

Корабли сражаются оборачивая которойнибудь бокъ, или, какъ мореплаватели говорятъ, бордъ къ непріятелю; потому что ихъ артиллериа равно раздѣлена на обѣ спироны; и подѣ парусами, дабы могли удобнѣе дѣйствоваться, и имѣть попрѣбное движеніе во время сраженія. Боевой спрѣ располагается на двухъ линіяхъ АВ и СД, которыхъ изясненіе показано на слѣдующемъ листѣ. Расстояніе между кораблями зависитъ отъ силы вѣтра, и прошаженія, каковое предводицель за благо раз-

судитъ дать своему флоту, дабы битъся съ преимуществою; что можно видѣть въ шабличкѣ на концѣ сеѧ книги.

Фрегаты Е, идущѣ въ такомъ разстояніи, чтобы могли способно получать поведѣніи, и въ противной оѣ непрѣятеля споронѣ; брандеры еще далѣе фрегатовъ, въ большемъ пушечномъ выстрѣль оѣ кораблей; а грузовые суда также по спорону далѣе брандеровъ. Дивизія идущая напереди, называемая звангардія; позади артергардія; въ срединѣ кор-де-башалія, въ кошорой имѣющѣ мѣсто главный предводитель флота, когда расположение непрѣятеля, или другїя какїя особенныя обстоятельства не принудятъ его быть въ другомъ мѣстѣ. Корабли а, б, с, предснавляющѣ три дивизіи воинаго флота. Сраженіе бываетъ иногда по-ескадрно, то есть каждая дивизія или ескадра бьется особенно: сей родъ сраженія гораздо жесточас иежели первый, потому что небольшіе корпусы съ лучшюю поспѣшно-стю дѣйствующіи и обращаются иежели большии, и въ сосипонѣ больше причинить вреда непрѣятелю: но по вспущеніи въ таковое дѣйствіе, весьма трудно бывающѣ восдиненіе.



## Продолжение о боевомъ строѣ.

### Определеніе линіи бейдевинда.

Линіи бейдевинда называються самыя ближайшія къ вѣтру черты, по кошорымъ корабли ишли только мотушъ, имѣя наполненные вѣтромъ паруса, и чтобы ихъ не полоскало; а потому самое выгодное положеніе, когда сіи линіи своимъ наклоненіемъ къ точкѣ вѣтра А, составлять изъ обѣихъ сторонъ углы б румбовъ съ линіею вѣтра АВ. Сіи линіи получаютъ свои именованія отъ бордовъ или споронъ кораблей обращенныхъ къ вѣтру. Напримѣръ, ежели корабль лежишъ къ вѣтру правымъ бордомъ какъ С, то сія линія называется бейдевиндъ шипирбордъ или праваго галса; а ежели лѣвою, какъ корабль D, то линія бейдевинда бакбордъ или лѣваго галса. Такимъ образомъ мореплаватели называютъ правою и лѣвою стороны кораблей. Боевой строй всегда долженъ быть на кошорой нибудь изъ сихъ линій; для того что корабли на оныхъ могутъ лучше держаться въ своихъ мѣстахъ во время сраженія, и каждый флотъ можетъ больше воспользоваться шаковымъ положеніемъ, смотря по успѣхамъ въ бою, и вразсужденіи погрѣшностей непріятеля. Кромѣ сихъ общихъ преимуществъ линій бейдевинда, есть еще собственно принадлежащія каждому флоту. Выгоды надвѣтреннаго флота состоятъ въ слѣдующемъ: онъ можетъ свободно приближиться къ непріятелю, пресечь или разорвать его линію, а изконецъ и зaborдировать (b).

меньше причиняетъ беспокойства, иежели корабламъ находящимся подъ вѣпромъ. Можетъ употребить свои брандеры; также и скрыть движеніи отъ непріяителя.

Подвѣтренною флотъ удобнѣе можетъ закрыть поврежденные свои корабли, и привести ихъ паки въ сопственіе всступицъ въ сраженіе; можетъ въ добромъ порядке отступить, и таковыми отступами, когда они будутъ благовременно производимы, и сильно непріятели отражаемы, его утрудить, и привести въ слабость. Прибавленіе вѣтра подастъ случай подвѣтреному флоту съ большою пользою употреблять нижнія свои батареи; а напротивъ того непріятели въ томъ воспрепятствуетъ; преимущество для подвѣтренного флоша тѣмъ паче великое, что большия пушки помѣщаются на нижней батареѣ; и въ нихъ-то состоятъ главная сила флотовъ.

Что касается до неудобствъ или недостатковъ соединенныхъ съ положеніемъ каждого флота, то обѣ оныхъ легко общее понятие себѣ сдѣлать можно, предшавя преимущество одного недостаткомъ другаго, и дѣйствишаально малая есть въ томъ разность.

,,При всемъ томъ вообще считается за преимущество ,,быть у непріяителя на вѣтре; а особенно когда нижнюю ,,батарею дѣйствовать можно; и потому каждый предводитель флота старается всегда оный выигрывать у ,,непріятеля.,,

,,Флоты не только что должны построены быть ,,для сраженія на линіяхъ бейдевинда, но и ищи въ черти

,,воды переднихъ кораблей по той же самой линии, на  
,,которой поспросны; ибо въ противномъ случаѣ, борды  
,,ихъ не будуть обращены къ непріятелю.,,

,,Но будучи въ пацомъ положеніи корабли, одинъ  
,,другаго совершенно собою закрывающі, отъ чего на  
,,предводительскихъ или Адмиральскихъ корабляхъ, подни-  
,,маемыхъ сигнадовъ видѣть со всего флоща невозможно;  
,,длятого и учреждаются особливые фрегаты противу  
,,каждаго Адмиральскаго корабля, въ противной отъ не-  
,,пріятеля сторонѣ, для рецензованія или повторенія  
,,сигналовъ; и оцѣ называются репетицными фрегатами.,,

,,Должность репетицныхъ фрегатовъ состоять, тщательно наблюдать производимые изъ Адмиральскихъ корабляхъ сигналы, и въ самой скорости дѣлать тѣ же са-  
,,мысъ, дабы оные со всего флоща удобнѣе разсмотрѣть,  
,,и полному и учиненному исполненію возможно было.,,

,,Когда весь флотъ на морѣ, тогда учреждаются  
,,три репетицныхъ фрегата, поестѣ, каждый Адмираль-  
,,повелѣвающій дивизію, имѣющій противу своего кораб-  
,,ля по одному; поодику въ разсужденіи великаго проши-  
,,женія боевой линии, изъ одномъ фрегатѣ посреди линии  
,,находящемся, за дальностью, отъ переднихъ и заднихъ  
,,кораблей сигналы не могутъ быть удоборасмотримы. По-  
,,радокъ сигналопроизводствъ есть слѣдующій: по учинен-  
,,ніи сигнала на кораблѣ начальствующаго Адмирала, повто-  
,,ряющіи оный репетицныи фрегатомъ; послѣ котораго при-  
,,нимаетъ Адмираль авангардъ, по немъ его репетицной; и  
,,оканчиваетъ Адмираль зрѣгергартъ со своимъ репетицнымъ.  
,,Все сѣе производится съ великою скоростію и точностію,  
,,дабы по окончаніи прослѣдняго повторенія, флотъ успѣшъ  
,,могъ приступить ко исполненію. Когда же сигналъ ка-  
,,сается чашею только до которой-либо дивизіи, или  
,,ескадры и кораблей въ ней находящихся, то оный и по-  
,,вторяется однимъ только начальствующимъ шою диви-

## Г

,, въсю Адмираломъ и его репетиціймъ. Въ линїи бишвы,  
,, и въ пѣхъ ордерахъ, гдѣ Адмиральскіе корабли со всего  
,, флона видны, фрегаты сигналовъ не повторяюшъ.,,

,, Въ случаѣ когда на морѣ будешь не весь флотъ,  
,, а одна шолько дивизія или ескадра, тогда и репетицій-  
,, ной фрегатъ бываешъ одинъ: послику въ разсужденіи  
,, небольшаго прошленія линїи, на немъ сигналы со всѣхъ  
,, кораблей разсмотрены быти могутъ.,,

,, Адмиралы, для защищы чести флага своего, учреж-  
,, даютъ въ линїи бишвы крѣпкѣ и сильные корабли ма-  
,, шелопами.,,

,, Машелопами называюшися корабли идущіе въ  
,, линїи, одинъ на переди, а другой позади Адмиральскаго  
,, корабля.,,

,, Главный начальникъ флона, или предводительствую-  
,, щій Адмиралъ, во время сраженія иногда выходиши  
,, изъ линїи со своимъ кораблемъ, для обозрѣнія состоянія,  
,, въ какомъ находяшися какъ его такъ и непріятельской  
,, флоты, дабы потому предпріять нужная мѣры и распо-  
,, ряженія для большаго вреда непріятелю; но предѣвѣдомъ  
,, лежиши о шомъ напередъ свой флотъ сигналомъ; тогда  
,, его машелопы должны пиращельно соблюдать Адмираль-  
,, скому кораблю мѣсто въ линїи, такъ что, когда онъ за-  
,, благо разсудитъ, могъ бы войти безпрепятствію въ  
,, свое мѣсто.,,

,, Когда флотъ будешь на вѣтрѣ, и Адмиралъ заходи-  
,, чеши употребиши брандеры для зажженія непріятель-  
,, скихъ кораблей; тогда всѣ корабли линїю составляющіе  
,, спариваюшися безпрерывно пальбою, и производящимъ  
,, отъ шого дымомъ закрыши отъ непріятеля паковое  
,, движеніе; прикрывающіе же корабли или фрегаты, кои  
,, для шого назначены, спускаюшися за брандерами и  
,, сколько изъ линїи, и спрѣдая картечью отбиваюшъ  
,, непріятельскія гребныя суда, чтобъ брандеры могли  
,, безпрепятствію приѣзжать къ непріятельскимъ ко-

,, раблямъ; а по зажжени брандеровъ, забираюшъ служи-  
щедей со оныхъ.,,

,, Напропивъ того подвѣтренної флотъ всегда бы-  
, , ваенъ въ готовности встрѣтилъ непріятельскіе брандеры;  
,, и потому у каждого корабля находятся у борда гребныя  
,, суда съ вооруженными служителями, и съ готовыми на-  
,, цѣпахъ дреками или крючьями; и какъ скоро примѣ-  
,, тятся гдѣ либо идущіе отъ непріятеля брандеры, то  
,, въ самое тоже время отъ ближнихъ къ тому мѣсту  
,, кораблей посылаются гребныя суда, не ожидая на то  
,, повелѣнія отъ своего Адмирала; которые спешаються  
,, абордировать брандеры, и защищая ихъ дреками, отво-  
,, дить подъ вѣтръ флота; въ то время находящіеся въ  
,, линии противу идущихъ брандеровъ корабли нѣсколько  
,, уклоняются подъ вѣтръ, или наполнивъ паруса, дающъ  
,, свободный проходъ онымъ сквозь линію. Въ такомъ слу-  
,, чаѣ когда брандеры шлюпками огнестрѣлью невозможно,  
,, спешаються ихъ заполнить ядрами изъ пушекъ, или про-  
,, пустить сквозь линію, какъ выше сказано.,,

,, Поврежденные въ линии бипвы корабли бывають  
,, вспомоществуемы какъ фрегатами такъ и гребными  
,, судами; а потому не безполезно, по разчисленію кораб-  
,, лей и фрегатовъ во флотѣ, имяно опредѣлить послѣд-  
,, ни къ извѣстному числу кораблей, чтобы они имъ все-  
,, гда безъ замѣшательства могли помогать во время сра-  
,, женія, когда того потребуетъ надобность.,,

,, Надвѣтренной многочисленной флотъ удобно можетъ  
,, завести свои корабли по другую сторону непріятеля,  
,, опрѣзать его фрегаты и грузовые суда, поставивъ  
,, между двухъ огней, и завладѣвшъ поврежденными кораб-  
,, лями; чѣмъ подвѣтренному учинишь гораздо труднѣе.,,

,, Напропивъ того шрудно поврежденнымъ кораблямъ  
,, надвѣтренного флота удалившись отъ сраженія не причи-  
,, нивъ замѣшательства линии своего флота, а шѣмъ наче

, когда повреждение будет въ мачтахъ и парусахъ; ибо  
и, необходимо поврежденнымъ кораблямъ надлежитъ лечь  
ко штагамъ, чтобы удалившись сраженія; а сего иза-  
ч, не дѣлать учинишъ какъ поворотивъ или овершиахъ или  
чрезъ фордовинъ; изъ коихъ первого дѣйствія учинишъ  
и, иногда за поврежденіемъ невозможно, развѣ подоспѣютъ  
благовременно гребныя суда; а второе вѣсма приближшъ  
къ непрѣятельской линіи. Равно позади поврежденаго  
корабля дежащіе въ линіи должны будущи или остановить  
свой ходъ, или спуститься, чтобы дашь мѣсто прой-  
ти поврежденному кораблю; а чрезъ то линія нѣсколь-  
ко разстягнется, и непрѣятель щѣмъ воспользоваться  
можетъ. Поэтому необходимо надлежитъ заблаговре-  
менно послать къ поврежденнымъ кораблямъ для по-  
мощи гребныя суда, а особенно въ тихое время. Въ иѣ-  
ко которыхъ случаю не безполезно поврежденному кораблю  
спуститься для збордажа къ непрѣятелю, а особенно ко-  
гда у него людей довольно; въ такомъ случаѣ онъ мо-  
жетъ разстягнуть и привесши въ беспорядокъ непрѣ-  
ятельскую линію.,,

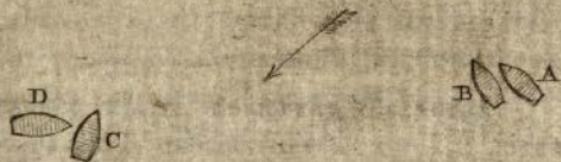
., Послику главная цѣль военныхъ флотовъ состоящъ  
въ побѣдѣ надъ непрѣятелемъ, поэтому нужно разсмо-  
треть въ чёмъ состоитъ сила оныхъ. По справедливо-  
сти можно сказать, что она состоитъ въ искусстве  
предводителя и офицеровъ, и въ крѣпости линейныхъ  
кораблей.,,

., Главному начальнику надѣ флоцомъ состоящимъ въ  
его повѣдѣнїи, не только нужно знать теорическое  
и практическое свѣденіе флотоводства, но и силу, муже-  
ство и искусство непрѣятеля, съ которыемъ онъ долженъ  
стремиться сражаться; а потому и учреждашь свои распо-  
ряженіи. Вѣдающъ въ какомъ морѣ онъ со флоцомъ на-  
ходиша: какіе имѣетъ берега, имѣетъ ли порты свой  
или дружескіе, въ коихъ бы его флотъ въ случаѣ бу-  
ри могъ укрыться: принимашь въ разсужденіе годовое

время, и какая тогда тамъ владычествующа вѣты; дабы не подвергнуть свой флотъ опасности прежде ис- жели онъ сойдется съ непріятелемъ. Въ самомъ сраженіи надлежитъ тщательно наблюдать непріятельскія движе- віи, умыть воспользовавшися всякою его болѣвостію, или ошибкою, подкрѣпить благовременно ослабѣвающія части своего флота, и подавать помощь поврежденнымъ кораблямъ; наблюдать чѣобъ вездѣ повелѣній исполняе- мы были немедленно во всей точности; а потому и нужно имѣть ясное и удоборазсмотримѣлое средство для сигналопроизводства, притомъ таковое, чтобъ не пріятель никакъ не могъ познать знаменованія сигна- ловъ; ибо когда онъ сіе познаетъ, то возмѣтъ нужную предсторожность для недопущенія пройзвѣсти въ дѣ- ство повелѣваемаго сигналомъ намѣренія. Не менѣе нужно чѣобъ и подчиненные ему Флагманы, Капи- таны и Офицеры, были знающи и распорядны, дабы вское повелѣваемое дѣйствіе со всею точностью въ самой скорости производимо было.,,

Флотъ имѣющій менѣе чисто кораблей, но будучи равносиленъ своею артиллерию съ непріятельскимъ, по справедливости долженъ быть предпочтаемъ, посли- ку: т.е.) его корабли тогда неминуемо будутъ болѣе, а иѣкоторые и трехъ-дечные, слѣдовательно въ линіи бывши находящіеся противу ихъ на праверсѣ непріятельскіе малые корабли долго ихъ огнём вытерпѣши не могутъ и будущъ точно разбить; 2.е.) большие ко- рабли, имѣя нижнія свои батареи выше отъ всды неже- ли малые, лучше могутъ выдерживать вѣтры, и изъ нижнаго дека тогда дѣйствовашъ своею артиллерию, когда непріятель нижніе порты закрыши приужденъ будешь; 3.е.) на большихъ корабляхъ калиберъ пушекъ больше; 4.е.) трехъ-дечные корабли имѣющій по двѣ чи- ёспыя палубы единственно предоставленныя только

„дѣйствію пушекъ, а двудечные изпротивъ того одну,  
„ибо верхнѣе дѣки занимаются отчастши правленіемъ па-  
„русовъ, что не мало мѣшаетъ дѣйствію пушекъ; 5 е)  
„большіе корабли опѣ брандеровъ не такъ скоро зажже-  
„ны бысть могутъ, ибо они гораздо выше, а попому  
„приспашь къ нимъ и прицѣпились пруднѣе, притомъ  
„же изъ своей артиллеріи удобнѣе разбить и запопить,  
„или большими своими шлюбками опвесить ихъ могутъ;  
„б е) таکовый флотъ болѣе сокруши и меньшее про-  
„спрансиво на морѣ во всякомъ ордерѣ занимаетъ, а  
„попому всѣ его движенія поспѣшище производятся, ко-  
„рабли меныше подвержены разсѣченію, сигналы лучше  
„расматриваются и по нимъ исполненіи производимы;  
„и наконецъ всѣ ордера при перемѣнахъ вѣтра скорѣе  
„исправлены бысть могутъ.,,



## О боѣ въ абордажѣ.

Абордироватъ, значитъ приближитъся къ непріятельскому кораблю, сѣпясь съ нимъ битья, и послать часть своихъ людей дабы овладѣть онимъ. Сие дѣйствіе сколь иѣжно спољ и ошважно; по крайней мѣрѣ требуетъ храбости разной искусству, по причинѣ могущїя бысть опасности при взаимномъ ударѣ корабля о корабль; почему и должно съ великою осторожноснью и вниманіемъ приближаться къ непріятелю, по малу обрасопливашь парусы изъ мачты (S), дабы піѣмъ убавляя скоростъ корабля, сдѣлазъ сей ударѣ легче.

Абордажъ дѣлается двумя образами; то есть съединяясь бокомъ, какъ корабль А съ кораблемъ В; или пресекая, какъ корабль С корабля Д. Послѣдний абордажъ несравненно преимущественнѣе первого, потому что можно изъ всей своей артиллеріи спрѣлять по непрѣятелю, не подвергая себя всему его огню. Корабли сражающіеся въ самой близости безъ абордажа, представлены на 1. мѣдници.

„Поелику сіе дѣйствіе есть одно изъ самыхъ опаснейшихъ и труднѣйшихъ для исполненія, требующее равнаго искусства и распоропности коммандующихъ пакорусами, потому нахожу за нужное нѣсколько о семъ распространиться..“

„Когда корабль предпрѣемлюющій абордировать не прѣятели будешь на вѣшрѣ; тогда онъ долженъ спускаться по немногу, чтобы притти къ нему въ пистолѣтной выстрѣлѣ, производя сильной огонь изъ всей артиллеріи и ружья, дабы прикрыть свое движеніе густо-

„шюю дыма. Потомъ изполия парусы, надлежитъ спущишия такимъ образомъ на непріятельской корабль, чтобы его посѣ бытъ противу громъ-вашпѣ въ разстояніи не больше какъ на двѣ длины корабля; сїе дѣлается потому, когда будешъ далѣе, то минуешь непріятельской корабль не учинивъ абордажа; а когда близѣ, тогда непріятель можетъ вдругъ поворотиши оверштағъ на другой галсъ, и чрезъ то можетъ избѣжашъ абордажа, и выиграши вѣтрѣ. И такъ пришедъ въ предписанное положеніе, вдругъ надлежитъ руль положиши на вѣтрѣ на бордѣ, передніе парусы на стеньгу, а изъ заднихъ выпустивъ вѣтрѣ, сдѣлай ихъ левеншигъ; то кораблю отъ того необходимо должно будетъ бросишияся топчасъ подъ вѣтрѣ, и увязиши непріятельского корабля бугши, притѣ въ свои фокъ-ваниши, какъ СД.,

„Когда же непріятель, недопустивъ совершенію сїи пѣшия, вдругъ всѣ свои парусы обсшениши, и тѣмъ оставивъ ходъ своего корабля, положиши передніе парусы совершенно на стеньгу, а задніе будешъ дѣлать левеншигъ, и спасиши такимъ образомъ уклоняюща подъ вѣтрѣ, даже избѣженія абордажа; тогда и атакующій корабль долженъ учиниши тоже самое дѣйствіе, и спарасиши абордировашъ его съ кормы такъ, чтобы кранбалкомъ зацепиши за безанъ-ванши; ибо сего уже дѣйствія непріятельской корабль никакъ избѣгнуть не можетъ, посилу шогда оба корабля будутъ одинаковое имѣтия коловоращеніе; но абордирующій прежде, имѣя наполненіи паруса и лучшій ходъ, необходимо уклонится подъ вѣтрѣ скорѣ. Когда же они перейдутъ линию вѣтра, и станутъ восходиши къ вѣтру, тогда абордирующій будетъ уже подъ вѣтромъ, и недопустя абордируемаго наполнить парусовъ конечно уже къ нему прицѣпится. При семъ случаѣ одно дѣйствіе оставшися избѣгающему абордажа учинишь; то есть, какъ скоро начнетъ восходить къ вѣтру атакующій, то положиши всѣ парусы об-

,, стеньгъ, дабы отъ тогого податъся со своимъ кораблемъ ,, назадъ, и миновавъ апакующаго спусшившися паки подъ ,, вѣтрѣ; но примѣшивъ то и апакующій долженъ учить ,, нимъ шоже самое, и положивъ передніе парусы на стеньгу, руль на вѣтрѣ на бордѣ, а задніе парусы левеншигъ, спускавшись паки на непріятеля; ибо когда онъ сего двинутъ не ускорилъ сдѣлать, то непріятель оставилъ его на вѣтрѣ, и пройдѣвъ мимо кормы, а проходя межъ изъ всел артиллеріи учинивъ залѣ; который ,, тѣмъ опасище, что выстрѣлы будуть по длини корабля ,, и весьма вѣ близкомъ разстояніи. Вѣ такомъ же случаѣ ,, когда непріятельской корабль ускоришъ прежде спустившися, и прошедѣ линію фордевинда, наполнишъ паруса, дабы избѣгнуть збордажа, тогда надлежитъ снарашься воспользованіи положеніемъ своего корабля вѣ ,, разсужденіи непріятельскаго, и изо всего снаряда выпалишъ залѣомъ по его кормѣ, ибо онъ будешь тогда ,, своею кормою пропиву самаго борда; что учинишъ ему ,, превеликой вредѣ.,

,, Когда же желающій збордировашъ корабль будешь подъ ,, вѣшромъ, то онъ долженъ, прибавивъ парусовъ, поворотить оверштагъ на другой галсъ, и вошедѣ вѣ кильватеръ ,, апакуемаго корабля, лечь за нимъ паки изъ помѣ же галсъ, держа его вѣ писшолешномъ опѣ себя выстрѣлѣ, и спаразясь приближитъся къ нему шакимъ образомъ, чтобъ коснувшись своею кранбалкою его шканецъ сѣ подвѣренной ,, стороны; тогда шотчасъ распустивъ безань, положишь руль подъ вѣтрѣ, изъ переднихъ парусовъ выпустивъ ,, нѣсколько вѣтра, и наполнишъ заднѣ; вѣ сїе время корабль ,, бросясь кѣ вѣтру, непремѣнио сѣпишися сѣ непріятельскимъ. Вѣ семъ случаѣ надлежитъ крайне наблюдать двинутіе непріятеля; ибо онъ вѣ самую ту минуту какъ только швой корабль покапицся кѣ вѣтру и чрезъ шо иѣсколько ,, ко уменьшишъ своего хода, моженъ вдругъ прибавить парусовъ; и хотя збордирующій и успѣетъ уже сѣ нимъ сѣпишися и закинуть драги, но онъ прервавъ ихъ мо-

„жетъ оставитъ его назади; какъ скоро примѣтишся  
шаковое дѣйствіе на непрѣятельскомъ кораблѣ, топ-  
часъ прибавишь сполько же парусовъ сколько и у него,  
чрезъ что возможно будетъ имѣть съ нимъ равной ходъ,  
и тѣмъ воспрепятствовашъ произвести его намѣреніе въ  
дѣйствіо. Можно збордировашъ непрѣятеля и съ издвѣш-  
ренной спороны, какъ выше показано; только въ ша-  
комъ случаѣ надобно будетъ больши пройти контра-  
галсомъ, шакъ чтобъ по второмъ поворотѣ быти у него  
со всемъ уже на вѣтрѣ.,,

„Когда непрѣятель не допуская себя збордировашъ,  
начнетъ спускаться подъ вѣтрѣ, въ самое то время какъ  
зшакующій будетъ у него за кормою; тогда и зборди-  
рующій корабль долженъ его преслѣдовашъ, и въ самое  
то время, какъ онъ будетъ поворачивашъ противу борда  
зшакуемаго корабля, выпалишъ по немъ залфомъ изъ  
всѣхъ снарядовъ. По поворотѣ обоихъ кораблей на друг-  
гой галсъ, паки зшакующій будетъ у него на вѣтрѣ, и  
можетъ его збордировашъ.,,

„При томъ крайне надлежитъ остерегатъся, чтобъ  
непрѣятель вѣ самое то время, какъ зшакующій корабль  
подходитъ къ нему изъ за кормы для сцѣпки, не полу-  
жилъ бы вдругъ руль на вѣтрѣ, переднихъ парусовъ  
на стеньгу, а изъ заднихъ выпустя вѣтрѣ, не поворо-  
тилъ бы своего корабля бокомъ, и не положилъ бы зша-  
кующаго бугшпритъ вѣ свои фокъ-ванты; и какъ скоро  
примѣтишся шаковое дѣйствіе, то вѣ самую туже  
минуту надлежитъ учинить тоже, и такъ испрѣятель  
вѣ намѣреніи успѣть не можетъ, поелику тогда зша-  
кующій корабль имѣетъ у себя больши вѣтра, слѣдова-  
щельно и можетъ учинить скорѣе шаковое движеніе.,,

„Когда сраженіе кораблей было весьма вѣ близкомъ  
разстояніи, тогда подвѣшенній желая збордировашъ  
непрѣятеля не поворачиваша оверштагъ, можетъ учинить

,, бѣтъ него притворное уклоненіе подъ вѣтръ; и сжей же  
,, пріятель станетъ также спускаться, дѣбы держань подъ  
,, вѣтренаго подъ своими выспрѣлами, вѣ по время над-  
,, лежитъ вдругъ положиши руль на бордъ подъ вѣтръ, и  
,, обезвѣря переднѣe паруса, заполниши заднѣe и бизань;  
,, когда сїe движеніе учинено будетъ сѣ надлежащю ско-  
,, росшию и проворствомъ, непремѣнно сведеніиши сѣ ам-  
,, куемымъ, а можешъ бышъ удастся и положить его  
,, бугшпримъ вѣ свои фокъ-ванты. Но искусиый непрія-  
,, тель шаковыимъ образомъ не дастъ себя обманутъ; ибо  
,, вмѣсто того чѣмъ уклоняться, станетъ придерживатъ-  
,, ся вѣтра, а чрезъ то оставивши атакующаго тораздо  
,, подъ вѣтромъ.,,

,, Абордировать идучи фордевицѣ и багшпакъ, почти  
,, тоже самое какъ предписано выше сего.,,

,, Когда абордажъ захочепій произвесши Адмиралъ, бу-  
,, дучи на вѣтръ, цѣльымъ фютомъ или частно копорою  
,, либо ескадрою, то вѣ шакомъ случаѣ надлежитъ всей шой  
,, часпи, которая абордировать предпріемлениѣ, производи  
,, жеспокой огонь, дѣбы скрытии отъ непріятелия свое движе-  
,, ніе, спустившия на непріятелия, и поспѣашъ каждому ко-  
,, раблю со своимъ абордируемымъ какъ предписано выше.,;

,, Примѣръ надлежитъ абордирующымъ кораблямъ спа-  
,, раться какъ возможно, посѣпленіи сѣ непріятельскимъ  
,, кораблемъ хорошенько прикрѣпивши цѣпями и закинутъ  
,, больше дрековъ, чѣмъ во время самаго дѣйствія корабли  
,, не могли разлучиться и не оспіалась бы на непріятели-  
,, скомъ корабль перешедшая часть служителей вѣ пѣну.  
,, Назначеныхъ для абордажа служителей посыдашъ на  
,, непріятельской корабль вѣ по время, когда непріятель  
,, пушечною и мѣшкепичною пальбою сѣ шканецѣ или бакѣ  
,, будетъ сбитъ; тогда служители атакующаго бросивъ  
,, гранаты и выпаливъ изъ пистолетовъ, нападаютъ сѣ  
,, саблями на атакованныхъ, и спираюши завладѣвшъ не-  
,, пріятельскимъ кораблемъ.,,



62

### Надвѣтренный флотъ, пресѣкающій и раз- рывающій цепрѣяцельскую линію.

Пресѣчъ линію, называемуящея пройти между не-  
прѣяцельскихъ кораблей, и разрѣзавъ ихъ линію битвы,  
вшдѣлицъ чрезъ що иѣкоторую часть, и съ ними вспу-  
тивъ въ сраженіе, разбить ихъ прежде нежели какая-  
либо помошь отъ оспавшагося за пресѣченіемъ флота  
подана быть можетъ. Линія АВ, назначеннная точка-  
ми, предшествуящея путь, копорой въ семъ движении  
имѣній должно. Омрѣзанный корабль С поворачиваетъ  
(т) свершатъ, для соединенія паки со своимъ флотомъ.

Стр. 64.

Обойти непріятеля, то есть прескъ оного путь съ переди или позади, чѣмъ поставитъ его между огня флота, и ошѣленной части, копорая его обходишъ. Корабль D обходитъ непріятеля съ переди, а корабль F съ зади.

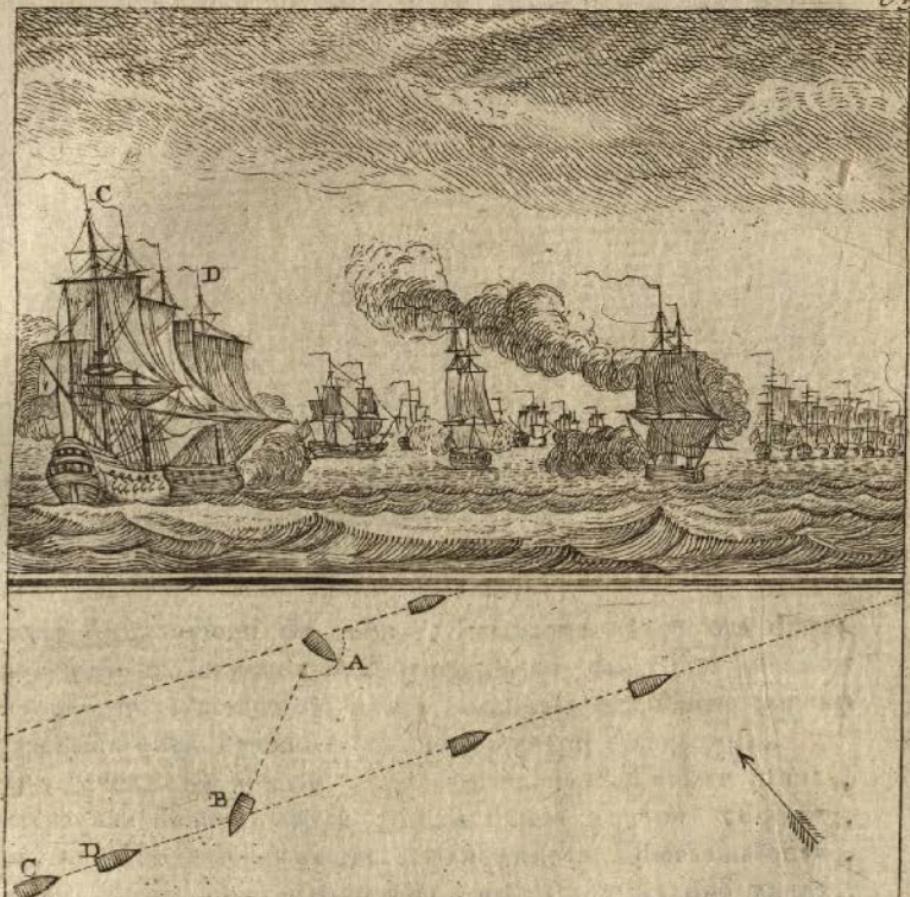
Окружить непріятеля, значитъ обогнать его, сколько попрѣбно, чѣмъ отнять у него всѣ способы къ спасенію.

, Всѣ сїи дѣйствія не иначе производятся какъ отъ превосходнаго числомъ кораблей флота, или когда усмомышины будущи въ непріятельской линіи большія пустоты; такъ что можно сїе учинить прежде нежели находящіеся позади пустаго мѣста корабли поспѣшь могутъ для воспрепятствованія пресѣченія. Въ противномъ случаѣ находящіеся за точкою пресѣченія корабли приблизившись парусовъ, или опрѣзываемые поворотиши овершлагъ, и шаковыми дѣйствиемъ опрѣзать могутъ сѧ, мнѣ пресѣкашелей отъ ихъ флота, и разбить прежде нежели каковая либо помощь подана имъ быть можетъ.,

, Напротивъ того когда надвиженнай флотъ будетъ многочисленнѣе подвиженнаго, тогда сїе дѣйствіе весь-

„ма полезно; ибо въ такомъ случаѣ пресѣкаютъ или обходи-  
 „дя пѣтъ непрѣятельскую линію съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ  
 „перевеситъ свои корабли, не имѣющіе на прапорахъ нѣ-  
 „прѣятельскихъ, по другую сторону, и поставитъ непрѣя-  
 „тели между двумъ огнѣй; тогда онъ долженъ будетъ  
 „раздѣлить своихъ людей изъ оба борда къ пушкамъ, а  
 „чрезъ то означить половинное число служищелей отъ  
 „каждаго орудія. Въ такомъ случаѣ, когда онъ будетъ  
 „дѣйствованіемъ всѣми пушками, то по малочисленности  
 „людей у оныхъ пальба будетъ производима весьма мѣ-  
 „дрѣнно; когда же для оправданія того неудобства рас-  
 „предѣлить людей изъ обоихъ споронахъ корабля черезъ  
 „пушку, тогда неминуемо уменьшишися число дѣйствую-  
 „щія артиллеріи цѣлою половиною, а потому и не мо-  
 „жетъ долго выспирѣть съ обѣихъ споронъ огня. По-  
 „враждѣніи его корабли будутъ упадать подъ вѣтрѣ на  
 „шу часинъ флота, коя его обогнула или обошла, и будутъ  
 „взяты. Во время пресѣченія каждой корабль непрѣятель-  
 „ской линіи имѣя прошиву себя на прапорѣ корабль, съ  
 „коимъ долженъ сражаться, и будучи тѣмъ занятъ, ни  
 „коимъ образомъ не можетъ воспрепятствовать обойти  
 „или перерѣзать свою линію излишнимъ кораблямъ издѣ-  
 „вѣренаго флота. Во всѣхъ сихъ случаяхъ надлежитъ  
 „имѣть искусство и распоряженіе управляющимъ пару-  
 „сами Офицерамъ; ибо онъ малѣйшей оплощеніи или  
 „упущеніи великой вредъ произойтиможешъ.,,

the most important in the empire for the reason ex-  
cepting those of the court of Novgorod, in which  
there were many nobles, there was no other place  
where so many nobles resided. In the city of  
Tver there were also many nobles, but they were  
not so numerous as in the city of Novgorod.  
In the city of Pskov there were also many nobles,  
but they were not so numerous as in the city of  
Novgorod. In the city of Smolensk there were  
many nobles, but they were not so numerous as in  
the city of Novgorod. In the city of Vitebsk  
there were many nobles, but they were not so num-  
erous as in the city of Novgorod. In the city of  
Vladimir there were many nobles, but they were  
not so numerous as in the city of Novgorod. In  
the city of Suzdal there were many nobles, but  
they were not so numerous as in the city of  
Novgorod. In the city of Rostov there were  
many nobles, but they were not so numerous as in  
the city of Novgorod. In the city of Kostroma  
there were many nobles, but they were not so num-  
erous as in the city of Novgorod. In the city of  
Kazan there were many nobles, but they were not  
so numerous as in the city of Novgorod. In the  
city of Astrakhan there were many nobles, but  
they were not so numerous as in the city of  
Novgorod. In the city of Saratov there were  
many nobles, but they were not so numerous as in  
the city of Novgorod. In the city of Orenburg  
there were many nobles, but they were not so num-  
erous as in the city of Novgorod. In the city of  
Samara there were many nobles, but they were not  
so numerous as in the city of Novgorod. In the  
city of Tula there were many nobles, but they were  
not so numerous as in the city of Novgorod. In the  
city of Yaroslavl there were many nobles, but they  
were not so numerous as in the city of Novgorod.



Подвѣтренный флотъ, пресѣкающій непрѣя-  
щельскую линію.

Сіе несравненно трудиѣ исполнить подвѣтренному флоту, нежели надвѣтренному; ибо не такъ способно подняться къ вѣшру, какъ спускаться по оному. Линія точками А В означающій путь, какой должно взять при исполненіи сего движенія. Опрѣзанные корабли С D прибавляютъ (а) парусовъ для соединенія со своимъ флотомъ.

Инако не пресѣкаешься непрѣяшель, развѣ когда превосходная сила, или полученный выигрышъ въ бою, не дѣлаетъ.

Д  
Спр. 65.

заетъ его болѣе опаснымъ; ибо въ противномъ случаѣ  
можетъ онъ самъ пресѣкающіе его корабли опорвашь отъ  
флота; опасносіи очевидна, какой сїе дѣйствіе подвержено.

, Пресѣченіе подвѣшеннимъ флотомъ непрѣятельской  
,, линіи часто дѣлается для того, чѣтобъ выиграть у нея  
,, вѣтрѣ; но при всемъ томъ, имѣя дѣло съ искусственнымъ  
,, непрѣятелемъ, весьма на сїе отваживаются опасно; по-  
,, елику онъ дастъ время переднимъ кораблямъ войти  
,, между своей линіи, тогда или поворотивъ вдругъ  
,, всѣмъ флотомъ овершагъ, или поведиши однимъ только  
,, пѣмъ кораблямъ, кои находятся по обѣ стороны почки  
,, пресѣченія, лечь съ пресѣкающими на одинъ галсъ, и шѣмъ  
,, поставиши ихъ между двухъ огней, а отдаля совершен-  
,, но отъ ихъ флота, можетъ разбить и овладѣть ими  
,, прежде нежели какая-либо помощь имъ подана будешъ,  
,, потому что доспашный ихъ флотъ ни догнать, ни пре-  
,, сѣчь далѣе, ни выиграть вѣтру не можетъ. Поворотя же  
,, вдругъ паки на прежней галсѣ, будешъ опять на вѣтрѣ.  
,, Сїе пресѣченіе исполнить тогда только можно, когда въ  
,, непрѣятельской линіи за поврежденіемъ кораблей учинены  
,, будушъ большія полости, или когда непрѣятель будетъ  
,, такъ разбитъ, чѣто его уже не надлежитъ опасаться.,,



## Ордеръ де репретъ, или ошступной спрой.

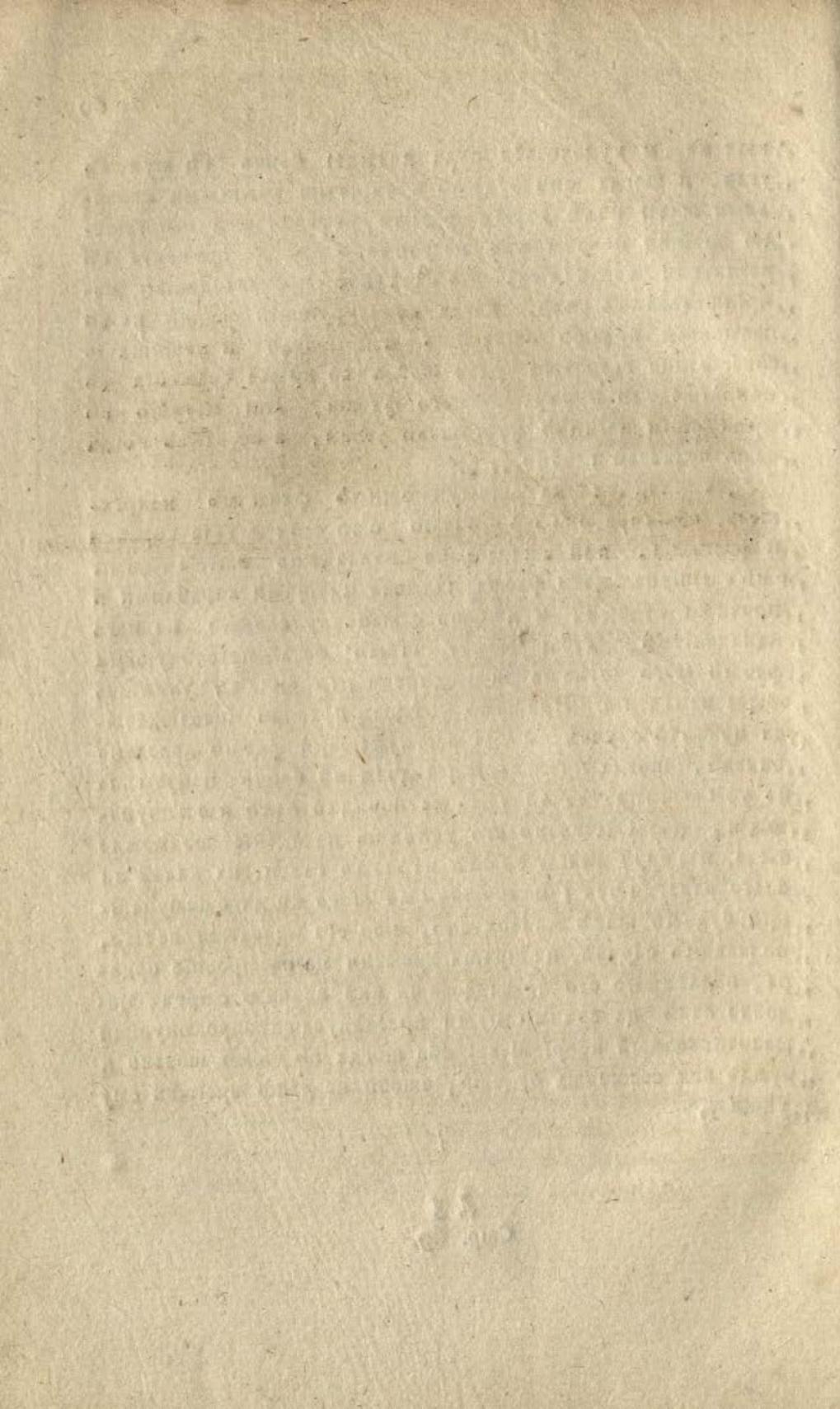
Сей ордеръ учреждаєцца на двухъ линіяхъ байдевинда АВ, АС, дабы возможно было въ самой скорости построиться въ боевой спрой на шой линіи, какую тогдашнія обстоятельства избрали принудятъ, или на каковой тонящійся непріящель заставишъ вступить съ нимъ въ сраженіе. Фрегаты, и другія со флотомъ идущія суда занимаютъ мѣсто въ D, будучи прикрываемы военными кораблями. Сей спрой не льзи иначе учредитъ, какъ находясь подъ вѣпромъ у непріящеля; и сїе—по подаешъ способъ подвѣшенному флоту ошступить въ добромъ порядке, ко-

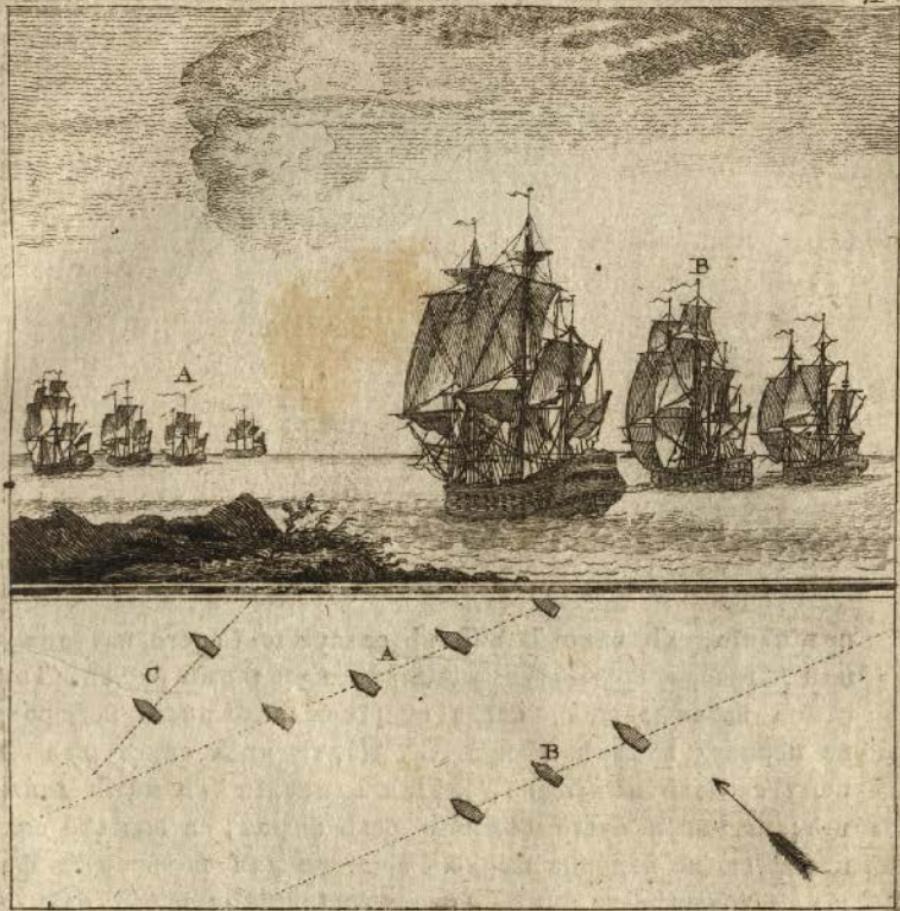
тда онъ битъся не въ состояніи; но извѣтренної флота не имѣетъ сея способности; поелику онъ не можетъ отступить иначе отъ сраженія, какъ придерживаясь сколько возможно ближе къ вѣнту, какъ то корабли Е; или поворачиваясь чрезъ коннр-маршъ, то есть перемѣнивъ послѣдовательно всѣ корабли единъ за другимъ свой курсъ въ пункѣ F (проведенная точками линія G, показываетъ путь сдѣланной при семъ движениѣ), или наконецъ поворотя вдругъ всѣмъ флотомъ свершагъ, такъ какъ корабли Н. Но сея дѣйствіе учинить опасно въ близкомъ отъ непріятеля разстояніи; поелику его выстрѣлы будуть вдоль кораблей.

„Когда отступающій флотъ многочисленъ, такъ что крылья сего ордера занимаютъ большее пространство на морѣ, тогда можно ихъ иѣсколько загнуть. Свойственный сему ордеру курсъ есть фордовинъ или багштагъ. Воинский флотъ конвоирующій, то есть пропровождающій въ охраненіи грузовые или купеческіе корабли, и онъ, дающій при томъ нападенія съ непріятеля, непременно долженъ устроенъ быть въ сей ордерѣ; грузо-

„вся же и купеческія суда должны быть въ шупомъ „угль, и тогда они будуть прикрыты военными кораблами такъ какъ двумя фасами, сквозь кони непріятелью пройти невозможно не учинивъ прежде сраженія съ военными кораблями. Въ случаѣ же превосходныхъ не- „пріятельскихъ силъ, когда конвоирующей флотъ не въ „состоиніи будеши опразнить непріятеля и защищить „совершенно грузовыхъ суда; тогда во время сраженія съ „непріятелемъ прикрывающаго флота, они могутъ въ „прикрытии легкихъ фрегатовъ уйти, а особенно когда „есуть недалеко гавани.,,

„Гонящійся за опушупающимъ флотомъ непріятель, обыкновенно отряжаетъ ошь себѣ легкіе корабли „и фрегаты, кои спарапаются завладѣть опушупающими „отъ опушупающаго флота, тяжело идущими караблями и „прочими судами, и дѣлашь остановку своимъ на него „изаденіемъ, дабы между шѣмъ весь преслѣдующій „флотъ могъ догнать и соединенными силами учинить „общее нападеніе. Притомъ общее правило наблюдает- „ся присемъ случаѣ: когда опушупающей флотъ довольно „силенъ, тогда преслѣдующій долженъ быть непремѣнно „устроенъ точно въ штомъ же порядкѣ какъ и опушупа- „ющій, дабы догнавъ его учинить нападеніе возможно „было, поспиря линію битвы на шотъ галсъ, на какой здѣ „благо разсудится; избранивъ же того когда опушупа- „ющій будеши такъ малосиленъ, что его опасанія нечего, „въ такомъ случаѣ, не праша времени на поспиреніе орде- „ра, надлежитъ его преслѣдоватъ въ всякаго строя, по- „добно какъ на сухомъ пушни преслѣдуется опрокинутый „малочисленный непріятель; ибо тогда въ штомъ только и „нужда вся соспощь будешъ, чтобъ не дашь времени ему „уйти.,,





## О ПОГОНѢ.

Чинить погоню за непрѣятелемъ, есть преслѣдоватъ со всевозможною скоростію, чтобы его достигнуть; убѣгать отъ погони значитъ спаравшися уйти отъ гонящагося непрѣятеля.

Построеніе флота присемъ дѣйствій зависитъ отъ строя, въ какомъ находишся непрѣятель, и отъ положенія обоихъ флотовъ въ разсужденіи другъ друга. Напримѣръ: когда непрѣятель подъ вѣтромъ и бѣжитъ построясь на линии бейдевина А, то гонящійся за нимъ В долженъ его преслѣдоватъ въ шомъ же порядкѣ, и храня всегда то

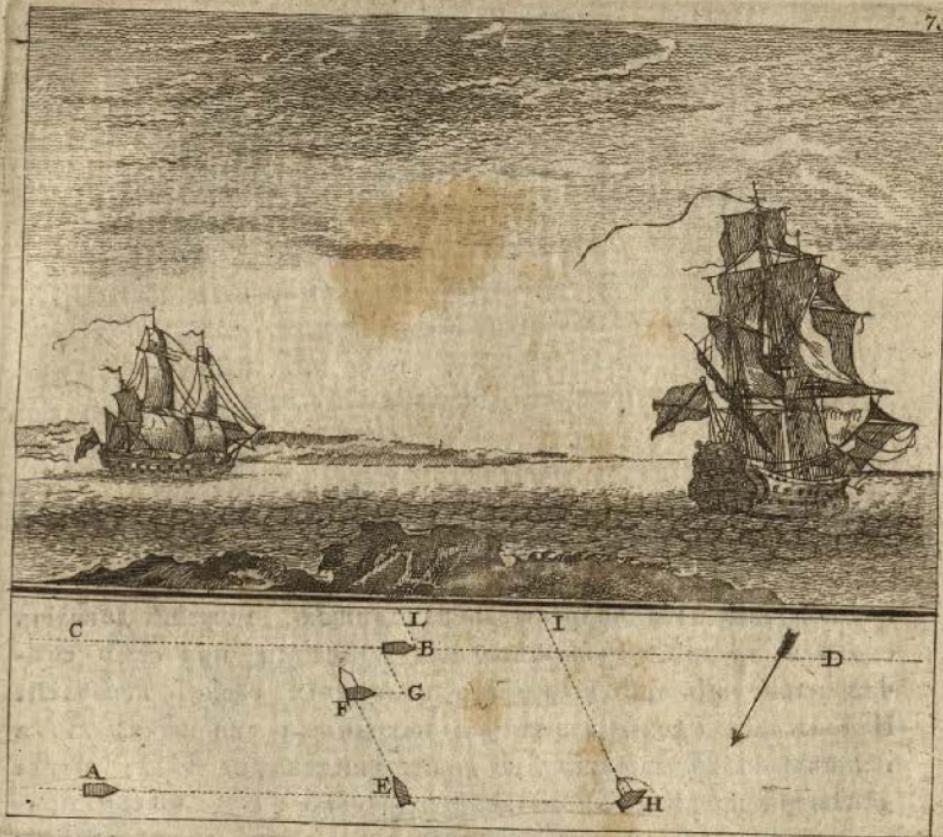
Д 4

Спр. 71.

положеніе, въ какомъ онъ въ разсужденіи его находилъ, или, говоря по морскому, держа на одномъ румбѣ. Тоже самое наблюдалось, когда непріятель бѣжитъ построившись изъ перпендикулярѣ вѣтра С. Надлежитъ спускался къ нему сколько возможно, дѣлая одинакія съ нимъ движеньи; но ежели онъ бѣжитъ безъ спроя, а ты его сильнѣе, то не издобно терять времени для построенія флота, а гнаешься за нимъ на всѣхъ парусахъ; и бой начнется дѣлаться тогда общимъ, по мѣрѣ присоединенія другъ къ другу постигающихъ его кораблей. Обыкновенно дѣлается погоня узнавъ чрезъ пеленгованіе скорѣе ли швой корабль идти непріятельского, дабы оная не прѣпятствишина была.

„Узнавъ лучше или хуже идея моѣ судно другаго, должно идучи съ нимъ на одинъ курсъ и подъ равными парусами, примѣчашъ по компасу въ передъ ли оное, уходишъ, или назади оспаешь..,

Слѣдующій листъ покажетъ касательное до погони за надвѣшеными кораблями.



## Чинить погоню за надвѣреннымъ кораблемъ.

Весьма трудно цѣлому флоту догонять другаго находящагося на вѣтре, когда надвѣренный уйши спешится будеѣ; развѣ близъ лежаще берега вѣ томъ ему воспрепятствуютъ. Кромѣ сего особеннаго случая, оспешися только не поперять непріящеля изъ вида, во ожиданіи перемѣны вѣтра. Но сїе не такъ трудно учинить однимъ кораблемъ, когда онъ преслѣдуенъ другаго; поелику тогда онъ не имѣетъ нужды соблюдать спрой, какъ то дѣлается во флоѣ; а потому гонящійся, смотря на преимущество скорости своего хода, и на разстояніе, вѣ

д 5

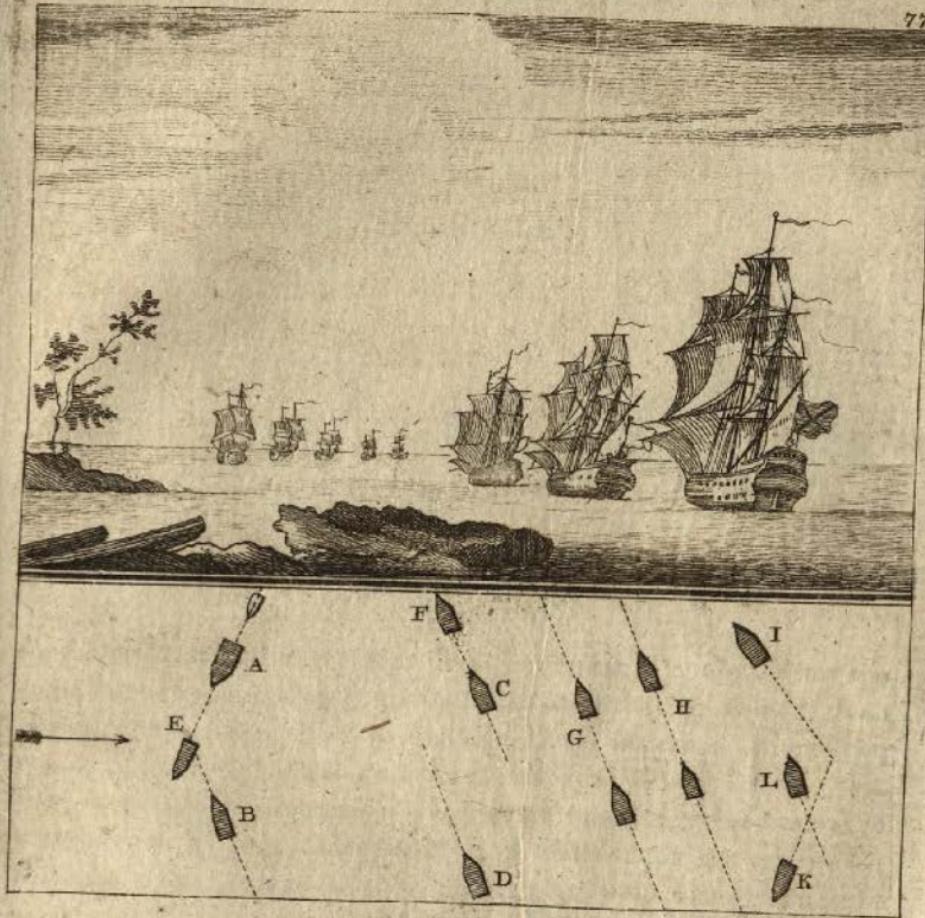
Спр. 73.

какомъ отъ него непрѣятель находится, можетъ догнать  
его и изъ вѣтрѣ. Употребляемыя дѣйствія при семъ слу-  
чаѣ зависятъ отъ взаимнаго положенія обоихъ кораблей.  
Напримѣръ: ежели гонящій находится въ точкѣ А, а  
непрѣятель В лежитъ по линіи бейдевинда СD; тогда  
дѣлающій погоню приблизяешьъ парусовъ (u), чтобы при-  
вѣстъ непрѣятеля на шверцъ (x), то есть пришип-  
въ точку Е, гдѣ поворотъ оверъ-штагъ (s), возвимъешъ  
курсъ EF, копорымъ слѣдуешьъ до приведенія непрѣяте-  
ля паки на шверцъ въ точкѣ F, въ которой еще пово-  
рачиваетъ для доспиженія точки G, а пришедъ во оную  
еще поворачиваешьъ; и сїе продолжаетъ, пока придетъ въ  
потребное разспояніе чтобъ начать бой, или выиграть  
вѣтрѣ у непрѣятеля. Когда же не боится потерять его изъ  
виду, то можешьъ продолжать большіе галсы (u), и вмѣ-  
стѣ чѣмъ поворотишь въ точкѣ Е, поворотишъ въ Н,  
дабы впорымъ галсомъ НI подойти къ кормѣ или носу  
непрѣятеля. Симъ послѣднимъ средствомъ можно скорѣе  
догнать его, нежели первымъ, гдѣ часто поворачиваетъ-  
ся; поелику каждый поворотъ корабля перерываешь ско-

рость хода, и уваливаетъ подъ вѣтръ. Корабль Н., вѣ рисункѣ предшавляетъ сїе послѣднее дѣйствие. Но иного тда непріятель самъ такжѣ часино поворачиваетъ оверштагъ, какъ и дѣлающій за нимъ погоню, смотря какія отъ того получинъ можешъ преимуществы. Напримѣръ, вѣ семъ послѣднемъ положеніи онъ долженъ поворотить на линію ВЛ, ежели уйти похочетъ, или по меньшей мѣрѣ продлить время до сраженія; тогда гонящійся ляжетъ шѣмъ же галсомъ, держася больше или меньше къ вѣшру, смотря по скорости хода своего корабля, и по желанію вступить вѣ сраженіе, будучи или подъ вѣпромъ или за вѣтръ у непріятеля.

, „Хотя и предложены здѣсь два средства для погони, „зъ надвѣтреннымъ кораблемъ, при томъ послѣднее дол- „жно по теории казаться лучшимъ, поелику меныше пово- „ротовъ, а чрезъ то меныше корабль останавливается „вѣ ходу и уклоняется подъ вѣтръ; но вѣ практикѣ со- „вѣнную слѣдоватъ всегда первому, а послѣднее произво- „дить вѣ дѣйствіе только вѣ такихъ мѣстахъ, гдѣ ду- „ютъ непремѣнныя вѣтры, и гдѣ иѣтъ близко ни берег- „говъ ни оспроворъ; ибо погоня сѣ однимъ только поворо- „щомъ, которая предписана во второмъ правилѣ, весьма „удаляетъ гонящаго отъ гонимаго. Вѣ случаѣ же перемѣ- „ны вѣтра со стороны послѣдняго, уже догнать будеиъ его „гораздо труднѣе, поелику онъ изъ все то разстояніе, вѣ „какомъ отъ него тогда находиться гонящійся, выиграетъ „у него вѣтръ. Напропивъ того первымъ средствомъ, ког- „да гонящійся будеиъ приводитъ гонимаго на праворѣ, „тогда онъ всегда сѣ имъ будемъ сближаться и повора- „чивашъ вѣ самомъ отъ него ближайшемъ разстояніи, а „потому какъ бы вѣтръ ни перемѣнился, убѣгающій ни „мало ни воспользовался онимъ ни уйти не можешъ.„

,,Убѣгающій напротивъ того долженъ ити не пово-  
, ,рачивая всегда однимъ галсомъ, развѣ особыхъ его кѣ  
,,пому какъ обстоятельства понудятъ; ибо его корабль  
,,и шакъ идетьшие, слѣдовательно поворотами умень-  
,,шать ходъ и пѣмъ еще останавливаться не должно; з  
,,одно средство спасется дождавшись ночи или шумашу  
,,искажь случаѧ укрывшись отъ непріятеля.,,



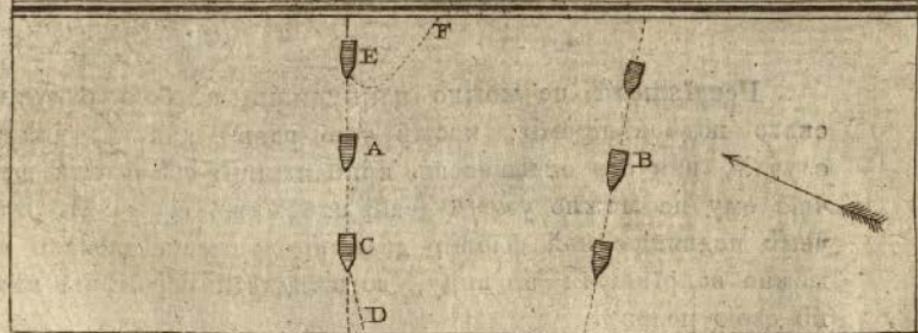
## Спорить съ непріятелемъ о вѣтрѣ.

Спорить о вѣтрѣ съ непріятелемъ, называется, когда оба флоща будучи равно отъ линіи вѣтра, спарзаются одинъ предъ другимъ взойти ближе ко оной; соблюсти вѣтрѣ значиць, находясь на вѣтрѣ у непріятеля, не дать оному взойти выше своего флоща; выиграшь же вѣтрѣ разумѣешся, будучи у него подъ вѣтромъ взойти на вѣтрѣ. Въ первомъ движении должно придерживаться вѣтра, или на приближающій къ непріятелю галсъ, какъ корабль А съ кораблемъ В, или продолжая путь паралельно, какъ корабль С съ кораблемъ D, смотря по обстоятельствамъ, или по желанію скорѣе или медлище вѣтре вспутишь въ

сраженіе; ибо сїе зависитъ отъ воспринятїя коего либо изъ  
сихъ путей. Въ семъ дѣйствіи выигрышъ оспаєтся на спо-  
роиѣ того, которои обойдеть своего сопорника, какъ кораб-  
ли Е F обходатъ корабли В D. Соблюдаєтся вѣтрѣ, когда  
будешь держать непріятеля на праверсѣ (х), какъ ко-  
рабли С съ кораблемъ Н. Выигрывается у непріятеля  
вѣтрѣ, обходя съ носу или съ кормы онаго, какъ корабли  
И К обходатъ корабль Л.

„Поелику всѣ сїи случаи бываюшъ на виду непріятель-  
скаго флоша, то необходимо нужно чѣмъ каждый изъ  
спорющихся о вѣтрѣ флотъ бытъ успроенъ въ боевое  
ополченіе, и бытъ въ готовности начать сраженіе.,,

„Весьма трудно цѣлымъ флотомъ выигрывать у  
непріятеля вѣтрѣ, поелику вѣтъ корабли онаго не могутъ  
имѣть преимущественной скорости предъ непріятель-  
скими; развѣ къ тому будешь споспѣшивовашъ, или  
перемѣна вѣтра, или печеніе моря; а потому весьма нужно  
знать флотовоожду, какія перемѣны вѣтра, и когда  
бываюшъ также и теченія моря въ шѣхъ мѣсцахъ гдѣ  
онъ находишся со флотомъ, дабы онъ возможъ шѣмъ вос-  
пользованія.,,



**Принудить испрѣятеля къ бою, будучи у него на вѣтрѣ.**

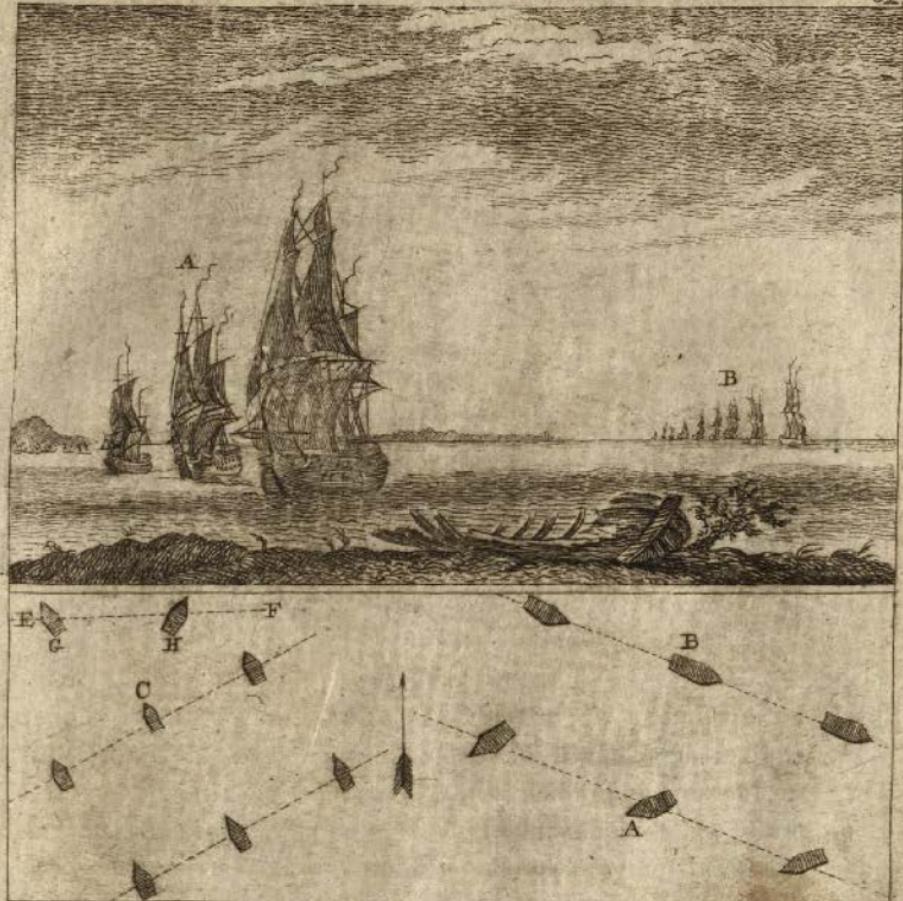
Дабы непрѣятеля А принудить къ сраженію, надлежитъ къ нему спуститься подъ вѣтрѣ (у), какъ корабли В, держа его припомъ всегда изъ праверсъ, чѣмъ бы непрѣятельская авангардія С, когда оная находишся далеко впереди, придерживаясь понемногу къ вѣтру по линїи D, не могла обойти и выиграть вѣтрѣ; пакже должно наблюдать, чѣмъ бы не оставилъ далеко позади непрѣятельскую арьергардію Е, которая вѣ шакомъ случаѣ можетъ обойти поворотя по линїи EF, и построившися вѣ бой другимъ бордомъ.

Спр. 79.

Непріятеля не можно принудить къ бою будучи у  
снаго подъ вѣтромъ, кромѣ что развѣ какой нечаянной  
случай, или его оплошность приближитъ оба флота такъ,  
что ему не можно уже будеТЬ избѣжать сраженія. Впро-  
чемъ подвѣтренной флотъ долженъ держать сколько воз-  
можно непріятеля вѣ виду, во ожиданіи перемѣны вѣтра  
въ свою пользу.

Корабли В на рисункѣ представляются вѣ первомъ  
движениі, когда они по вѣтру приближаются къ непрія-  
телю. Сіе движение называется спуститься.

„Когда удалиющійся сраженія флотъ можетъ про-  
длить свои движениі до ночи не давъ битвы, то неми-  
нуетъ, воспользовавшись темнотою, будеТЬ спаравшися  
уйти, а потому принуждающему къ сраженію флоту  
надлежитъ крайне наблюдать всѣ непріятельскія движе-  
нія, и учредить дозорные фрегаты, кои должны быть  
ближе къ непріятелю, и уведомлять обо всѣхъ его дви-  
женіяхъ начальствующаго надъ флотомъ.,,



## убѣгать сраженія.

Надвѣшрный флотъ А, желающій избѣжать сраженія, долженъ ити по прошивнымъ непріятелю галсомъ (аа), и сколько можно удаляться у него изъ виду.

Подвѣшрный флотъ С, не хотящій вступить въ сраженіе, можетъ употребить въ свою пользу различныхъ движений, смотря по обстоятельствамъ. Напримѣръ: ежели можно предузнаніе, на которой линіи байдевина должна спасти всступить въ сраженіе, когда непріятель догонитъ, то по той линіи и надлежитъ расположены быть убѣгающему флоту; но когда сїя линія неизвѣсна, тогда должно

Е

Стр. 81.

построиться въ ордеръ де ретретъ, или из перпендикуляръ въпра EF; ибо изъ сихъ обоихъ расположений легко можно построиться къ бою на той линии, каковую погда-шнія обстоятельства возь требуютъ. Иногда въ семъ по-слѣднемъ спрою убѣгающій флотъ перемѣняетъ свой путь въ разныя стороны, какъ корабли GH; дабы непрѣятель чрезъ сіи перемѣны курсовъ могъ потерять прѣобрѣтенные имъ предъ шѣмъ выгоды, а чрезъ то отъ него удалившись, или и уши, пользуясь ночнымъ временемъ, и другими на-морѣ бывшими случаями.

„Послику не всегда можно надѣяться на постоянство въпра из морѣ, то необходимо избѣгающему сраженія флоту, хотя бы онъ былъ и на въпре, не должно оставаться долго въ виду непрѣятеля, а спарзиться, пользуясь ночнымъ временемъ или иными выгодами, отъ него скрыться; напротивъ того приуждающей къ сраженію флотъ непремѣнно долженъ всегда держать непрѣятеля въ виду, къ ночи отдалять легкіе корабли и фрегаты для дозора, и спарзиться не упустить его изъ виду, доколѣ приудиющъ его къ сраженію. „



## Флотъ охраняющій проливъ.

Для охраненія пролива надлежитъ имѣть флотъ многочисленнѣе того, котораго пропустить не хочешь; развѣ положеніе мѣста будеъ способствованіе для учиненія равнойю силою, покушенія непрѣятельскаго тщеснѣнія. Въ семъ дѣйствіи флотъ раздѣляется, смотря по обстоятельствамъ, на двѣ или на три ескадры А В С; конь располагають свое плаваніе такъ, чтобъ непрѣятель не могъ войти въ проливъ не будучи видимъ копюрою либо изъ оныхъ, или фрегатами D, крейсерующими поблизку пролива, для извѣщенія ескадръ о всемъ что усмопрятъ. Въ семъ расположениіи надвѣтренная ескадра В придерживается сколько

Спр. 83.

возможно ближе къ берегу, дабы недопустить непріятеля пройти возлѣ онаго. Ескадра А должна лежать посредѣ пролива такъ, члобы непріятель въ проходѣ своемъ быль между огней ея и одной изъ двухъ другихъ ескадръ; ежели же онъ покусится проходить у всѣхъ подъ вѣтромъ, тогда ескадра С можетъ съ нимъ вступить въ бой, и принудить его, или стапь у берега на мѣль, или сдаться. Споль преимущество разположенїе можетъ показаться и не морскимъ людямъ непреодолимою препоною, а особенно для прохода небольшихъ ескадръ. И подлинно не льзя прорваться сквозь такія ливни, какъ шкмо при помощи крѣпкаго вѣтра и великаго волненія, препятствующаго непріятелю вступить въ бой; но и притомъ для сего дѣйствія нужно избирашь шемную ночь, дабы избѣжать непріятельскаго преслѣдованія; или имѣть близкія гавани, для скораго въ нихъ ухода. ТрудносТЬ производства сего вѣдалъ, умножающа ииогда по причинѣ флотомъ прикрываемыхъ грузовыхъ судовъ; поелику чѣмъ болѣе оныхъ при флотѣ бывашъ, тѣмъ ходъ его медленнѣе.



**Флотъ прорывающійся сквозь  
проливъ.**

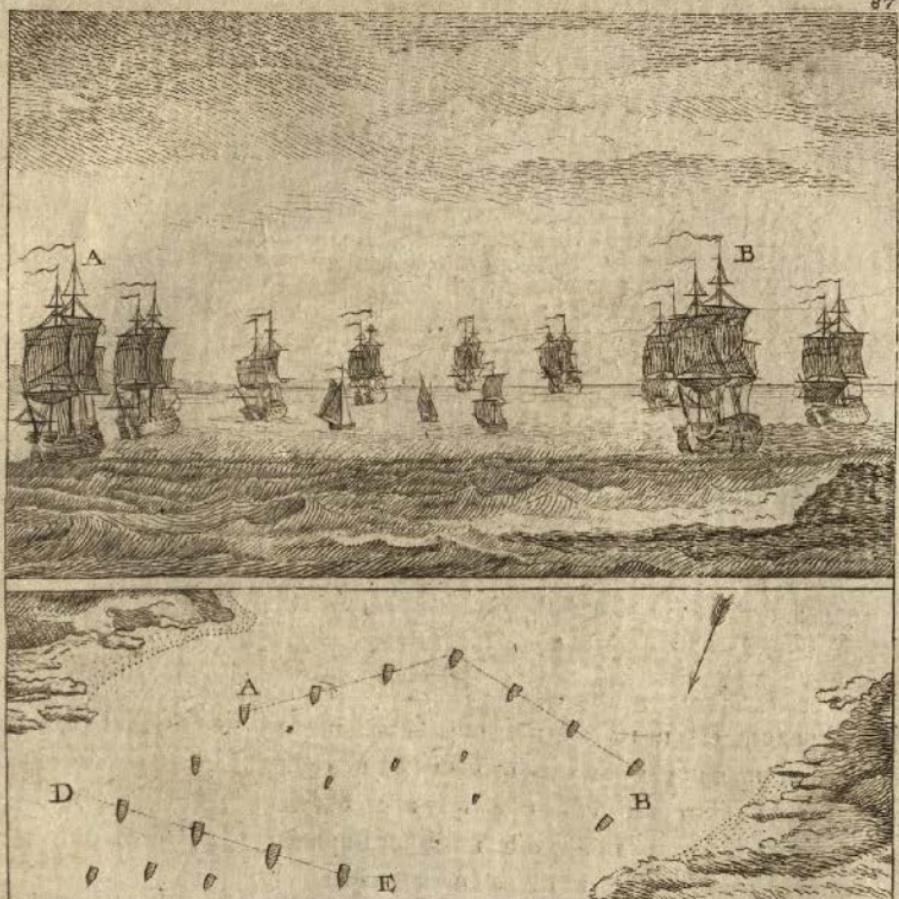
Для прохода охраняемаго пролива, надлежитъ бытъ превосходной прописи непрѣятеля силѣ, или имѣть такою вѣшрѣ, какъ на предыдущемъ листѣ описано; но кромѣ сего особливаго случая, по приближеніи къ непрѣятелю, и когда линія, на которой бишься, еще неизвѣстна, обыкновенно строятъ флотъ изъ обѣихъ линіяхъ бейдевинда АВ и АС, загибая сколько можно крылья DE, для лучшаго прикрытия малыхъ судовъ держащихся въ F. При семъ ордерѣ мѣсто коммандующаго въ углѣ А, ша-

Е 3

Спр. 85.

есть въ ближайшемъ къ непріятелю. Есть обстоятельства, въ которыхъ спроются на перпендикулярѣ вѣтрѣ  $IL$ , прикрывая мѣлкія суда Н военными кораблями; но сколь можно предвѣзнань, на которой линіи бейдевиндъ долженствуетъ быть сраженю, то на оной должно и построиться, смотря какія изъ того могутъ послѣдовать преимуществы. Малыя суда слѣдующіе позади на той сторонѣ, где вѣтъ непріятеля. Слѣдующій за симъ листъ предствляетъ разположеніе флота, въ которомъ должно быть, когда непріятель имѣетъ въ проливѣ гавани, изъ которыхъ можетъ выйти для нападенія изъ заднѣхъ корабли.

Сей ордеръ есть не чио иное какъ обращенный  $g$ , угломъ въ передѣ отступной строй, поелику присемъ  $g$ , случѣ непріятель предполагається въ переди а не позади  $g$ , флота. И такъ можно его назвать настуپнымъ прорывающимся сквозь проливъ спроемъ.,,



## ПОСЛѣдованіе предъидущаго листа.

Флотъ опасающійся отъ непрѣятеля нападенія на задніе корабли въ проливѣ, сквозь который оиъ пройти хочетъ, спроится въ превращенной предъидущему спрой, то есть, крылья его АВ идутъ напередъ; есть обстоятельства, при которыхъ спроится на перпендикулярѣ вѣтра DE, или на линїи бейдевинда; но вообще должно распорядиться соотвѣтственнымъ образомъ непрѣятельскому флоту, и смотря на выгоды, каковыя приобрѣшь можно отъ сего дѣйствія. Но ежели бы случилось что непрѣятельскія ескадры учинили вдругъ нападеніе на

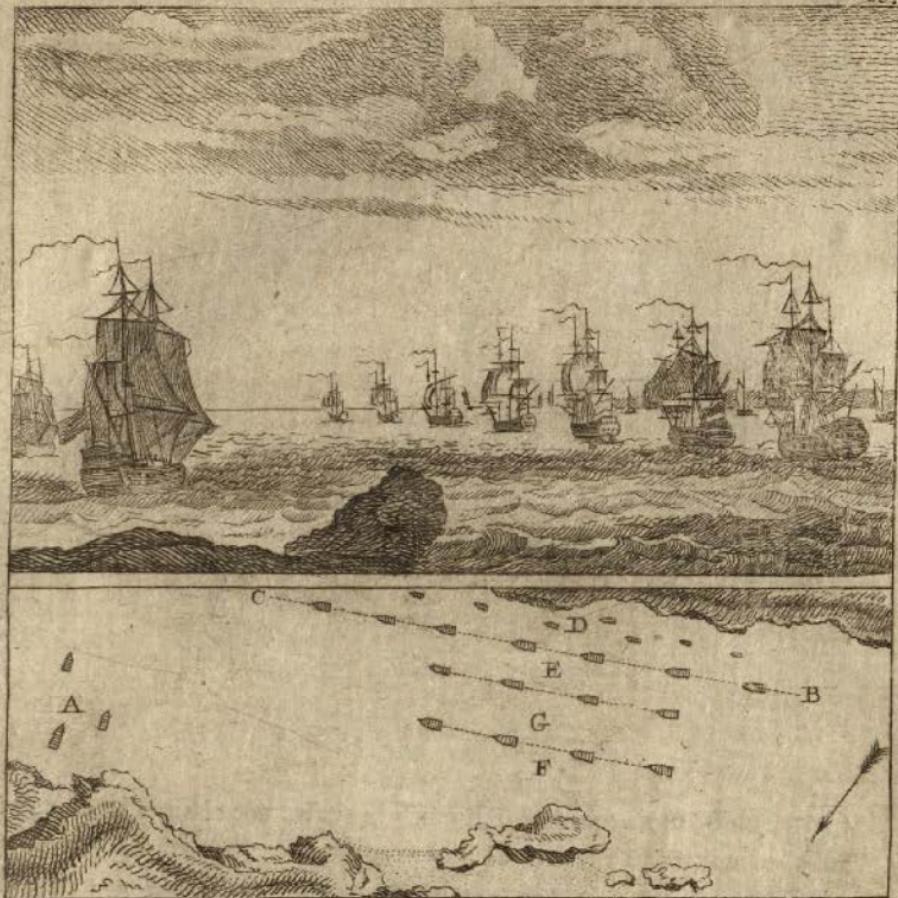
Е 4

Спр. 87.

передовыѣ и из заднѣ корабли, тогда надлежитъ опредѣлить нужное проииву ихъ число кораблей, дабы ихъ оспа-  
новить въ семъ покушеніи; а между тѣмъ слѣдующія со-  
флошомъ суда пойдутъ подъ прикрытиемъ фрегатовъ или  
определенныхъ для штого кораблей.

Слѣдующій листъ показываетъ другое примѣры сихъ  
же предпрѣятій.

, Сей ордеръ не что иное какъ ордеръ деретреть или  
отступной строй, поелику нападеніе отъ непріятеля  
предполагается сзади; то и линейные корабли должны  
расположены бышь такъ, чтобъ собою могли защищить  
препровождаемыя купеческія или грузовыя суда.,,



Послѣдніи примѣры прорывающагося сквозь проливъ флота.

Когда непрѣятель А находится весьма далеко подъ вѣтромъ, тогда можно проходить у него на вѣтрѣ, построивъ по линии бейдевинда ВС, которая прикрываетъ грузовыя суда D, идущія еще выше къ вѣтру возлѣ берега. Но когда непрѣятель раздѣленъ на двѣ ескадры, изъ которыхъ одна будетъ на вѣтрѣ, а другая подъ вѣтромъ; тогда флотъ долженъ проходить срединою, построивъ вѣдѣ колонны EF, кои будуть противуположены каждой непрѣятельской ескадрѣ, а чрезъ то ими грузовыя суда

E 5

Стр. 89.

Г будуть прикрыты. Въ сихъ двухъ посledнихъ строяхъ можно сражаться не останавливаясь въ пупин, потому что флотъ идеть въ ордерѣ бзшалїи, или построясь на хинї шакѣ, что его борды обращены къ непріятелию.

„Для проходу охраняемыхъ многочисленнымъ флотомъ проливовъ, надлежитъ избирать крѣпкой попутной вѣтрѣ, и дожидаться онаго или на дрейфѣ или крейсеру въ шакомъ отъ пролива разстоянїи, чтобъ непріятель не могъ увидѣть; пришомъ приходить къ проливу подъ вечерѣ, чтобъ воспользовавшись вѣтромъ и темнотою, можно было избѣжать сопротивленія отъ непріятеля скаго флоша. „



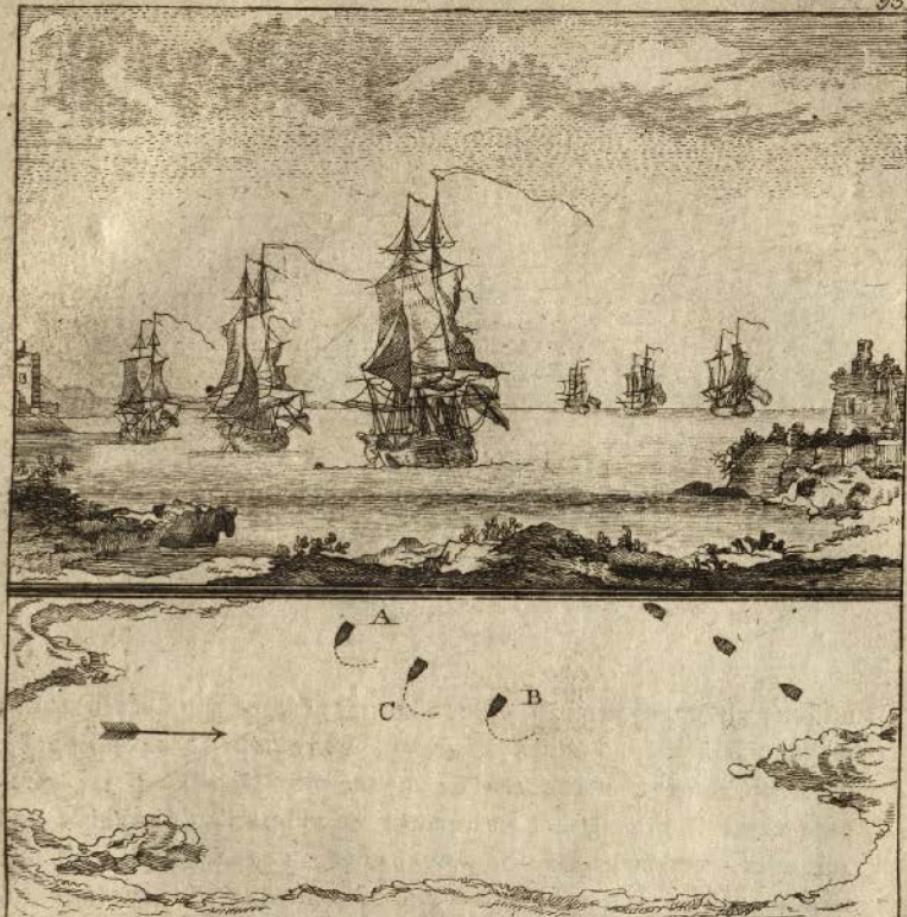
## О якорномъ споянїи.

Флотъ лежитъ изъ якорѣ, говоришся, когда всѣ корабли оный составляющіе держатся на канатахъ привязанныхъ къ брошеннымъ якорямъ (i) изъ рейдахъ или въ другихъ къ тому способныхъ мѣстахъ. Нѣтъ точно определенного правила, какое бы должно было наблюдать флоту при положеніи якорей; потому что сіе зависитъ отъ расположения рейдовъ, и бываемыхъ военныхъ вѣтровъ, болѣе или менѣе опасныхъ; также и отъ учрежденія флота, въ каковомъ Предводитель намѣревается учинить на не-пріятеля нападеніе, или для защищенія отъ онаго съ пользою.

Спр. 91.

Для вступленія въ походъ, или говоря по морски, для сняшія съ якоря, въ виду непріятеля, флотъ располагаєцца въ якорномъ спояніи сколько возможно ближе къ перпендикуляру вѣтра способиѣйшаго къ выходу, и чтобы имѣть довольное пространство къ сиянію съ якорей, не подвергая себя опасности пришѣснену быть къ берегу. Корабли ложацся другъ отъ друга на кабелѣкъ, тоесть почти на 120 саженъ, дабы при сняшіи съ якоря не сцепились другъ съ другомъ. Когда всему флоту изъ одной линїи лечь невозможно, тогда онъ располагаєцца по числу кораблей своихъ на разныхъ параллельныхъ линїяхъ АВ, СД. Растояніе между сими линїями полагаєцца при кабелѣвова или около 360 саженъ.

,, Для избѣжанія чтобы при крѣпкомъ вѣтрѣ дующемъ въ доль линїи, на коей корабли расположены на якоряхъ, въ случаѣ подорванія каната не воспослѣдовали сцепки многихъ кораблей, иногда располагаютъ флотъ полумѣсяцомъ или дугою, смотря по положенію рейды.,,



Сняться съ якоря въ виду непріятеля,  
для всупленія съ нимъ въ сраженіе.

При снятїи съ якоря въ виду непріятеля, надлежитъ  
крайне стараться, во всемъ флотѣ поднять вдругъ якори,  
дабы можно было скорѣе построиться въ потребный къ  
бою ордеръ. Сїе дѣйствїе способище учинишъ, когда  
флотѣ расположены на одной линїи, нежели на многихъ;  
ибо изъ одной линїи скорѣе можно построиться въ боевой  
порядокъ, въ коемъ должно ити на непріятеля; напро-  
тивъ того для сосшивленія изъ многихъ линїй одной,  
потребно довольноное время. И такъ флотъ АВ, находя-

Спр. 93.

щійся въ разсужденїи вѣтра и непрѣятеля изъ той линїи, изъ которой ему бывшя должно, пойдешъ въ семъ ордерѣ изъ непрѣятеля, имѣя его изъ праверзѣ. Поворотъ С., который каждой корабль, при снятїи съ якоря, для взятїя надежащаго курса дѣлаешъ, называется увалить подъ вѣтрѣ, или подрейфовать; на которую же сторону сѣе дѣлать, то издобно смотрѣть изъ тогдашнїя обстоятельствы. Здѣсь снимаются или уваливаются корабли на лѣвую спорону, то есть бакѣ-бордѣ; скажи флотѣ лежалъ на якорѣ не на одной линїи, тогда снимается напередъ ближняя линїя къ выходу, а ей и другїя послѣдующія одна за другою, для з занятїя своихъ мѣстъ изъ линїи бейдевинда, опредѣленной сигналомъ отъ Предводителя флотомъ.



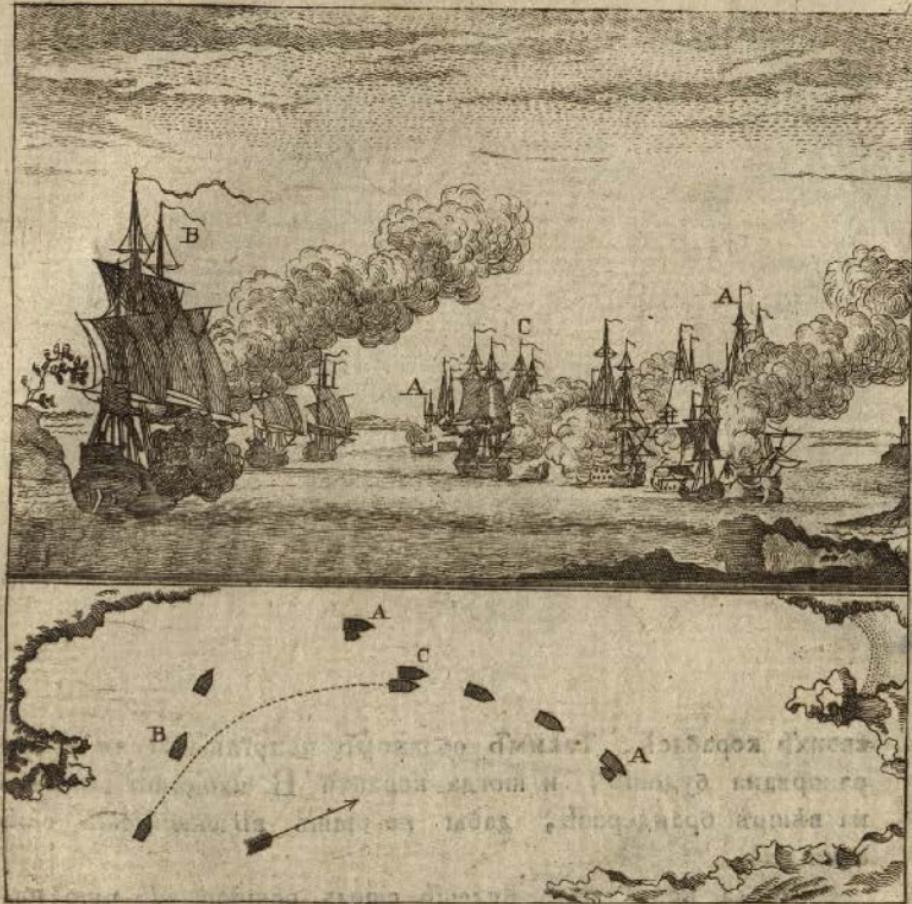
## Корабли расположенные на швартовахъ.

Расположить на швартовахъ корабли А, значитъ укрѣпить чрезъ то оные одинъ близъ другаго, дѣбы воз- препятствовашъ непрѣяшлю пройти между ими, для на- паденія на защищаемое оными мѣсто. Располагающіе на швартовахъ корабли обыкновенно бросая якори съ кормы и съ носу, или крѣпясь за палы изрочно для сего на берегу утвержденные; но когда теченіе или другія причи- ны воспрепятствующіе расположить корабли на швартово- вахъ въ проходѣ, какъ здѣсь показано; то спавшіе ихъ, стоя по положенію мѣста, по сторонамъ ВС, откуда они могутъ производить по непрѣяшлю съ выго-

Стр. 95.

дами сильной огнь, ежели онъй проходить покуситсѧ. Можно употребиши въ пользу, смотря по обстоятельствамъ, определенныя мѣста D, для скрытия тамъ брандеровъ, которые должны быть всегда готовы къ дѣйствію, ежели того случай потребуетъ. Ставится еще во время ночныхъ вооруженныя шлюбы въ переди кораблей, для предохраненія флота отъ брандеровъ, ежели непріятель оные послашь покуситсѧ.

,, Располагающъ корабли для охраненія каковой-либо ,,, гавани, на шпрингахъ, то есть продѣвая изъ задниго ,,, порта канцелярской камеры перлень, и закрѣпляя ,,, оный за канатъ, чтобы посредствомъ онаго можно обратить корабль въ желаемую сторону. Сие послѣднее расположение дѣлается съ оснапченными и со всемъ къ выходу въ море готовыми кораблями; а первое въ такомъ случаѣ, когда они располагаются въ портъ зимовать, или за немѣніемъ надлежащей исправности, такедажа и парусовъ, въ морѣ или не могутъ, а единственно употребляются, какъ батареи, для охраненія порта.,,



Прорвавшися сквозь корабли лежащие на швар-  
товахъ, для преграды входа.

Прорвавшися сквозь корабли лежащие на швартовахъ или на шпрингахъ, есть разорвать ихъ линю, и пройти въ защищаемое отъ нихъ мѣсто. Сіе дѣйствие есть самое оправдание и по большой части зависящее отъ мѣстоположенія; ежели оное дозволяетъ употребить брандеры, тогда, пользуясь ночнымъ временемъ или густымъ туманомъ, посылаютъ ихъ для сцѣпленія съ какимъ-либо непріятелискими кораблемъ, какъ А; въ каковомъ случаѣ онъ принужденъ будетъ отрубить канатъ, для спасенія отъ огня прочихъ.

Ж

Спр. 97.

своихъ кораблей. Такимъ образомъ непріятельская линія разорвала будеи; и тогда корабли В. входяи въ держася изъ вѣтрѣ брандеровъ, дабы не быть въ опасности огня ихъ.

Когда непріятель будеи споль оспороженъ что недопускимъ употребить брандеровъ, тогда посылаютъ нѣсколько большихъ кораблей В., коиорые пуспясь на нихъ, разрываютъ линію взявъ абордажемъ нѣкоиорые изъ непріятельскихъ, какъ С. Сѣ есть одно изъ значиїйшихъ дѣйствій въ морскихъ предпріятіяхъ; поелику не вираж на весь огонь непріятельского флота, чинитъ на него нападеніе и съ неустранимосю разрываются его линія. Еще атакующи корабли споящіе на шпрингѣ, бомбардиру оные изъ учрежденныхъ на брегу башней, или съ бомбардирскихъ кораблей. Таковыя дѣйствія зависятъ отъ случаевъ; при равныхъ же способностяхъ предпочитаются всегда шѣ, въ которыхъ меньше людей и кораблей пошершь можно.

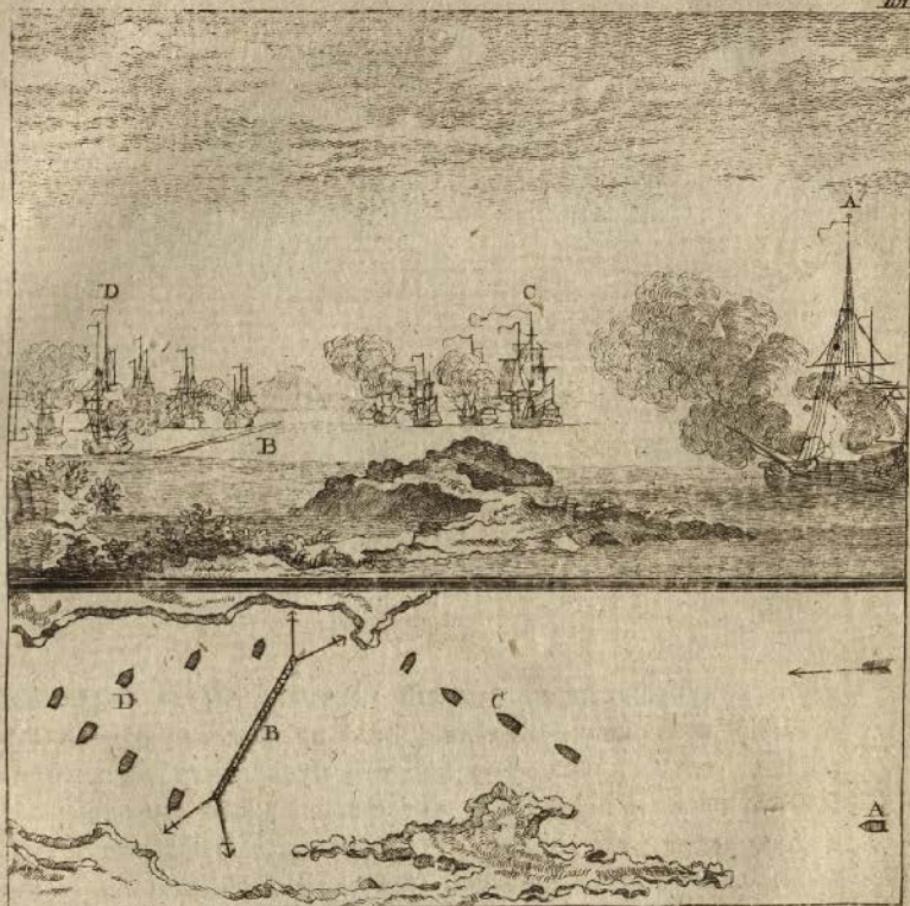


## Прикрыты с корабли бомъ.

Прикрыть или укрѣпить корабли, значитъ послѣдить имъ защитою, такъ называемый бомъ А В, состоятельный изъ мачтовыхъ или другихъ толстыхъ деревъ, плотно укрѣпленныхъ между собою желѣзными цѣпями и канатами; его спаиваящъ изъ надежныхъ якоряхъ С, или прикрѣпляютъ концами къ паламъ здѣланнымъ на берегу. Корабли располагаются позади его всѣ по одни или раздѣльно по обѣ стороны рейды, ежели того положеніе мѣста требуетъ; дабы непріятель ни возлѣ одного ни возлѣ другаго берега пройти не могъ.

Брандеры становятъ въ выдавшихся мѣстахъ изъ за бома D, откуда они могутъ пускаться на непріятеля въ случаѣ его нападенія. Посылаются, смотря по обстоятельствамъ, крейсеровать виѣ бома малыя суда E, для наблюденія непріятельскихъ движений.

Въ нечаянномъ случаѣ, когда иѣпѣ времени укрѣпиться бомомъ, то вмѣсто онаго заполивающіе суда въ проходѣ, дабы сдѣлать чрезъ то, сколько возможно, препятствіе въ ходу непріятельскимъ кораблямъ, въ случаѣ ежели бы они по учинить пукусились. Сїи суда заполняются такъ, чтобы ихъ можно было поднять по описаніи непріятеля.



## Нападеніе на укрѣпленные корабли.

Укрѣпленные корабли бомомъ, обыкновенно атакующимъся бомбардирскими кораблями А, или учредивъ, когда возможно будетъ, на берегу батареи, спаравшися изъ оныхъ разбить бомъ В; когда же его со всемъ разсшибъяще будетъ невозможно, то по крайней мѣрѣ сполько повредишь, что бы большиe корабли могли разорвать пустясь изъ всѣхъ парусахъ. Въ семъ случаѣ можно воспользоваться шемиопьюю ночи, пославъ тогда брандера или шлюбки для привязанія сѣрыхъ рубашекъ (у) къ бому, чтобы зажегши надводную часть скрѣпленій, его разрушить. Но когда симъ

Ж 3  
Спр. 101.

первыя пукуненія не будуть удачны, тогда надлежитъ, сколько возможно, производить по бомѣ пушечной огопь съ кораблей С, которые попомъпускаются на него прямо подъ всѣми парусами, для совершенного его разорванія, и для входа въ гавань. Сѣе послѣднее дѣйствіе можетъ быть иногда весьма опасно, а особенно когда укрѣпленные корабли расположены на якоряхъ, какъ D; для того будучи иногда остановлены бомомъ, поставивъ себя между огней сихъ кораблей и брандеровъ, когда они еспь на вѣтрѣ.

Въ пѣкошныхъ случаяхъ, оставляя вышеписанныя дѣйствія, заполняющиеся при входахъ въ гавань пяжелымъ грузомъ наполненные суда, дабы чрезъ то по крайней мѣрѣ выходъ изъ гавани сдѣлать труднымъ непрѣятелю, скели со всемъ его испробовать не можно.

„Для разорванія бомовъ не безполезно имѣть при флотахъ нарочныя большия пимки, или хомя и корабли, у коихъ бы водорѣзы были окованы оспрымъ желѣзомъ, для разсѣченія оныхъ; ибо сѣе не помѣшаешь шаковымъ судамъ быть употребленнымъ въ другія службы.



## Бомбардированіе гавани или приморской крепости.

Для бомбардироанія гавани бомбардирскими кораблями А, спачовашъ ихъ, сколько позволяешъ мѣсцю, въ закрытіи още непрѣятельскихъ высшрѣловъ, располагая оные за островами или какимъ-либо мысомъ Въ, которыхъ бы высота не препятствовала дѣйствовать: но когда памѣреніе есть обѣздоконіи гавань проходя помѣсто оную, а не дѣйствительно ее атаковать, въ такомъ случаѣ употребляющъ бомбардирскіе (к.), бросающіе бомбы на походѣ. Сіи послѣднія суда въ случаѣ нужды сполъ же удобны въ

Ж 4

Стр. 103.

бомбардированью, какъ и первыя; а къ шомужъ для хода лучше, послику имѣюшъ фокъ-мачту. Бомбардирующій обыкновенно ночью, дабы бомбардирскія менѣе были подвержены непріятельскимъ высѣрѣламъ.

Рисунокъ представляющій почти тоже самое дѣйствіе сихъ ашакъ. Передъ бомбардирскимъ D, показанъ вооруженный пушкою бошъ E, употребленный для защищенія бомбардирскаго отъ нападенія малыхъ судовъ F, которыя на него отъ непріятеля высаданы бышь могутъ. Бомбардирскія G, бросающія бомбы на походъ, не имѣюшъ для защищенія своего вооруженныхъ бошовъ, дѣлтого, что они могутъ сами себя, по своему вооруженію, довольно защищать.

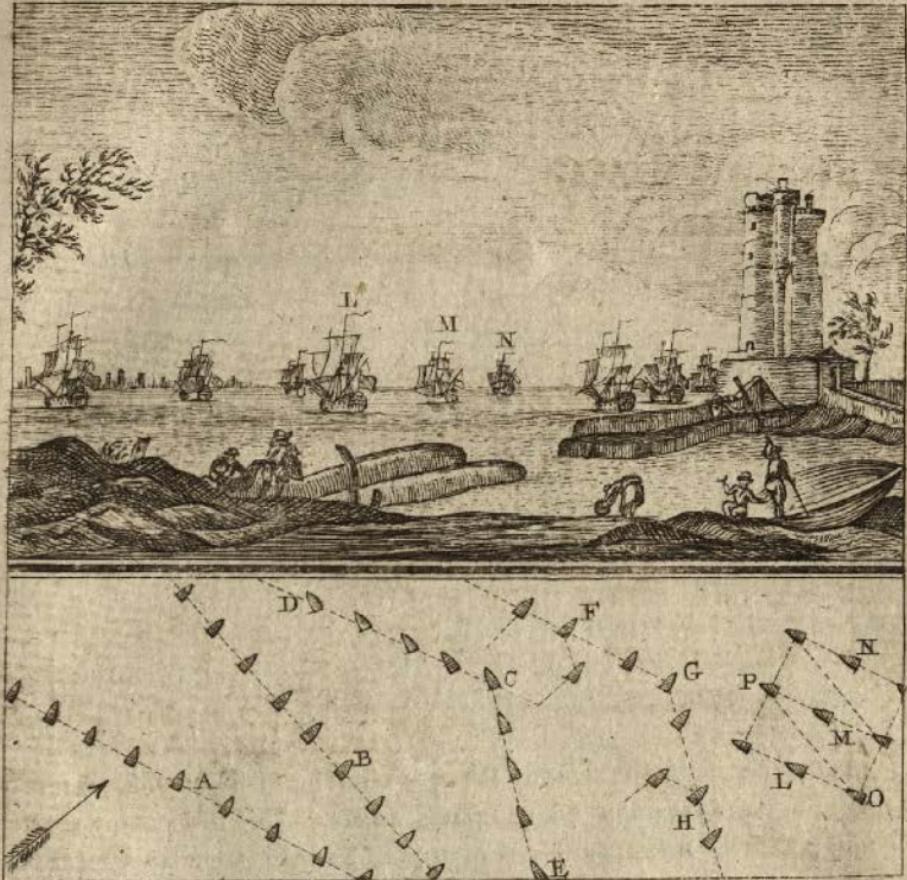
Положенный изъ планъ островъ B, не представлена на рисункѣ для перемѣнъ видъ.



**Высадить на непріятельской берегъ войски,  
или сдѣлать дессантъ.**

Таковыя предпріятія суть наикровопролитнѣйшия изъ всѣхъ морскихъ дѣйствій, когда берегъ имѣетъ хорошую оборону. Въ сихъ случаяхъ обыкновенно сперва посылаютъ фрегаты или прамы А противу баштѣй или решетчиковъ, ежели они есть; чтобы пушечной спрѣльбою выгнать изъ оныхъ непріятеля, или по крайней мѣрѣ привести въ замѣшательство. Также бросаютъ на берегъ бомбы, чтобъ недопустить непріятеля, приблизясь къ берегу, воспрепятствовать выходу на оный.

Подъ сими выстрѣлами, шлюбки въ связяхъ изъ берега солдали, со всѣми пошрбоснами для здѣланія решѣнія шаменства, когда надобностъ шого пошребуешь. Ежели берегъ не имѣешь довольноаго проспранства, чѣбы всѣмъ шлюбкамъ приспать фронтомъ; въ такомъ случаѣ онѣ приближаются одна за другою, какъ С, и люди сходяще на берегъ, переходя изъ шлюбки въ шлюбку. Гакже дѣлаются иногда ложныя, а иногда прямые ашаки, въ сходственность съ намѣреніемъ, или раздѣлить непрѣяшельскія силы, или завладѣть, зашедъ отъ споровъ берега, башерями, кошорыя бы могли преияшевовать высаживанію людей на берегъ. Сии предпріятія обыкновенно производятся подъ прикрытиемъ большихъ кораблей,



## О пожодныхъ спрояхъ: ордера де маршъ.

Во флотѣ употребляются 5. спроевъ: 1.) на одной изъ линій бейдевинда А; 2.) изъ перпендикуляръ вѣтра В; 3.) на двухъ линіяхъ бейдевинда СD; 4.) при многочисленномъ флотѣ каждая дивизія строится особливо въ двѣ колонны FGH, первые два корабля каждой колонны находятся со своими Флагманами на линіяхъ бейдевинда; и такъ Флагманы идутъ въ переди своихъ колоннъ, и находятся между собою на двухъ линіяхъ бейдевинда, въ такомъ другъ отъ друга разстояніи, чѣмъ колонны, которыми при построеніи, изъ сего спроя линіи битвы должно войти въ промежки I, имѣли къ помѣщенню своему

довольное пространство. Въ 5 мѣ походномъ строѣ, флотъ идетъ разположась на разныхъ линіяхъ LMN, параллельныхъ одной изъ линій бейдевинда. Задній корабль O надвѣтренной колонны, и передней корабль P средней колонны, держатъ себя на перпендикулярѣ вѣтра; также и претѣя колонна должна находиться въ разсужденіи впорой. Сѣ правило какъ въ большихъ такъ и въ малыхъ флотахъ опредѣляетъ потребное разстояніе колоннъ, для учиненія всѣхъ движений свойственныхъ сему строю.

Рисунокъ предстаетъ въ перспективе послѣдней строї; ибо сей есть самый употребительный во флотахъ: Въ немъ всѣ корабли находятся ближе другъ къ другу, нежели во всѣхъ предвидущихъ; и способиѣ наблюдать можно какъ сигналы такъ и движеніе Предводителя. Сей ордеръ располагается на двѣ, четыре, и пять колоннъ, смотря по преимуществамъ, какія Начальникъ имѣть можешъ въ разсужденіи мѣстъ своего плаванія.

**Таблица разстояний, которыя флоты по числу своихъ кораблей занимающъ какъ въ боевомъ шакъ и въ 5 мѣ походномъ спрѣ.**

Здѣсь не показано, какое пространство флотъ занимаетъ въ первыхъ четырехъ походныхъ спрѣахъ, для того что они весьма рѣдко употребляются, а особенно когда онъ будеши весьма многочисленъ; ибо сїи ордера флотъ весьма разтягивають. Протяженіе флотовъ опредѣляется сумма разстояній хранимыхъ между кораблями во время свѣжихъ вѣтровъ, то есть при которыхъ онъе хорошее движеніе имѣшь и способно дѣйствовать могутъ. Сїе разстояніе между двухъ кораблей подлагается на одинъ кабельтовъ (i); въ тихъ же вѣтры и при маломъ волненіи держатся они другъ къ другу ближе, дабы меньше подверженымъ быть разлученію. Сїе время нѣкоторымъ образомъ способно для боеваго спрѣа; ибо когда корабли больше сомнѣны, тогда непрѣяшлю трудно ихъ разорвать, и чинимые имъ коммандующихъ сигналы видиѣ.

Въ крѣпкіе вѣтры и въ большое волненіе корабли держатся даѣ другъ отъ друга, чтобы не сойтися. Однимъ словомъ, крѣпкій вѣтръ и большее волненіе есть весьма неспособное время для сраженія флотовъ; ибо безъ великой трудности и опасности въ битву вступить не можно, да и корабли непрестанно подвержены раздѣленію.

Для положенныхъ въ таблицѣ разстояній взята верста, какъ общая и всѣмъ известная въ Россїи мѣра. Въ прочемъ Мореплавателямъ известно, что сїи разстоянія опредѣляются только по близку, потому что корабли не могутъ из моря спроищись ни съ геометрическою точносшю, ниже шакъ легко, какъ спроищись баштаны въ сухопутныхъ земляхъ. Сїя таблица показываетъ только разстоянія трехъ разночисленныхъ числомъ кораблей флотовъ; а потому уже легко сыскать можно, какое долженъ занять флотъ состоящий изъ большаго или

меньшаго числа кораблей; ибо только надобно будеиъ у-  
двоинъ, утроинъ, или уменишии се разстояніе по чи-  
слу кораблей составляющихъ флотъ.

Тѣ разстоянія, кои меныше версты, показаны кабел-  
шовами (1), вѣ сходство употребленію Мореплавателей,  
коиорые малыя разстоянія означаютъ сею мѣрою. И такъ  
флотъ состояцій изъ 36 кораблей имѣетъ проиженіе  
вѣ боевой линіи 8 верстъ  $2\frac{2}{3}$  кабелей: а вѣ походномъ  
спрѣ чешыреугольникъ займетъ 2 версты  $3\frac{2}{3}$  кабелей:  
ибо здѣсь полагающи разстояніе между двухъ колониѣ  
равно длини одной колонны; хотя оныя должны бытъ,  
слѣдя точности правилъ спрѣ,  $\frac{1}{6}$  частію меныше. Сїя  
вольноспѣ здѣсь взята для избѣжанія долей вѣ числахъ;  
чию не заключаетъ вѣ себѣ никакой важности, дляшаго  
что, какъ выше сказано, флоты не могутъ никогда спро-  
ииться вѣ самой точности по предписаннымъ правиламъ.

Флоты состоя- ящіе изъ раз- наго числа ко- раблей.	Ордеръ бата- ліи или бое- вой спрѣ. Длина сея ли- ніи.	Походный спрѣ вѣ три колонны. длина колонны	Разстояніе всѣхъ колониѣ вмѣстѣ.
бо кораблей	14 вер. $1\frac{5}{6}$	4 вер. $3\frac{1}{3}$	4 вер. $3\frac{1}{3}$
45	10 вер. $3\frac{1}{3}$ каб.	3 вер. $2\frac{1}{2}$	3 вер. $2\frac{1}{2}$
36	8 вер. $2\frac{2}{3}$ каб.	2 вер. $3\frac{2}{3}$	2 вер. $3\frac{2}{3}$

## Изъясненіе морскихъ названий.

(а) Баштерею называющъ спажъ (жилье) корабля єъ прорубленными въ бокахъ окнами, для поснановлениј пушекъ во всю его длину. На первой баштереѣ А (іф.) становится большая артиллерія; на вшорой баштереѣ В, пушки менышаго калибра; тожъ разумѣется о третіей С, о шканцахъ Д, бакѣ Е, и юшѣ F, буде на нихъ пушки находишиь будущіе. Буква G означаеніе заднюю часть корабля, то есть корму, и гдѣ живущіе главные Офицеры; буква Н означаещіе передъ или носъ корабля.

(б) Абордажъ есть родъ присчуза, при которомъ отважнѣйше морскіе служиши, по сѹблиеніи съ непрѣятельскимъ кораблемъ О, сходяще вооруженные на абордируемой корабль, для завладѣнія онимъ. Таковыя сраженія бывашющы весьма кровопролитны при равной съ обѣихъ сторонъ храбростни.

(с) Пушка 24 хв., 18 пи, 12 пи фунтовая, и проч. есть артиллерійское орудіе, коего ядро 24, 18, и 12 фунтовъ вѣсомъ; и посему назначены пушки разныхъ калибровъ въ таблицѣ, на 23 мѣ листѣ сеѧ книги.

(д) Толщина борда значище подшошу корабельной стѣны.

(е) Говорится что корабль имѣетъ хорошия баштереи, когда окна пушекъ, или говоря по морскому, порты первой баштереи возвышающы надъ поверхностью воды отъ 5 до 6 фунтовъ; а худая баштерея, когда порты опъ воды меныше трехъ фунтовъ.

(ф) Линейными называются всѣ корабли, которые имѣющы довольно крѣпости быти въ боевой линїи.

(г) Сигналы дѣлающыся флагами, означающими по-велѣнія коммандующаго различiemъ цветовъ и мѣстъ, из которыхъ они поднимаются. Ночные сигналы дѣлаются фонарями, поднимаемыми въ разныхъ мѣстахъ на корабль. При всѣхъ же сигналахъ обыкновенно дѣлаются пущеніе выстрѣлы, для извѣщенія о томъ флоша.

(h) Бочка содержитъ въсъ двѣ тысячи фунтовъ.

(i) Якорь есть желѣзное орудіе, котораго лапы L углубляются въ землю при бросаніи его въ море, для остановленія корабля. Большой якорь первой величины корабля, вѣсомъ 6 или 7 тысячъ фунтовъ. Бомбардирскихъ кораблей, и другихъ судовъ одинакой съ ними величины, вѣсомъ около 500 фунтовъ. Канатомъ называютъ толстую веревку M, которая держитъ корабль на его якорѣ: тонкой канатъ называется кабелевомъ; и оба бывающіе длиною по 120 сажень; сажень имѣетъ 7 футовъ. Здѣсь показана сїя подробность дляшего, что кабелевые Мореплаватели служатъ ко измѣрению разстояній, какъ о томъ выше избѣяснено.

(k) Бомбардирской корабль есть судно, съ кого бросаются бомбы.

(l) Абордировать корабль съ надвѣтренної споровы, значитъ приступить ко обращенному противъ вѣтра его боку; збордировали изъ подъ вѣтра, то есть приступить къ противному боку.

(m) Подъ именемъ служителей разумѣюся солдаты, матрозы, и другое для управления судна опредѣленные люди, подчиненные корабельнымъ Офицерамъ.

(n) Буксировать, или тянуться съ кораблемъ, значитъ тянуть его посредствомъ веревки прикрепленной на немъ, или данной съ него на другое судно.

(o) Всходить на вѣтры, значитъ приближаться къ сомъ корабля къ вѣтру.

(p) Мореплаватели называютъ румбами, или вѣтрами, раздѣленіе компаса, который имъ служилъ предводителемъ. Оный имѣетъ 32 линии вѣтра, изъ коихъ главныя суть: N или нордъ, или сѣверъ; S зюйдъ, или югъ; O осіть, или воспокъ; W вестъ, или западъ. Прочие румбы, отъ сихъ главныхъ вѣтровъ получають свои названія; то есть, между сѣвера и воспока называется NO нордъ-осіть, или сѣверовоспокъ; между сѣвера

и запада NW чордъ-вестѣ, или сѣверозападѣ; также и ZO зюйдъ-остѣ, юговостокѣ; ZW зюйдъ-вестѣ, югозападѣ, и проч.

(q) Говорится, флотъ на вѣтрѣ у другого, когда онъ находится ближе къ мѣсамъ, откуда вѣтрѣ дуетъ; а подѣ вѣтромъ, когда дальше. Чѣмъ примѣчатель надлежитъ и о всѣхъ предмѣтахъ всѣрѣчающихся на морѣ.

(r) Обсцениніе, или положеніе обспечнѣ паруса, значимъ поставивъ оные шакѣ, чѣмъ бы удариющая въ нихъ сила вѣтра побуждала корабль назадѣ.

(s) Поворотъ, называемый перемѣнами свой путь шакѣ, чѣмъ бы подвѣтренную сторону корабля сдѣлать на вѣтрѣ.

(t) Прибавлять парусовъ, значимъ умножить, сколько возможно, ходъ корабля, прибавленіемъ или преимущественнымъ постановленіемъ парусовъ.

(u) Галсъ есть путь корабля ошь одного поворота до другаго.

(x) Быть на траперсѣ у какого-либо судна, то есть находиться на перпендикулярѣ къ его килю прошивъ хромѣ - мачты.

(y) Перпендикуляромъ вѣтра называемая линія разрѣзывающая перпендикулярно печеніе вѣтра.

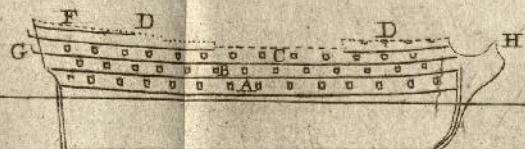
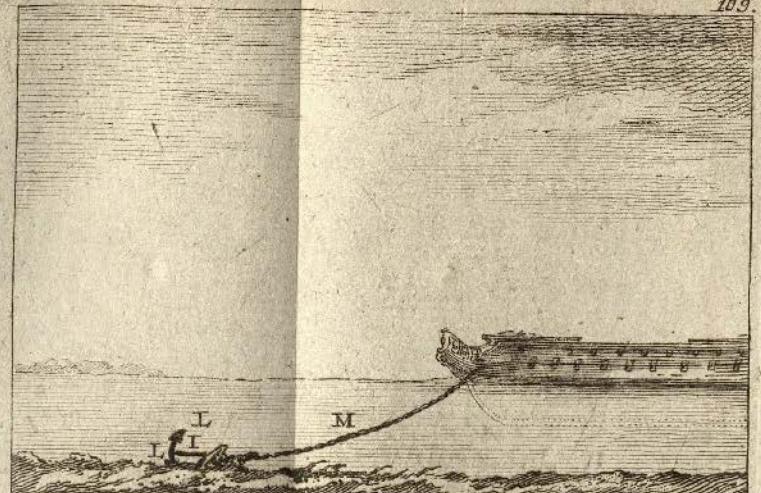
(z) Восходить, значимъ, когда носъ корабля идетъ къ вѣтру.

(aa) Ищи противнымъ галсомъ непрѣяшю, значимъ имѣти противный ему путь.

(bb\*) Карказы, бранскугели, сущъ некоторый родъ бомбъ имѣющихъ многія дыры, въ которыя набивавшаяся зажигательная матерія, дабы зажечь щѣ мѣсца, куда они были брошены будущъ.

(bb) Закрѣпить, есть общее слово, значущее привязать; и говорится, закрѣпить, а не привязать корабль.

(cc) Сѣрною рубашкою называющіяся парусинные лоскуты намазанные зажигательною матеріею, конъ при-





„Подъ общимъ названіемъ громѣ-мачты, иногда  
разумѣется собственно громѣ-мачты, громѣ-стенги  
и громѣ брамѣ стениг; равно подъ названіемъ фокѣ-мач-  
ты, или брезацѣ-мачты, разумѣются всѣ три части  
оныхъ взятыя вмѣстѣ. И такѣ когда востребуется  
съскать высоту которой либо вообще мачты, то есть  
высоту ея кноша, или яблока брамѣ-стенги надъ ки-  
лемъ корабля, вѣ шакомъ случаѣ взятая изъ сея шаб-  
лицы пропорціи собственно мачты, стениг, и брамѣ-  
стенги, и сложная вмѣстѣ не могутъ показать искомую  
высоту: поелику для лучшаго укреплений и связи  
стенги съ мачтами, а брамѣ-стенги со стенигами, соеди-  
няющіяся на иѣкоторую часть высоты своея взаимно;  
сѣ же ихъ соединеніе равно показанной вѣ послѣдніемъ  
столпцѣ сея таблицы пропорціи поповѣ; и пошому про-  
порцію обоихъ поповѣ, то есть мачты и стениг, изъ  
вышепоказанной суммы всѣхъ сихъ трехъ частей вмѣ-  
стѣ изключить надлежитъ: тогда и получится икона  
малъ высота кноша брамѣ-стенги надъ килемъ.

---

Таблица I, показующая пропорцио мачты  
корабельныхъ.

имена	длина.	большой диаметръ	малой диаметръ	длина шона
громъ мачта	$2\frac{1}{2}$ ширины корабля	$\frac{1}{3}$ длины мачты	$2\frac{1}{3}$ большаго диаметра	$\frac{1}{9}$ длины мачты
*				
громъ спенга	$1\frac{1}{2}$ шир.кор.	$\frac{7}{288}$ длии. мач.	$\frac{7}{12}$ больш. діам.	$\frac{1}{10}$ длии. спен.
**				
громъ брамъ	$4\frac{1}{8}$ шир.кор.	$\frac{1}{48}$ длии. брам.стен.	$\frac{1}{3}$ больш. діам.	$\frac{1}{3}$ длии. ея
спенга				
***				
фокъ мачта	$2\frac{1}{2}$ ширины, изклю- ча изъ сего шопъ громъ мачты.	$\frac{1}{36}$ длии. сей мач.	$\frac{2}{3}$ больш. діам.	$\frac{1}{9}$ длии. сей мач.
*				
форъ-спенга	$2\frac{1}{2}$ шир.кор.	$\frac{7}{288}$ длии. сей спен.	$\frac{7}{12}$ больш. діам.	$\frac{1}{10}$ длии. сей спен.
**				
форъ - брамъ	$\frac{7}{9}$ шир. кор.	$\frac{1}{48}$ длии. ея	$\frac{1}{3}$ больш. діам.	$\frac{1}{3}$ длии. ея
стенга				
***				
безань - мачта	$1\frac{3}{4}$ шир.кор.	$\frac{7}{288}$ длии. ея	$\frac{7}{12}$ больш. діам.	$\frac{1}{10}$ длии. ея.
*				
крой - спенга	1. шир. кор.	$\frac{7}{288}$ длии. ея	$\frac{5}{12}$ больш. діам.	$\frac{1}{10}$ длии. ея
**				
бомъ - крой -	$\frac{1}{2}$ шир. кор.	$\frac{1}{48}$ длии. ея	$\frac{1}{3}$ больш. діам.	$\frac{1}{5}$ длии. ея
спенга				
***				
бугшпритъ	$1\frac{1}{5}$ шир.кор.	полусуммы большихъ діам. громъ и фокъ мач- ты	$\frac{1}{2}$ больш. діам.	$\frac{1}{12}$ длии. его.
*				
ушлегаръ	1. шир. кор.	$\frac{1}{48}$ длии. его	$\frac{4}{5}$ больш. діам.	кончии- ся воком.
**				
кормовой				
флаг- штокъ	1. шир. кор	$\frac{1}{72}$ длии. его	$\frac{1}{2}$ больш. діам.	кончии- ся ябдо- комъ или кнономъ

\* Длина громъ-мачты щипаеется отъ киля; почему полюстру набора надъ килемъ до самаго гнѣза мачты изъ сего исключашь должно.

Большой ея діаметръ берешся между среднихъ палубъ.

Мѣсто сея мачты, отъ средины корабля уступя назадъ  $\frac{1}{2}$  долю вси длины онаго, съ полудіаметромъ мачты.

Сшавишся громъ-мачта перпендикулярно къ килю.

\*\* Громъ-спенга сшавишся спереди громъ-мачты, и дѣлаетъ всю мачту почти третью длины.

Большой ея діаметръ противу топа громъ-мачты въ звельгофѣ, а малой въ верхнемъ концѣ.

\*\*\* Прежде полагалось на громъ-брамъ спенгу  $\frac{3}{4}$  ширины корабля, но нынѣ дѣлаются на брамъ спенгахъ гораздо длиниже флагштоки, для помѣщенія бомъ-брзмелей.

\* Хотя и показано въ сей таблицѣ правило для опредѣленія мѣры фокъ-мачты, но посlikу здѣсь полагается ея вышина щипая отъ киля; а какъ гнѣзо оной гораздо выше на наборѣ, то и должна изъ сего изключена бысть высота онаго надъ килемъ. Вообщѣ же въ практикѣ прѣемлеется за правило, чтобъ ея высота, когда она будеть поставлена на мѣсто, была почно ниже  $\frac{2}{3}$  топа громъ-мачты онѣ верхней ея окличности. Она сшавишся на  $\frac{1}{9}$  длины корабля отъ носу, центръ мачты изъ полудіаметра ея възадѣ.

Сия мачта спаповишся вертикально: прочее согласно съ примѣчаніемъ о громъ-мачтѣ.

Сия спенга прежде дѣлывалась двумя трешими топа менѣе громъ-спенги, а нынѣ ее дѣлаютъ со всемъ равною.

Большой ея діаметръ противъ звельгофша, Топъ оной называемый флагштокомъ.

\* Безань-мачта становящаяся на первой палубе; и когда она будет поставлена на мостико, то ся высота должна точно опицать низу или началу топа гротъ-мачты.

Большой ся діаметръ прошиву шканецъ.

$\frac{1}{6}$  доля длины корабля съ кормы определяюща ся мостико.

Ценшръ оной въ передѣ на полдіаметръ.

Становящаяся сная перпендикулярно къ кило.

Крюй-спенгъ дѣлывалась прежде  $\frac{1}{2}$  ширины корабля.

Ея діаметры мѣряются въ тѣхъ же мѣстахъ какъ и у другихъ спенгъ.

\*\*\* На всѣхъ судахъ, кошория не имѣють бомб-крюй спенги, дѣлающиеся на ся спенгъ флагштоки равныя длины бомб-крюй спенги, дабы на нихъ бомб-крюсель подымашь было можно.

\* Выдавшаяся часть бугширица за носовую фигуру, равна длиною своею ширинѣ корабля.

Его нижний конецъ укрѣняется на первой палубѣ спереди возлѣ фокъ-мачты.

Его большой діаметръ есть у носовой фигуры или въ  $\frac{2}{3}$  длины онаго.

Наклонность онаго на большихъ корабляхъ дѣлается въ 35 градусовъ, а на малыхъ ошь  $25^{\circ}$  до  $20^{\circ}$ , дабы увеличить шѣмъ форб-спенгъ и шаксель. Чѣмъ больше наклоненъ бугширишъ, шѣмъ штаги сильнѣе держатъ фокъ-мачту; а потому и подкладываются надѣ цалубою икошорыя укрѣплений подъ нижней онаго конецъ.

\*\* Уилегарь высирѣливается по бугширишу въ передѣ, иногда на  $\frac{1}{3}$ , а иногда на  $\frac{2}{3}$ , смотря больше или меньше въ передѣ подиашь издобир будешъ кливеръ.

Большой его діаметръ въ  $\frac{2}{3}$  длины,

II. Таблица, показывающая пропорцию реевъ  
или райнъ.

звани:	длина	большой діаметр	малой діаметр	ноки.
трона рей	$2\frac{1}{2}$ ширины корабля	$\frac{1}{48}$ длини его.	$\frac{2}{5}$ болш. діам.	$\frac{1}{6}$ длини. Рей
* нижний тропъ- лисель-спиртъ	$1\frac{1}{4}$ шир.кор.	$\frac{1}{60}$ длини его.	$\frac{3}{5}$ болш. діам.	
** верхней тропъ- лисель-спиртъ	$1\frac{1}{3}$ шир.кор.	$\frac{1}{60}$ длини его.	$\frac{3}{5}$ болш. діам.	
*** тропъ-марса рей	$1\frac{1}{2}$ шир.кор.	$\frac{3}{160}$ длини его.	$\frac{2}{5}$ болш. діам.	$\frac{1}{7}$ длини. его
**** тропъ-брамъ рей	$\frac{4}{5}$ шир.кор.	$\frac{1}{60}$ длини его.	$\frac{2}{5}$ болш. діам.	$\frac{1}{8}$ длини. его
тропъ-бом брамъ рей.	$1\frac{8}{5}$ шир.кор.	$\frac{1}{60}$ длини его.	$\frac{2}{5}$ болш. діам.	$\frac{1}{2}$ длини. его
фока рей	2. шир. кор.	$\frac{1}{48}$ длини его.	$\frac{2}{5}$ болш. діам.	$\frac{1}{12}$ длини. его
нижний рей фока лиселя	$1\frac{1}{3}$ шир.кор.	$\frac{1}{60}$ длини его	$\frac{3}{5}$ болш. діам.	
***** форъ-марса рей	$1\frac{1}{3}$ шир.кор.	$\frac{1}{160}$ длини его	$\frac{2}{5}$ болш. діам.	$\frac{1}{7}$ длини. его
х форъ-брамъ рей	$1\frac{7}{10}$ шир.кор.	$\frac{1}{60}$ длини его	$\frac{2}{5}$ болш. діам.	$\frac{1}{8}$ длини. его
xx				
безань - рей	2. шир. кор.	$\frac{1}{60}$ длини его.	ниж. конца	12 или 15 дюйм.
бегинъ - рей	$1\frac{1}{3}$ шир.кор.	$\frac{1}{60}$ длини его.		$1\frac{9}{44}$ длини его
крюсель - рей	1. шир. кор.	$\frac{3}{160}$ длини его		$\frac{1}{8}$ длини. его
бомъ-крюсель рей	$1\frac{2}{3}$ шир. кор.	$\frac{1}{160}$ длини его		$\frac{1}{8}$ длини. его
xxx блинда рей	$1\frac{1}{2}$ шир.кор.	$\frac{3}{160}$ длини его.		$\frac{1}{6}$ длини. его
бомъ-блинда рей	$1\frac{4}{5}$ —	$\frac{1}{60}$ —		$\frac{1}{8}$ длини. его

\* Большой диаметр какъ у сего рея такъ и у всѣхъ поперечныхъ, есть на срединѣ онъихъ, и бывающъ отъ нея на изъкошорое разстояніе къ концамъ, дабы приданъ реямъ болѣе твердости; малой же диаметръ, у ноковъ. Си райны бываютъ перпендикулярны длини мачтъ.

\*\* Большой диаметръ нижняго гротъ-лисель-спирца, есть въ  $\frac{1}{3}$  длины онаго; а малой, на дальней его отъ корабля оконечности.

На толстомъ концѣ желѣзной крюкѣ, коимъ заѣзвается на руслѣнѣ, и высѣрѣливается въ корабль; къ другому же его концу прилагивается нижній уголъ гротъ-унишеръ-лиселя.

\*\*\* Си спирцы служашъ продолженіемъ гротъ-рея, и утверждаються на ономъ; когда же пошребуется подымашъ лисели, то оные высѣрѣливаются.  $\frac{1}{3}$  ихъ длины оспаєтся на гротъ-реѣ, а оспальные  $\frac{2}{3}$  выдвигаются съ онаго, и на нихъ подымаются лисели.

\*\*\*\* Марса реи имѣютъ свои лисель-спирцы, кои также высѣрѣливаются какъ и на гротъ-реѣ. На нихъ подымаются марса лисели.

\*\*\*\*\* Большой и малой диаметръ такъ же какъ у гротъ-рея, и его лисель-спирцы въ той же пропорціи.

\*\*\*\*\* Нижній фока лисель-спирть лежитъ на бакѣ и высѣрѣливается со онаго, когда надобно будеши подымашъ лисели; у насъ же на корабляхъ вместо онаго называется къ парусу реи, коіоій держишся только ма опинаями.

X      Форъ-бомъ-брамсель пропиву своего брамселя  
въ той же пропорціи какъ и гротъ-бомъ-брам-  
сель пропиву своего.

XX     Безань-релъ большой даметръ въ  $\frac{1}{3}$  длины его  
отъ нижняго нока; дамештъ толстаго нока есть  
на мизу, а малой въ полъ пропиву большаго, и  
сушъ въ безань-ру или въ верхнемъ нокѣ его релъ.

XXX    Блинда рей равенъ гротъ-марса рею, и нахо-  
дится изъ  $\frac{2}{3}$  длины бугшприца.

„Хотя вышепоказанная пропорція мачтъ и реевъ,  
„есть единое руководство францускихъ кораблестроите-  
„лей и мачтодѣлашель, однако не льзя того сказать  
„чтобъ во всѣхъ случаяхъ сему правилу въ точности бы-  
„ло слѣдовано; и сѣ-то самое доказываетъ оного несо-  
„вершенство. Правда что посю пору отступление отъ  
„него такъ было мало, чмо почти нечувствительно, и по  
„большой части происходишъ отъ намѣренія съ какимъ шѣ-  
„суда спросятся, шакже отъ твердосни или слабости де-  
„рева, изъ коего сославаясь мачты и реи.,,

„Всобще принятое мнѣніе отъ искусствныхъ Морепла-  
„шадей есть, что на линейныхъ корабляхъ, кои всегда  
„должны быти во флотѣ, гдѣ ихъ не споль нужна ско-  
„ростъ хода сколько покойное изъ водъ при всикихъ вѣ-  
„трахъ положеніе, чтобъ ихъ башери всегда были высо-  
„ки отъ поверхности воды, и чтобъ при вскомъ вѣтрѣ  
„изъ оныхъ возможно было дѣйствовать; а потому по-  
„лезнѣе на нихъ дѣлать мачты и спенги нѣсколько ниже,  
„з реи длинище, дабы паруса будучи ниже, слѣдовашельно  
„сна за напора во оные вѣтромъ будучи ближе къ центру

,,тяжести, менѣе корабль кренилъ при боковомъ вѣтерѣ,  
,,и онъ покойнѣе бы лежалъ на водѣ; напротивъ того  
,,площадь парусовъ убавленная ошь ихъ длины, пѣсколь-  
,,ко вознаградится вѣ ширину оныхъ.,,

,,Фрегаты, пакетботы, и прочія требующи скоро-  
,,стн хода суда должны имѣть мачты длини; ибо  
,,хотя вѣ первомъ случаѣ площадь парусовъ и награж-  
,,дается иѣсколько вѣ ширину, но при шихихъ вѣтрахъ  
,,вѣ проливахъ, и около береговъ, обыкновенно вѣ вер-  
,,ху бываетъ больше вѣтра, нежели вѣ низу; притомъ  
,,же верхніе паруса, будучи состояніи изъ полотна, го-  
,,раздо тонѣе нижнихъ, съдовательно удобнѣе могутъ  
,,наполнены бытъ вѣпромъ.,,

,,Для лучшаго усмопренія разницы єтъ вышепредло-  
,,женными пропорціями мачтъ и реевъ, предлагаю Таб-  
,,лицы, содержащи вѣ себѣ пропорцію лучшихъ францу-  
,,зскихъ кораблей и прочихъ судовъ, вѣ парижскихъ фу-  
,,тахъ и дюймахъ.,,

---

III. Таблица, показующая мѣстоположеніе мачтъ изъ  
сипныхъ французскихъ линейныхъ кораблей.

корабль Лудовикъ о 116 пушк. Построенъ Ко- ломбомъ.	корабль С. духа о 80 пушк. Построенъ Оли- вѣромъ.	корабль Алкидъ о 64 пушк. Построенъ Оли- вѣромъ
средина бѣзантъ - ма- чины	34	26
средина фокъ - ма- чины	Фу. 2 дюйм. отъ форштевня	Фу. 8 дюйм. отъ форштевня
средина гротъ - ма- чины	18	83
Ална корабля	Фу. 10 дюйм. отъ форштевня	Фу. 9 дюйм.
средина бѣзантъ - ма- чины	36	Фу. 9 дюйм. отъ форштевня
средина фокъ - ма- чины	21	Фу. 5 дюйм. 4 лин. отъ форштевня
средина гротъ - ма- чины	103	Фу. 10 дюйм. 4 лин. отъ форштевня
Ална корабля	Фу. 9 дюйм.	Фу. 9 дюйм.

IV. Таблица, показующая мѣста мачтъ  
фрегата, корверта и пинки.

Фрегатъ Амфи- трида о 26 пушк. Поспособъ Гибр- ярдомъ.	Флора корвеша о 14 пушк.	Пинка Верблк дѣ изъ самыхъ луч- шихъ.
Мѣсто безань - мачты	27	фут. ошъ ахтерштевня
мѣсто фокъ-мачты	17	фут. отъ форштевня
мѣсто гротъ - мачты	77	фут. ошъ форштевня.
Длина	140	фут.
Мѣсто фокъ-мачты	6	Фут. 8 дюйм. отъ форштевня
Мѣсто гротъ - мачты	36	Фут. 4 дюйм. отъ форштевня
Длина	64	Фут. 4 дюйм. отъ форштевня
безань - мачта	23	Фут. 4 дюйм. отъ ахтерштевня
фокъ - мачта	15	Фут. 4 дюйм. отъ форштевня
мѣсто гротъ - мачты	73	Фут. 10 дюйм. отъ форштевня
Длина судна	135	Фут.

V. Таблица, показующая пропорцию мачтъ и  
реевъ лучшихъ Французскихъ кораблей.

корабли	Городъ Парижъ о 90 пушк.						Дофинъ о 70 пушк.					
	48 фут. 6 дюйм.			43 фут. 6 дюйм.								
название мачтъ:	длина	штол. діам.	шопы	длина	діам.	шопы						
	ф.	д.	л.	ф.	д.	л.	ф.	д.	л.	ф.	д.	л.
гроубъ мачта	112	0	0	36	6	13	0	0	0	104	0	0
гроубъ сшевга	69	0	0	21	0	8	0	0	66	1	0	19
гроубъ - брамъ										3	6	7
стенга - -	50	0	0	10	0	14	8	0	34	2	0	8
фокъ-мачта	102	0	0	35	6	12	0	0	95	4	0	32
форъ-стенга	65	0	0	21	0	6	0	0	59	6	0	19
форъ - брамъ										3	5	10
стенга - -	44	0	0	9	9	11	0	0	31	8	0	7
безань-мачта	77	0	0	23	0	9	0	0	72	0	0	22
кроусъ-стенга										0	8	0
бомъ-кроусъ	61	0	0	17	0	18	0	0	59	5	0	13
стенга - 3										6	20	4
бутшпранъ -	67	0	0	35	9	—	—	—	60	10	0	33
уладегарь - -	60	0	0	15	0	—	—	—	43	6	0	12
кормов. флаг-										8	3	0
штокъ - -	48	6	0	8	0	—	—	—				
Рей:					и	с	к	и		и	о	и
гроубъ рей -	104	0	0	26	0	4	6	0	94	3	0	23
фока рей - -	96	0	0	24	6	4	3	0	87	0	0	21
безань-рей -	96	0	0	17	3	1	3	0	87	0	0	17
блинда рей -	68	0	0	15	6	3	4	0	63	4	0	14
гроубъ - марса										6	4	6
рей - - -	72	0	0	16	0	5	0	0	65	0	0	15
гроубъ - брамъ										5	4	6
рей - - -	66	0	0	8	6	3	3	0	37	4	0	7
фор-марса рей	69	0	0	15	9	4	9	0	62	0	0	14
фор-брам. рей	44	0	0	8	0	2	9	0	34	0	0	6
бенинъ-рей -	69	0	0	14	0	4	0	0	62	0	0	11
кроусель-рей -	46	0	0	8	9	3	0	0	33	4	0	7
нижній фока										10	10	0
диссель спирт.	69	0	0	13	6	—	—	—	58	0	0	10
нижній гроубъ										9	—	—
диссель спирт.	55	6	0	10	0	—	—	—	44	6	0	7
диссель спирт.										6	—	—
на гроубъ рей	49	0	0	8	6	—	—	—	45	0	0	7
диссель спирт.										6	—	—
на фока-рей.	46	0	0	8	0	—	—	—	42	0	0	7
										0	—	—

**корабли и  
фрегаты**

**Чудный  
о 64 пушк.**

**Гипашамъ  
о 50 пушк.**

**бóльш. шир.**

**30 фут. 10 дюйм.**

**38 фут. 4 дюйм.**

**мачты**

**длина**

**дiam.**

**штобы**

**длина**

**дiam.**

**штобы**

гро́мъ мачта  
гро́мъ-стенга  
гро́мъ-брамъ

стенга --  
фокъ-мачта  
форъ-стенга  
форъ - брамъ

стенга --  
безань мачта  
крюс-стенга

бомъ - крюс-  
стенга --

бушипригъ -  
ушлагарь --

**Рей:**  
гро́ша рей -  
фока рей --  
безань рей -  
блинда рей -  
гро́мъ-марса

рей ---  
гро́м. брам. р.  
форъ-марс. р.

фор. брам. р.  
бегинъ-рей  
крюсель-рей

фока дисель  
спирп. нижн.

гро́ма дисель  
спирп. верх.

форъ-дисель  
спирп. верх.  
бомъ-блинда

рей ---  
бомъ-крюсель.

рей ---  
бом. брам. рей  
гро́мъ- марса

дисель- спир.  
форъ- марса  
дисель- спир.

**ф.**

**д.**

**л.**

**д.**

**л.**

**о.**

**ф.**

**д.**

**л.**

корабли и фрегаты.		Презирающий о 26 пушк.						Силфія.					
бóльш. шир.		35 фут.						25 фут.					
мачты:		длина	дiam.			топы		длина	дiam.			топы	
		Ф.	Д.	Л.	Д.	Л.		Ф.	Д.	Л.	Д.	Л.	
гроуб-мачта	86	0	0	26	0	—	9	9	61	0	0	18	0
гроуб-спенга	52	0	0	15	3	—	6	4	0	38	0	0	11
гроуб-брам.													
спенга - -	32	0	0	7	6	—	12	0	0	20	0	0	6
фок-мачта -	80	3	0	25	0	—	9	6	0	57	0	0	17
фор-спенга -	52	0	0	15	3	—	5	7	0	35	0	0	11
форб-брамъ-													
спенга - -	30	1	0	7	0	—	10	0	0	18	0	0	6
безань-мачта	63	9	0	18	3	—	6	0	0	51	3	0	11
кроус-спенга													
бомъ-кроус-	50	4	0	9	9	—	14	0	0	31	0	0	7
спенга - - -	50	0	0	25	0	—	—	—	—	36	0	0	17
бушпринтъ -	50	0	0	25	0	—	—	—	—	21	0	0	6
уплегарь - -	38	6	0	9	9	—	—	—	—				
Рей:													
гроша-рей -	74	4	0	17	0	—	3	6	0	53	6	0	13
фока рей - -	67	0	0	16	6	—	3	0	0	49	0	0	13
безань рей -	67	9	0	12	3	—	1	0	0	46	6	0	9
блинда рей -	51	0	0	12	0	—	3	2	0	36	0	0	8
гроуб-марса-													
рей - - -	54	0	0	13	0	—	3	6	0	39	6	0	8
гроуб-брам. р.	34	5	0	6	0	—	1	6	0	24	6	0	5
форб-марса-													
рей - - -	52	0	0	11	6	—	3	3	0	36	0	0	8
фор. брам-рей	30	3	0	6	0	—	1	6	0	22	6	0	5
безань рей -	50	3	0	10	6	—	3	0	0	36	0	0	8
кроусель-рей	38	3	0	6	0	—	2	6	0	24	6	0	5
фока дисель													
спирш. ниж.	48	0	0	10	0	—	—	—	—	34	0	0	7
гроуб-дисель													
спирш. нижн.	36	0	0	7	9	—	—	—	—				
гроша-дисель													
спирш. верх.	33	4	0	7	0	—	—	—	—	24	0	0	5
форб-дисель													
спирш. верх.	32	0	0	7	0	—	—	—	—	24	0	0	5
бомъ блинда													
рей - - -	32	0	0	7	0	—	1	4	0				

с у д а .	п и н к а В е р б л ю д ь .						г а б а р а .
б б л . ш и р .	30 ф у т .			25 ф у т .			
м а ч и н ы :	д л и н а .	д и а м .	ш о п ы .	д л и н а .	д л и н а .	д л и н а .	
гропъ-мачта.	77 0 0	23 0 0	8 0 0	60 0 0	6 0 0	6 0 0	
гропъ-стенга.	49 6 0	14 6 4	6 0 0	40 6 0	6 0 0	6 0 0	
грота-брюмъ-стенга	22 0 0	7 0 3	0 0 0	24 0 0	0 0 0	0 0 0	
фокъ-мачта.	70 0 0	22 0 8	0 0 0	54 0 0	6 0 0	6 0 0	
форъ-стенга.	48 0 0	14 0 4	0 0 0	35 0 0	0 0 0	0 0 0	
форъ-брюмъ-стенга	20 0 0	7 0 2	8 0 0	23 0 0	0 0 0	0 0 0	
безанъ-мачта.	51 0 0	17 0 6	0 0 0	53 0 0	6 0 0	6 0 0	
крюсъ-стенга.	33 0 0	10 6 3	0 0 0	25 0 0	0 0 0	0 0 0	
бомъ-крюсъ-стенга							
бутипришъ.	52 0 0	23 0 0	— — —	40 0 0	0 0 0	0 0 0	
ушлагарь.	— — —	— — —	— — —	28 0 0	— — —	— — —	
флагштокъ.	— — —	— — —	— — —	29 0 0	— — —	— — —	
Р е и :				и	и	и	
грота-рей.	66 0 0	16 3 5	9 0 0	53 0 0	0 0 0	0 0 0	
гротъ-марса-рей.	48 0 0	10 6 8	0 0 0	37 0 0	6 0 0	6 0 0	
гротъ-брюмъ-рей.	24 0 0	5 6 3	6 0 0	30 0 0	0 0 0	0 0 0	
фока-рей.	65 0 0	16 0 5	9 0 0	50 0 0	0 0 0	0 0 0	
форъ-марса-рей.	47 0 0	10 4 8	0 0 0	33 0 0	0 0 0	0 0 0	
форъ-брюмъ-рей.	22 0 0	5 0 3	2 0 0	27 0 0	0 0 0	0 0 0	
безанъ-рей.	60 0 0	11 0 0	— — —	26 0 0	0 0 0	0 0 0	
бенги-рей.	44 0 0	8 6 6	0 0 0	37 0 0	6 0 0	6 0 0	
крюсель-рей.	28 0 0	6 6 4	0 0 0	30 0 0	0 0 0	0 0 0	
блонда-рей.	45 0 0	10 0 4	0 0 0	37 0 0	0 0 0	0 0 0	
гротъ-лисель-спир-							
ты-верхніе	— — —	— — —	— — —	25 0 0	0 0 0	0 0 0	
фокъ-лисель-спирты							
верхніе	— — —	— — —	— — —	22 0 0	0 0 0	0 0 0	
гропъ-лисель-спирты.							
нижніе.	— — —	— — —	— — —	26 0 0	0 0 0	0 0 0	
гротъ-марса-лисель-							
форъ-марса-лисель-				18 0 0	0 0 0	0 0 0	
спирты.	— — —	— — —	— — —	16 0 0	0 0 0	0 0 0	
тафель.	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
нижній-рей.	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	

## суда.

бóл. шир.

## мачты.

гроши-мачта.	-	-	-	-	-	-	-
бугшарнъ.	-	-	-	-	-	-	-
ушлагарь.	-	-	-	-	-	-	-
флагштокъ.	-	-	-	-	-	-	-

## Рей.

гафель.	-	-	-	-	-	-	-
нижний рей.	-	-	-	-	-	-	-

яхта  
Камила.

18 фунт. 6 дюйм.

длина.			диам.			шпаги.		
ф.	д.	з.	д.	л.	з.	ф.	д.	з.
69	4	0	17	4	4	9	0	0
27	3	0	13	6				
22	0	0	6	0				
							но	к
							к	и
18	6	0	5	0				
47	0	0	10	0				



## СОБРАНИЕ МОРСКИХЪ СЛОВЪ.

### А.

**Абордажъ.** Соединение, съединка, свалка двухъ какихъ-либо кораблей или морскихъ судовъ между собою.

**Абордажъ:** называемое военное дѣйствіе, когда два сражающіеся корабля съединяются между собою такимъ образомъ, что ихъ служители могутъ переходя съ одного на другой сражаться; а чтобы во время такого дѣйствія корабли не могли разлучиться, то закидываются драги или желѣзные крючья за снасти збордируемаго корабля. Смотри. стран. 55

**Абордировать.** Съединиться, связаться, соединившись кораблю или какому-либо морскому судну съ другимъ; также разумѣется прицепиться къ непріятельскому кораблю для пересаженія на него своихъ служителей, дабы завладѣть онимъ.

**Абордировашъ гребными судами.** Значитъ пристань на гребныхъ судахъ къ непріятельскому кораблю, и спарашься възойдя на него завладѣть онимъ.

**Авантгардъ, Авантгардъ.** Есь передовая часть флота. Въ цѣломъ флотъ авантгардомъ называемся передня дивизія; а въ каждой дивизіи, передовая ескадра именуемается авантгардомъ той дивизіи. И поелику сие слово означаетъ передовой караулъ, или передовую часть войска, потому оно собственно ни къ которой ескадре или дивизіи не принадлежитъ; и хотя бы первая, вторая, или третія ескадра или дивизія была въпереди флота, та и называется авантгардомъ. И такъ

когда говорится перемѣнить авангардю въ арт-  
ергардю, разумѣть должно перевести бывшую въ пе-  
реди часть флоша назадъ; перемѣнить авангардю въ кордебашаю, перевести передовую часть флоша  
въ средину, а среднюю въ передъ.

**Авраалъ.** Слово избавляющее сзыѣ всѣхъ служите-  
лей на веркѣ корабля, для каковаго либо важнаго дѣйс-  
твія; или слово изъявляющее тревогу.

**Адмиралъ.** Флотской Начальникъ или Генералъ.  
**Генералъ-Адмиралъ**, главноначальствующій надъ всѣмъ  
флотомъ и портами, на морѣ повелѣвающій вообще всѣмъ  
флотомъ, а частно первою дивизію, и въ ней первою  
ескадрою. Его дивизія въ линii бинвы составляєтъ обы-  
кновенно кордебашаю, шоссѣть чтобъ онъ находился  
въ средоочнѣи флоша, дабы ему обѣ части онаго разно  
были видны; развѣ особенные какія-либо обстоятель-  
ства заспавятъ его перемѣнить сѣе общее правило. По  
немъ первый Адмиралъ начальствуетъ впорою диви-  
зію, въ боевомъ строю находящуюся въ переди; по-  
есть авангардю, а въ ней первую или среднюю ескадрою.  
Второй Адмиралъ повелѣвающій шрецьею дивизію  
или арт-ергардю, а въ ней среднюю ескадрою. Вице или  
Висъ-Адмиралы во всѣхъ дивизіяхъ начальствующій  
надъ вторыми или передовыми ескадрами. Коншръ-  
Адмиралы шрецими или задними ескадрами во всѣхъ  
дивизіахъ.

Адмиральской корабль называется, на которомъ  
корабль Адмиралъ пребываніе свое имѣетъ во флотѣ;  
онъ опличается онъ обыкновенныхъ кораблей подни-  
таемъ на гротѣ-брамѣ флагштокъ, цвѣща его дивизіи,  
флага. Вице-Адмиральскіе корабли имѣютъ флаги  
ихъ дивизій на форѣ-брамѣ флагштокахъ, въ коихъ они  
находятся. Коншръ-Адмиральскіе на крюсѣ-брамѣ-  
флагштокахъ.

Адмиральская галера та, на коей Адмиралъ пре-  
сываніе свое имѣетъ.

**Адмиралтейская Коллегія.** Верховное Морское Правительство, где въсѣ дѣла до учрежденія и распорядка флотовъ оправляюся. Ея Члены суть: Президентъ Генералъ-Адмиралъ, Вице-Президентъ, и пять правившихъ разными экспедиціями Членовъ, какъ то иштаданской Генералъ-Иштаданъ, комиссарфатской Генералъ-Кригсъ-Коммисаръ, артиллерийской Генералъ-Цейгмейстеръ, казачьской Генералъ-Казначей, сченицой Генералъ-Концролоръ, и еще, смотря по важности дѣлъ, засѣдающій изъ флотскихъ Генераловъ по иѣскольку Членовъ.

**Адмиралтейство.** Мѣсто гдѣ производится дѣла и рабоши қаѣашельныхъ до флоша.

**Ало.** Знѣчишъ слушай на кораблѣ. Сіе слово кричать въ рупоръ или переговорную трубу изъ корабль, съ коимъ хотятъ переговаривашъ, дабы изъ немъ внящо слушали.

**Амунициѧ.** Воинскіе припасы.

**Аксомешръ.** Орудіе показующее положеніе руля.

**Андреевъ крестъ.** Крестообразная съ угла на уголъ полоса на флагѣ; какъ напримѣръ Россійской флагѣ съ синимъ Андреевымъ крестомъ, то есть съ синими съ угла на уголъ крестообразными полосами.

**Андривель.** Нокъ, конецъ рея или райны изъ дерева.

**Аилей.** Подъ вѣтръ: руль аилей, положи руль подъ вѣтръ.

**Анкеръ.** Якорь, орудіе содѣланное изъ желѣза, служащее для держанія корабля неподвижно на одномъ мѣстѣ. Смотри стран. 112.

**Анкеръ-штокъ:** деревянной брусь, придѣланый къ якорному цевью, съ противную сторону занѣ его, такъ чтобы онъ могъ обращашь всегда якориця зацы къ землѣ, дабы имъ можно было лучше зацепиться.

**Антефъ.** Командующий, Главный Начальникъ, Повелитель Флота. Называется Антефомъ командующимъ каждый флотский Генералъ имѣющей отдѣленіе военныхъ кораблей въ каковой-либо особивой посылкѣ, и пользуется симъ правомъ доколѣ присоединившися ко флоту, или сойдешся съ другимъ Флагманомъ, которой его спасре по чину.

**Анфилада.** Поспроеніе судовъ на одной линии или по прямой чертѣ, на желаемый предметъ.

**Анфиляровать.** Проходить вдоль или одному за другимъ ишпи гусемъ.

**Апсель.** Апъ-зиль, нижній косой парусъ между гротомъ и бизань-мачтами.

**Апсель.** Фацъ-шкомъ-тишовы. Смотри фахъ-шкомъ-тишовы.

**Арестъ.** Остановленіе, задержаніе.

**Арестовать судно.** Корабль задержать, не выпустить его изъ порта или изъ гавани.

**Арматоръ, Арматиръ.** Название Командира частнаго судна, которое вооружено для поиска надѣи неприятелемъ. Часто Арматорами называють себя морскіе разбойники, дабы не столь безчестное носить имя. Иногда подъ именемъ Арматора разумѣются и самое судно пакимъ образомъ вооруженное.

**Армія морская.** Военной флотъ, морское ополченіе, состоящее изъ множества всякаго рода военныхъ кораблей.

**Артегардія, Артегарда.** Задняя часть флота, то есть въ цѣломъ флотъ задняя дивизія, а въ дивизіи задняя ескадра.

**Арсеналъ морской.** Хранилище кораблей и всѣхъ для нихъ потребностей. Арсеналомъ также называется особливое отдѣленіе или бассейнъ въ порту, где строятся или починиваются корабли, также где отправляются всякия работы потребныя для огнестрѣлки, вооруженія и снабженія

какъ воинскими такъ и сѣвѣрными припасами флотовъ.

Арсеналъ морской артиллериі. Мѣсто гдѣ хранящіяся корабельная артиллериа, и гдѣ заготовляются и хранятся воинскіе припасы для кораблей, яко шо бомбы, бранскугели, ядра, картечи, и проч.

Артиллериа морская. Огнестрѣльныя орудія, коими вооружаются флоты, какъ по пушки, морширы, губицы, единороги, фалконеты, и проч.

Артиллерийская морская служба. Званіе касательное до Морской Артиллериі, служба въ Морской Артиллериі.

Артиллерийской морской Офицеръ. Служащій Офицеръ въ Морской Артиллериі. Чины въ Морской Артиллериі суть: Генералъ-Цейгмейстеръ, Главнокомандующій всею Морскою Артиллерию и экспедицію, присущующи въ Адмиралтейской Коллегіи: Цейгмейстеръ, Канонианы втораго и третьаго ранга, Капианъ-Лейтенанты, Лейтенанты, Констапели.

Архипелагъ. Собраніе острововъ на морѣ, или мѣсто гдѣ множество близкихъ одинъ къ другому острововъ.

Архитектура корабельная. Построеніе кораблей, Наука спроенія кораблей.

Астролябія, Астролабія. Математической инструментъ, употребляемый для снімія высотъ, звѣздъ, и для землеописанія, шо есть для снімія чертежей геодезическихъ.

Ахтеръ-зили. Задніе паруса, поесть паруса находящіяся позади центра плавесни корабля, коихъ свойствъ удалять или узливать корму корабля подъ вѣтръ, а мось корабля приводить къ вѣтру.

Ахтеръ-кастель. Кормовые замки: такъ называются однимъ словомъ шканцы и юпѣ, то есть вообще все возвышеніе задня части корабля надъ верхнюю палубою.

**Ахтеръ-люкъ.** Люкъ позади троцъ-мачты, то есть дыра въ палубѣ позади троцъ-мачты, въ копорую поднимаются и опускаются съ кубрика разныи шяжесши.

**Ахтеръ-шоу.** Веревка у корабельного борда, по которой припягиваються изъ за кормы шлюбки, и держащей на ней у борда гребния суда.

**Ахтеръ-штевень.** Прямостоящій изъ киль брусь, сопровождающій въ подводной части корабля его заднюю оконечность, на копорой навѣщивающейся корабельной руль на желѣзныхъ крючьяхъ укрѣпленныхъ въ ахтеръ-штевень.

## Б.

**Багажъ.** Пожитки, служильскіе припасы и вещи, какъ по бѣлье, плащье, и проч.

**Баканъ.** Бочка поставленная для означенія каковой-либо на морѣ опасности. Баканы ставятся на мѣяхъ, дабы корабли видя оные остерегались подходить близко; также баканы ставятся въ узкихъ проходахъ между подводныхъ мѣлей, или на форвашерахъ; тогда обыкновенно располагаются баканы на одной сторонѣ онаго, одного, а изъ другой другого цвѣща, дабы суда лучше могли расположить свое плаваніе по глубинѣ форвашера, имѣя всегда одного цвѣща баканы по спорону, а другаго по другую. Баканы ставятся или на небольшихъ якоряхъ, то есть кошкахъ на цѣпяхъ, или называемыи каковыя-либо изъ канапахъ шяжесши.

**Бакъ-вашер-штаги.** Боковая укрѣпленіи бугши-принад, веревки укрѣпляющія бугшины въ спороны.

**Бакъ-штаги.** Толстыя веревки, поддерживающія или укрѣпляющія стеньги въ спороны корабля; ихъ концы крѣпящія на руслинахъ, а другое на сченгахъ. Ихъ обыкновенно закладывающія на марсахъ изъ высшрѣпленныхъ ушлагаріи, на павѣшенну спорону корабля, когда онъ идетъ байдевиціи, вытягивая ихъ на шуго, чтобъ шаковымъ икъ

въ сторону отдаленѣемъ умножитъ поддерживашую силу. Сіе дѣлаетя при крѣлкомъ боковомъ вѣтрѣ.

**Бакштагъ.** Путеплаваніе корабля между фордовинда и галбвinda, шоесиъ когда дуешъ попушно боковой вѣтрѣ, и наполнишъ всѣ парусы. Бакштагъ предпочитаетя фордовинду; поелику когда корабль идешъ фордовиндъ, тогда задніе парусы закрывающи передніе; но въ бакштагъ всѣ парусы наполнены, и пошому корабль иши гораздо скорѣеможетъ.

**Бакштовъ.** Перлинъ или толстая веревка выпущенная изъ порта коншапельской за корму корабля, за кою крѣпящися позади корабля стоящія гребныя суда; и говорится, шлюбка на бакштовѣ, когда она стоянъ за кормою корабля, прикрѣпясь за означенной перлень.

**Бакъ.** Передняя возвышающаяся палуба на кораблѣ около фокъ-мачты, шоесиъ передовое возвышеніе корабля надъ верхнею палубою.

**Бакъ.** Деревянной обрѣзъ, изъ коего ядяшъ морскіе служилии, опѣ его происходній.

**Бакъ.** Аршель состоящая изъ нѣсколькихъ рядовыхъ со своимъ спаршимъ, для полученія пищи вмѣстѣ. У Голландцовъ и у насъ въ бакъ бываєтъ по 8 человѣкъ, такъ чиобъ они могли получать каждый день чио одинъ человѣкъ получаєтъ въ недѣлю; а у Англичанъ въ бакѣ бываєтъ по четыре человѣка.

**Баластъ.** Грузъ корабля или судна, подлагаемый ма визъ иншюрома. Смотри грузъ корабля.

**Баластъ чугунной брускатой.** Нарочно здѣланной изъ чугуна грузъ, который счишаєтъ за самый лучший, поелику укладывается равно и по своей тяжести занимаетъ мало мѣста.

**Баластъ чугунный сборный,** состоящий изъ разныхъ чугунныхъ рваныхъ и спарыхъ пушекъ, ядеръ, и другихъ обломковъ. Сей баластъ хощя также по своей тяжести занимаетъ не много мѣста, но для укладки не

такъ способенъ; поелику чѣмъ плошиѣе баластъ уложенъ, тѣмъ лучше.

**Баластъ каменной;** песчаной: когда онъ со-  
стоитъ изъ камня, или песку.

**Баластъ уложишь.** Значицъ разровняшъ баластъ  
по кораблю такъ, чтобъ самый тяжелый, то есть когда  
есть брускатый, былъ положенъ на самый низъ корабля  
отъ киля равно на обѣ стороны, и укрѣпленъ такимъ  
образомъ, чтобъ не могъ ни въ какую качку пронущиться  
въ мѣсца. На него кладешся въ недоспаникъ брускатаго и  
прочай баластъ, также равно и сколько можно плошиѣе;  
а попомъ всякой грузъ корабля.

**Баластъ-порты.** Окны, въ кои баластъ насыпа-  
ютъ на суда онъ перевозящія.

**Балки.** Брусья поперечъ корабля, на кои полагаешся  
палуба или помосиѣ.

**Балашированіе.** Избираніе, удостоиваніе въ чины,  
въ производство, посредствомъ шаровъ. Сіе дѣлается по-  
ложениемъ въ закрытой ящицѣ шаровъ бѣлыхъ, когда ба-  
лаширующая особа о балашированомъ мыслишъ что онъ  
достоинъ быть къ производству; черныхъ, когда недо-  
стоинъ; а сѣрыхъ, когда его не знаєтъ хорошенъко, то-  
есть ии худаго ии хорошаго о немъ сказанъ не можетъ. И  
говорится, выбалашировашъ, положишъ болѣе доспой-  
ныхъ; забалашировашъ, положишъ болѣе недоспой-  
ныхъ шаровъ, и таковой уже неайдетъ въ производство.

**Банка.** Мѣль, мѣководїе изъ морѣ.

**Банка каменная.** Каменная мѣль, или мѣководїе  
изполненное каменьями, о кошорые корабли и прочай мор-  
скїи суда разбивши могутъ. Сіи мѣли суть самыя опас-  
ныя для Мореходцевъ; поелику спавшаго по несчастію  
суда изъ шакую мѣль, шотчасъ продамызвлена дно; раз-  
бивающе оное и пропадающъ.

**Банка несчансая.** Когда мѣководїя дно состоимъ  
изъ песку; на шаковую мѣль корабль хопія и спланетъ,

шо, когда не будешь жестокаго вѣтра, спаси его есть возможность посредствомъ завозовъ и облегчая грузъ онаго.

**Банка подводная.** Мѣль покрытая водою.

**Банка наружная.** Мѣль иногда въ малую воду обсыхающая и открывающаяся.

**Банка:** кравать въ больницѣ.

**Банка гребецкая:** лавка на гребномъ суднѣ, где гребцы сидятъ во время гребли.

**Баркгоупы.** Толстая обшивка по бокамъ корабля, для укрепленія ихъ.

**Барб.** Мѣлководіе, чрезъ кое въ полную воду переходишь можно. Бары обыкновенно бывающіе въ шакикѣ мѣстахъ, где морская вода приливами и отливами возвышается и понижается бывающіе, а особенно при паденіи въ море большихъ рѣкъ. Бары иногда бывающіе каменистые, иногда песчаные, а иногда иловашіе. Прходящіе же ихъ форвашерами или узкими проходами, которые бывають нѣсколько поглубже прочихъ мѣстъ баръ; и шаковые мѣста означаемы бывающіе баканами.

**Барка.** Плоское рѣчное судно, изъ которомъ привозятъ или сплавляютъ по рѣкамъ разные грузы, какъ то хлѣбъ, желѣзо, пеньку, лѣса, и проч.

**Барка.** Морское трехъ-мачтовое судно, употребляемое въ Средиземномъ Морѣ. Самыя большія барки не бываютъ болѣе ста тоннъ.

**Барказъ.** Большое гребное судно, употребляемое для перевоза большихъ шажестей на корабли, и съ оныхъ.

**Бассеинъ.** Небольшой заливъ моря, или искусствомъ или напуро такимъ образомъ окруженнай, что въ немъ корабли могутъ быть отшвоя изъ закрыты. Бассеинъ, родъ небольшаго порта, здѣланный или прилежащий къ большему, служащей для починки, килевки или спроектированія кораблей. Иногда бассеиномъ называются портъ или часпъ онаго вдавшуюся далѣе въ городъ. Также бассеиномъ называемы прудъ копаицѣ, мѣсто, куда вода можетъ быть впускаема и выливаема.

**Башалеръ, Башалеръ.** Коммисарской помощникъ, которой раздаєнъ служищамъ сѣстиные припасы.

**Башалеръ-камера,** кюша, гдѣ храняются припасы и гдѣ живетъ Башалеръ. Она на кораблѣ бываетъ на кубрикѣ у гротъ-мачты.

**Башалія морская.** Морское сраженіе, битва морская, взаимное двухъ флотовъ сраженіе, или битва какихъ-либо морскихъ судовъ между собою.

**Башарея, Башерея.** Рядъ пушекъ на кораблѣ. Нижняя башарея нижний рядъ или нижний декъ пушекъ, нижняя палуба съ пушками; средняя башарея средняя палуба; верхняя башарея, верхний рядъ пушекъ; шканечная боковая башарея, пушки на шканцахъ и бакъ. Также сіи башареи называются: нижняя первою башарею, средняя випорою, верхняя на трехъ-дечномъ третію башарею.

**Бегинъ рей.** Райна на бизань-мачтѣ, къ которой привязываются нижніе углы крюселя его шкотами.

**Бѣгучая снасть.** Веревки проходящія сквозь блоки, конь иногда для управления парусовъ штанущія, а иногда отдающіяся, смотря по надобности и по положенію, каковое захощаніе какъ парусамъ такъ и кораблю дать.

**Бизань.** Нижний косой парусъ на бизань-мачтѣ, привязанной къ продольному по кораблю рею. Сей есть самый задній парусъ, когда идешь корабль бейдевиндъ; и потому всѣхъ прочихъ сильнѣе проводишь носъ корабля къ вѣтру, удалая корму отъ онаго.

**Бизань-мачта.** Задняя мачта изъ корабля.

**Бизань-рей.** Большой райна изъ бизань-мачтѣ, къ коей привязывается бизань.

**Бизань-ру.** Верхней ногѣ бизань-рея, то есть верхней его конецъ. Бизань-ру, бизань-рунѣ, тоже.

**Бизань анпушъ.** Лапчешая веревочка, поддерживающая бизань-ру къ верху.

**Бизань-русичъ.** Пушнигъ, юиферсы. Смешань-русичъ, пушнигъ, юиферсы.

**Бейдевиндъ.** Самой ближней къ вѣтру пушь, курсъ корабля ближайшій къ черти, по которой дуешь вѣтрѣ. А какъ шаковыхъ пушей два: то есть, когда корабль идешь къ вѣтру прямымъ бокомъ, тогда называемся бейдевиндъ праваго галса, или ширбордъ; а когда лѣвымъ, то бейдевиндъ лѣваго галса, или бакбордъ. И если бейдевиндъ, пыши ближайшимъ къ вѣтру пушемъ, такъ чтобы паруса не полоскали; полной бейдевиндъ, когда корабль плывешъ седьмымъ румбомъ отъ вѣтра, то есть имѣешь полные вѣтра парусы; крутой бейдевиндъ, когда корабль придерживается вѣтра сколько возможно ближе, то есть пыши отъ вѣтра меныше шестнадцати румбовъ.

**Бейфузы.** Обшилтыя кожею веревки, на коихъ держатся реи къ мачтѣ. Оныя нынѣ болѣюю часпю употребляються вмѣсто раксовоѣ.

**Бейшекъ.** Размѣръ.

**Бензели, Биндзели.** Тоненькия веревки, обрывки тоненькихъ веревокъ, для связки спасшей.

**Биржа.** Мѣсто вѣшгородомъ городѣ, гдѣ купцы сбираются, также и повѣренные ихъ, для оправданія своихъ торговъ и мѣны: то есть торговая площадь, или здѣланный для того нарочно у порта или пристани домъ.

**Бислагини.** Веревки, коими паруса привязываются къ реямъ.

**Бишва.** Сраженіе, морская баталия. Смотри **баталия**.

**Бишингъ.** Бишингъ. Брусъ на падубѣ, за который крѣпится якорной канатъ.

**Бишингъ балка.** Перекладъ или поперечной изъ бишингъ бруса. Заложить изъ бишингъ канатъ, значитъ обернуть около бишинга канатъ такимъ образомъ, чтобы на немъ онъ держался. Снять съ бишинга, разумѣющися сложить канатъ съ бишинга. Когда надобно будешь подвергивать или опдавать канатъ вѣтру крѣпкую поголу, надлежитъ весьма осторожно снимать канатъ съ бишинга,

прикрѣпля прежде напереди оныхъ къ стопорамъ, и захватывая сезиями, дабы его не высучило за клюсъ; поелику тогда великой бываешъ напоръ оишъ силы вѣтра.

**Блиндъ, блиндъ-зиль.** Нижній парусъ на бугштиреши. Выше онаго находящіяся бомбъ-блиндъ, поднимающійся по ушлагарю. Дѣйствіе сихъ парусовъ сводить носъ корабля отъ вѣтра, и иѣсколько огружать его.

**Блинда рей.** Рей, рaign изъ сего паруса.

**Блинда присъ.** То, чи то у другихъ реевъ брасъ.

**Блинда шкомъ.** Гицовъ. Смотри шкомъ, гицовъ.

**Блиндеслиперъ,** блиндерепъ. Веревка, на коей виситъ блинда рей.

**Блиндеклипень,** Блиндбанкенъ. Опасная подводная мѣль.

**Блокъ, Векша.** Округленией или иной фигуры кусокъ дерева, въ которомъ утверждается на оси, то есть на тиѣ, вершащееся колесцо, называемое шкивъ; чрезъ сїе колесцо проходитъ веревка, посредствомъ коловоротенія онаго, облегчающій поднимаемую ею тяжестію. Словомъ, блокъ есть механическая машина, служащая ко облегченію подниманія тяжестіи. Блоки бываюшъ одношкивные, когда въ нихъ одинъ шкивъ или колесцо; двухъ, трехъ и многошкивные, когда въ нихъ два, три, или много шкивовъ находиться будеши. Чемъ болѣе веревка проходитъ чрезъ многіе шкивы, темъ подъемлемая тяжестія болѣе облегчающіяся. Блоки называюшися шѣми названіями, каконыя въ нихъ снасши проходашъ.

**Бовенъ, Бомъ-блиндъ.** Верхней надѣ блиндомъ парусъ. Смотри блиндъ.

**Бомъ-брамсели.** Самые верхніе паруса поднимаемые надѣ брамселями по флагштоку мачтѣ, коихъ фалы проходяще подѣ самыи кнотѣ.

**Бомъ-крюйсель.** Четвероугольной самой верхней парусъ на бузань-мачтѣ поднимаемой по бомъ-крюй-стенгѣ надѣ крюйсемъ. Прежде обыкновенно спанавливали на крюйс-стенгу флагштокъ, но иныи познали пользу бомъ-крюйс-

ля, и потому всегда уже, и из всѣхъ корабляхъ имѣютъ бомѣ-крюй-шпенгъ и бомѣ-крюсель, и онѣ не чю иное есть какъ брамсель на прочихъ мачтахъ.

**Бомѣ-лисели.** Самые верхніе лисели, кои разширяющіе брамсели, когда идеть корабль фордовиндъ, приставленіемъ по обѣимъ сторонамъ сихъ парусовъ. Ихъ фалы проходяще къ нокамъ брамѣ-рея, шконы къ лисель-спиршамъ марсовымъ, а талсы къ марса рея нокамъ. Смоги-ри лисели.

**Бомы.** Площы или плавающія бревна, скрѣпленныя между собою цѣпями или веревками, и расположенные при входахъ въ порты, или въ узкихъ прокодахъ изъ якоряхъ, такимъ образомъ, чтобы могли служить преградою шому проходу; и называемыя укрѣпить бомомъ входъ въ какую-либо гавань, значитъ учинить преграду посредствомъ бома, поставя его изъ якоряхъ такъ, чтобы входъ гавани прегражденъ имъ быль. Форсировать бомъ, прорвавшися сквозь бомъ, шоестъ пройти бомомъ прегражденное мѣсто, разбивъ его прежде ядрами изъ пушекъ, а потомъ разорвавъ его тяжело нагруженными или нарочно для шого сдѣланными судами.

**Бонеты.** Приспавки къ парусамъ изъ небольшихъ судахъ, какъ то галіопахъ, и прочихъ.

**Бомбардирской корабль.** Бомбардирской галіопѣ, военное морское судно, съ комѣраго бросаютъ бомбы. Ихъ два рода: одинъ мечеѣ подъ парусами и бываеиъ трехъ-мачтовой; другой на якорѣ, которой имѣеиъ только две мачты. Смоги-ри лисели. 19.

**Бомбардировашъ.** Бросать съ оныхъ кораблей бомбы. Бомбардировашъ портъ, гавань, крѣпость, репраншементы, берегъ: бросать во оныя мѣста съ бомбардирскихъ кораблей бомбы.

**Бомбардиръ.** Служитель артиллеріи, знающій исправно бросать бомбы.

**Баргофшоу.** Веревка изъ салингахъ, закладывающа-ся за рей, для поддерживанія оныхъ.

**Бордъ.** Бокъ, край, сторона корабля; а иногда берется и за цѣлое судно, какъ то на бордѣ зло, на кораблѣ зло: слово изъявляющее, чтобъ на шомъ корабль или суднѣ, коему сіе кричать, употреблено было вниманіе: что есть изъявленіе слово слушай.

**Боршоу-лесрѣ.** Веревка вокругъ корабля продѣтая въ септоры. Кѣ симъ веревкамъ прикрепляюся шканцеклини, шюеспль суковный или крашеной парусины обвязки около корабля, чтобъ прикрыть снаружи положенной въ сѣшки служищельской багажъ.

**Босманъ, Бодманъ.** Унтеръ офицеръ сержантскаго чина надѣ матросами, матросской урядникъ: у него въ веденіи якори, канаты, и всѣ потребныя къ нимъ принадлежности; а попому онъ бываешь всегда на бакѣ.

**Босманъ-машъ.** Унтеръ офицеръ, матросской урядникъ подѣ боцманомъ: кой раздѣляюся по вахтамъ по числу матрозовъ, и распредѣляются по мѣстамъ, дабы всѣ работы оправляемы были спѣшно. Они смотрятъ за чистотою палубъ.

**Бошъ палубной.** Бошъ имѣющій палубу: морское судно, могущее ходить въ море, вооруженное отъ 4 до 12 пушекъ; можетъ притомъ имѣть множество фалконетовъ. Смотри стр. 33. Сіи боты въ Англіи называются кашеры, кушеры, капары; они служатъ для подвоза во флоты пресной воды, провиантовъ, и въ разныхъ пребывающихъ скорости посылкахъ.

**Ботъ пушкою вооруженный.** Небольшой ботъ, служащий для придания обороны приморскимъ мѣстамъ. Смотри стр. 23. На немъ бываешь одна отъ 12 до 36 фунт. пушки.

**Ботъ безпалубной.** Корабельной ботъ, большое гребное корабельное судно, служащее для привоза на корабли съ берега большихъ тягосней, когда они спускаются на рейдахъ. Они поднимаются изъ корабли, и спасаючись на верхнюю палубу подѣ росторы. Они на открытыхъ моряхъ ходить не могутъ; поелику изъ нихъ

излубы, а потому можетъ ихъ заливъ водою. Во время военное на сихъ болтахъ на кормѣ и на носу, во утвержденныя нарочно для шого кнекпы, спановятся по 2 или по 4 фахонета, кои весьма выгодны при свозѣ дессанта на берегъ.

**Бошъ, Ялъ, ялботъ.** Небольшое гребное судно.

**Боузы.** Большиe жељзные неоспроконечные гвозди, коими скрѣпляются корабельные члены. У бутоевъ или болтовъ на одной сторонѣ шляпка, а съ другой закладываемса чека и крѣпится съ глуха; и никакимъ образомъ онъ скрѣпляется шть члены, сквозь кои проходитъ.

**Брамъ-спенги.** Самыя верхнія части мачтъ. Брамъ-спенги называются именами үѣхъ мачтъ, на коихъ находятся; какъ то, грошъ-брамъ-спенга средняя; форъ-брамъ спенга передняя; крюсъ-брамъ-спенга, коююя большою частью называемая бомъ-крюсъ-спенга, задняя.

**Брамсели, Брамъ-зели.** Четвероугольные паруса поднимаемые на брамъ-спенгахъ: средний громъ-брамъ-зель или громъ-брамсель, передний форъ-брамсель или форъ-брамъ-зель, задний бомъ-крюсель. Выше оныхъ на флагштокахъ поднимаются бомъ-брамсели.

**Брамъ-фалы.** Шкоши, шупенанши, гишовы, и проч. Смотри пѣ названія.

**Бранвахша.** Дозорное судно при портѣ, караульное судно, коего должностъ осматривать суда въ портѣ входящія. Бранвахши бываютъ двоякія.

**Бранвахша военная.** Военцой фрегатъ, стоящей на караулѣ предъ флотомъ или предъ входомъ въ портѣ; коего должностъ есть осматривать всѣ суда къ порту или ко флоту подходящіи; суминительная осматривать недопуская; а о непріятелѣ поччасъ доносить флоту или въ портѣ.

**Бранвахша паможенная.** Вооруженное, а иногда и военное судно, смотрящее за всѣми купеческими судами

въ портъ входящими, иѣшь на нихъ заповѣдныхъ и прошивныхъ морговыиъ договорамъ товаровъ. Всѣ шаковые товары имѣющъ право печатанія и дасиѣ знаніе Таможни.

**Брандеръ.** Спирое судно, начиненное зажигательными веществами, употребляемое во флотахъ для зажжения непрѣцельскихъ кораблей Смолки стран. 17.

**Брандкугли,** Брандкугли. Пустыя съ пичью скважинами ядра, начиненные загарающимся веществомъ, которое когда будеши зажжено, то и въ водѣ загаснуть не можеши. Ихъ бросаюши изъ мортиръ, гоубицъ, единороговъ, каронадъ, а иногда и изъ пушекъ, для зажженія непрѣцельскихъ флошовъ, или каковыхъ-либо на берегу спроеній.

**Бранспоимъ.** Заливная труба, машина, которая служиши для заливанія пожаровъ; коя посредствомъ насоса и рукавовъ можетъ весьма высоко бросать воду.

**Брасы. Сажени.**

**Брасы.** Вожди, веревки поворачивающія райны горизонтально въ обѣ стороны корабля. Они привязываются къ нока-реямъ, шести къ концамъ райнъ, для удобнѣйшаго вращенія. Когда нужно обратить парусы къ вѣшру и ихъ наполнить, тогда тянущіе брасы подѣ вѣпромъ, а на вѣшрѣ отдаюши, доколѣ поставашіе паруса въ желаемое прошиву вѣшра положеніе. Брасы называются именами иѣхъ реекъ, кои они обращаютъ; какъ то, громабрасы, фока-брасы, громъ-марса брасы, бегинъ-брасы, брамъ-брасы, и такъ далѣ.

**Брасопицъ.** Брасовашъ паруса посредствомъ брасовъ, становишь паруса въ желаемое прошиву вѣшра положеніе.

**Брашпиль.** Лежачій шпиль, вращающійся на своей оси валъ, коимъ на небольшихъ судахъ поднимаются якори, и прочія тяжести.

**Брейде-вымпелъ.** Широкой разрѣзной вымпель. Смолки вымпель.

**Брезенъ.** Кожа, или крашеная, или смоленая парусина, служащая гдѣ-либо покрышкою.

**Бригантина.** Судно, родъ небольшой галеры. Смотри листъ 29. Также бригантинами называются кунечская особаго рода суда изъ океанъ.

**Брифокъ.** Большой прямой парусъ на бомахъ, галютахъ и шебекахъ.

**Бромъ-камера.** Хлѣбный корабельный магазинъ, хранилище сухарей на корабль, закромъ или перегородка для поклажи сухарей. У насъ онъ бываетъ на кормѣ корабля, то есть въ погребу подъ Константиновской; а у иностранцевъ на носу, поселику у нихъ бываетъ на кормѣ пороховая камера.

**Брызгасы, Брызгалы.** Работники, кои вкладываютъ въ корабли боуны, брызгасы болтовой.

**Брюки.** Веревки или канаты, удерживающіе пушки у бордовъ; они пропадающіе въ кольцы на пушечномъ спаикѣ, и закладываемыя на пушку, концы же крѣпящіеся у борда. Когда корабль подъ парусами, тогда ихъ обыкновенно крѣпятъ, чѣмъ пушку во время качки не спорвало отъ борда; когда же надобность будетъ дѣйствовать изъ пушекъ, тогда разкрѣпляютъ брюки, складываютъ съ пушками и разносятъ по палубѣ такъ, чѣмъ не препятствовали онѣя пушки въ настоящую мѣру по высирѣлъ назадъ скапливаться.

**Брюки.** Брюкинги, парусинныя магнезскія щипаны.

**Брюкинъ.** Обойка парусиною на палубѣ около мачтъ, помѣрь; также обойка около руля и въ прочихъ мѣстахъ, для соблюденія, чѣмъ мокрота шуда не заходила и не дѣлала чрезъ то гнилости.

**Бувесимъ.** Трешія на корабль палуба, или трешій декъ.

**Бугиль.** Желѣзный обручъ, плоское желѣзное кольцо, набитое на какую-либо вещь, для си укрепленія или свѣданія сложныхъ частей.

**Бугшпритъ.** Наклонное, выдавшееся за водорѣзъ, бревно, или выдавшаяся мачта за передовую спашную. Смощри стр. 3.

**Багштаги.** Бакъ-вашеръ-шпаги, то есть веревки, поддерживающія въ стороны бугшпритъ. Ихъ одни концы на бугшпритъ, а другіе закладываются такими у корабельного борда въ рымы.

**Бугшъ,** шоу бугшъ. Згибъ, выгибъ, кругъ сложенного каната. Канашъ бугшами складенъ, значицъ разнесенъ по палубѣ згибами или кругами. Разнесши бугшу, разложиши по палубѣ канатъ кругами, то сесь изголовиши канашъ къ бросацю якоря; разложа онай по палубѣ продольными згибами такъ, чтобъ онай могъ тогда, когда якорь будетъ брошенъ, свободно и безпрепятственно выходиши за клюзъ ни за чю не зацепясь. **Бухша чиста:** коммандное слово, означающее чтобъ въ палубѣ, гдѣ разнесенъ бугшами канатъ, люди остереглись и не споляли близко каната или въ самыхъ сихъ сгибахъ, поелику якорь гоновъ къ бросанию. Безъ сей же предосмотрюючности ежели якорь брошенъ будеши и въ палубахъ изъ каната не успеютъ люди выйти, то спремленіемъ онаго захватишь можешъ человѣка, запищишь къ клюзу и со всемъ онаго изшереть и изуродовать.

**Бугша.** Передъ судна съ низу до конца форъ-кастеля, и часть выпуклости на кормѣ, поддерживающая балконъ.

**Бухта.** Заливъ, туба моря, берегъ вдавшийся излучиною въ землю.

**Бугсировашъ.** Тянути, тащить, посредствомъ гребныхъ судовъ, бичевою.

**Бугсировашъ корабль гребными судами:** значицъ тянуть его за веревку на гребныхъ судахъ. Се учреждается такимъ образомъ: съ ушлагари корабельного или бугшприта подаешься бичевая или веревка, коей конецъ укрѣпленъ на ушлагарѣ или бугшпритѣ, а другой привязываешь на первое къ кораблю гребное судно,

и попомъ веревка передается съ одного на другое, сколько гребныхъ судовъ для сего дѣйствія употреблено будеши, изъ каждомъ укрѣпляя ону; и шакъ греблею на веслахъ вытягивающъ сю веревку, за которую тянется и идешь за гребными судами буксируемый корабль. Сѣ дѣланія въ тихъ самые вѣтры и шили, когда надобность случится пересѣніе мѣсто, или взойти и выйти съ рейда или на рейдъ.

Буксировашъ корабль галерами: тянувшись корабль бичевою на галерахъ вышепрописаннымъ образомъ.

Буксировающыя: иши буксиромъ, тянувшись бичевою на гребныхъ судахъ.

Бугсиръ: бичевая веревка, за которую тянутъ суда. Ступай на бугсиръ: коммандное слово гребному судну, чтобъ шло въ передъ корабля и бралось за веревку или за бичевку для буксированія. Опдай бугсиръ, значицъ оставь бичевую.

Бугъ-анкеръ. Запасной якорь безъ каната.

Буй. Наплавъ, боченокъ, или отрубокъ дерева навязывающійся надъ якоремъ или надъ вертомъ, для знаку тдъ онъ положенъ въ воду, дѣбы въ случаѣ подорванія каната или кабелю, по бую его опысканіе было можно.

Буй: жельзной прутъ съ кольцами, въ которой заковывающій преспунниковъ или запирающій ихъ замкомъ.

Буй-репъ. Веревка, на которой привязывается буй; одинъ конецъ ея навязывается за якорное цевье, тдъ у него расходящіяся лапы; другой къ бую. Въ случаѣ подорванія каната, по тому бую якорь опыскивается, а за буй-репъ поднимается; ибо буй-репъ несолько ошѣлишъ прежде якорныхъ лапъ, а потому способнѣе будешь зацепиться за якорь, въ помощь оному, канатомъ или кабелю; послику за одинъ буй-репъ поднимать опасно, потому что когда онъ не выдержитъ тягости якоря и порисется, тогда уже якорь опыскивать гораздо будешь

труднѣе, и не такъ удобно за его лапы задѣсть будеъ кабелювомъ.

**Булини.** Веревки служащи для притягиванія средины надвѣшеннаго края парусовъ къ вѣпру, когда корабль идѣтъ бейдевинидъ; и потому они къ парусу привязываються лапками, чтобъ лучше оной могли наполнить. Они называются называемъ тѣхъ парусовъ, которые ими наполняются; какъ то: гроша-буленъ, фока-буленъ, грошъ-марса-буленъ, форъ-марса-буленъ, крюсель-буленъ, грошъ-брамъ, форъ-брамъ и бомъ-крюсель-буленъ.

**Булинъ-спройпы:** веревки или лапы буленей, привязывающіеся къ лику, то есть къ краю паруса, за который прикрѣпляются булени.

**Бюкъ-горденъ, бакъ-горденъ, быкъ-горденъ.** Веревка съ блокомъ на срединѣ нижнаго днка или края паруса, кою оный подтягиваєтся къ срединѣ рея. Си веревки также называются именами парусовъ, кои они подтягиваютъ; какъ то, гроша-фока, грошъ-марса, форъ-марса, крюсель-бюкъ-гордсии.

**Бюкъ.** Сумѣ или впадина, выгибка паруса.

## В.

**Вакантія.** Праздное или не занятное мѣсто.

**Ванты.** Толстые веревки, накладывающіеся на шпаги мачтъ, и поддерживающіе ихъ въ стороны корабля, немного къ задней его части: то есть производящіе силу шпаговъ, кои мачту поддерживаютъ къ передней части корабли. На ванты кладущіе попечные веревочки, называемыя вевлингами или выблинками, сославаяющіе на нихъ спущеньки, по коимъ ходили служители изъ марсы. Нижніе ванты называются именами своихъ мачтъ; какъ то, на грошъ-мачтъ, грошъ-ванты; на фокъ-мачтъ, фока-ванты; на бизань-

**мачтъ, беззань-ваниы.** Ваниы из спенгахъ называются именами сшнгъ; какъ то: грошъ-спентъ-ваниы, форъ-спентъ-ваниы, крюй-спенгъ-ваниы. Верхніе именами брамъ-спенгъ; какъ то: грошъ-брамъ-спенгъ-ваниы, форъ-брамъ-спенгъ-ваниы, бом-крюй-спенгъ-ваниы.

**Ванть-клопни.** Деревянные привязываемыя къ ванпамъ шары, сквозь которые въ скважины проходяиъ бѣгучія снастии. Они ванть-клопнии называются потому, что привязываются къ ванпамъ, дабы проходя въ нихъ бѣгучая снасть не перла ваний.

**Ванть-пушки.** Ванть-пушенсы, желѣзныя полосы, или цѣпи, кои укрѣпляють юнферсы къ борду корабля, и поддерживатъ руслы.

**Ванть-просы.** Толстныя смоленые веревки для ванть; шоссъ варовыя веревки, изъ коихъ дѣлаютъ вании.

**Вашеръ, Вадеръ.** Вода.

**Вашеръ-вудинги.** Толстныя веревки, или канатъ обвитой около бугшпринса весьма туюго, для его укрѣплѣнія.

**Вашеръ-липія.** Черта воды, шоссъ черта по которой судно должно грузиши, или будучи въполномъ грузу по которой линію судно должно погрязнуть въ водѣ.

**Вашеръ-линейной планъ.** Плоскость раздѣляющая судно на подводную и на изводную частіи.

**Вашерпасъ.** Водоровень, орудіе показующее плоскость паралельную поверхности воды; шоссъ шѣковую, на которой ежели бы была налиша вода, то по вѣмъ бы ея частямъ равно сплюла. Оный дѣлается разнообразно, или съ ошвѣсомъ, или со склинечкою налишою жидкостію шакъ, чпо остающаися посерединѣ пустота показываещъ положеніе сего инструмента по чертѣ равноводисъ.

**Вашертали.** Тали, коими поднимаются бочки съ водою изъ люковъ, шосснъ веревка проходящая сквозь двушкивной и одношкивной блоки изъ троихъ реф. Иногда сими талами держащися шраны или парадныя лестницы на корабляхъ. По симъ шрапамъ входишь на корабль, когда онъ споинъ на рейдѣ или въ портѣ.

**Вашеръ-шлагъ.** Веревка или канатъ держащей бугширины къ форштевню.

**Вахта.** Ошдѣленіе служителей для спрѣжи, караула, спрѣжа, время, часы караульныхъ служителей. На корабляхъ обыкновенно служители раздѣляются на двѣ или на три вахты; изъ коихъ одна должна быть несгодно на верху корабля, шосснъ изъ палубъ, шканцахъ, бакъ, юшъ, морсахъ, по расписанію, для управлѣнія парусами и прочими работами; другія же часы ошдыхающіе. Время вахтъ раздѣляется по четыре часа; но чтобы не приходилось всегда въ одни часы сушокъ быть на верху однимъ служителемъ, шосснъ для лучшаго очередованія, иѣкопорыи, вахты раздѣляютъ по два часа, а другія по 6 часовъ.

**Вахтенной коммандиръ.** Офицеръ коммандующий вахтою. Обыкновенно на военныхъ корабляхъ вахтою коммандующе спаршис Лейтенанты.

**Вахтенный Офицеръ.** Офицеръ стоящий на карауле, на вахтѣ.

**Вахтеръ.** Спрахъ, хранитель, чинъ приспавъ, у коего хранящися каковыя-либо вещи на рукахъ.

**Вевлинги, Выблонки.** Веревочки перепѣшающія ванты спунельками, по коимъ ходишь на мачты.

**Велическій пункишъ.** Парусная почка, то есть почка престѣченія перпендикуляра изъ центира тяжелѣши корабля падающаго на вертикальную площадь, съ линіею полного спрѣмленія воды на носъ, при ходѣ корабля прямымъ курсомъ.

**Веревка бѣлая.** Значицъ не смоленая просшная веревка,

**Веревка смоленая:** ссыпь веревка вареная въ смолѣ, варовая веревка.

**Вердскѣ.** Внорая или средняя палуба на трехдечномъ кораблѣ.

**Верль-анкеръ.** Небольшой якорь, копорой кладущъ обыкновенно въ шинили въ проливахъ, когда на большой якорь не будеиъ нужды оснащавшися, и чтобъ съ него при первомъ вѣнрѣ скорѣе можно было снявшись лечь подъ паруса. Верль-анкеръ можно поднимашь барказами и шлюпками; его также завозашь изъ гребныхъ судахъ въ ту сторону, куда корабль хочешъ шищущися, и положивъ онай корабль подшагивающися къ нему по кабелювамъ, или перленемъ за него привязаннымъ. Ихъ бываешъ изъ корабль при.

**Верповатся.** Значитъ переходить кораблю съ одного мѣста на другое посредствомъ завозимыхъ верль-анкеровъ, сіе дѣлаешся въ шѣсныхъ проходахъ, на рейдахъ, и въ другихъ случаяхъ, когда кораблю случишся надобность, или во время шинили, или противнаго вѣнтра, подойти куда-либо или выйти съ рейда; иногда обыкновенно завозишся въ желаемую сторону, изъ гребныхъ судахъ, верль-анкеръ съ 3 или 4 кабелювами или перленами, копорой положа въ надлежащемъ разстоянїи шлюбки, подающъ конецъ перлена изъ корабль, и изъ корабль онай подшагивающися на рукахъ или на циниль смонря по шинии или вѣнту; а подоидѣ до шпакѣ-вейса, завозишся другой верль-анкеръ также съ 4 или премя кабелювами, и когда вышишися кабелювы онъ впиратъ верпа, шо первый вынимаетъ, а ко второму подшагивающися; и такъ даѣте очередьиля кладущъ верль-анкеры, и къ нимъ подшагивающися, доколѣ дойдущъ съ кораблемъ до желаемаго мѣста, или выйдущъ изъ шѣснаго прохода, чтобъ лечь подъ паруса.

**Верфь.** Мѣсто строенія кораблей и вслкихъ морскихъ судовъ.

**Верфь военныхъ кораблей.** Военная верфь, гдѣ строятся военные корабли.

**Верфь купеческая.** Верфь купеческихъ судовъ, гдѣ строятся купеческіе суда.

**Верфь ластовая.** Верфь ластовыхъ судовъ, тоже чио купеческая, гдѣ строятся всякаго рода грузовые суда.

**Вестъ.** Западъ, гдѣ въ равноденсивѣ заходитъ солнце. Вѣтрѣ дующій съ западной стороны.

**Вестенъ-норденъ.** Вѣтрѣ дующій отъ запада на одинъ румбъ къ сѣверу.

**Вестъ-нордъ-вестъ.** Вѣтрѣ на два румба отъ запада къ сѣверу, то есть западно-сѣверо-западной вѣтрѣ.

**Вестенъ-зюйденъ.** Западъ къ югу: то есть вѣтрѣ отъ запада къ югу на одинъ румбъ.

**Вестъ-зюйдъ-вестъ.** Западо-юго-западный вѣтрѣ, то есть на два румба отъ запада къ югу. Сѣ также наземенуетъ не только вѣтрѣ, но и спорону или румбы компаса, то есть части горизонта; какъ напримѣръ: корабль идетъ на вестенъ-норденъ; разумѣется корабль идетъ на одинъ румбъ отъ точки запада къ сѣверу.

**Вымбовки, Вымбокки.** Рычаги, кои вкладываютя въ шпиль однимъ концомъ, и около другаго обнайповливавшія просомъ или шонкою веревкою, дабы вымбовки крѣпче въ шпиль держались. Посредствомъ оныхъ вершишъ шпиль, когда поднимаютъ якорь или другую какую либо тяжесть, на каждую вымбовку распредѣляя по стольку человѣкъ сколько можетъ за нее держацся, дабы свободно и безъ помѣшательства одинъ другому могли вершить шпиль.

**Вымпелъ, Вымпель.** Знакъ, знамя военного корабля или судна: если долгой разрѣзной флагдуковой флюгерѣ, поднимаютъся у частныхъ кораблей и прочихъ военныхъ судовъ на гротѣ-брамѣ-флагштокѣ. Флагманскіе корабли

вимпеловъ не имѣютъ; ибо они означаются флагами из спенгахъ. Вимпелы также иногда употребляются для сигналовъ. Брейд-вимпель коммандорской: широкой и короткой вимпель, поднимающейся по спенгѣ какъ флагъ. Брейд-вимпель начальствующаго небольшой ескадры Капитана, также короткой и широкой вимпель, то есть пловучій брейд-вимпель.

Вимпель ординарной россійской: длинной разрѣзной вимпель; къ флагштоку имѣетъ въ бѣломъ полѣ синій Андреевъ Крестъ, то есть съ углѣмъ на уголѣ; а къ разрѣзному концу три полосы: бѣлая, синяя и красная.

Вимпель сигнальной: поднимающейся для знаку или извѣщенія чего нибудь. Сіи вимпели бывають разныхъ колеровъ и фигуры, дѣлаются обыкновенно ширѣ и короче ординарныхъ вимпеловъ, дабы удобиѣе ихъ разсмотрѣть возможно было.

Вимпель національный: знакъ военнаго корабля всякой націи; ибо каждое государство имѣетъ для военныхъ кораблей свои вимпели; какъ напримѣръ: Франція весь бѣлой; Англія, къ широкому концу красной прямой креста въ бѣломъ полѣ, а къ разрѣзному бѣлая, красная, синяя полосы; Данія весь красный съ бѣлымъ прямымъ крестомъ трехъ-хвостой вимпель; Швеція синей съ желтымъ прямымъ крестомъ; Гибралтар бѣлой со своимъ гербомъ; Венеція красной со львомъ.

**Винклъ.** Правило.

**Вице, Висъ-Адмиралъ.** По Адмиралѣ первой чинъ флотскихъ Генераловъ, въ чинѣ полеваго Генерал-Поручика. Они коммандуютъ, когда весь флотъ на морѣ, втѣрыми ескадрами во всѣхъ дивизіяхъ, то есть авангардіями каждой дивизіи; флаги имѣютъ изъ корабляхъ, цвѣтъ своихъ дивизій, на форѣ-брзмѣ-флагштокахъ. Вице-Адмиралъ иногда поручается и въ главное повелѣніе қаковазя либо ескадра посыпаемая въ особливую посылку, когда ишѣй надобносши поручить ону Адмиралу.

**Винтилели.** Родъ шноровъ съ острымъ крюкомъ на противной сторонѣ его: орудіе употребляемое морскими служителями изъ корабляхъ при абордажѣ, для пресечения снастей на непріятельскомъ корабль, для обороны, для зацѣпленія за непріятельскія снасти и придерживанія.

**Винтъ. Вѣтръ.**

**Винтель-зенъ.** Вѣтровой парусъ, по есь сдѣланной изъ парусины рукавъ съ крыльями, становящійся противу вѣтра, и опускаемый узкимъ концемъ въ люки корабля, для пропущенія на иншюмъ или кубрикъ свѣжаго воздуха. Къ верху онъ сшивается на обручѣ, и къ разрѣзанной скважинѣ придѣлываются вышесказанныя крылья, кои захватывая вѣтръ, понуждають его проходить рукавомъ въ желаемое мѣсто, и чрезъ то воздухъ становиться чище.

**Война, Бранъ.** Непріятельская дѣйствія между двухъ Государствъ.

**Военная гавань.** Гдѣ становятся военные корабли.

**Восинный корабль.** Морское судно употребляющееся для восинныхъ дѣйствій.

**Воршовы.** Легвании на иокахъ подъ шкотъ-блоками.

**Волонширъ.** Волонтеръ, вольно, самопроизвольно служащій.

**Вулиншлагъ.** Канатъ, толстая веревка, отъ лва или носовой корабельной фигуры обнесенная около бугшириша разъ шесть, для укрѣпленія онаго неподвижно, пакъ чѣобъ во время качки бугширишъ не могъ подниматься.

**Вулингсы.** Веревочные обвязки, мѣста обвязанія нѣсколько разъ для укрѣпленія веревкою: веревочные обручи. Вулингсы кладутся на мачты и на прочія вещи сославленія не изъ одного дерева, а сложенные изъ многихъ частей.

**Вульфъ.** Смотри кроиѣ-вульфъ, форѣ-вульфъ.

**Вѣтръ винтъ.** Спремленіе, движение воздуха. Горизонти обыкновенно дѣлится у Мореплавателей на шришань на двѣ части, конъ всѣ называются румбами; каждой румбъ имѣетъ свое название, для означенія точно той части горизонта, изъ которой дуетъ вѣтръ, или куда идетъ корабль. Главныя четыре точки компаса или дѣленія горизонта суть: Нордъ, Сѣверъ; Зайдъ, Югъ; Остъ, Востокъ; Вестъ, Западъ; прочія же названія происходятъ отъ сихъ главныхъ. И шакъ изъ которой точки горизонта дуетъ вѣтръ, тѣмъ названіемъ и назначается; какъ то Нордовой вѣтръ значитъ что вѣтръ дуетъ отъ Сѣвера, вѣтровой отъ Запада; и шакъ далѣе.

**Вѣтръ изъ четверти:** то есть полный багштокъ, или вѣтръ заставляющій корабль иши близъ фордовинта, шоссію попутно боковой вѣтръ.

**Вѣтръ попутной.** Фордовинтъ: когда корабль идетъ прямо по вѣтру.

**Вѣтръ боковой.** Галбвиндъ: когда вѣтръ дуетъ прямо поперегъ корабля, шоссію по перпендикулиру корабельного курса.

**Вѣтръ противной:** когда вѣтръ дуетъ изъ той точки, куда кораблю иши должно.

**Вѣтръ бейдевиндъ:** то есть круто боковой, когда къ желаемому мѣсту корзблъ можетъ ити безъ поворотовъ, шоссію не лавируясь бѣзъ румбомъ или бейдевинтомъ.

**Вѣтръ здѣлался вѣ лобъ:** то есть подудѣлъ противной вдругъ вѣтръ.

**Вѣтръ брамсельный:** когда можно нессть брамсели, то есть тихой вѣтръ.

**Вѣтръ марсельный:** когда можно несши или имѣть марсели, шоссію средней вѣтръ.

**Вѣтръ рифъ марсельный:** когда для крѣпости вѣтра возмутся у марселей рифы, шоссію средней крѣпковатый вѣтръ,

Вѣтрѣ рифѣ марселяй крѣпкій: когда возмущаясь у марселяй все рифы, шоесиъ крѣпкой вѣтрѣ.

Вѣтрѣ уншерѣ-зенль: когда по крѣпости вѣтра марсели закрѣпятся, а освѣнчутся одни нижніе паруса. Крѣпко сильной вѣтрѣ.

Вѣтрѣ рифѣ уншерѣ-зенль: шоесиъ когда у нижнихъ парусовъ возмущаясь рифы. Штормъ: жестокой вѣтрѣ.

Вѣтрѣ жестокой, штормъ, буря: когда за крѣпостю вѣтра парусовъ со всѣмъ имѣть не можно.

Вѣтрѣ имѣть между двухъ шкоцовъ: иши полнѣе четырью румбами.

Вѣтрѣ штильетъ, сшихаетъ. Становится штина послѣ маловѣтря.

## Г.

Гавань, заводъ. Закрытое отъ вѣтровъ мѣсто при морскомъ берегѣ, гдѣ корабли могутъ въ безопасности стоять на якорѣ.

Гавань военная: гдѣ спановящіяся военные или линейные корабли.

Гавань купеческая: гдѣ помѣщаются купеческія суда.

Гавань напуральная, или самородная гавань: шоесиъ не искусствомъ а напурою здѣланной небольшой морской заливъ, проливъ, или между островами, гдѣ, безъ всякой помощи художественной, могутъ корабли стоять безопасно отъ вѣтровъ, потому что естественное положеніе береговъ ихъ закрываєтъ отъ оныхъ. Напуральные гавани служатъ пристанищемъ для флотовъ въ дальнихъ странахъ. Въ военное время оныя всегда должно избирать такія, чтобъ имѣли многіе выходы, шоесиъ чтобы при всикомъ вѣтрѣ можно было сняться съ якоря. Въ шковыхъ гаваняхъ испрѣялую трудно будешъ блокировать; ибо прежде нежели оный замѣреніе свое произвеситъ можетъ въ дѣйствіо, флотъ снимется съ якоря и можетъ или дать сраженіе, или

удалившись по желанию; следовательно преимущество в предпочтении для расположения флота в военное время избираешь между островами со многими выходами или проливами.

**Гавань средняя:** гавань между военной и купеческой в Кронштадте, где также становятся военные корабли; называемая среднюю, что она между двухъ вышеуказанныхъ находится в срединѣ.

**Гавань укрепленная:** то есть защищенная различными бастидами и батареями гавань; также прикрытая огражденными щитами, крепостными и батареями, къ коимъ непрятелю, безъ подверженія себя огню сихъ укреплений, подойти не можно.

**Гавань художественная:** здѣльная искусствомъ, то есть огражденная трудами человѣческими часть каковаго либо залива плоскими или каменными либо преградами, такъ чтобы ими сплошь въ гавани корабли были спѣшены совершенно закрыты. Таковыя гавани у насъ въ Кронштадте и Ревель.

**Гавань укрепленная бомбомъ:** если когда входъ военную будешь прегражденъ бомбомъ или бомомъ, то есть сплошеными бревнами на канатахъ и цепяхъ, безъ прерваний которыхъ въ исце непрятелю войти не можно. Смотри спраш. 99.

**Гавань-мейстеръ:** Гаванеблюститель, смотритель гавани: онъ знаетъ оправданный мѣста судамъ, собираетъ пошлину съ приходящихъ въ гавань иностранныхъ купеческихъ судовъ, смотритъ за глубиною и чистотою гавани, чтобы она не сорилась.

**Гакъ-боршъ, Гакаборицъ.** Верхнее украшеніе корабельной кормы, где ставятся фонари; также украшение изъ кормою изъ шлюпкахъ и другихъ судахъ.

**Гакъ, Желѣзной крюкъ.**

**Гакъ-блокъ.** Блокъ съ гакомъ, блокъ имеющій у себя крюкъ, коимъ можно его прицепить или заложить за рымъ, то есть кольцо.

**Галеасъ.** Большое гребное судно, имеющее три мачты: родь самой большой галеры, ходящей и на парусах и на веслахъ. Они бываюшъ о 32 банкахъ, и помѣщающъ на себѣ около 1200 человѣкъ войска. У нихъ на носу 6 пушекъ въ три ряда, а на кормѣ 6 же въ 2 ряда, при томъ еще и между гребецкими банками. До употреблений линейныхъ кораблей, галеасъ было самое большое и сильное военное морское судно, зынѣ оснащалось шолѣко у Венецианѣ на Средиземномъ морѣ въ употреблени. Смотри сиран. 25.

**Галера.** Низкоборное легкое гребное судно, имеющее двѣ мачты, мансары и принкепи съ косыми изру-сами. Смотри сиран. 27.

**Галіонъ.** Большой военно-торговой Гишинской ко-рабль, служащий у нихъ для перевозки драгоцѣнностей и казны изъ Филиппийскихъ острововъ и Америки. Оные галіоны плазающъ безъ помощи или безъ прикрытия линейныхъ кораблей, поелику сами имѣюшъ весьма сильную артиллерию; на нихъ бываешъ ошъ до 70 пушекъ. Так-же и всѣ употребляемые Гишинцами въ Индіяхъ линейные корабли называются Галіонами.

**Галіона.** Малая легкая галера, употребляемая въ Средиземномъ Морѣ.

**Галіотъ.** Купеческое небольшое морское двумачто-вое судно.

**Галерея.** Балконы, перилы около Капишанской из-корабль каюты.

**Галерей.** Пустоты из кубрикъ около корабельныхъ бордовъ, для осматриванія искчи, поврежденій, и пробоевъ испрѣнельскими ядрами во время сраженія.

**Галсъ.** Галсы, щодѣшня веревки, притягивающїя надвѣтренные углы нижнихъ парусовъ къ передовой части корабля на надвѣтринной его сторонѣ къ борду, такъ чтобъ парусы были полны вѣтромъ. Галсы называющи именами парусовъ: трюма галсъ, галсъ у трюма; фока галсъ, галсъ у фока. Садицъ галсъ, называющи ша-

иуть галсъ. Сади галсъ до мѣста: повеличельное слово, означающее чиѣбъ галсъ такимъ образомъ бытъ выше- нушъ, чиѣбъ уголъ паруса до самаго кнопа, коимъ галсъ прикрепленъ къ парусу, дошелъ до мѣста, по есмъ до борда къ шкиву. Въ крѣпкой вѣтрѣ, когда галсъ на рукахъ посадишъ до мѣста не могутъ, то вѣ помощь заклады- ваются тали.

**Галсъ.** Ходъ корабля вѣ бѣдевинѣ. Иши пра- вымъ галсомъ: значишъ иши бѣдевинѣ правою ко- рабля спороню кѣ вѣту, тоесши сѣ напианутыми изъ правой споронѣ галсами. Иши лѣвымъ галсомъ: имѣшъ напианутые галсы на лѣвой споронѣ корабля, що есмъ лѣвымъ бордомъ кѣ вѣту.

**Галсъ-клампы.** Диры вѣ бордѣ, вѣ кои прохо- дишь или продѣши галсы.

**Галсъ-тали.** Веревка сѣ однимъ двушкивнымъ и другимъ одношкивнымъ блокомъ: тали, коими напяги- ваютъ галсы вѣ крѣпкой вѣтрѣ, для облегченія людямъ, поелику проство на рукахъ безъ сея помощи весьма шру- дно ихъ посадишъ до мѣста.

**Гальтоиѣ.** Передний свѣсъ на кораблѣ, на коемъ утверждается передовая фигура или левъ. На немъ бы- ваютъ нужныя мѣста для служителей, и сбрасывающ- ся сѣ корабля всякая нечищопна.

**Галфъ-декъ.** Смоюри шканцы.

**Ганапушъ, Гапушъ, Аппушъ.** Лапчешая веревка у марсовъ, чиѣбъ паруса на нихъ не шерлись и не драз- лись, шакже чиѣбъ марсели не подходили подъ марсы. Ганапушъ у смакселей, называется ша веренка, кою ихъ по мачѣ вѣ верхъ поднимающъ выш.

**Гандерс-блоки, гангерс-блоки, гордель-blo- ки.** Блоки, вѣ кои проходяшъ гордели, и кои укрѣплены подъ марсомъ кѣ щопу.

**Ганшиагъ.** Рычагъ изъ дерева или жалѣза, употреб- ляющій на кораблѣ для поворачиванія и подъему пушекъ.

**Ганшъ, Виндерингъ.** Наружная часть судна отъ тротъ-шпигеля до шпигеля.

**Гардевиндъ руль.** Подожи руль на вѣтрѣ.

**Гардели, Кардели.** То самое у нижнихъ парусовъ, что у морсей фалы, то есть веревки съ блоками, которыми поднимаются въ верхъ нижне реи. Онѣ проходяще въ гангера-блоки.

**Гардемаринъ.** Чинъ, въ который производится Морскаго Кадетскаго Корпуса Кадеты, достигнувшіе въ Машематическомъ классѣ до Навигациї, кои уже могутъ быть посланы для кампаніи на корабляхъ въ море. Слѣ слово изъ французскомъ языка значище морской стражъ. Онѣ отличаются отъ простаго Кадета галукомъ по разрѣзу рукава. Иногда жалуютъ въ Гардемарины по успѣхамъ и въ другихъ классическихъ наукахъ, для ободренія и поощренія прочихъ. Изъ Гардемариновъ поступающіе въ Морскіе Офицеры, то есмь въ Мичманы, по экзамену и достописцу, когда они не менше двухъ кампаній будущіе въ морѣ и окончашіе науку Мореплаванія.

**Галфвердекъ.** Полупалуба, половина палубы судна.

**Генисъ. Смотри трещецъ.**

**Генералъ-Адмиралъ.** Главный надѣль всемъ Флотомъ и Портами Начальникъ; онѣ же Президентъ или первый Членъ Адмиралтейства-Коллегіи; во Флотѣ повѣхвающій какъ всѣмъ Флотомъ такъ и особенно кордебаштампю, то есть первою дивизіею находящуюся въ срединѣ линіи битвы, а въ ней часнико срединю ескадрою. Онѣ чиномъ равенъ съ полевымъ Генералъ-Фелдмаршаломъ.

**Генералъ-Майоръ, Капитанъ.** Старшій Капитанъ первого ранга, который произведенъ въ Генералъ-Майора, но, за неимѣніемъ ваканціи, въ Контроль-Адмиралы еще поступить не можетъ.

**Генералъ флотской.** Общее название всѣхъ Флагмановъ.

**Гикѣ-рей.** Гикѣ, на бопахѣ, буерахѣ, и прочихъ одномачтовыхѣ судахѣ боковой грота-рей.

**Гини.** Толстая веревка гинноларъ, проходящая сквозь блоки; изъ коихъ одинъ съ шремя шкивами, ко-торой укрепляется топѣ-реномъ за топѣ гротѣ-мачты; другой двушкивной со спропомъ; а третій одношкивной, укрепляющійся на палубѣ наимовами, изъ копюораго про-шадѣ гинн-лопаръ заскладывавшися за шпиль. Гини упо-требляются для поднятия на корабль самыхъ большихъ шлагостей, коихъ просными талими поднять не можно; какъ то пушки, единороги, и прочее; и такъ спропами втораго блока захватываюшъ и укрепляюшъ подъемлемую тяжесть, придавая пришомъ прочія тали, для отводки тяжести, по желанию въ стороны, или къ кораблю. Гинн-лонэръ вернишъ на шпиль, а прочія тали шинутъ на рукахъ.

**Гинн-блокъ.** Блокъ, въ коемъ два или три шкива вершинаціе на одномъ нагиблѣ; сіе званіе потому полу-чаешь, что шкновые употребляются для гиннъ.

**Гинн-вашеръ-блоки.** Блоки со шкивомъ и сверху прорѣзанною щекою шакѣ, чтобы можно было въ него за-дожинъ веревку не продѣвая сквозь оный. Сіи блоки упо-требляются для заскладыванія въ нихъ кабельшововъ и перленей.

**Гинн-лопаръ.** Веревка продѣшная въ гинн-блоки, коя вмѣстѣ съ блоками называется гини.

**Гиншоу.** Бѣлой канатѣ, употребляющійся для подиція и всшаскиванія пушекъ, кидеванія судовъ, и проч.

**Гинн-шкенкель, или спропъ.** Смоши шкен-кель и спропъ.

**Гитовъ, гейтовъ.** Веревка подтягивающая ниж-ніе углы парусовъ къ рею; гитовы называются по шѣмъ парусамъ, кои они подтягиваюшъ. Грота гитовы, под-тягивающія углы грота; фока гитовы у фока; гротъ-

**Форъ-марса-гиповы**, кройсель гиповы, брамъ-гиповы; и такъ далѣе. Взять парусъ из гиповы: значицъ отдавъ его шкошъ и галсы, подшинуть гиповы и гордени, чинѣбъ онъ висѣлъ на реѣ сумами: сїе дѣластся для уменьшеннія хода идучи на фордевиндъ.

**Голъ корабельной**. Соспавъ корабельной, изображеніе, модель корабля, въ коей всѣ внутренніе соспавы и члены онаго видны, не обшипные снаружи досками.

**Горденъ**. Веревка съ блокомъ для подъема чего нибудь на верхъ.

**Горденъ**. Веревка подтягивающая паруса къ ихъ реямъ. Они получаючи, также какъ и гиповы, названія отъ нѣкѣхъ піерсовъ у коихъ находятся, пришомъ и каковую часть подтягивающъ паруса; какъ то: нокъ-гордени подтягивающъ парусъ къ нокамъ; быкъ, бюкъ-гордени подтягивающъ парусъ къ срединѣ рея.

**Гофтоу**. Передняя ванта опія носа судна.

**Громъ**. Большой нижній парусъ на средней мачтѣ корабля.

**Громъ-брамъ-стенга**. Верхняя часть громъ-мачты.

**Громъ-брамсель**. Четыреугольной парусъ, поднимающійся на громъ-брамъ-стенгѣ.

**Громъ-брамъ-рей**. Рей громъ-брамселя, райна, въ коей сей парусъ привязывается.

**Громъ-марсъ**. Смолри марсъ, стран. 3.

**Громъ-марсель**. Большой четыреугольной парусъ, поднимающійся по громъ-стенгѣ, то есть на средней части громъ-мачты.

**Громъ-стенга**. Средняя часть громъ-мачты, которая проходя сквозь сэлгофъ, крѣпится на шланговъ и поддерживается въ стороны стенгъ-вантами, а въ передъ шлагами, и назадъ фордунами.

**Громъ-камера**. Мѣсто въ пирюмѣ позади громъ-мачты.

Груашоу. Веревки, коими шлюпъ съ баковъ при поднятии ее на корабль.

Груишъ. Дно моря, или поверхность земли подъ водою. Свойство сей земли нужно знать Мореплавателямъ, потому что не всякая способна для якорного стоянія; какъ то песчаная, илестая, глинистая, и иль съ пескомъ считаются за лучшія, потому что якорные лапы вошедъ во онуу увижутъ и корабль хорошо на немъ держится неподвижно; ракушка и камень перебиваются или подстрекаютъ канатъ, отъ чего его подрываешь; каменоилистый неспособенъ для держанія якоря, ибо изъ шакомъ группъ корабль часто дрейфуетъ и якорь не держитъ; а когда якорные лапы попадутъ въ щель между плинъ, то въ шакомъ случаѣ хопя корабль и хоронъ держится, но якоря поднять уже невозможно, а принуждено будетъ отрубить канатъ. Мореплаватели называютъ грунты бросаниемъ лота, шоссий навязанной изъ веревокъ свинцовой тяжести, намазывая съ низу сало, кѣкоему частинамъ грунта прилипающъ; а пливный изображается на салѣ не сообщаи оному никакихъ частинъ.

Гузе. Крикъ ура: родъ поздравленій и избавленіе радости. Въ обычай у Мореплавателей кричать ура, становя людей по вакансы и реямъ, когда какая либо чиновная особа посѣщаешь Флонъ.

Гукръ. Плоскодонное похожее на флейтъ Голландское судно, употребляющееся для купеческаго и транспортировъ.

Гукъ, капъ. Носъ, мысъ, уголъ, выдавшаяся остроумично земля въ море.

Гюшъ. Смолки юшъ.

Гуйсъ. Носовой флагъ: флагъ поднимаемый на бугшпритъ. Всѣ линейные корабли, фрегаты, и прочія военные суда имѣютъ право поднимать кроме вимпела, еще флагъ на бугшпритъ, которой, также какъ и кормовой, обозначаетъ Нашу, чей корабль. Российской гуйсъ, если въ

красномъ полѣ Андреевѣ синій крестъ съ бѣлыми вокругъ него полосами, соединяющимися въ средошютии съ бѣлымъ прямымъ крестомъ. Прочія Націи имѣюші гюйсы такіе же какъ и флаги; а у Англичанѣ уголъ верхній флага есть ихъ гюйсъ. Гюйсъ поднимается подъ парусами по штагу, дабы не препятствовалъ поворотамъ; а на якорѣ нарочно для него сплющившися на концѣ бугшприцъ флагштокъ, по коему и поднимается.

**Даглисъ-анкеръ.** Якорь средней величины: обыкновенно его, для остановленія корабля, кладутъ въ среднюю погоду.

**Даглисъ-тоу.** Капитанъ даглига.

**Дамкранъ.** Машина употребляемая для приподняпія всякаго рода штагоспій, состоящая изъ шестерни съ двумя желѣзными колесами, и зубчащаго выдвижнаго бруска.

**Дезертиръ.** Бѣглецъ отъ службы, самовольно отъ команды отлучившійся солдатъ или матрёзъ.

**Декъ.** Палуба, помостъ, пространство между двухъ палубъ, гдѣ живутъ корабельные служители. Линейные корабли отъ 120 до 80 пушекъ бываюші въ три палубы или въ три дека, изъ коихъ первая палуба называется оверлонъ, вторая вердекъ, а третія бувеншъ; а отъ 80 до 50 пушечныхъ кораблей, въ два дека или палубы. Изъ палубъ или въ декахъ на корабляхъ поставляются пушки и укрѣпляются къ корабельнымъ бордамъ; изъ оныхъ палубъ въ корабельныхъ окна или порты. Фрегаты, и прочія небольшія суда, имѣюші одну только палубу или декъ.

**Дешашеменъ.** Отдѣленіе, часть каковой-либо Ескадры, Дивизіи, или Флоша, наряженная во особливую куда посылку, или для военнаго дѣйствія отдельно отъ Флоша.

**Демпъ-гордени, дефъ-гордени.** Гордени подтягивающие шкаторины марселя къ рею.

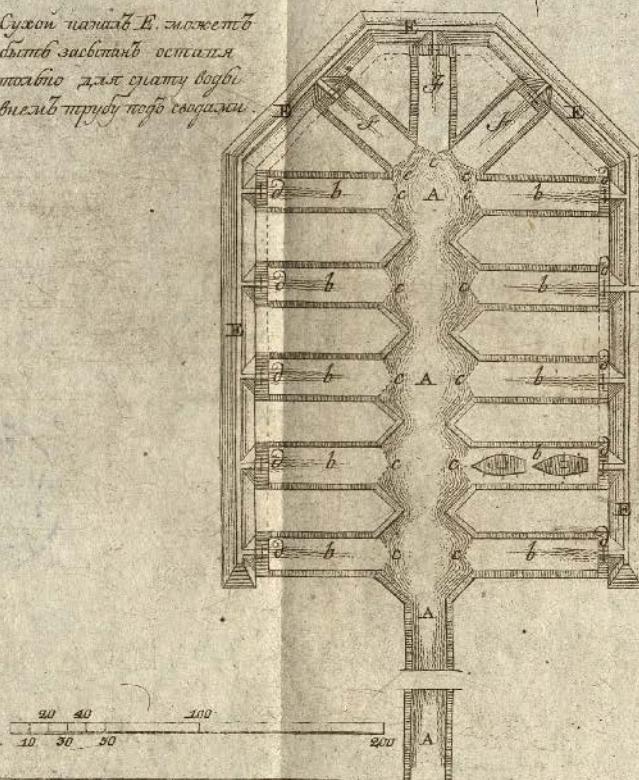
**Дерикъ-фалъ, дургинъ-фалъ.** Веревка съ блокомъ, поднимющая верхний нокъ брезань-рея, то есть брезань-ру, къ верху; она помогаетъ горделю для поднятия рея, и чтобы онаго задний нокъ былъ къ верху подняты.

**Дессантъ.** Вывозъ, свозъ на берегъ войска со Флота, или съ морскихъ и гребныхъ судовъ выходъ изъ берега. Учинить дессантъ: свести на неприятельской берегъ войско со Флота. Сие дѣйствіе показано на смира, 105.

**Дефектъ корабля.** Поврежденіе онаго, недостатокъ въ исправности: когда на корабль находятся пакія вещи, кои или починены или исправить надлежитъ, а особливо кои въ его сложеніи и частяхъ олицѣ гнилости или какового поврежденія происходять; также въ маечахъ, снастяхъ, парусахъ и прочемъ; все оное называется общимъ словомъ дефектъ корабля.

**Докъ.** Выкопанное при морскомъ берегѣ мѣсто въ берегу: ровъ, въ которои вода впускаема и выпускаема изъ него быть можетъ. Оные доки служатъ для строенія и починки кораблей; они бывають мокрые и сухіе. Мокрый докомъ называемся ровъ наполненной всегда водою, въ коемъ и починка кораблей бываетъ на водѣ; а сухой, изъ коего вода выливается посредствомъ машинъ, или прилива и ошилива. По впущеніи въ него воды, требующее починки корабли въ него вводятся, и выливъ воду оставляютъ на суши, гдѣ оные исправляются починкою; а по совершенномъ исправленіи впускается вода и оный съ него изъ дока выводится. Гдѣ есть большие приливы и отливы моря, какъ шо по Англицкому каналу и въ другихъ подобныхъ мѣстахъ, доки дѣлаются въ берегахъ, такъ что всегда большая вода ихъ наполняетъ, и корабли вводятся въ нихъ; когда же вода начинаетъ сбываться, корабли осажаются въ докахъ изъ сушъ, гдѣ ихъ сшиваютъ на блок-

Сухой канал Е. можетъ  
быть замѣненъ остаткомъ  
такъю для снатау водѣ  
внѣшнѣхъ трубъ подъ соудами.



Планъ проекту дѣлъ на 25. порадѣлъ  
со ображажемъ съ настолици мѣста поналожи  
ПЕТРА Великаго въ чронопатѣ.

А. Каналъ подъ наполненіи  
б. дни въ мешающъ подъ порадѣлъ пиждѣй; пои на пол-  
нютъся водю, а пожареніи  
воротъ С. выбрасывается вода  
сивою отпироте Э. въ сухой  
каналъ Е. опружавши дни  
при дни для сливихъ бѣбшихъ  
порадѣлъ.

Г. Басенъ отпира подъ пѣхинеетъ.



отъ противно бокового вѣтра, поелику онъ дѣлаетъ изъ порѣ изъ паруса немнога спереди корабля, и потому хотя корабль и идѣтъ, побуждаемый посредствомъ парусовъ, по правому курсу, однако пришомъ нѣсколько уклоняется въ подвѣтренную спорону. Дрейфъ иногда можетъ быть и отъ печенія моря, такжे и отъ волненія, изъ коихъ одно отиоситъ корабль, а другое его сбиваешь съ прямаго курса.

Дрейфовать, или лечь въ дрейфъ: разумѣется учредить корабль сколько можно въ неподвижномъ положеніи; для чего обыкновенно поставляются паруса одинъ другому противудѣйствующими. Дрейфовать также разумѣется и то, когда корабль отъ противнаго вѣтра, по крѣпости онаго, продолжашь своего пушеплаванія не можешь; то подъ нижними парусами или одною брезанью, или положа руль на бордъ, придерживаясь вѣтра, не имѣя по-чии хода въ передѣ, а сносимся только нѣсколько по вѣтру.

Дрейфовать, подъ гроѣ-марслемъ лежать, или лечь въ дрейфѣ подъ гроѣ-марслемъ: разумѣется, когда форѣ-марсель и крюсель наполнены, а гроѣ-марсель положенъ изъ сшенгу, то есть поставленъ такимъ образомъ, чѣмъ въ него вѣтеръ дуя побуждаешь корабль иши назадѣ, а форѣ-марсель и крюсель въ передѣ. Сей родъ дрейфа держишъ корабль равно, и потому онъ какъ восходитъ на вѣтре такъ и уклоняется отъ онаго равно, для чего онъ и предпочитается прочимъ.

Дрейфовать подъ форѣ-марслемъ: лечь подъ форѣ-марслемъ въ дрейфѣ, положишь или имѣши обспеченной форѣ-марсель, а гроѣ-марсель и крюсель наполненные вѣтромъ. Сей родъ дрейфа болѣе корабль снижаешь подъ вѣтромъ.

Дрейфовать подъ крюслемъ: разумѣется имѣть крюсель обспеченной. Сie дѣлаешся, когда захотятъ остановить нѣсколько корабельного хода; ибо сего небольшаго паруса сопротивленіе дѣйствію гроѣ-марселя и форѣ-марселя почти нечувствуемо.

Дрейфовать подъ нижними парусами, какъ то подъ фокомъ: нести фокъ, и руль имѣши подъ вѣтромъ на бордѣ; подъ гротомъ, имѣши гротъ, и руль на бордѣ; подъ бизанью, имѣши бизань, и руль на бордѣ. Всѣ сіи три рода дрейфа употребляются при крѣпкомъ противникоѣ вѣтре. Многіе Мореплаватели предпочитаютъ дрейфъ подъ гротомъ, пошому что корабль лежитъ покойнѣе на валахъ, послику весь напоръ вѣтра погода близъ центра тяжести, и корабль не столь ломитъ. Подъ бизанью ложатся тогда, когда вѣтрѣ не позволяющъ имѣти грота. Дрейфъ подъ нижними парусами называется капомъ: лежашъ на капѣ.

Дрейфовать безъ парусовъ: значиши имѣти руль на бордѣ, и лежать сколько можно придерживаясь вѣтра; а для того имѣши на бизань-ваннахъ каковыи либо брезентъ, дабы онъ иѣсколько приводилъ носъ корабля къ вѣтру. Слова, лечь на дрейфъ: разумѣючися привести корабль въ вышесказанное положеніе. Снявшись съ дрейфа: разумѣешся наполнить положенные на спенгу паруса, а въ капѣ оптеснинѣ ошъ борда руль, и дать кораблю ходъ отведа носъ его ошъ вѣтра, чѣобъ рулемъ возможно править.

Диференцъ. Разность между переднаго и заднаго шпевня вѣ погрузкѣ корабля: означеніе мѣры, сколько перегруженъ корабль на корму противу вашерпасной либо киля. Диференцъ или сїя разность познезеется по числамъ настѣченнымъ на носовомъ и кормовомъ шпевняхъ, означающимъ футы и дюймы; и такъ записавъ сколько футовъ и дюймовъ погружена крма и носъ корабля, и вычти однимъ изъ другаго, получающіяся диференцъ.

Дрекъ, дрегъ. Малой четырехлапной якорь безъ штока: кошка употребляющаяся на небольшихъ и гребныхъ судахъ. Так же дреки бываючи укреплены на нокз-реякѣ и на бугшпримѣ у брандеровъ, чтобы сные могли удобнѣе прицепиться за снастии кораблей непріятельскаго Флоша; а пошому шакіе дргги имѣютъ вмѣсто лапъ

**Крючья.** Дреки употребляются и при абордажѣ, для съединки съ непріятельскимъ кораблемъ, и они въ шакомъ случаевъ закидываются съ марсовъ, реевъ и бугширица, за снастии непріятельского корабля.

**Дрекъ-шоу.** Веревка онаго якорька или кошки. При абордажахъ онъ бываетъ изъ желѣзныхъ цѣпей, дабы непріятелю не шакъ удобно было перерубить онъя.

**Дубель-шлюпка.** Большая шлюпка, требное безпахубное судно; ходитъ также и на парусахъ. Оная похожа на баркасъ, только его длинище.

## Е.

**Еволюціи морскія.** Суть движений Флота, которыми онъ дѣлаетъ для приведенія себя въ устройство и порядокъ, для удобнѣйшаго нападенія, или отраженія непріятеля. Сія часть флотоправленія состоится: первое, чтобъ Флотъ былъ раздѣленъ, для удобнѣйшаго правленія, на части, то есть Дивизіи, Ескадры и проч. и чтобъ всѣ части онаго были означены каждой свойственными знаками, дабы ихъ во всякое время познавать возможно было; вшорое, въ построеніи всѣхъ ордеровъ или спроектъ, каковыхъ общемощества и случаи, также и непріятельское расположение, оны Флота требовать будуть; третіе, въ перемѣнѣ частей Флота одной вмѣсто другой, какъ для скрытия своихъ движений отъ непріятеля шакъ и ради подкрѣпленія слабыхъ частей, и для противоположенія равныхъ силы прошиву непріятеля; четвертое, во исправленіи всѣхъ ордеровъ при различныхъ перемѣнахъ вѣтровъ; пятое, премѣненіе ордеровъ, то есть прекожденіе изъ одного въ другой; шестое, дѣяніи флота въ ордеровъ, яко по приобрѣженіи онаго дѣйствій; седьмое, морскіе сигналы или знаки, которыми Начальники Флотовъ подчиненнымъ, з подчиненіемъ Начальникамъ сообщаютъ свои мысли. По-

знаніе всѣхъ сихъ частей весьма нужно какъ для Начальниковъ шакъ и подчиненныхъ Офицеровъ во флотѣ.

**Езелгофъ.** Широкой брускатой кусокъ дерева съ двумя скважинами, одною четырехугольною, кою онъ издѣвающа на попѣ мачты, а другою круглою, въ кою проходитъ стенга, и когда ону со всѣмъ поднимутъ, тогда она держится на заложенномъ шлагѣ или на чекѣ. Езелгофы называются по мачтамъ и стенгамъ, изъ коихъ они издаются; какъ напримѣръ, громъ-мачты езелгофъ, находящійся на громѣ-мачтѣ, въ который проходитъ громѣ-стенга; форѣ-стенга езелгофъ, издѣвый на форѣ-стенгу, въ кой проходитъ форѣ-брамѣ-стенга; шакимъ же образомъ и прочие.

**Екзаменъ.** Изслѣдованіе въ знаніи какої-либо науки, или разбирательство, осмотръ, свидѣтельство какового дѣла; однако берется по большой части въ первомъ смыслѣ.

**Екзаминовать.** Испытывать въ знаніи, изслѣдовавши.

**Екіпажъ.** Корабельные служители, а иногда и дочковые или корабельные припасы и вещи означающіе.

**Екіперованіе флота.** Нарядъ, пріготовленіе, вооруженіе Флота, и снабженіе его всѣмъ потребнымъ, какъ воинскими снарядами шакъ и сѣбѣстными припасами, или приведеніе онаго въ готовность выйти въ походъ въ море.

**Екіпажмейстеръ.** Надзиратель издѣв веществами нужными къ вооруженію Флота. Екіпажмейстеръ есть Членъ Интенданской Експедиціи, подъ начальствомъ Генералъ-Интенданца; въ коего вѣденіи состоящъ все нужное для екіперованія флота.

**Експедиція.** Отправление, посылка въ какое-либо мѣсто Флота, Ескадры, или какихъ судовъ. Так же Експедиція есть отдѣленіе какого-либо главнаго Правительства, какъ то Адмиралтейская Коллегія состоящій изъ разныхъ Експедицій.

**Експедиція Иншеннанскай:** знаєшъ построеніе и почники кораблей, и всѣ для того нужныя вещи и мащеты; содержитъ во своемъ вѣденіи какъ корабельныхъ такъ и прочихъ мастеровъ; вноситъ свои опредѣленія на докладъ Коллегіи, и ся начальникъ, то есть Генералъ-Иншеннанъ, есмъ Членъ Коллегіи. Она раздѣляется на два департамента или части: поесть на собственно Иншеннанской, коимъ начальствуетъ Иншеннанъ, имѣющій въ своемъ вѣденіи только построеніе и почивку корпусовъ корабельныхъ; и Екипажской, надъ коимъ начальствуетъ Екипажъ-мейстеръ; онъ знаетъ всѣ прочія нужныя для вооруженія вещеслава, какъ по мачты, снасти, пазуса, и проч.

**Експедиція Коммисаріашской:** состоитъ подъ начальствомъ Генерала Кригсъ-Коммисара, который есть Членъ Коллегіи; въ ся вѣденіи снабдѣваніе флоцкихъ службидей провіантами, то есть сѣсными припасами, мундиромъ и жалованьемъ; и онажъ знаетъ продовольствіе флоцкихъ командъ.

**Експедиція Аршиллераїскай:** имѣетъ въ своемъ вѣденіи морскую аршиллерию, знаетъ снабдѣвать корабли по требуемыми для нихъ орудіями, и состоитъ подъ начальствомъ Генералъ-Цейгмейстера, который есть Членъ Коллегіи.

**Експедиція Казначейской:** подъ начальствомъ Генерала-Казначея, Члена Коллегіи; имѣетъ во своемъ вѣденіи казну опредѣленную для Флотовъ.

**Експедиція Счетная:** знаетъ счеты издерживаемыхъ по Флоту суммъ, и есть въ повелѣнїи Генерала Контролора, Члена Коллегіи. Всѣ Експедиціи входятъ по всемъ дѣламъ въ докладъ въ Коллегію, и исполняютъ по указамъ.

**Елингъ.** Деревянной скапъ, сдѣланное на берегу моря или рѣки мѣсто для строенія кораблей и прочихъ морскихъ судовъ, который по постройкѣ по сему скапу

спускаются на воду на съезжихъ для того нарочно подъ кораблемъ или судномъ полозьяхъ; и чтобъ они скользили легче, то подмазываются какъ елингъ шакъ и полозья самомъ.

**Елингъ.** Ахтеръ-киль, конецъ киля, гдѣ крѣпится ахтерштевень.

**Еншеръ-дреки.** Небольшие четырехлапые якорьки: кошки, имѣющія вмѣсто лапъ крючья, кои употребляются при абордажѣ для закидки за исправленскія снасти, на брандерахъ для прицепки къ исправленскимъ судамъ, а на шлюпкахъ для зацепленія за исправленскіе брандеры, чтобъ оправили ихъ опѣ своего Флота.

**Ескадра.** Часть Дивизіи. всякая Дивизія раздѣляется во Флотѣ на три Ескадры, и цѣлой Флотѣ состоящій изъ 9 или Ескадръ. Первые Ескадры находятся въ особенномъ начальствѣ дивизіонныхъ Адмираловъ, и они въ обыкновенномъ учрежденіи боевой линіи бываютъ въ срединѣ своихъ Дивизій, то есть составляютъ ихъ кордебаштю; вторые Ескадры состоятъ въ начальствѣ Вице-Адмираловъ, и бываютъ въ переди, то есть составляютъ авангардѣи всѣхъ Дивизій; надъ претѣими начальствуютъ Концрѣ-Адмиралы, и они бываютъ позади или въ зирегардѣи каждой Дивизіи. Въ нѣкошорыхъ иностранныхъ Флотахъ шаковыя части Флота различаются между собою поднятыемъ вымпеловъ на различныxъ мачтахъ, то есть, первые на гротѣ, вторые на форѣ, а третіи на кройсѣ-шнейсѣ-флагштокахъ; но я нахожу за лучшее, когда Дивизіи различены будуть колерами кормовыхъ флаговъ, какъ то первого, второго и третьего Адмирала; тогда Ескадры между собою можно различить цвѣтомъ хвостовъ поднимаемаго на гротѣ-брамѣ-флагштокѣ вымпела, оставляя обыкновенной Андреевѣ крестѣ въ беломъ полѣ. То есть, первые Ескадры всѣхъ Дивизій будуть имѣть белые; вторые синіе; третіи красные хвосты. И шакъ флагъ покажетъ Дивизію, а вымпель Ескадру, къ ке-

шорой каждой корабль принадлежний; 2 флюгеры означают именно всякой корабль Флота.

**Ескадра** также значиши отдеleinie отъ Флона, или посданныя вмѣстъ иѣкоморое количество военныx кораблей въ каковую-либо посылку; шаковыя Ескадры бывають подъ начальствомъ Флагмана, каковаго пребуеній или число кораблей, или важность экспедиціи, какъ то отъ Адмирала до Капитана первого ранга; а иногда они и называются названіями тѣхъ Флагмановъ, кон ими начальствующи; какъ то Адмиральская ескадра, Коншрѣ-Адмиральская ескадра, Бритадирская ескадра, и такъ далѣе: шоссіи каковой флагъ или брейдевымпель у Начальника надѣть оною подніши.

**Естакадъ.** Преграда, плодина при входѣ въ портъ или при проливѣ, сдѣланная изъ бревенъ, мачтъ и прочихъ плавающихъ веществъ, соединенныхъ цепями; или изъ вбитыхъ въ землю свай, служащихъ для возбранія проходу кораблямъ.

## Ж.

**Жвака-галсъ.** Обносимая около громѣ-мачты веревка, крѣпящаяся концами къ канату, въ крѣпкой вѣтрѣ.

**Журналъ морской.** Ежедневная записка всѣхъ случаевъ, какіе могутъ быть какъ съ кораблемъ на коемъ оная ведется, такъ и со флотомъ. Въ ней пишутся вѣтры откуда и въ какой силѣ дули, курсы или путь корабля, дрейфы или уклоненіе онаго отъ пути, узлы, шоссіи мѣра переплытаго разстоянія, все подробности всякихъ дѣйствій и поворотовъ корабля и флота, видимыя берега, пеленги, или взятие ихъ на румбы и въ разстояніи, видимыя и проходимыя мѣли и опасности, суточное изчисленіе, обсервованная высота и широта; словомъ, все нужное для опредѣленія мѣста на карте, гдѣ корабль всякой часъ находился, дѣлшаго чибъ видѣши и знать

куда и какъ управлять путеплаваніе. Журналъ ведутъ какъ Штурманы такъ Офицеры и Гардемаринъ каждый особливо, дабы изъ трехъ видѣть можно было вѣрность или погрѣшность коего нибудь; изъ оныхъ наблюдаютъ самъ Капитанъ корабля, и Капитанъ-Поручикъ.

## З.

**Зескартъ.** Морская картина, изображеніе моря съ берегами, островами, глубинами, мѣлами, подводными каменьями; словомъ, со всѣми нужными для Мореплавателей подробностями.

**Зесманъ.** Морской человѣкъ: знающій мореплаваніе, искусный въ мореходствѣ человѣкъ.

**Зефакель.** Свѣтильникъ морской: Голландской морской зипасъ или собраніе картий названо симъ именемъ.

**Зеиль, Зесль.** Парусъ.

**Зимсы, Симсы.** Пазы, соединеніе двухъ досокъ обшивки, промежуточокъ оныхъ. Ихъ въ корабляхъ обыкновенно конопатятъ пенькою и засмаливаютъ.

**Зондекъ.** Зонтикъ, покрывало, покрышка сдѣланная изъ парусины или иной матеріи, для защиты отъ солнца. Теникъ значить тоже.

**Зюйдъ.** Полуденная страна; точка компаса, показующая полдень; вѣтръ дующій отъ полудня.

**Зюйдъ-весѣль.** Точка между запада и полудня; вѣтръ дующій между запада и полудня.

**Зюйдъ-весенъ-весенъ.** Точка изъ два румбъ отъ запада къ югу; или вѣтръ югозападной къ западу.

**Зюйдъ-весенъ зюйдъ-весенъ.** Точка компаса, отъ юга на три румба; или вѣтръ югозападной къ югу.

**Зюйдъ зюйдъ-весенъ.** Точка компаса, показующая страну на два румба отъ юга; или вѣтръ юго-юго-западной.

## Л.

**Зюйденъ вестенъ.** Первый румбъ отъ зюйда; или вѣтръ южной къ западу.

**Зюйдъ зюйдъ-остъ.** Второй румбъ компаса отъ юга къ востоку; или вѣтръ дующій отъ юго-югово-слюза.

**Зюйдъ-остъ.** Точка компаса между юга, шоссъ полуудия и востока; или вѣтръ юговосточной.

**Зюйдъ-остенъ зюйденъ.** Третій румбъ компаса отъ юга; или вѣтръ юговосточной къ югу.

**Зюйдъ-остенъ остеңъ.** Третій румбъ отъ востока; или юговосточной къ востоку вѣтръ.

**Зюйденъ остеңъ.** Первой румбъ компаса отъ по-худенной или южной точки; вѣтръ южной къ востоку.

## К:

**Каболка.** Смоленая прядь, распущенная нить старого каната. Обыкновенно спирой и негодной канатъ разрубаютъ на части, и распускаютъ его на пряди или нити, кои употребляются для разныхъ попрѣбъ на корабляхъ, какъ то для связки снастей, подвязки парусовъ, на швабры, и проч.

**Кабелгашъ.** Мѣсто подъ палубою въ носу корабля, гдѣ кладутся канаты.

**Кабелкеди.** Канатныя обвертки изъ парусины, или обивка каната въ клюзакѣ, чиобъ онъ не шерся.

**Кабель, кабелшоу, кабелшовъ.** Канатъ средній плодспонты между большаго корабельнаго каната и перленъ. Онъ состоитъ изъ трехъ перленъ, а каждой перлень изъ трехъ преней; и служитъ для верповъ, завозовъ и прочаго.

**Кайка.** Небольшое подобное галерѣ судно, родъ бриганшины.

**Калиберъ.** Калиберъ ядра, пушки, или друговъ орудія; есть ширина дула, или полоски обверткія шого орудія, выключая изъ зазоръ потребное число; вѣсъ ядра

того орудія. И говорится: пушка 12 пи, 24 или 36 фунтоваго калибра, когда она спрѣляетъ 12 пи, 24 или 36 пи фунтовыми ядрами. Тоже разумѣется о мортирахъ, гаубицахъ, единорогахъ, и проч.

**Кабаллингъ.** Кабаллингъ. Толстая веревка или кабель, шовъ ободящий кругомъ корабля внутри по палубѣ, на которой чрезъ б фунтовъ навязаны узлы, называемые мусингами. Кабаллингъ служитъ для вывертызанія каната при поднятіи якоря; когда его закладываютъ на шпиль, присевивающъ къ нему канатъ, то есть прихватывающъ за вышесказанные узлы и канатъ пленками, кон иззывающимъ сезнами; снимающъ канатъ съ бинтена, и начинаяшъ вершеть шпиль; такимъ образомъ кабаллингъ коловоращаясь около шпilia вывертызаетъ канатъ, который, по мѣрѣ приближенія сезней ко шпилю, опускается переходишъ къ носу, и его снова за другіе узлы присевивающъ, доколѣ якорь со всемъ выверченъ и поднявшъ будешъ.

**Кабиръ.** Кабалиръ блокъ. Большой блокъ, въ которой иногда закладывается кабаллингъ.

**Камбусъ.** Кухня: большие котлы у фокъ-мачты, где варится служиваемъ пища.

**Камели.** Родъ водяной машины, или плоскодонное судно, состоящее изъ двухъ раздѣляющихся частей, кон подводящимъ съ обѣихъ сторонъ корабля, будучи наполнены водою, и между ими помѣщаются корабль, который нужно перевезти чрезъ мѣлководіе; постомъ изъ нихъ вода выливается и они поднимаются корабль; и такимъ образомъ его чрезъ мѣлкія мѣста или бары переводятъ. Сіи машины выдуманы въ Голландіи около 160 лѣтъ, и у насъ употребительны для отводу построенныхъ въ Петербургѣ линейныхъ кораблей въ Кронштадѣ.

**Канатъ.** Толстая веревка привязываемая къ якорю и держащая на якорѣ корабль. Она сосставляется изъ трехъ переней свиныхъ вмѣстѣ.

**Кандидатъ.** Засступающій мѣсто, или избранный засступникъ при первомъ случаѣ каковой либо чинѣ. При производствахъ обыкновенно избираються въ Кандидаты несколько человѣкъ, и въ случаѣ неудосненія кого-либо изъ представленныхъ, Кандидаты засступающіи ихъ мѣсто.

**Каноній.** Пушка.

**Канонада.** Пушечная пальба по какому либо предмету.

**Канонеръ.** Пушкарь, рядовой служащій въ Морской Артиллериі.

**Каношъ.** Лодка.

**Канфоришъ.** Оправлять кабеллинигъ на шпиль, чтобъ онъ не заѣдалъ, тоестъ чѣмъ не захватывалъ одною бухтою другую, и чрезъ то не останавливалъ бы шпили при верченіи.

**Капитанъ.** Начальникъ корабля или судна.

**Капитанъ** первого ранга. Начальникъ, Коммандиръ, военнаго опѣ 120 до 66 пушечнаго корабля. Чины ихъ отъ Генералъ-Майора до Полковника.

**Капитанъ** втораго ранга. Коммандиръ или Начальникъ корабля или фрегата, имѣющій чинъ Подполковника.

**Капитуляція.** Условіе, договоръ сдаться на капитуляцію: сдаться на договоръ или на какихъ либо условіяхъ.

**Капоръ, Корсаръ, Крейсеръ.** Судно частнаго человѣка, вооруженное съ позволенія Адмиралтейскаго Правленія или флотскаго Начальника, для поисковъ надъ непріятелемъ; а иногда значитъ разбойническое судно.

**Капъ.** Мысъ остроконечной, далеко въ море выдающейся носъ. Знаменитые мысы въ свѣтѣ: Капъ де Бонъ Есперансъ, или мысъ Добрая Надежды, то есть южная оконечность Африки; Капъ или мысъ горной на огненной землѣ, южной носъ Америки; Нордъ-капъ, или сѣверной мысъ Европы, въ Лапландіи; мысъ Камаринъ въ Азіи въ Индіи, и проч.

**Капъ:** значицъ лежаніе въ дрейфѣ подъ нижними парусами, какъ то подъ грошомъ, подъ фокомъ, или бизанью, имѣя руль подъ вѣтромъ на бордѣ, дабы за противнымъ крѣпкимъ штурмомъ имѣшь корабль сколько можно на одномъ мѣстѣ, чтобъ не весьма удалишься отъ надлежащаго пущи. Лежашъ на капъ: дрейфовать подъ нижними парусами. Смотри дрейфъ.

**Каузалъ.** Смотреніе, стражъ, вахта.

**Караульный Офицеръ.** Стоящій на караулѣ, на стражѣ.

**Карвиль нагель.** Смотри кофель нагель.

**Кардели.** Смотри гордели.

**Карта морская, Зee карта, гидографическая карта.** Изображеніе моря со всѣми подробностями, какъ то съ берегами, островами, мѣлами, и проч.

**Картаунъ.** 48 фунтовое огнестрѣльное орудіе.

**Картаунная пушка.** Пушка спрѣляющая 48 ми фунтовымъ ядромъ.

**Картаунный единорогъ.** Имѣющій калиберъ 48 ми фунтовъ.

**Картузъ, картузъ.** Картузъ єв порохомъ, сшиптыи изъ картузной или толстой бумаги мѣшокъ изъ порохъ, въ которыи всыпается паковое количество онаго, сколько потребно для заряда въ пушку. Картузъ 6, 8, 12, 24, 36, или 48 ми фунтовой пушки, есть мѣшокъ сшиптыи, чтобъ могъ войти въ дуло оной, и имѣющій пороху въсомъ въ полы пропиту ядра штого калибра пушки. Во время войны часно съ картузами соединяющія и ядра, для скорѣйшаго заряженія пушекъ.

**Картузъ манатейной.** Сдѣланной изъ шерстяной матеріи мѣшокъ по пропорціи калибра пушки, или штого орудія, къ коему онъ приготованъ, наполненный порохомъ. Обыкновенно къ манатейнымъ картузамъ присоединяются ядра или картечи, чтобъ скорѣе заряжать орудіе. Манатейные картузы шѣмъ преимущественнѣо

противу бумажныхъ, что они могутъ быть запаленымъ скоро спрѣльными свѣчками, и ихъ неѣтъ нужды ни скучивать ни проправливать; а чрезъ то пальба гораздо скорѣе производить можетъ.

**Карказъ.** Карказъ. Начиненное зажигательнымъ веществомъ ядро или шлагъ.

**Касѣ-камера.** Мѣсто подъ громѣ-мачты, тѣдъ хранится у Голландцовъ сырь.

**Каспель декъ.** Смотри шканцы.

**Касторъ и Полюксъ.** Тонкіе сухіе пары, рождающиеся отъ солнца, лежащіе по морю, и присыпающіе къ плавущимъ судамъ.

**Кашѣ-блокъ.** Блокъ съ гакомъ, вѣтъ кой продѣвается кашѣ-лопарь; онъ служитъ для подниманія якоря. Когда якорь покажется изъ воды, тогда капѣ-гакомъ закладывающій за его рымъ, и шинутъ кашѣ-лопарь; вытянувшись же онъ напуго, опадаютъ канаты, и якорь пристыгивается за рымъ капомъ къ кранбалкѣ.

**Кашѣ-гакъ.** Крюкъ сего блока.

**Кашѣ-лопарь.** Веревка проходящая вѣтъ кашѣ-блокѣ, коею якорь поднимается къ кранбалкѣ.

**Каюта, комната.** Отдѣленіе на корабль для жицъ Офицерамъ.

**Каюта Адмиральская.** Каюта на Флагманскомъ кораблѣ, гдѣ живетъ Флагманъ.

**Каюта Капитанская.** Каюта подъ шканцами, гдѣ живетъ Капитанъ.

**Каюта компанїи.** Каютъ-компанія, или Офицерская общая каюта вѣтъ верхнемъ декѣ, а на прехдечномъ вѣтъ среднемъ декѣ, гдѣ собираются Офицеры, и гдѣ бываютъ ихъ общиі столы.

**Каюта Консулапельская, или проспіо консталапельская.** Каюта вѣтъ нижней палубѣ, гдѣ хранятся огнестрѣльныя мѣлки и прочія корабельныя орудія, какъ то мушкапоны, ружья, пистолеты, писаки, винтили, и проч.; также вѣтъ Консталапельской живутъ Офицеры.

**Каюта боталерская, или боталеръ-камера,** или гроубъ-камера: на кубрикѣ между гробомъ и безань-мачтою.

**Каюта шхиперская:** подъ бакомъ, гдѣ онъ живеть, и подъ палубою возлѣ фокъ-мачты, гдѣ лежатъ его припасы.

**Кають-юнга, Декъ-юнга.** Молодой, не доросшій матрозъ, употребляемый для смотренія чистоты въ каютахъ и въ декахъ. Ихъ должностъ мести и чистить оныя, и учиться исправленію матрозскихъ работъ.

**Квартердекъ.** Смотри шканцы.

**Квартермейстеръ.** Первой унтеръ-офицерской чинъ по матрозамъ, то есть капраль морской. Они распредѣляются въ вахтахъ для смотренія и понужденія матрозовъ къ работе, коммандующими гребными судами, управляемыми на руль ими, и расписываются по мѣстамъ и аршамъ, для соблюденія порядка, чистоты и отправленія разныхъ работъ.

**Кайзеръ-флагъ.** Знакъ, знамя Князей Царскія крови, на морѣ. Сей флагъ тогда только поднимается на корабль, когда Князь Царскія крови на ономъ присутствуетъ. Иногда называемъ у насъ и обыкновенный корабельный гюйсъ кайзеръ-флагомъ. Гюйсъ жалуется и означавшимъ себѣ каковыми-либо подвигами из морѣ особымъ, комъ его у себя на корабляхъ поднимашъ могушъ.

**Кешансъ-помпа, Кешальсъ-помпа.** Насосъ, состоящій изъ цѣпи и колеса, кои коловоращеніемъ своимъ поднимаютъ изъ корабля большее количество воды, не жели шкуны-помпы, или насосы съ рукоятками. Они бываютъ посреди корабля, позади гробомъ-мачты.

**Киеваніе судно.** Повалишь судно на бокъ, такъ чтобы его оказался киль: для починки, конопаченія, исправленія и чищенья подводныхъ частей. Килюютъ корабли въ такихъ мѣстахъ, гдѣ нѣшь доковъ, въ комъ бы звесили оные, для починки подводныхъ частей, возможно

было; ибо съ-дѣйствіе, съ какою бы осторожностию производимо ни было, всѣ приводиши корабельныя части въ движение, и ихъ напречаетъ. Валюнъ обыкновенно на киленбакѣ, продѣвъ труншовы или цѣпи подъ корабль, зъ мачтамъ, за которыя повадиши корабль намѣрены, поддѣлывающъ спрѣлы, закладывающъ гини, и симъ средсвомъ наклонающъ корабль сполько, сколько потребно, или дотолѣ, пока окажешся киль онаго.

**Киленбакъ.** Мѣсто при берегѣ въ портѣ, тѣснѣющее корабли; или сдѣланное для того судно, кое и называемое подвижной киленбакѣ.

**Киль.** Основаніе, первополагаемый корабля членъ, состоящій изъ шрекъ или четырехъ брусьевъ, скрѣпленныхъ взаимно между собою замками и болтами. На килѣ основываются всѣ связи, конъ содержашій весь корабельный составъ.

**Киль-вашеръ.** Килевая линія, слѣдъ корабельный, черта позади корабля, спрямляющая судномъ. Войти въ кильвашеръ каковаго-либо корабля или судна: значить лечь за нимъ въ его точно воду, или иши за нимъ поюжъ черпою, каковою опо идемъ.

**Кинсбакъ-блокъ.** Блокъ одношкивной, привязываемый подъ шканцами къ безань-мачтѣ, въ которой проходяще фишъ шали, служащія для подняція якорныхъ лапъ къ руслию.

**Кламки.** Косыли, планки прибитыя къ борду, для крѣпленія снастей.

**Клеркъ.** Старшій корабельный писарь.

**Клинингъ, клейдингъ.** Спиральная парусина, или сверчешая обшивка пакетажа, чтобъ онъ не переся.

**Кливеръ, Клюфокъ.** Косой треугольной парусъ на переди корабля, поднимающійся съ уплегаря къ фор-брю-стенгъ, по лееру, фаломъ; онъ служилъ болѣе всѣхъ парусовъ для уваливанія корабельнаго носа отъ вѣтра.

**Кливер-шали.** Чѣмъ вытягивающъ кливера лееръ въ верхъ по уплегарю.

**Клипенги, Клипни.** Подводные камни открывающиеся иногда при малой водѣ: каменистый мѣли или банки.

**Клошъ.** Круглая верхушка из флагштоковъ, шатрикъ, яблоко на верхнемъ концѣ флагштоковъ.

**Клюзы.** Круглые по обѣимъ споронамъ форштевиши дыры, въ кои проходяще корабельные канаты изъ палубы къ якорному рыму.

**Клюзгашъ.** Длинная дира со шкивою, сдѣланная въ бордѣ или гдѣ въ другомъ мѣстѣ.

**Клюзсакъ.** Мѣшокъ съ паклою, коимъ затыкаются клюзы, чиобъ во оные вода не плескалась на палубу.

**Кневенсы.** Нагильки привязанные къ езелгофту у брамселий; они держатъ мэрса шупенанты, когда брамсели подобраны.

**Кневни.** Веревки, у коихъ одинъ конецъ съ петлею, а другой съ узломъ; употребляются для подвazyванія снашей.

**Кнексты.** Бруски со шкивами, прикрепленные къ корабельному борду, въ кои проходитъ бѣгучая снасть.

**Книпели.** Сѣпнныя ядра, два полуядра, соединенные на спирѣ того же металла, кои употребляются для перебиний снашей непріяшельского корабля. Хотя у насъ большею частию употребительны болѣе послѣднія, но ядра изъ цепяхъ гораздо выгоднѣе, потому что большие собою захватывающіе просвѣрнства, и поэтому болѣе вреда непріяшельскому кораблю причинить могутъ.

**Кноцъ, Кношъ.** Узель на концѣ веревки.

**Койка.** Висячая поспѣля мореходцевъ.

**Койка Офицерская, или Офицерская поспѣля:** есть рамки обтянутыя парусиною или сукномъ, кои привѣшиваются къ верху въ палубѣ, и на оныя поспѣляется обыкновенная поспѣля. Койка служишельская безъ рамокъ, а единствено изъ парусины сдѣланная и привѣщенная за планки къ палубѣ. Служишельская койка, какъ скоро 8 часовъ по полуночи ударитъ, выносится всѣ, съ прочимъ багажемъ, вонъ изъ дека, и кладущаяся въ сѣшки.

**Кокоръ.** Футляръ, влагалище карпузовъ, сдѣлай-  
шое изъ дерева или жесни; въ нихъ носятъ пушечные  
карпузы или заряды изъ крушъ-камеры къ пушкамъ.

**Коллегія Адмиралтейская.** Смопри Адмирал-  
тейская Коллегія.

**Комманда.** Нѣкоторая часть войска, вѣдомство,  
повелительство, начальство.

**Командиръ.** Повелитель, Начальникъ.

**Командировка.** Посылка, нарядъ въ походъ  
или къ какой должности.

**Комендоръ.** Наездчикъ изъ какою-либо работою.

**Комендоръ у пушки.** Начальствующій пушкою  
или какимъ орудіемъ: канонеръ.

**Кампанія.** Поѣздка морская, пушеплаваніе кудѣ-либо  
по морю.

**Компанія.** Соповарищество нѣсколькихъ судовъ  
идущихъ вмѣстѣ, для взаимнаго другъ другу вспоможе-  
нія.

**Комплектъ.** Полное число.

**Конвой.** Провожаніе, охраненіе.

**Конвоирование.** Проводить подъ охраненіемъ: Кон-  
воирование купеческой флотъ военными кораблями или  
фрегатами: значитъ проводить онъ подъ прикрытиемъ  
военныхъ кораблей или фрегатовъ, дабы онъ могъ его  
защищать отъ непріятельского нападенія.

**Констанція, Канонізапель.** Артиллерійской  
Офицеръ, имѣющій въ своемъ смопреѣніи на корабль вѣсъ  
огнестрѣльныхъ и прочія орудія.

**Консиліумъ.** Совѣтъ, разсужденіе, совѣтованіе  
о какомъ-либо важномъ намѣреніи или дѣйствіи. Во  
всѣхъ чрезвычайныхъ дѣйствіяхъ, или опасностяхъ, обык-  
новенно на корабль главнаго Начальника собираемы бы-  
вающі со всего Флота, какъ подчиненные ему Флагманы  
шакъ и Капитаны, и отбираются отъ всѣхъ, начиная съ  
младшихъ Членовъ Совѣта, мнѣніе, и попомъ избирающі

самое полезнейшее главнымъ Начальникомъ, и подтверждаемъ его власнію. Также и Капитаны кораблей въ нужныхъ случаяхъ и опасностяхъ корабля дѣлаютъ та-ковый софѣтъ со своими Офицерами.

Константинопольская казна. Казна въ нижнемъ декѣ на кормѣ корабля, гдѣ храняется состоящія у Константина въведеніи орудія, какъ по мушкетоны, ружья, пистолеты, винтовки, шесаки, и проч; также живутъ въ ней Офицеры или Гардемарини.

Контроль-Адмиралъ. Третій чинъ флотскихъ Флагмановъ по Генералъ-Адмиралъ: младшій Флагманъ, имѣющій свой флагъ на кораблѣ изъ бомб-крюйспентъ-флагштокѣ. Контроль-Адмиралы коммандуютъ прѣпѣтими Ескадрами каждой дивизіи, и бывають назади во своихъ дивизіяхъ, посыпь въ архергардѣ, когда сего порядка по особымъ какимъ-либо причинамъ не перемѣнился главный Начальникъ Флота. Контроль-Адмиралы иногда начальствуютъ надъ Ескадрами посыпаемыми изъ Порта, или отъ Флоща, для крейсерства или другихъ какихъ-либо дѣйствий.

Контрогалсъ. Линія бейдевинда, противоположеная той, по которой корабль идетъ. Корабль идетъ контрогалсомъ: посыпь идѣнъ противоположенною линію бейдевинда, какъ напримѣръ, одинъ корабль идѣнъ правымъ галсомъ, а другой лѣвымъ; и тогда говорится: корабли идущи контрогалсами. Поворотиши на контрогалсъ: перемѣниши линію бейдевинда.

Контролоръ. Начальникъ изъ счетами приходовъ и расходовъ. Генералъ-Контролоръ: Начальникъ Счѣпиной Експедиціи, Членъ Адмиралтейской Коллегіи, и бывашъ чина отъ Генералъ-Аншефа до Генералъ-Майора, посыпь отъ Адмирала до Контроль-Адмирала.

Контромаршъ. Поворотъ линіи Флоща въ одной точкѣ, корабль за кораблемъ послѣдовательно. Когда Флощъ поворотить долженъ, будучи въ линіи бишви, чрезъ кон-

шрамаршъ; тогда передовой корабль взявъ хорошей ходъ поворачиваетъ на передъ, втторой за нимъ пришедъ въ его чершу воды дѣлаетъ тоже; и такъ одинъ за другимъ послѣдовательно, наблюдая при томъ что задний за поворачивающимъ кораблемъ всегда долженъ убавлять своего хода, чтобъ не найти изъ поворачивающейся, который во время поворота потеряетъ свой ходъ.

Конутизахъ. Смотри Шкунизахъ.

Корабль. Морское судно; по свойственнѣе принадлежитъ сїе наименованіе линейнымъ военнымъ кораблямъ, поелику всѣ прочія морскія суда имѣютъ каждое свое название, или подъ общимъ именемъ судна разумѣются.

Корабль линейный. Большое трехъ или двухдечное военное судно. Онъ бываетъ отъ 120 до 64 пушекъ, зпошому и величина его познается по числу оныхъ; и говорится: корабль 110 или пушечной, когда онъ споединить пушекъ имѣетъ въ своихъ башеряхъ. Прежде считались и 54 и 48 пушечные корабли линейными; но нынѣ, когда уже во всѣхъ иностранныхъ флотахъ начали строить большую частью 74 хъ пушечные корабли, пятидесятинные иначе неупориблюются какъ для конвоевъ купеческихъ судовъ, или для торговли въ отдаленные части свѣта, гдѣ нужно чтобъ они сами себя могли защитить отъ морскихъ разбойниковъ; ибо въ линии они не могутъ противуполагаемы быть большими кораблями, поелику скоро бывъ разбиты, могутъ во своей линии причинить беспорядокъ и замѣшательство.

Корабль трехдечной: имѣющій три башерен или три палубы: линейной корабль. Трехдечные бываютъ отъ 120 до 80 пушекъ.

Корабль двудечной: въ два дека или палубы, то есть имѣющій полныя двѣ башерен: ибо шканцы и бакъ за деки не считаются. Сїи корабли бываютъ отъ 80 до 54 хъ пушекъ.

**Корабль атакующий:** то есть корабль нападающий на неприятельской.

**Корабль атакуемый:** на которого нападают, которых принуждают к сражению.

**Корабль вооруженный:** готовый к выходу из гавани; то есть когда на нем поставлена вся артиллерия, и он со всем оснащен и снабжен людьми, парусами, и всеми потребными вещами для похода.

**Корабль военный.** Морское судно, употребляемое для военных действий; и хотя разумеется под этим словом всякое военное судно, но свойственно линейной корабль назначает.

**Корабль восходящий:** когда он лежа в дрейф, носом кашится к ветру: уклонение корабельного носа к ветру.

**Корабль вышел из ветра.** Когда нос корабля спотыкается о ветер, что морсели сплюнувшись дожиняясь на спенгу, или вдруг круче подует ветер; в таком случае корабль неминуемо поворачивается на другую сторону, ежели то же час не положится форб-марсель на спенгу, руль на ветер, и брезань не возмешется на гищовы; а когда сие учинено будет, тогда корабль паки увалится под ветер.

**Корабль выигрывает ветер у другова:** когда он восходит выше другого на ветер: ближе подходит к источнику ветра, или к той стороне, откуда дует ветер.

**Корабль в кильватер другого:** то есть корабль идет за другим почно-также пушечь, будучи у него за кормою: идет в воду предвидущаго корабля так же курсом.

**Корабль госпитальной:** военный корабль, или другое какое большое судно, употребленное для больных служивших во флоте.

**Корабль оснащенъ:** когда из него находятся все снастки, то есть подняты спижи, брамб-спижи, реи; привязаны паруса, и продѣла вся бѣгучая снасть.

**Корабль легкой:** скоро идущій корабль.

**Корабль поворотливой:** когда слушаешься хорошо руля и парусовъ, и хорошо восходитъ къ вѣнцу.

**Корабль парникуллярной:** частный корабль, простой корабль, из копоромъ иѣть Флагмана, рядовой корабль.

**Корабль перегруженной:** много нагруженной корабль, которой погрязъ отъ тяжести груза выше вадеръ-лии.

**Корабль тяжелой:** не скорой вѣ ходу, опишающей, подъ равными парусами, отъ другихъ кораблей.

**Корабль ракъ;** вадкой корабль, погрязъ сильно, наклоняющейся при боковомъ вѣнцѣ на спорону, не равна обѣ спороны наклоняющейся, косой.

**Корабль штейфъ:** прямо и равно плывущій корабль, на обѣ спороны равно наклоняющейся при разномъ вѣнцѣ.

**Корабль спускается:** уклоняется подъ вѣнцѣ отъ прежняго курса, ниже держитъ отъ вѣнца.

**Корабль упадаетъ подъ вѣнцѣ:** когда онъ много спускался подъ вѣнцѣ.

**Корнеты.** Галерные флюгеры, бѣлье разрѣзные флаги, поднимаемые на гротѣ или бизань-мачтахъ.

**Корсеръ, пиратъ.** Морской разбойникъ: вооруженное судно, нападающее на купеческія суда, для ихъ ограбленія. Варвацкіе или Барбарскіе народы имѣютъ почин всегда шаковыя суда, какъ изъ Апильяническомъ океанѣ шакъ и Средиземномъ морѣ, для грабленія Европейскихъ судовъ, особенно тѣхъ Націй, съ коими у нихъ иѣши дружескихъ послановленій.

**Кордебаштайн.** Корпусъ баштайн, средняя дивизія во Флоцѣ, а вѣ дивизіи средняя ескадра. Смопри дивизіи.

**Кордерезервъ.** Резервной корпусъ, определенный, для подкрепления Флота, эскадра, которая состояла изъ определенныхъ отъ каждой дивизии и эскадры нѣ сколькихъ кораблей, или и особливая, смотря по случаю и обстоятельствамъ. Его должность, подкреплять ослабѣвающіе корабли въ линіи, заступать ихъ мѣста; или пуститься на ту часть Флота непрѣятельского, которая больше дѣлаетъ сопротивленія и упорности, для пораженія ею.

**Кофель-нагели.** Деревянные гвозди изъ мачтъ, за кои крѣпятся веревки.

**Коуши, коусы.** Кольцы съ вогнутою срединою, изъ кою закладываются стропы, а въ нихъ проходитъ веревка.

**Краги.** Толстые веревки для подмоги и укрѣпленія шаговъ.

**Краеръ.** Грузовое трехмачтовое плоскодонное судно.

**Кранбалки.** Брусья выдавшіеся на носу корабля, по одному изъ каждой стороны. Въ нихъ находится на концахъ по три шкива, въ кои продѣваются капів-лонгари, и къ нимъ поднимаютъ якорь за рымъ, и закладывающій пертульнемъ; также съ нихъ опускаютъ якорь въ воду.

**Кранцы.** Треугольныя рамки, или канапы, кольцы изъ палубахъ между пушекъ, въ кои кладутся ядра.

**Кранъ.** Журавль, большая машина при портѣ или въ гавани, съ гилями, чѣмъ поднимаютъ и спускаютъ въ корабли мачты, также и грузы всякаго рода самыя большія тяжести.

**Красписъ-саллиги.** На салингахъ поперечные, идущіе по ширинѣ корабля лежащіе брусья.

**Крейсеръ.** Крейсеръ есть разбѣзжающее въ задѣ и въ передѣ по морю одно, или многія суда, для наблюденія непрѣятельскихъ судовъ, или охраненія каковыхъ-либо входовъ.

**Крейсеровать.** Ходить въ здѣ и въ передѣ по морю, для поисковъ надѣ непрѣицемъ, или для охране-<sup>нія</sup> купеческихъ судовъ отъ морскихъ разбойниковъ.

**Кренить, Кренговать.** Наклонить корабль на спо-  
рону, переносомъ сколько возможно шатосни, чтобъ под-  
водная часинъ изъ противной стороны, могли выйти на по-  
верхность воды, для удобнейшей починки оныхъ. Крен-  
гуютъ корабли иногда для оконопачиванія и подмазки  
подводныхъ частей.

**Кренъ.** Подводная часинъ корабля или каковаго-либо  
судна, по ватеръ-линію.

**Кренажъ.** Взлка судну, то есть наклоненіе корабля  
на спорону, дабы увидѣть нѣсколько подводную часинъ  
сверхъ воды.

**Кригсрехтъ.** Воинской судъ, производство суда  
по военнымъ артикуламъ.

**Кронвулфъ.** Наружная часинъ или наѣсь надѣ  
рулемъ кормы корабельной.

**Кронпассеръ, Кроициркуль.** Циркуль кривонож-  
ный, для измѣрения круглыхъ шѣль; какъ шо ядръ, бомбъ  
мачтъ, и шому подобнаго.

**Крюйтъ-камера.** Камера съ порохомъ, порохо-  
вой погребъ изъ корабля. У насъ крюйтъ-камеры бы-  
ваютъ въ носу корабля, ниже вадеръ-линіи, подъ нижнею  
шалубою; а у иношранныхъ нѣкошорыхъ кораблей бываетъ  
оная въ кормѣ, гдѣ у насъ находится бромъ-камера.  
Крюйтъ-камера обыкновенно должна содержана бысть въ  
чистотѣ, и чтобъ въ ней не было сырости; а попому,  
предъ выходомъ Флота изъ гавани,Щщательно сирающи-  
ся оную высушивать. Въ ней бочки съ порохомъ кладуни-  
ся въ погребъ, а каршузы насыпанные порохомъ, въ особ-  
ливыхъ для каждого калибра хранящіи ящицахъ съ над-  
писими, чтобъ можно было во время сраженія близин-  
ично подавашъ оные по требованію. Во время воен-  
наго иногда дѣлающіи крюйтъ-камеры въ прѣхъ мѣстахъ,

шесть у громъ-мачты, на шлюмъ и въ бронѣ-камерѣ, имѣя особливыя для карпузовъ определенія, дабы не такъ ишѣно было брать ихъ, и чтобъ раздача оныхъ шла съ большею скоростю для скорострѣльной пальбы. Когда карпузы сдѣланы будуть съ ядрами, то таковые въ главную крюйшѣ-камеру вносить не должно, дабы опѣ ударили мешалла не могли воспослѣдовати искры и пожаръ; также ищательно наблюдалася чтобъ входящіи въ крюйшѣ-камеру люди не имѣли ничего металлическаго съ собою. Крюйшѣ-камерной фонарь, сдѣланный въ спинѣ оныя камеры, и имѣющій для зажженія огня особой входъ, долженъ быть всегда осматриванъ, чтобъ не имѣть скважинъ, дабы не могла прокраситься пыль и сдѣлать воспаленія. Во время раздачи пороха или карпузовъ, фордюкъ надѣ выходомъ изъ крюйшѣ-камеры, покрывается обитыми кожею досками, съ сдѣланными двумя рукавами, въ кои подаються съ карпузами юбкоры. Крюйшѣ-камера бываєтъ всегда заперта, и ключи съ печатью хранятся у Капицана, безъ позволенія котораго никто въ оную входить не можетъ; при томъ безъ караульнаго Офицера никто въ оную не посыпается.

**Крюйсовы.** Клюки по боршамъ, за кои крѣпящія бѣгучія снастіи.

**Крюй-стенга.** Соразмѣрно обдѣланное бревно, которое нижнимъ своимъ концомъ соскакиваетъ съ верхнимъ концомъ брезань-мачты; на ней поднимается крюйсъ-зель или крюйсель, и всѣ изъ оной снастіи опѣ другихъ отличаются прибавленіемъ особыхъ наименованій; какъ то крюй-саленгъ, значимъ ея салнигъ; крюйсъ-стенгъ вазны, ея вазны; крюй-стенгъ-шлаги; и такъ далѣ.

**Кубрикъ.** Помостъ подъ нижнею палубою, гдѣ лежатъ провизія и разные принады, такие живущіе служители.

**Купоръ.** Бочаръ, обручникъ, мастеръ дѣлавшій бочки и избивающий обручи.

**Курсъ, Стрикъ.** Путь корабля, ходъ каковаго либо судна. Имѣть курсъ багшокъ: иши попушно божовымъ вѣтромъ. Держашъ курсъ на вѣстѣ: ильше кораблемъ къ западу. И шакъ далѣ.

## Л.

**Лавировашъ.** Иши противнымъ вѣтромъ, поворачивая по линіймъ бейдевинда на оба галса, дабы отчесу ближе подходишъ къ точкѣ вѣтра; или за пронивнымъ вѣтромъ, для досниженїя каковаго либо предмета, иши поворачивая бейдевиномъ.

**Лагъ.** Рядъ артиллерии корабельной; и говорится: выспрѣлишь изъ всего лага; иоссий изъ вси артиллерии находящейся на одномъ бордѣ.

**Лагъ:** поплавокъ для измѣренія хода корабельного, которой бросаенія съ корабля, будучи навязанія на линѣ или шоненской веревочкѣ, раздѣленной по извѣстной мѣрѣ на узлы. Онъ бываєшъ исподвижеръ въ водѣ, и выпускаемая съ корабля веревка своими узлами показываетъ скорость хода корабля; тоестъ сколько узловъ выйдешъ съ полминутную спичинку, сколько корабль идешъ Ишалтинскихъ миль въ часѣ.

**Лаглииъ.** Веревочка съ узлами привязанная къ ягу, измѣряющая ходъ корабля.

**Лайнъ-саленги.** Два бруса, лежащіе изъ мачтовыхъ вдоль корабля шопахъ, на коихъ лежашъ марсы.

**Ласиѣ.** Вѣсъ вѣ Голландіи употребляемый, содержащий 4000 фунтовъ, или два тонн.

**Ластовое судно.** Грузовое морское судно, употребляемое для погрузки разныхъ тягостей и перевозки припасовъ изъ одного мѣста въ другое.

**Лафетъ.** Станокъ пушечной съ хоботомъ, употребляемый для башнейныхъ или полевыхъ пушекъ.

**Левендигъ, левинишихъ.** Значитъ положеніе парусовъ по линіи вѣтра, тоестъ постановленіе реевъ покамъ къ вѣтру, шакъ, чтобъ паруса не были имѣ наполнены, а

только бы полоскались. Положишь или сдѣлашь паруса левендигъ: значитъ обезвѣришь парусъ, выпустишь изъ нихъ вѣтръ, такъ чтобъ оние полоскались.

Левъ корабельной. Носовая на корабль фигура, конецъ галюна: ибо прежде обыкновенно поставлялся на носахъ вырезанный левъ, послику левъ есть гербъ Голландіи, а кораблестроеніе наше часіемъ опшууда занято; но нынѣ вырезываются различныя фигуры, согласныя съ названіями кораблей; а лучше всего гербовыя украшенія.

Легвандъ. Пеньковая подушка, сдѣланная на подобіе калача около мачты, на кою дожашся нижнє реи, когда бываютъ спущены на низъ.

Лей. Подвѣтренная сторона корабля.

Лейвардсъ. По вѣтру.

Лейвардской. Подвѣтренной корабль.

Лееры, леиры. Веревки, по коимъ поднимаются шаксы и кливеръ, и по коимъ ходятъ тенцовые кольцы, когда тенцъ распускается надъ кораблемъ.

Лейшенанъ. Льющенанъ. Поручикъ флотской: Лейшенанивъ, въ чиихъ армейскаго Капитана.

Леренсы. Кольцы на лерахъ у шакселей.

Лиггеръ. Судно служащее для выгрузки кораблей, похожее изъ прамъ или паромъ.

Ликъ паруса. Край паруса, закраинъ онаго, веревка обшипая кругомъ паруса, для укрепленія краевъ онаго.

Ликъ-шросъ. Обшипая веревка кругомъ краевъ паруса.

Линія. Пропиженіе кораблей по прямой чертѣ, расположение линейныхъ кораблей къ бою.

Линейной корабль. Военнай не менше 64 пушекъ корабль, могущій биться въ линії.

Линія вѣтра. Черта, по которой вѣтръ дуетъ.

Линь-шоу. Бѣлая веревка, толщиною отъ 6 до 12 дюймовъ, а длиною около 50 сажень, употреблялась изъ различныхъ корабельныхъ снастей.

**Линь. Веревка.**

**Линекъ.** Опрызокъ, конецъ веревки, служащий для наказыванія преслѣпившихъ корабельныхъ служителей.

**Лисели, Лисель-зенги, Лизели.** Побочные паруса, кои при попушномъ вѣтрѣ поспавляюся на выстрѣленыхъ, то есть на выдвинутыхъ по реямъ, спиртахъ или шестахъ, называемыхъ лисель-спиртами. Изъ сихъ парусовъ приспособленные къ нижнимъ парусамъ называются: уншерѣ-лисели; къ марселямъ, бомб-лисели; а къ брамселямъ, брамѣ-лисели.

**Лисель-спирты.** Выдвигающіеся на реяхъ въ стороны шесты, или особливые шоненскіе ремя, для приспавленія лиселей.

**Лислини. Лисель-булени.**

**Лисель-гасъ.** Веревка притягивающая къ редко уголь лиселя.

**Лифетъ.** Кривая лейка, употребляемая для обливанія корабельныхъ бордовъ.

**Лодѣ, Лопѣ.** Свинцовая коническая гиря, со сдѣланною въ нижнемъ концѣ оной впадиною, въ кою полагается сало; она употребляется для измѣренія глубины и узнанія качества грунта или дна морскаго, коего частицы прилипаютъ къ салу.

**Лодѣ-линь.** Веревка, которая привязывается къ лоту.

**Лодѣ ручной.** Малой лопѣ, которой бросается съ руслена на небольшихъ глубинахъ, для измѣренія оныхъ.

**Лодѣ заносной.** Большой лотъ, который либо обносится около наружной стороны всѣхъ корабельныхъ частей, и плаваетъ на него сей лотъ, который бросаютъ съ боку; сіе лѣзетъ при большемъ ходѣ корабля, и на большихъ глубинахъ, дѣбы онъ могъ дойти до дна, пока корабельная корма доходилъ до мѣста, съ коего онъ былъ брошенъ. Лотъ обыкновенно бросаютъ съ задней стороны, дѣбы онъ не подошелъ подъ корабль и не зацепился.

**Лотъ-бакъ.** Обрѣзецъ, въ кой вадеши лодъ-лии.

**Локсодромія.** Косой путь, уличковая черта, румбовая чертица по земному шару. Ортодромія: прямой путь, путь по большому кругу сферы.

**Лопарь, Лоперсъ.** Веревка при гиляхъ и шалахъ на обѣ стороны.

**Лопшагъ.** Две веревки прикрепленныя съ обѣихъ сторонъ къ какорѣ бугшприша, и ко крагъ-шлагу, за конъ держась восходяще по бугшпришу.

**Лоринъ, Лорингъ.** Тонкая веревка изъ двухъ нитей, для обвязки спасдей.

**Лось: опданъ.** Марсель-лось: опданы или разводы марсели; знакъ приготовленія къ походу.

**Лось-крафты, Лось-краги.** Веревки повыше кратовъ, къ коимъ нашагиваются лось-шлаги.

**Лось-плацъ.** Временный помостъ, или пристань для выгрузки изъ судна.

**Лось-поршы.** Не настоящія а изображенные или написанные на купеческихъ корабляхъ поршы, для обману морскихъ разбойниковъ, чтобъ счищали судно вооруженнымъ пушками и не нападали на оное.

**Лось-шлаги.** Верхнія изъ шлагами веревки, служащи имъ для помощи; оиѣ въ такомъ случаѣ, когда шлаги перебиты въ сраженіи, ихъ замѣняютъ.

**Лоція.** Книга, содержащая подробное описание положенія береговъ, портовъ, гаваней и рейдъ; также входовъ въ гавани, форватеровъ и мѣлей, по разнымъ примѣтамъ, какъ по пеленгамъ и створамъ.

**Лопсманъ.** Проводникъ, человѣкъ знающій положеніе береговъ, мѣлей и форватеровъ. Во всѣхъ шѣсныхъ мѣстахъ при ходахъ въ гавани или на не весьма извѣстныя рейды, берущія для проводки кораблей лопсманы, коихъ должностіи есть показывать форватеры, приводить сохрание корабли между мѣлей на рейды, и проч.

**Лекажъ.** Теча въ судно.

**Люверсы.** Веревочные кольцы или петли при люкѣ-просахъ.

**Люкъ.** Симъ именемъ называются какъ отверстія въ палубѣ корабля для скода на низѣ и подниманія и опусканія въ нихъ разныхъ тягостей, шакъ и покрышки сихъ отверстій рѣшетчатыя для впущенія сквозь оныя воздуха, или досчатыя, смотря по нуждѣ и обстоятельствамъ. Всѣ сіи люки покрываются еще брезентами. Главныхъ люковъ на кораблѣ три: форѣ-люкъ или передній, первый отъ фокѣ-мачты къ гротѣ-мачтѣ; люкъ средній называется гротѣ-люкъ, напереди гротѣ-мачты; и ахтерѣ-люкъ позади оныхъ.

**Люфѣ-бакшаги.** Веревки поддерживающія стеньги при боковомѣ вѣшру. Смопри багшаги.

**Люфѣ.** Надвѣренная передняя часть корабля; и когда говорится: держи люфѣ; то разумѣется держи ближе къ вѣшру.

**Люфѣ-гакѣ.** Веревка съ крюкомъ, употребляемая для поднятія съ кубрика канатовъ.

**Люфѣ-гофшоу.** Передніе вани отъ носу.

**Люфѣ-галсъ.** Надвѣренный галсъ паруса, или уголъ онаго.

**Люферть.** Надвѣренная спорона.

## М.

**Магарманъ.** Буленъ у формарселя. Всѣхъ парусовъ, кроме сего, иѣ снасти, кои притягивають передній ликъ паруса къ вѣшру, называются булены, съ прибавленіемъ названія того паруса; а у формарселя буленъ называется магарманомъ.

**Магистраль.** Линія, чертка по компасу взяпанѣя прямо.

**Магеринги.** Коженый ведро.

**Майдромъ.** Пучина, водоворотъ, коловорщающееся  
шоченіе моря, онѣ различного положенія междуостровій  
или спорнаго піченія происходящее, кое для кораблей  
весма опасно, послику трудно будеть заходить на него  
ондалившись, а особенно когда пришомъ вспрѣшился под-  
водные камни.

**Мамерингъ.** Покрышка изъ корабельной юти.

**Маншель.** Веревка при маншель-шалахъ.

**Маншель-шалы.** Тали употребляемыя для подни-  
манія тяжестей на корабль, и для напягиванія вантовъ.  
Смотри спран. 9

**Марлинъ.** Тоненькия веревочки о двухъ нитяхъ.

**Марморки.** Коженые или парусные у шпигатовъ  
рукава для спаса воды, и чтобъ виѣшняя вода отъ волн-  
енія не могла попадать въ онѣ.

**Марсы.** Площадки сдѣланныя изъ досокъ или  
рѣбническия, полагающіяся на салингахъ около штоковъ  
мачтъ. Смотри спран. 3 и 4.

**Марса-реи.** Райны, къ коимъ привязываються мар-  
сели: то есть райны на средней части мачтъ, или изъ спен-  
тахъ. Смотри спран. 11.

**Марсель-лось.** Марсели отданые на марсы, или  
распущенные только на марсы марсели; чго служилъ и ног-  
да знакомъ для сниманія съ якоря.

**Машелоты.** Два ближніе корабля къ Адмираль-  
скому, въ линіи битвы.

**Машрозъ.** Морской служитель на корабль. Рулевымъ  
машрозомъ называемыи управляемый рулемъ, стоящий на  
штурѣ. Въ рулевые машрозы избираются изъ спарыхъ и  
проводныхъ машрозовъ. Доброй машрозъ: есть старой  
машрозъ, знающей свое дѣло, и служившій долго на морѣ.

**Машы.** Племенки изъ веревокъ, кои накладываю-  
ся на какую либо вещь, для соблюденія оныя онѣ шренія.  
Таковые машы бывають на ряяхъ до подовны ихъ  
зажимы, чтобъ сиасши себѣ ихъ не терлись.

**Мачты.** Подъ симъ именемъ вообще разумѣются толстныя, длинныя, соразмѣрино приподѣланныя и прямостоящіе бровни изъ суднъ, къ коимъ прикрепленные на рянахъ паруса, возвеваемые силою вѣтра, судно приводятъ въ движеніе по жидкой стихіи. На корабляхъ мачты разумѣются вообще какъ собственно мачты, то есть нижній опыкъ части, такъ спенги и брамъ-спенги; но собственно мачты называются нижнія, только ихъ части. Смотри спран. 3.

**Маякъ, фаросъ.** Вожигаемый на время темной ночи огонь, для предоспереженія плавающихъ отъ мѣлей близъ форварда лежащихъ; кой обыкновенно вожигается на вышенныхъ какихъ либо мѣстахъ, башняхъ, или шестахъ.

**Мидель, Мишель.** Самая большая широта корабля: средина онаго.

**Мидель-шпакель.** Большой шпакель есть косой парусъ между фокъ и гротъ-мачтою; а средний шпакель между гротъ-спенгъ-шпакелемъ и гротъ-брамъ-шпакелемъ. Смотри спран. 13.

**Микъ.** Коромысло у шкунъ-помпы.

**Мичманъ, Мидшипманъ.** Младший флотской Офицеръ, въ чинѣ армейского Поручика.

**Модель судна.** Образецъ судна, точное изображеніе онаго, сдѣланное по малому размѣру, для одного только вида.

**Море.** Пространство соляныхъ водъ, окружающее земной шаръ, соединенное между собою проливами или рукавами; каждое изъ такихъ частей онаго называется особымъ названіемъ.

**Морская карта.** Изображеніе моря со всѣми подробностями и берегами. Смотри карта.

**Мореплаватель.** Человѣкъ путешесствующій или плавающей по морю: мореходецъ.

**Мореплаваніе.** Наука плавать по морю. Смотри Навигація.

**Мористо.** Далеко въ морѣ, далеко отъ береговъ.

**Мула.** Насыпь, плосина, преграда насыпная, бутъ предъ входомъ въ гавань, сдѣланный изъ насыпнаго камней или иного чего, для закрытия отъ вѣтровъ кораблей.

**Мусинги.** Узлы на кабляхъ, за которые присматривается къ оному канатъ сизнями или плененками, чтобы лучше держался.

**Мушкиль.** Деревянной молошокъ, употребляемый для конопаченія.

**Мѣсяцъ морской.** Морской мѣсяцъ есть 28 мѣсяцевъ времени, кое учреждено для равенства выдачи порции морскимъ служилымъ.

## И.

**Навигація. Мореплаваніе.** Сіе искусство или наука должна по своему существу состоять: 1.) въ составленіи или построеніи тѣхъ машинъ на коихъ плавашь, или въ корабельной Архитектурѣ; 2.) въ препровожденіи оныхъ въ желаемое мѣсто, то есть во изчислениіи пушн на морѣ, положеніи пункта или точки, въ которой корабль находился во всегдашнее время, на морскую каршу, и повѣреніи онаго пункта посредствомъ астрономическихъ или иныхъ наблюдений; 3.) во управлении судна, то есть дѣйствіи какъ рулемъ шакъ и парусами, дѣбы направить, при всякой перемѣнѣ вѣтра, препровождаемой корабль въ желаемую сторону. Всѣ сіи части относятся къ теоретическимъ познаніямъ, и соединяюте теоріи съ практикою. Дѣйствіе же мореплаванія состоишъ изъ большаго и малаго: большое мореплаваніе отправляется въ видѣ береговъ на большихъ моряхъ; а малое отъ берега до берега, въ виду оныхъ.

**Навигаторъ.** Знающій науку мореплаваній: мореплаватель.

**Нагили.** Деревянные гвозди, для скрѣпленія корабельной обшивки съ членами употребляемые.

**Наглоусъ.** Гдѣ хранятся корабельные компасы, по коимъ управляется пушь: ящикъ съ тремя опашешиями, поставляемый на шкапцахъ, среди коего ночью засвѣчающейся огонь, а по сторонамъ стоятъ компасы, по коимъ правятъ корабль въ желаемыя стороны.

**Наишовы.** Концы веревокъ для кakovаго либо скрѣплений, какъ напримѣръ запасныхъ сшенигъ или шлюпокъ.

**Наишовицъ.** Скрѣпина, обнаншовицъ, чюонибудь укрѣпить юишовами.

**Нералъ, ниргардеръ.** Опашка отъ верхняго угла косаго паруса по лееру вънизъ, коя его спягиваетъ или защищаетъ кънизу, когда онъ походитъ убратъ; то есть снасть производящая его фалу. Всѣ шаксели имѣютъ нералы, называемые ихъ именами; какъ то шаксель нерисъ, и проч.

**Нительсы.** Сѣтки, сдѣланныя изъ веревокъ, по планшерамъ на корабельныхъ бордахъ, привязанныя къ леерамъ продѣтымъ въ септоры, куда кладущія манировскія койки, и вся мягкая ихъ рухлядь. Во времена сраженій, онъя сѣтки служатъ грудною обороною для управляющихъ парусами служителей. Но чтобы онъ отъ пыжей непріятелискихъ не могли загорѣться, обвязаютъ ихъ, весьма шуго, красеною парусиною; а лучше бы по всѣмъ пазковымъ сѣткамъ дѣлать родъ чемодановъ обшитыхъ кожею съ хорошую зашнуровкою, и раздѣлять по артилямъ съ надписаніемъ, дабы каждый знать свое опредѣленное мѣсто; ибо отъ сего и уборка изъ палубъ во времена приготовленія къ битвѣ была бы отправлена съ большими порядкомъ и скорострѣ.

**Нитлегоръ.** Не спускайся подъ вѣтръ.

**Нитогоръ.** Не поднимайся высоко къ вѣтру.

**Нокъ.** Конецъ райны, оконечностъ оспающаяся на реѣ, отъ привязаннаго паруса.

**Нокъ-гордени.** Веревки подбирающія или подтягивающія парусы къ нокамъ реевъ; они крѣпятся у булинъ-шпрюйшовъ.

**Нокъ-шакель, Нокъ-шади.** Тали и ноковъ нижнихъ реевъ, для подниманія шлагоспій и опородки оныхъ оправъ корабельныхъ бордовъ; ибо сей тали шланепій оныя къ срединѣ корабля, а нокъ-шади удерживаютъ ихъ, не допускъя касанія корабельнаго борда, доколѣ шлагоспій поднимается выше онаго; тогда опадающіе нокъ-шади, а шлагоспій на сей-шадахъ приходитъ къ средоточію корабля.

**Нордъ. Сѣверъ,** полуночнаѧ страна міра: сѣверной вѣтру: сѣверная щока или черпа компаса къ сѣверу.

### О.

**Обнантовишъ.** Обнести наиповѣ, укрѣпить наиповомъ.

**Обрасопишъ.** Тянуть брасы или спавитъ реи по желанию, посредствомъ брасовъ.

**Обрасопить къ вѣтру.** Обезвѣтришь парусъ; измѣнишь на вѣтрѣ брасы сполько, чѣмъ вѣтру парусъ не было вѣтра, тоестъ чѣмъ оный полоскало; выпустивъ изъ него вѣтру.

**Обрасопить по вѣтру.** Поставишь паруса вѣтру разсужденіи вѣтра шакѣ, чѣмъ оные были имъ изполнены.

**Обстенгъ.** На сменгу обстенишь. Положить парусъ обстенгъ: тоестъ поставишь парусъ шакимъ образомъ, чѣмъ сила вѣтра положила оной на сменгу, и чѣмъ сїя дѣйствующая сила побуждала корабль назадъ, тоесли чѣмъ вѣтру дулъ вѣтру спереди.

**Обшивка корабля.** Наружныѧ доски, соединяющія виѣшиюю или внутреннюю покрышку его членовъ или связей.

**Оверїянъ.** Палуба, декъ.

**Овершатъ.** Противъ вѣтра поворотить овершатъ, переворотить корабль на другую сторону, чѣмъ во время оборота иносъ его перешелъ чрезъ вѣтру, которой былъ бы ему на иносъ.

**Отбоути.** Болты съ чеками при пушечныхъ спасахъ и вѣтру корабельныхъ членахъ.

**Огопы, Оговы.** Пѣти на шпагахъ и прочихъ сиз-  
стахъ.

**Окружитъ непріятеля.** Поставить его между  
двухъ огней: перевеси свои корабли къ другой его спо-  
рою: не дашь ему мѣста для побѣга. Смогри бѣ стран.

**Опалдиръ, а палдеръ.** Веревка опинаяивающая  
шпагъ-карнатъ отъ мачвы.

**Опонеръ, Опейниръ.** По ошвѣсу вертикально канатъ  
подвертеть до опонера; поднянути онъ сполько, чтобъ  
онъ былъ надъ якоремъ онъ корабельного клюза верти-  
кально или по ошвѣсу. Сіе дѣлаєтися при шшиляхъ, дабы  
канатъ не запутался за якорные язы; въ шакомъ случаѣ  
онъ на корабль крѣпится сполько каболкою, дабы первой  
шихой вѣтрѣ могъ порвать ону; и чтобъ корабль отъ  
того не подрейфовало. До опонера подвертывающъ ка-  
натъ при подниманіи якоря, и въ то время отдають  
паруса; въ равной же вѣтрѣ до шпагъ-вейса или до наклон-  
наго иѣсколько ошвѣса, избѣгая чибоъ корабль не подрей-  
фовало прежде.

**Остъ.** Востокъ, страна гдѣ солнце восходитъ во  
время равноденствія: главная точка компаса, показующая  
востокъ: вѣтрѣ восточной.

**Отдать.** Опустить, ослабить какую либо снасть.

**Отдать парусъ:** распустить парусъ.

**Открѣпить парусъ.** Разкрѣпить, развязать,  
разпустить парусъ.

**Ошваршовитъ.** Закрѣпить корабль спереди и сзади  
шваршовами, или шолсными канапами и кабельшовами,  
за палы сдѣланые въ гавани или на берегу.

## П.

**Пакетъ-бонъ.** Почтовое судно, родъ небольшаго  
фрегата, для разныхъ пересылокъ и перевозовъ употребляемо-  
аго.

**Пакля.** Разщипанная изъ каболки пенька.

**Палундръ.** фалундеръ. Берегись, опасайся лежащей или падающей съ верху тягосши.

**Палы.** Связи, кѣ коимъ прикрепляются швартовами корабли или суда.

**Палъ.** Желѣзный брускъ, одержимающій вращеніе шпилля назадъ; и говорится палъ-шпиль: чтобы заложить его бруска въ шпиль, не могъ онъ назадъ вертеться, когда надѣгающая въ передъ сила, для поднятія тягосши прикрепленной къ заложенной изъ шпиль веревкѣ, преслѣдуетъ дѣйствовашъ. Сіе дѣлается обыкновенно и при подниманіи якоря. Когда скажутъ палъ-шпиль, тогда вращающіе шпиль люди заложивъ сей брускъ, оставляютъ вымбовки или рычаги, и шпиль освѣняется на ономъ.

**Пардуны, Фордуны.** Веревки укрѣпляющія съ боковъ и немного сзади корабельныя стенты. Смотри стран. 5.

**Паруса.** Сдѣланыя изъ полотна, для захватенія вѣтра и ради приведенія кораблей въ движение, машины или крылья, кои бываюшъ различны величиною и образованіемъ, въ разсужденіи той изобности, каковая ошь нихъ требуетъся. Названія ихъ смотріи изъ стран. 17.

**Пасажиры.** Люди помѣщенные на какоето судно, для перевоза изъ одного мѣста въ другое.

**Пассатные, пассадные вѣнты музоны, муссоны.** Долговременно дующіе изъ одной страны міра вѣнты, постоянные и не перемѣняющіеся иначе какъ въ извѣстное время. Около жаркаго зона, и на Индейскомъ Морѣ они дуютъ по полугоду непрерывно изъ одной, а другое полгода изъ другой страны міра.

**Патронъ. Хозяинъ торгового судна: корабельщикъ.**

**Патронъ:** ружейной зарядъ пороху, сдѣланной изъ бумажной трубки. Патронъ холосстой: когда зарядъ безъ пули. Патронъ съ пулевою или съ картечью: когда чюполибо изъ него находится присоединеннымъ къ патрону.

**Пель-компасъ.** Компасъ, по которому снимаются

углы: компасъ съ мншими, по коему пеленгуютъ разные предметы.

Пеленговать. Снимать по компасу углы видимыхъ предметовъ, въ какомъ они положени или на какіе румбы отъ зрителя находятся.

Пенкешель, теркешель. Смоловарной концель: въ коемъ варишъ смолу.

Пентеръ. Веревка съ блокомъ, или лучше тали, служащія для подниманія якорныхъ лапъ къ пентеръ-балкѣ.

Пентеръ-блокъ. Блокъ съ желѣзнымъ крюкомъ, закладывающійся за якорь, для поднянія его.

Пентеръ-балка. Выдвижной на обѣ стороны изъ базъ брусь, служащий для здѣванія пентеръ-талей, ради поднянія якорныхъ лапъ къ руши.

Пентеръ-такъ. Крюкъ, коимъ закладывается за якорные лапы, для поднянія оныхъ фишъ-шлями.

Пераннь. Толстая веревка, употребляемая для завозовъ и прикрепленія корабля къ паламъ.

Перны. Веревки подъ реями, на концахъ которыхъ отдающіе и подбирающіе къ реямъ паруса.

Пертулень, Портулень. Конецъ каната, прикрепленной ко кранбалкѣ, закладывающійся за якорный рымъ, и крѣпящійся за кнехтѣ, дабы на ономъ держался якорь, когда опадающій канѣ-хопарь.

Пики. Конья. Пикѣ-штоки. Древки коній.

Пинасъ. Грузовое Голландское судно.

Никка. Большое военное грузовое судно. Смотри стран. 21.

Писбакъ, Ватербакъ. Отдѣленіе въ носу корабля на палубѣ отъ клюзовъ, для недопущенія попадающей въ корабль воды разливавшейся въ оные далѣе по палубѣ.

Писподѣ. Брасъ у бессиль-рея, привязанный къ нижнему онаго концу, конорой иѣсколько поворачиваешь сей рея къ вѣтру или отъ онаго, смотря по надобности.

**Планка.** Деревянной брускъ, служащий для какой либо надобности; также планками называются универсальные къ бордамъ косыльки, для закрѣпленія снастей за оные.

**Планшеры.** Доски по борту корабля, изъ коихъ ставятся сениоры для ищельсъ. Между планшеровъ и бордомъ бываютъ полоски или скважины, въ кои солдаты могутъ производить изъ мушкетовъ пальбу по непріятелю.

**Плащ-блокъ.** Блокъ съ открытымъ съ одной стороны шкивомъ для закладыванія въ оный снастей. Въ таковые блоки на гротѣ и фока реахъ проходятъ покрытіе.

**Пластины.** Плещенки изъ кабодокъ; изъ нихъ дѣлаются для обперки снастей и кабаларинга покрышки, называемыя машами.

**Плащлоши.** Покрышки на пушечныхъ запалахъ, дѣлающіяся изъ листового свинца, дабы во оные вода или сырости понасить не могла.

**Плашформъ.** Помостъ подъ пушками на башняхъ.

**Плашконы.** Плоскодонный суда для возки пягостей и баласна.

**Плахтъ, Плахтъ-анкеръ.** Большой якорь изъ кораблѣ, бросаемый въ крѣпкой вѣнѣ, для держанія корабля изъ канапѣ въ морѣ.

**Плахтъ:** возвышенія корабля на кормѣ и на носу. Переднее возвышеніе или бакъ называемыя форѣ-плахтъ; а заднее, шоестъ юнѣ и шканцы, штурѣ плахтъ.

**Погонъ.** Желѣзный прутъ изъ одномачтовыхъ небольшихъ судахъ, по коему ходитъ шкотъ-гакъ.

**Понтоны.** Парусного обшивунные площи, для перевозу тяжестей.

**Портъ.** Приспанье, приспанище судовъ, гавань, мѣсто удобное для лежанія изъ якорѣ. Смошн гавань.

**Поршъ:** окно въ корабль. Въ порты или окна становящіяся пушки. Также портами называются и запоры сныхъ. Поршъ-гамы тожъ.

**Портъ-шкенкили.** Веревки продѣшія сквозь бордъ, для поднятія портовъ или запоровъ оконъ корабельныхъ.

**Поршъ-шали.** Тали, чѣмъ поршы поднимающіе и опускающіе.

**Пожамъ.** Родъ галеръ употребляемыхъ въ Швеціи; онъ на бакѣ и юпѣ имѣюющіе по 2 пушки 12 фунтоваго калибра, на подвижныхъ сдвоенныхъ, кои могутъ поворачиваться во всѣ стороны; а по бордамъ фалконеты. Служителей помѣщающіе до 90 человѣкъ. Они весьма легки на ходу, и могутъ спускать и поднимать свои мачты, какъ надобность того будеши требование.

**Практика морская.** Собственно называющіяся наука правленія кораблемъ; а вообще, всякое дѣлопроизводство.

**Прамъ.** Большое плоскодонное военное судно, изъ которого поставляется осадная или большая артиллерія. Прамы употребляются для азаки крѣпостию, и дляшего строящихъ нѣсколько плоскодонны, чиобъ могли подходить ближе къ берегу. Они имѣютъ отъ 24 хѣ до 48 ми фунтовыхъ пушки, а иногда гаубицы и единороги.

**Призъ.** Судно въ добычу взятое отъ непрѣятеля.

**Присезнишъ.** Укрѣпить чио сеснами.

**Пристопоришъ.** Захватить шлюпоромъ, чиони-будь прикрѣпить шлюпоромъ.

**Провіаншъ, Провизія.** Сѣбѣстные припасы.

**Пюшенги.** Желѣзныя полосы или цѣпи, прикрепляющія къ корабельному борду руслени. Верхніе сныхъ концы имѣющіе кольцы, въ кои закладываются юнферсы; а къ юнферсамъ шаль-репами прикрѣпляющіе ванты.

**Пютенгъ-ванты, Вантъ-пюшенсы.** Косые ванты, прикрепленные къ мэрсамъ и ванпамъ, комъ удержи-

заютъ марсы; а въ нихъ юнферсы крѣпятся спенги - занги, съ коими они вмѣстѣ поддерживаютъ съ боковъ шенги, и по нихъ машрозы ходяще на марсы.

## Р.

**Ракбугель.** Желѣзное кольцо на уплегарѣ.

**Раксы.** Нѣсколько деревянныхъ шариковъ вздѣланныхъ на веревку, съ промежутиками. Они служатъ для поддер-живанія рея къ мачтѣ при подниманіи и опусканіи реевъ. У нихъ шары называются раксъ-колошины; веревка раксъ-шросъ; а промежутики слизы.

**Раксъ-шали.** Веревка поднимающая и опускающая раксы.

**Рандеву.** Сборное мѣсто: мѣсто назначаемое для сбора, въ случаѣ разлуки кораблей ескадры или диви-зии Флоша.

**Ранги кораблей.** Смотри корабль.

**Рангофъ, Рангоушъ.** Деревянная принадлежность къ мачтамъ; какъ то спенги, рен, спирши, и проч.

**Регламентъ.** Успавъ: книга содержащая законы.

**Респраксъ.** Веревка у блинда, вмѣсто раксовъ.

**Репъ-гордель.** Толстая веревка, служащая для подъему грота и фока реевъ.

**Реи.** Райны, поперечные тонкіе бревны на мачтѣ, къ коимъ привязываютъ паруса, и кои по сиимъ названію получаютъ. Смотри спран. II.

**Реи-банды.** Веревки, коими крѣпятся паруса къ реямъ.

**Рекошетная пальба.** Навѣсная пальба: когда пушки стоятъ не горизонтально, но подняты дулами въ верхъ на нѣсколько градусовъ, дабы ядро могло дѣлать нѣсколь-ко вспрыжковъ или рекошетовъ, падая косвенно на поверх-ность моря или берега, и поднимаясь паки къ верху.

**Рекше.** Прямо руль.

**Репетиционное судно.** Репетиционной фрегатъ: избранный для повышения Флагманскихъ сигналовъ фрегатъ. Смотри спран. 49.

**Репризъ.** Возвращенный призъ, или отнятое обратно ошъ непрѣятеля взятое имъ судно.

**Рейда.** Мѣсто предъ портомъ или гаванью, гдѣ вышедше изъ оной корабли могутъ лежать на якоряхъ; рейдами также называются заливы, губы, или проливы, гдѣ корабли могутъ лежать на якоряхъ, будучи прикрыты берегами ошъ нѣкоторыхъ вѣпровъ; или рейда есьи не со всемъ закрытая гавань.

**Рейзъ.** Вояжъ, поѣздка на морѣ.

**Рибоушъ.** Большъ съ кольцомъ.

**Ринсонъ.** Часть киля, на коей сплавившаяся форшпевель.

**Рингъ, Рымъ.** Желѣзное кольцо.

**Рифъ.** Узкая и долгая мѣль: узкая полоса мѣлководья, выдавшаяся далеко въ море.

**Рифы, Рефы.** Нѣсколько рядовъ поперечнъ паруса, съ веревочками или рефъ-сезнами, которыя служатъ для уменьшения парусовъ въ крѣпкую погоду. Ихъ бывашъ у гротъ-марселя четыре, у форъ-марселя три, у крюйселя два, у грота, фока и бизанни по одному. Рифы берутся, когда вѣтеръ спланенъ крѣпчать, съ начала у марселя и крюйселя по одному; потомъ у гротъ-марселя и у форъ-марселя по два, а у крюйселя всѣ; когда же еще вѣтеръ спланенъ крѣпчать, то у марселя всѣ, а крюйсель за крѣпить. Въ крѣпкой же уншеръ-зейль или въ штурмъ берутся и у нижнихъ парусовъ рифы.

**Рефъ-гашы.** Дирки на парусахъ, въ кои проходятъ рифъ-сезни.

**Рифъ-тали, Рефъ-тали.** Веревки при концахъ рифъ, коими подтягиваютъ парусъ къ ноку, дабы удобнѣе можно было брать рифы.

**Роспры, Росторы.** Помостъ надъ верхнею палубою, состоящій изъ запасныхъ стяжекъ и реекъ, ком-

крѣпятся на шкафутиахъ и на палубѣ на стойкахъ и лежакахъ.

**Рубанки.** Гребецкія бани или лавки на судахъ.

**Рулисъ,** Рерингъ. Обивка якорныхъ колецъ, дабы канаты не шерлись обѣ оныхъ.

**Руль-банка.** Кашокъ для перетаскиванія канатовъ съ мѣста на мѣсто.

**Руль,** Руръ. Кормило, правило корабля. Оно привѣшивалось, на желѣзныхъ крючьяхъ, къ заднему шлювню, и вращаясь на оныхъ приводило носъ корабля въ желаемую сторону.

**Руль-пень,** Рурѣ-пень, Румпель. Рычатъ, за которой привязывается шросъ, для поворачивания руля; ибо посредствомъ сего рычага руль свободнѣе вращаемъ бывашимъ въ желаемую сторону.

**Руль-стропъ.** Веревка продѣпая въ ахтеръ-штевень и руль, для поддерживанія его, чѣмъ въ крѣпкой вѣтрѣ, или во время сраженія, не выбило руля изъ пещель.

**Руль-шали.** Тали съ боковъ корабля, коими правили руль, когда румпель перебитъ или изломанъ.

**Руль-пень-шали,** Румпель-шали, Рурѣ-пень-шали. Тали продѣпые оно румпеля къ корабельнымъ бордамъ, для помощи штурбѣ-шросу въ крѣпкую погоду, или во время сраженія, дабы можно было оными румпель вращать, когда штурбѣ-шросъ перерванный или перебитъ будемъ.

**Руль залей.** Руль подѣ вѣтрѣ.

**Руль алюфъ.** Руль къ вѣтру.

**Румбъ,** видиштрикъ. Точка горизонта, или черта компаса. Обыкновенно горизонты дѣлиются на 32 части, кои называются румбами; и говорится: держи на румбѣ NO; то есть правь корабль по NO линїи, или по чертѣ проходящей чрезъ NO точку компаса.

**Руперъ.** Переговорная труба, сдѣланная изъ жести или листовой мѣди, имѣющая одинъ конецъ шире, въ кою переговариваются съ кораблемъ изъ корабля, и коммандующи

во оную, что бы коммандные слова были слышны на всемъ пространствѣ корабля.

**Рускинъ.** Закрайна, изъ досокъ сдѣланная у корабельного борда, гдѣ изъ укрѣпленныхъ плюшентами юнферсахъ крѣпятся ванты, Съ русленей бросаютъ ручной лошь для измѣренія глубины. Рускинъ служащъ для отдаленія вантъ отъ корабельного борда, дабы придать чрезъ то больше силы вантамъ поддерживать мачты въ спиронѣ корабля.

**Рустоу.** Веревка съ цѣпью, кою крѣпится якорный языкъ къ борду или къ руслению.

**Рустеры.** Рѣшетчатые покрышки надъ люками.

**Режи.** Подкладки, изъ коихъ вытаскиваются суда на берегъ для починки.

**Русны, Чансльсы Смоури рускини.**

**Русть-лини.** Веревки отъ конца галюона до кранбалки, служащія для охраненія служившей отъ паденія за корабль.

### С.

**Саленги.** Брусья крестообразно положенные на попыкѣ мачтѣ и спенгѣ. На нихъ у мачтѣ полагаются марсы.

**Салфъ, Залпъ.** Выстрѣлъ изъ всѣхъ орудій вдругъ.

**Салютація, Салюты.** Поздравленіе. Оное изъ морѣ дѣлающіеся или пальбою изъ пушекъ, или спущенiemъ парусовъ. Салюты дѣлающіеся между судами по силѣ взимныхъ мациональныхъ трактатовъ; и вообще пришедшіе изъ чужїя воды равныхъ степеней Начальники салютуютъ прежде, и получаютъ отвѣтъ такой же; а свои суда поступаютъ въ салютахъ по морскому уставу.

**Сарини.** Толстая пѣниница, коими обвиваются канаты, дабы у клюзовъ не шерся во время стоянія на якорѣ.

**Свизни.** Тонкія веревки при спопорахъ.

**Свиссинги.** Толстая веревки подъ марсами,

связывающія съ обѣихъ сторонѣ ванты. Отъ нихъ начи-  
наются пушечнѣ-ванты, или косые на марсы ванты.

**Сезни, Сезенти.** Толстыя плѣшины, коими привязы-  
ваютъ, или лучше скажешь придерживаютъ канашъ къ  
кабалингу, когда вывертываютъ оный или поднимаютъ  
якорь; и сѣсъ называемія присезнишъ канашъ, то есть  
прихватиши оный сезнами къ кабляру.

**Сезенти.** Веревки дѣлаемыя изъ каболки, для раз-  
наго употребленія.

**Сей-такель, Сей-шали.** Тали или веревки съ  
блоками на мацшахъ, для поднятія тягостей и нашаги-  
ваний ванты. Смогти стран. 9.

**Септоры, септерсы.** Желѣзные прутья или  
сполбки по бордамъ, на коихъ укрѣпляются клемпенги.

**Сигналы.** Знаки, посредствомъ коихъ производятся  
съ корабля на другой переговоры, или сообщаються мысли.

**Сигналы денные.** Дневные знаки, производимые  
днемъ, состоящіе изъ разноцвѣтныхъ флаговъ поднимаемыхъ  
съ различныхъ мѣстъ, означающіе разныя намѣ-  
ренія.

**Сигналы ночные.** Ночью дѣлаемые знаки, огнями,  
фонарями, или ракетами.

**Сигналы шуманные.** Въ шуманій производимые  
выстрѣлами изъ пушекъ или барабаннымъ боемъ знаки.

**Сигналы повелительные.** Производимые Флаг-  
манами или Флотскими Начальниками, для сообщенія  
ихъ повелѣній Флоту, или частно какимъ либо кораблямъ.

**Сигналы сообщацельные.** Знаки производимые  
отъ равночиновыхъ или независящихъ одинъ отъ другого  
флагмановъ или кораблей при ихъ встречѣ, для взаимнаго  
сношенія.

**Сигналы извѣсителльные.** Дѣлаемые Капита-  
нами подчиненныхъ кораблей, и Флагманами, для извѣщенія  
о чёмъ либо ихъ Начальниковъ, или для испрошенія  
отъ нихъ какового либо позволенія.

**Сигналы опознанія.** Знаки положеніе для опознанія другъ друга при взаимной встречѣ.

**Сигнальной фрегатъ.** Смотри репетиціей.

**Сигнальной Офицеръ.** Офицеръ опредѣленный для производствъ сигналовъ изъ корабля Флотскаго Начальника.

**Скалы.** Жалобованія для скрѣпленія мачтъ пласти, кои накладывающія какъ на мачты такъ и на реи въ случаѣ икѣй поврежденія.

**Славинъ.** Веревка около бузань-мачты, для прикрепленія къ ней паруса.

**Снастіи.** Веревки употребленныя для оснащенія корабля.

**Снастіи бѣгучія.** Подвижныя или проходящія сквозь блоки верелки, кои иногда шинуны, а иногда ондаютъ, смотря по надобности; какъ напримѣръ брасы, будени, шконы, галсы, и проч.

**Снастіи споячія или неподвижныя.** Кои всегда должны быть напрянуты и закрѣплены. шоссіи всегда быть неподвижными; какъ то вани, шлаги, фордуны, и проч.

**Сорлинъ.** Веревка, имѣющая одинъ конецъ съ узломъ, и продѣшная сквозь руль, для удержанія онаго, если въ паче чаянія онъ соскочитъ съ пѣшель; она крѣпится другимъ концомъ на бордѣ. Для лучшей же предосторожности укрѣпляютъ руль цѣпями къ бордамъ.

**Сортсю.** Сортсюы. Концы веревки, употребляемыя для напягиванія другой снастіи.

**Сорпросъ.** Веревка проходящая по обѣ стороны кила между юкорь. Когда вода будеъ застывать въ которой либо части корабля, и не проходитъ къ номпамъ во льяло, то оная передергивается и иѣмъ очищаетъ прошокъ воды отъ сорныхъ частичекъ.

**Спирь.** Смотри шпирь.

**Сплеснишъ, Стростишъ.** Приплѣсть: сплѣсть два конца веревокъ вмѣстѣ; что дѣлается помощїю острогонечной желѣзной свайки.

**Сплюйшоу.** Смотри буленъ-сплюйтъ.

**Спашь** на якорь. Разумѣется положишь якорь, или опускнешь якорь, чтобы на немъ корабль держался из канатъ, и бытъ бы неподвижно на одномъ мѣстѣ. На якорь сплюснется въ проливахъ на рейдахъ и на небольшихъ глубинахъ. По положеніи якоря убираютъ паруса. Смотри о якорномъ стояніи на спр. 91.

**Спашь** на шпрингъ. Разумѣется положишь якорь съ привязаннымъ къ рыму онаго кабелевомъ, которой продѣвается въ заднія окны конспапельской, на ту сторону, на которую корабль поворопишь долженствуетъ. И такъ когда издобно будешъ поворопишь бокъ корабля въ желаемую спорону, тогда, приотдавъ съ носу корабельный канатъ, выпустъ кабелевъ; и корабль туда обращенъ будешъ. Ежели же якорь положенъ безъ прикрѣпленія къ рыму кабелева, а корабль нужно оборачивать обѣими споронами, тогда дѣлаешся шпрингъ такимъ образомъ: должно привязать за канатъ у клюза два кабелетва, которые продѣть сквозь заднія окны въ конспапельской, каждой со своей спороной, и оборачивать корабль желаемою спороною. Когдаже потребно оборачивать одною спороною, тогда прикрѣпляется къ канату одинъ кабелетвъ, и продѣвается въ окно въ конспапельской, съ твоей спороной, которую издобно будетъ оборачивать.

**Спеклини.** Смоленныя веревки въ б нишней, употребляемыя для обвязки таеклажа.

**Спеленъ.** Деревянной брусья полагаемый съ клиномъ подъ пушечную казну, дабы пушку навесили въ желаемую мѣсту; то есть онъ служитъ для повышенія и пониженія казны у пушки.

**Сченги.** Среднія части мачтъ. Смотри мачта, спр. 5.

**Сченгъ-багшаги.** Веревки поддерживающія сченги съ боковъ. Смотри багшаги.

**Сченгъ-ванты.** Толстыя веревки, походящія на

шоты стягъ и концами укрепленыл за юнферсы на марсахъ, поддерживающїя стяги въ спироны. Смотри сиран. 5.

Стиңгъ-виндрепы. Толстыя веревки съ блоками, коими поднимаютъ и опускаютъ стяги.

Стилбордъ, штилбордъ. Правой галсъ: правая сторона корабля отъ смотрящаго съ кормы на носъ.

Стоперы, Стопоры. Концы толстыхъ веревокъ, съ узлами, употребляемые для скрыпленія перебитыхъ во время сраженія ваннѣ и штаговъ; также некоторые изъ нихъ находятся въ разныхъ мѣстахъ, привязаны однимъ концомъ къ палубѣ, а другимъ крѣпятся снасти, дабы оныя были неподвижны; также стопоры закладываются изъ канатъ, для удержанія онаго.

Стопорить. Закладывать стопоръ.

Стопъ. Поведѣніе: одержи, перескочи тянути снасть.

Стрикъ, виндрикъ. Линія вѣтра или румба, черта компаснаго раздѣленія.

Стрингъ-шрень. Ссученая изъ двухъ прядей веревочка; прядь же состоитъ изъ многихъ каболокъ.

Стропы, Стропловы. Веревки, конхъ концы спрощены и съ крюками, служащія для поднятия стягъ и реевъ. Стропы съ коушами, въ кои закладывающія шали, употребляются для пушечныхъ станковъ, и для поднятия разныхъ тяжестей, какъ то бочекъ, шлюпокъ, и проч.

Струя судна. Слѣдъ его движенія: киль-вадеръ. Чѣмъ скорѣе идетъ корабль, тѣмъ струя хода его виднѣе.

Судно. Разумѣються всякия какъ на морѣ шакъ и на рѣкахъ плавающія купеческія грузовые или перевозныя суда, кои по своему строенію получаютъ разныя названія; какъ то флейши, бригантины, галюши, барки, паромы, и проч.

Сутки морскія. Время 24 хѣ часовъ, считаемое на морѣ отъ одного полудня до другаго; посдку въ сїе вре-

мя, по взятой высотѣ Солнца, опредѣляется широта мѣста, и точка корабля, на картиѣ.

**Такелажъ.** Снастіи состоящія изъ канатовъ и веревокъ. *Ан. Снастіи.*

**Такелажинъ.** Снастить, оснащивать, налагать веревки и продѣвать въ надлежащія места.

**Такель-шали.** Съ двойнымъ и простымъ блокомъ веревка, коюрыя одинъ конецъ называется манишель, а другой лонарь.

**Такель-блокъ.** Блокъ съ двумя на разныхъ осахъ шкивами.

**Такель-гarnъ.** Стропъ при шалахъ.

**Тали.** Веревка съ двумя блоками, употребляемая для подъему тягостей, и для изматыванія ванты-галсовъ и прочихъ снастей.

**Талрепы.** Веревки, коими изматываются ванты между юферсами привязанныхъ къ ваншамъ и русленю, а у спенгъ-ванты къ марсу. Они будучи вытянуты и закрѣплены, держащіи оныя неподвижными.

**Тентъ.** Зонтикъ, покрышка надъ шканцами корабельными, а иногда и надъ всѣмъ кораблемъ, употребляемая въ жаркое и тихое время, для закрытія служищей оно солнечныхъ лучей. Его поднимаютъ большою частью на якорѣ; въ жаркихъ же климатахъ и подъ парусами; и тогда дѣлается онъ разрезной по длини, такъ, чтобы одна сторона была покрыта, а другая бы не препятствовала видѣнію паруса и управліанію оными.

**Тимсманъ.** Старший корабельный плотникъ.

**Тиръ.** Жидкая смола деревяная съ гарпусомъ, то есть съ сѣрою, или испекающею изъ ели или сосны смолою. Ею маюшъ наружную корабельную обшивку и снасти, дабы вода, вѣтеръ и солнце, меньше ихъ повреждали.

**Той-анкеръ.** Малый корабельный якорь.

**Той-шоу.** Канатъ у того якоря.

**Томбъ.** Связь сплѣшенныхъ между собою строповъ, привязанныхъ къ буйрепу.

**Томбуй.** Боченокъ навязываемый на буйрепъ къ якорному рыму, для означенія мѣсца положенія якоря. Томбуй долженъ бытъ навязанъ изъ надѣжномъ и крѣпкомъ буйрепѣ, дабы въ случаѣ перебиція и оторванія каната, можно было якорь по шомбую не только ошыскать, но и за буйрепъ отѣдишь отъ земли его лапы, или и со всѣмъ поднать оній.

**Тона, Вата.** Бочка, означающая вѣсъ 2000 фунтовъ, или 20 квинтилей французскихъ.

**Топснѣнны.** Веревки держащи въ равновѣсіи или горизонтально реи или райны. Они проходяще отъ ноковъ райнъ къ шпамъ мачты, сцепѣ и брамѣ - сцепѣ, смошри потому у какихъ реевъ находятся.

**Топъ.** Верхней конецъ мачты, частъ ея между марса и верхней оконечности, на кою надѣвающа езельгофъ. Смошри рисунокъ на страницѣ 3-й.

**Топъ-репъ.** Толстая веревка крѣпящаяся около топа троцѣ мачты; въ ея огонѣ закладывается трехшківной со свайкою гинь-блокъ. Когда болѣшія тяжести поднимаютъ на корабль, какъ то пушки, и прочее, то сей топъ-репъ иѣсколько опипятгивается отъ мачты изъ форѣ-сей-шалахъ.

**Топъ-сель.** На одномачтовыхъ судахъ верхней парусѣ.

**Торншоу.** Канатъ, при спускѣ судна прикрепляемой къ кормѣ, для удержки онаго, чтобъ равно сходило съ еденга.

**Тоу.** Канатъ, и всякая толстая веревка.

**Тоу-бухшъ.** Сложенной бухтами или кругами канатъ.

**Тоуверкъ.** Веревочная корабельная снасть.

**Транспортъ.** Перевозъ каковой либо шажесши или войскъ: переносъ.

**Транспортиное судно.** Перевозное судно, употребленное для погрузки и перевезений изъ одного мѣста въ другое штатской, или войскъ.

**Трапы.** Лестницы, всходы между деками и на корабль. Они бывають деревянные или веревочные, со ступенками.

**Трапцы.** Тонкія обвитыя около шлаговъ веревки.

**Тресь.** Смопри стрингъ.

**Трисы,** Блинда трисъ. Брасы брасъ у блинда. Смотри брасы.

**Трюкашъ.** Ободряшь крикомъ къ работе, произнося разъ, дабы дружне шанули.

**Трункешъ.** Передняя на галерѣ мачта.

**Трюмъ,** трюймъ, рюймъ. Самая нижняя внутренняя пусчона корабля, где кладеши всякой грузъ или баластъ, бочки съ водою, и проч.

**Тюремъ.** Военное гребное судно, ходящее и на парусахъ и на веслахъ, употребляемое Шведами при галерномъ Флонѣ, которое имѣетъ во своемъ соспавѣ иѣчно зданіе изъ галеры, фрегата и шебаки. На немъ находится по бордамъ 20 пушекъ 12 фунтоваго калибра, да двѣ пушки же изъ носу, а на бордахъ по три фалконета. Его длина 120 футовъ, ширна 30 футовъ, а въ водѣ въ грузу ошь 10 до 11 футовъ. Служителей на немъ можно помѣстить до 266 человѣкъ. Имѣетъ оно 36 веселъ, ходящъ хорошо изъ греблѣ, и держищся на открытомъ морѣ; за поиному и счищается за весьма полезное и удобное для разѣздовъ судно, которое своею крѣпостію и силой своего артиллеріи не мало не уступаетъ фрегатамъ средней величины.

у.

**Удамъ.** Гребное военное судно, употребляемое Шведами при галерномъ Флонѣ, и которое болѣе похо-

днѣвъ на галеру. На срединѣ его палубы находятся фальшивыя на жѣлѣзныхъ пѣтиахъ борды съ прорѣзами, такъ что могутъ въ шахую погоду опуститься горизонтально, и тѣмъ открыть батерою, не препятствуя гребцамъ; въ крѣпкой же вѣтрѣ поднимаются оние, и тѣмъ судно дѣлается вѣѣ опасности отъ вѣтра; но тогда уже нельзя употреблять ни веслъ ни пушекъ, поелику поднятыя надѣлки будуть препятствовать и гребль и пальбѣ. Оно имѣетъ 10 пушекъ 12 пи фунтоваго калибра, на подвижныхъ станкахъ посрединѣ судна, а по борду фалконы; и 32 весла. Длина сихъ судовъ 102 фута, ширина 24 фута, въ грузу 6 фунтовъ; а иногда спросятся и во 129 фунтовъ длины, въ 29 ширины,  $8\frac{1}{2}$  глубины. Служилей помѣстить можно 108 человѣкъ. Сіи суда превосходнѣе галеръ употреблены быть могутъ, а особенно около береговъ и въ шхерахъ.

**Уишеръ.** Младшій, нижній.

**Уишеръ-блиндеръ.** Смотри блиндъ.

**Уишеръ-зели.** Нижніе паруса, какъ то гротъ, фокъ и бизань.

**Уишеръ-лисели.** Нижніе лисели, какъ то у грота и фока по обѣимъ сторонамъ.

**Уишеръ-фокъ, Уишеръ-фокъ-тахи.** Веревка съ двухшививнымъ блокомъ, крѣпящаяся на гротъ-шлагъ; ею поднимаютъ небольшія тяжести съ шрюма.

**Ушлагарь.** Верхняя часть бугшприта, то есть бревно высовывающееся по немъ въ передѣ, въ бугияхъ или жѣлѣзныхъ кольцахъ; на немъ бываетъ бомъ-блиндъ-рѣй, и ходищъ кливеръ.

## Ф.

**Фалы. Кардели, Репы.** Веревки съ блоками, служащи для подниманія и опусканія реевъ или райнъ по мачтѣ. Фалами также называются всѣ веревки подни-

мающія или опускающія флаги, или косые паруса, къ верху и на низъ.

**Фалрепы.** Веревки обшилтыя сукномъ, за кои держащіе всходящіе на корабль по трапамъ или лѣсницамъ.

**Фалрепъ.** Командное слово, чтобъ маниросы спали по обѣ стороны при всходѣ на корабль, для подачи фалреповъ, когда всходитъ чиновная особа.

**Фалконешъ.** Небольшое артиллерийское огнестрѣльное орудіе на вертикальной или же лѣзномъ прути, поставляемое на бордахъ корабля, или гдѣ нужда того требовашъ будеть, также и на гребныхъ судахъ въ кнехты. Его цапфы или уши свободно вращающіеся въ же лѣзныхъ скважинахъ. Фалконешы бывають во своемъ калибрѣ, отъ одного фунта до 3 хъ, и весьма полезны при абордажѣ. Смотри страниц. 37.

**Фальскиль.** Однакой или составной брусь подъ килемъ.

**Фардуны.** Смоши пардуны.

**Фелюки, фелуки.** Небольшія одномачтовыя суда, употребляемыя на Средиземномъ и Черномъ морѣ: лодки об или 8 веслахъ.

**Фертоингъ лечь.** Стень изъ двухъ якоряхъ. Сіе дѣлается въ шкотъ случаѣ, когда щѣсна рейда, или въ опасности отъ какого либо вѣтра или мѣли; и для того кладутся якори съ двухъ сторонъ корабля, то есть съ правой и лѣвой въ разныя стороны, наблюдая при томъ чтобъ къ опасности, или отъ открытия мѣста, всегда держащіеся равно на обоихъ канатахъ.

**Фисдреки или висдреки.** Небольшія дреки. Смоши дреки.

**Фишерсы.** Деревянныя издѣлки при иокахъ рея: брусья или пласти прибитыя къ палубѣ, для укрѣпленія мачтъ.

**Фишѣ-шали.** Веревка съ блокомъ, коею якорные канаты поднимаются къ корабельному борду.

**Фишъ-шкенкель.** Шкенкель у пентеръ-бэлки, въ концу къ его прикрепленъ пентеръ-такъ, а въ другой закладывающи фишъ-тали, для подъему якоря.

**Флагманъ.** Флоцкой Начальникъ, Генералъ, имѣюшій право поднять изъ стеньги флагъ; какъ то Адмиралъ на гротѣ, Вице-Адмиралъ на форѣ, а Контр-Адмиралъ на крюйсѣ-спецгахѣ. Общее наименование Флоцкихъ Генераловъ, коммандующихъ какою либо частю Флота.

**Флагманской корабль.** На коемъ пребываніе имѣетъ начальствующій изъ Флотомъ, и на коемъ поднятъ флагъ шего Начальника, отличающій его корабль отъ прочихъ.

**Флагъ.** Знамя, знакъ на корабляхъ и прочихъ судахъ. Онъ дѣлается изъ шонкой шерстяной матеріи. Колера или цвѣты, также и фигура его, означающій конюрой Нации шѣ суда. Флаги поднимаются на кормовыхъ флагштокахъ, для означенія, конюраго государства корабли; а на мачтахъ для показанія Начальничихъ или Флагманскихъ кораблей. Россійской флагъ, есть бѣлый съ синимъ Андреевымъ или съ угла на уголѣ изображеніемъ крестомъ. Сигнальные флаги, суть разноцвѣтные флаги, употребляемые для сигналовъ. Смотри сигналы.

**Флагъ-штоки.** Палки или шесты, на конѣ поднимающиеся флаги. Кормовой флагштокъ, есть шестъ, на коемъ поднимающиеся флаги на кормѣ корабля.

**Флагъ-стропы.** Веревочки у флаговъ, коими крѣпятся они къ фалу или флагъ-штоку.

**Флагъ-шоу.** Веревка флаговая, кою онъ или поднимается или опускается.

**Флагъ-дукъ.** Шерстяная матерія, изъ коей дѣлаются флаги. Она бываетъ разныхъ колеровъ.

**Флейши.** Грузовые суда. Смотри спран. 21.

**Фланги.** Крылья или боковые корабли въ какомъ либо ордерѣ.

**Флибопъ.** Малой флейтъ съ круглою кормою, до 700 тоннъ.

**Флотъ.** Собрание морскихъ судовъ вмѣстъ идущихъ.

**Флотъ военой.** Такъ называемое множество военныхъ судовъ вмѣстъ идущихъ.

**Флотъ корабельной.** Линейной Флотъ разумѣется морская сила, ополченіе котораго либо государства, состоящее изъ линейныхъ кораблей, фрегатовъ, бомбардирскихъ и прочихъ военныхъ судовъ. Большой Флотъ обыкновенно раздѣляется изъ три дивизіи, а каждая дивизія изъ три эскадры. Смотри дивизія и эскадра.

**Флотъ галерной.** Такъ называемое морское ополченіе, состоящее изъ галеръ и прочихъ гребныхъ судовъ. Галерные флоты прежде употребляемы были для морскихъ сражений, а нынѣ для штого употребляются линейные корабли, галеры же служатъ для перевозу, десантъ, и прочихъ прибрежныхъ военныхъ дѣйствій.

**Флотъ купеческой.** Разумѣется множество купеческихъ судовъ вмѣстъ идущихъ по морю.

**Флотъ ласповой, грузовой.** Собрание грузовыхъ судовъ вмѣстъ идущихъ.

**Флошомъ** поворотить овершагъ чрезъ контрамаршъ. Значиша всѣмъ кораблямъ поворотить въ чертѣ передниго корабля на другой галсъ.

**Флотской Офицеръ.** Корабельный или галерийный Офицеръ, служащий въ кошоромъ либо изъ сихъ флошовыхъ.

**Флотовождь.** Начальникъ надъ флошомъ. Главно-командующий надъ Флотомъ Генералъ.

**Флониалля.** Офіцеръ оишъ Флота, состоящее изъ разныхъ военныхъ кораблей или судовъ.

**Флонская служба.** Служение на корабляхъ то Флотѣ.

**Флюгеръ, Флюгоръ.** Сдѣланной изъ шерстиной материи, шоестъ изъ флагдука, значикъ, показывающій черту, по кошорой дуешъ вѣтръ. Онъ на корабляхъ поднимается на кношахъ брамъ-спенгъ.

**Фокъ-мачта.** Передняя из корабль мачты. Вообще она состоящая из трех частей, то есть, из собственно мачты, спенги, и брамъ-спенги.

**Фокъ.** Большой парусъ, находящийся на нижней части фокъ-мачты, и привязанной къ фока рею.

**Фока спаксель.** Косой изрусъ, поднимаемый отъ бугшприта къ шому мачты.

**Фока рей.** Райна из фокъ-мачты, къ косой привязанъ парусъ фокъ.

**Форъ-спенга.** Средняя часть фокъ-мачты. Смотри стран. 5, листеру В.

**Форъ-брамъ-спенга.** Верхняя часть фокъ-мачты. Смотри стран. 7, листеру В.

**Фока штагъ, лось-штагъ, фокъ-крагъ.** Смотри штаги, лось-штаги, краги.

**Фокъ-шпанъ.** Крайняя фокъ-вантъ.

**Форватеръ.** Проходъ между мѣлами, гдѣ суда или корабли проходили мѣстомъ въ какой либо портъ или на какую рейду: глубина нужная для прохода между мѣлководіемъ или бара.

**Фордовиндъ.** Попутной вѣтръ: вѣтръ дующій сзади корабля. Иши фордовиндъ: то есть по вѣтру.

**Форкаспель, Форплехъ.** Смотри бакъ.

**Форъ-сей-шали.** Веревка съ блоками из фокъ-мачты, служащая для подъему шлюпокъ и прочихъ плавающихъ. Смотри стран. 9.

**Форшентъ-спаксель.** Передний спаксель, или косой парусъ, поднимаемый отъ бугшприта къ шому форъ-спенги.

**Фортшоу.** Толстая веревка у бордовъ корабля, за которую держатся шлюпки споящія подлѣ корабля.

**Форштекъ.** Часть судна отъ верхней палубы до бордовъ.

**Форштевень.** Брусь на передней части корабля, состоящий из одного или двух кусков дерева, поставленный на киль, и делающий собою переднюю оконечность судна, или водорезъ.

**Фраківъ, фрахты.** Извѣстъ судовъ и плащежъ за перевозъ.

**Фрегатъ.** Легкое военное судно. Смотри стран. 15.

**Фути-блоки.** Одношкивные со спиропарами блоки.

### Ц.

**Цехмейстеръ, Цейгмейстеръ.** Чиновникъ изъ Морского Артиллерію. Генералъ-Цейгмейстеръ: Начальникъ изъ оного и Членъ Адмиралтейской-Коллегіи. Смотри стран. 42.

### Ш.

**Шаппершоу.** Кольцо или пѣсли у шлагселей.

**Шаубенахъ.** Коншрѣ-Адмиралъ. Смотри Коншрѣ-Адмиралъ.

**Швазбра.** Изъ каболокъ распущенныхъ связанныя подширокка, навязанная изъ шестникъ, косю моютъ на корабль палубы.

**Швашеръ-зикеръ.** Тяжелой или большой верпѣ, или завозной икорь.

**Шваршоу.** Канатъ у шварша, или кабелтовъ, служащей для укрѣпленія или ошваршованія корабля къ паламъ въ гавани.

**Шваршовать.** Укрѣплять корабль или судно въ гавани съ носу и съ кормы на якоряхъ, или къ паламъ находящимся въ гавани, канатами или кабелтовами.

**Шверцы.** Крылья изъ досокъ у небольшихъ одно-мачтовыхъ судовъ, какъ то у буеровъ и дэншкотовъ, давыдовые не споль сносилъ подъ вѣтрѣ при боковомъ вѣтрѣ, и не споль кренило.

### О

**Швехшесъ, швехтоу.** Тали со шкенкелемъ при шверцахъ.

**Шекъ.** Водорѣзъ: нижняя часть форѣ-шиевия.

**Шефъ.** Командующій, начальствующій надъ Флотомъ, или надъ каковою либо частию оного, какъ то надъ дивизіею или ескадрою, состоящею въ отдаленомъ оффшорѣ Флота какомъ либо мѣстѣ, или въ особливой посылкѣ.

**Шкало.** Размѣрная линейка, на коей изображены чертами разныя измѣренія.

**Шканцы.** Полупалуба къ задней части корабля надъ верхнюю палубою, гдѣ обыкновенно должны бывть вахтенные или караульные Офицеры, и гдѣ ставятся компасы, для управления по нимъ корабельного курса.

**Шканцклешни, Шканцклейдеръ.** Корабельные обвѣсы, состоящіе или изъ сукна, или изъ крашеной парусины. У насъ и у Англичанъ они дѣлаются красные съ белыми каймами, а у Французовъ синіе и по нимъ белыя липен. Ихъ приличнѣе имѣть по гербу; и потому у насъ надлежало бы имѣть бывшия желтыми съ черными орлами. Они прикрываютъ спаружи служицельской багажъ положенной въ сѣпки, когда оные не сдѣланы чемоданами, или особливыми изъ крашеной парусины ошѣленіями, какъ показано подъ словомъ нишены.

**Шкаторина.** Край паруса.

**Шкаторинъ.** Конецъ шкота при парусѣ.

**Шкамы.** Лейки, изъ коихъ льюющіе со шлюпки воду на корабельные бока, для обмышия оныхъ.

**Шкафушъ.** Закраини палубы между шканецъ и бакомъ, для сообщенія между оными, по коимъ переходятъ служицели. По нимъ во время сраженія, для мушкетной пальбы, становятся иногда солдаты, кои будучи прикрыты сѣпками набитыми койками и служицельскимъ багажемъ яко брустверомъ, могутъ причинять непріятелю вредъ. Также иногда по шкафушу сплавляются фалконеты, кои для збордажа весьма полезны.

**Шквалъ.** Порывъ, набѣгъ вѣтра. Слѣ бываетъ въ проинвахъ или между горъ, гдѣ вырываюсь изъ за сныхъ вѣтровъ набѣгающі со стремленіемъ нечаянно на корабль; по чому въ такихъ мѣстахъ нужно великую имѣть предѣспорожность будучи подъ парусами; и на окруженныхъ горами рѣдахъ, во время крѣпкаго вѣтра никогда не должно попускать гребнымъ судамъ ходить на парусахъ, ибо никакимъ образомъ вдругъ изшедшій шквалъ, со всемъ сио можетъ опрокинуть. Шквалы иногда бываютъ и на открытихъ моряхъ, отъ собравшихся облаковъ, изъ коихъ вѣтры вдругъ со стремленіемъ находишъ.

**Шкенкель, Шхинкель.** Конецъ веревки съ блокомъ, сквозь кой проходишъ какая либо бѣгучая снасть.

**Шкерлини, кхерлини.** Толстый веревки, укрѣпляющій подъ марсами ванны и мачты.

**Шкиманъ.** Смотри болсманъ.

**Шкимушки.** Веревочки свитыя изъ каболокъ, поесть изъ прядей распущенаго каната.

**Шкиперъ, шхиперъ.** На военныхъ корабляхъ или во Флоѣ чинъ, въ вѣденіи кого состоятъ корабельные снасти, и всѣ принадлежности. Шкиперъ бываетъ въ чинѣ офицера Прапорщика до Капитана. На купеческихъ же судахъ назначающій корабельщика, или хозяина судна; то что у мѣстопорыкъ называется патронъ.

**Шкивъ, шкифъ.** Вертящейся кружекъ на своей оси, или колесцо въ блокѣ или другомъ какомъ деревѣ.

**Шкифъ-ашъ.** Полость блока.

**Шкошы, Шхошы.** Веревки у нижнихъ парусовъ, притягивающіе къ борду подвѣтренные углы сныхъ; а у марсей и брамсей оба нижніе угла къ нижнимъ реямъ; у спакселей также нижній уголъ къ подвѣренному борду. Они называются именами пѣхъ парусовъ, къ коимъ привязываются; какъ то грота или фока шкошы, брамшкошы, спаксель-шкошы, и проч.

**Шкулъ-вакшъ.** Юнферсъ или безшкивой блокъ съ большою дирою, ходящій по фордуну для марса фала, дабы препятствовать оному свиваться.

**Шкунъ-лопарь.** Смотри гинъ-лопарь.

**Шкунъ-помпа.** Корабельной насосъ, коимъ выливается изъ корабля вода. Сославыся машины суть: мікъ или коромысло, шоссть рукоятка, кюю качаютъ воду; шкунъ, или поршень со штокомъ; и спаканъ со сквозными дирами въ низу помпы, дабы въ оный вода проходить могла.

**Шкуша.** Плоскодонное судно.

**Шлябинъ.** Смотри слабиль.

**Шлагъ, шлаги.** Округа, огибы каната около битенга, заложеніе каната изъ битенгъ, лежаніе одного каната изъ другомъ, когда сноять ферпонгъ, то есть на двухъ якоряхъ, или половина крыжа; поелику крыжомъ называется то, когда канаты со всемъ перевьются между собою.

**Шлагъ-бомъ, шлюнбоумъ.** Бомъ, преграда при входѣ въ портъ или гавань, сдѣланная изъ бревенъ или мачтъ связанныхъ между собою цѣпями или канатами. Смотри стран. 09.

**Шлагтовъ.** Желѣзной брусь, удерживающей стянуту на лансаденгъ, дабы она не опускалась на низъ. Его закладываютъ въ стянуту поперечъ корабля, когда она поднята будеъ до мѣста.

**Шлошгоумъ.** Деревянной шлагтровъ у брамъ-стенегъ.

**Шляхтъ, Шляхша.** Кривой и плоской съ деревянною рукояткою топоръ.

**Шляхтовать, шляхтишъ.** Выравнивать шляхтою: шесашь, отесывать шляхтою.

**Шлюзы.** Плошина єй подъемами, для удержанія воды.

**Шлюбъ-такель.** Тали для поднятия шлюбокъ.

**Шиуръ.** Тонкая веревочка.

**Шнява.** Небольшое вооруженное судно: родъ пакет-бопса.

**Шпансъ-шопенантъ.** Топенантъ из срединъ блини-да ряя.

**Шпигаты.** Обитыя свинцомъ въ корабельномъ бордѣ дыры, для спуска воды изъ палубы.

**Шнегели.** Стоячіе на бордахъ бруски; а у бочи-ковъ, шлюбокъ, и прочихъ гребныхъ судовъ, задняя пло-ская сторона.

**Шпигелбургъ.** Верхнее украшеніе, верхняя на кормѣ уборка споляриою и рѣзною рабою.

**Шпиль.** Ворошъ или валъ, утвержденный на пяты-микѣ, и коловоращаемый посредствомъ рычаговъ, конъ называемыя вынбовками. На шпилѣ, закладываемая на него кабалирингъ и присевшия его къ канату, вывертывающъ или поднимаютъ якорь. Также шпили употребляются для поднятия большихъ тяжестей на корабль. Ихъ бываетъ два: большой или грота шпиль, между гротомъ и бизань-мачтой, имѣющій въ два ряда вынбовки, шоссѣть въ нижней палубѣ и подъ шканцами; малой шпиль или форѣ-шпиль, находящійся на верхней палубѣ, между фокомъ и гротомъ-мачтою; онъ употребляется для поднятия тяжелыхъ вещей на корабль, или для вышти-вания зазвездныхъ кабелтововъ, когда корабль вернулся, или зазвезды переходитъ съ одного мѣста на другое.

**Шпиль-боузы.** Желѣзные болтики, служащіе для укрѣпленія въ шинахъ вынбовокъ.

**Шпиль-гашы.** Диры, въ кои закладываются шпиль-боузы.

**Шпиль-тросъ.** Нантовъ, коимъ вынбовки крѣ-пятся къ шпилю и между собою.

**Шпирты.** Видвижные на ряяхъ шесты, служащіе для поднятия на нихъ лицеей. Смотри етран. 15 и 16.

**Шпрингъ, Шпрингель.** Узелъ, къ коему крѣпят-ся двѣ плоскія веревки. Лечь на шпрингъ, спашъ

и а шпрингъ: положить такимъ образомъ якорь, чтобъ за рымъ онаго, кромъ обыкновенаго его каната, былъ привязанъ кабелювъ, котораго конецъ обнесенъ бы былъ въ заднее окно констанцельской на шу спорону, на которую надобноши будешъ поворачивать корабль. Сие дѣлается для того, чтобъ въ случаѣ нападенія непріятельскаго можно было оборачивать корабль по желанію, вышагивая и послѣдняя канатъ или кабелювъ, какъ того надобноши будешъ требовать. Когда сего не сдѣлано при положеніи якоря, то шпрингъ дѣлается и такимъ образомъ: выносятъ съ обоихъ заднихъ портовъ изъ констанцельской кабелювъ по обѣ стороны корабля, привязывающіе концы у клюза къ якорному канату, и такимъ образомъ когда канатъ будешъ отдаваемъ, а кабелювъ вышагиваешь съ которой либо стороны, то на ту сторону и корабль начнетъ бордомъ поворачиваться. Говорится: корабль лежитъ на шпрингахъ, или корабли расположены на шпрингахъ; когда они будуть вышеписаннымъ образомъ расположены на якоряхъ, и своимъ бордомъ могутъ оборачиваться по желанію во всѣ стороны.

Шприншовы, спри ты. Древки, коими изъ плюбахъ и прочихъ судахъ выносятъ паруса, или распягивающіе ихъ далѣ ошъ мачты, когда оныя не имѣюшъ реекъ.

Шпрюйшоу., Спрюйтывы. Небольшія веревки, поддерживающія стяжки.

Шпюргашы. Мѣстца на ингрюмѣ, тдѣ сплюновятся концы мачтъ.

Шпуры, Шпуръ-блаки. Бруски около низу мачтъ, щиплей и бишентовъ, для укрѣпленія оныхъ.

Штаги. Канаты, кои поддерживаютъ мачты и стяжки спереди корабля, и кои производятся фордунамъ и ваншамъ держать мачты неподвижными. Смотри рисунки на страницахъ 3, 5 и 7.

**Шпагъ-крагъ.** Пънля шпага, закладывающаяся на штокъ мачты.

**Шпагъ-канашъ.** Тали, коихъ склоняютъ крѣпится въ гроуб-штокъ, для подъему шлюзесней.

**Шпагъ-вейсъ.** Косвенное положеніе якорного каната къ якорю. Подвергшъ канашъ до шпагъ-вейса: разумѣется подвергшъ его почти вертикально или ибсолько наклонно опѣмъ опиѣса, близъ опиѣса. Сѣ дѣлаются въ шихѣ вѣши, чтобы канатъ не пузился около якорныхъ язѣвъ и при снятии сѣ якоря.

**Шпагели.** Косые паруса между мачтами, поднимаемыя по шпагамъ. Они получающъ имена отъ мачтъ и своего мѣстоположенія. Смотри спран. 13.

**Шандарій.** Императорской флагъ; щоестъ въ желтомъ полѣ черный двуглавый орелъ, держащий четыре карты во ртахъ и кошкахъ. Сей флагъ поднимается на корабль въ присущество ЕИ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; и тогда салютуютъ оному отъ Флота спущенiemъ кормовыхъ флаговъ и вимпеловъ на всѣхъ корабляхъ, и высыпраемъ изъ всѣхъ снарядовъ.

**Шпанель.** Мѣсто, гдѣ строятся или починиваются корабли и прочія суда; щоестъ брусья, на коихъ основываются начальные строимыхъ судовъ члены, какъ що полагающейся киль, и производящія изъ немъ спроеніе. Когда судно изъ шпанеля будетъ со всемъ построено, тогда спускаютъ его на воду. И говорится: корабль на шпанель; когда онъ еще строится и на воду не спущенъ.

**Шевни.** Большія сплочкія деревья, поставляемыя на кормѣ и на носу, и дѣлающія переднюю и заднюю оконечность. Смотри форъ и ахтеръ-штевень.

**Шпифъ, Шпейфъ.** Хорошее легкое судно: кое мало дрейфуетъ.

**Шникбоушъ, Нокъ-бензель.** Веревочка изъ нокъ, кою продѣваютъ въ люверсъ крѣпимъ парусъ къ ноку, когда берутъ рифы.

**Шипиль.** Тишина, безвѣтрѣе.

**Штирбордъ.** Смотри *стирбордъ*.

**Штирбоу.** Съ коушемъ веревка, куда продѣвается *формоу*.

**Штокъ.** Шестъ, древко.

**Штокъ-фишъ.** Соленосухая преска.

**Штокъ-тали.** Тали, коими притягиваются якорной штокъ къ корабельному борду.

**Штурмъ.** Буря, жестокой вѣтрѣ.

**Штрикъ.** Стрикъ, румбъ, черта нунік.

**Штурбордъ.** Смотри *стирбордъ*.

**Штурѣ, Штурѣ.** Валъ, на который навивается штурѣ-шросъ, и кой посредствомъ руксянокъ вращается изъ своей оси. Имъ правится корабельный руль.

**Штурѣ-валъ, Штурѣ-валъ.** Валъ: на что навивается штурѣ-шросъ.

**Штурѣ-шросъ.** Веревка, концами укрепленная за рулевь или румпель, продѣвшая въ блоки по обѣ сплошности у корабельныхъ бордовъ въ коншапельской, проходящая сквозь скважину въ палубахъ на пиканцы, и обвязанная премя шлагами или обвершками около штурѣ-вала. Она служитъ для вращенія руля въ желаемыя стороны.

**Штурманъ.** Кормщикъ: чинъ корабельного Офицера, имѣющаго въ вѣденіи компасы, картины, инструменты, и который смотритъ за корабельнымъ курсомъ, ведетъ журналъ и счисленіе корабля: онъ бываешь въ чинѣ ошъ сержанта до Капитана. Подштурманъ есть ему подчиненный и находящійся въ шои же должности унтеръ-офицеръ. Штурманской ученикъ есть тощоящійся бывшъ Штурманъ-номъ, то есть учащийся корабельному счисленію и Навигаціи.

**Шхеры.** Многоостровіе, преисполненное мѣлководіями и подводными каменными, гдѣ не вездѣ корабли проходили могутъ.

**Шхерѣ-шросы.** Веревки для спагиванія вани.

## Ю. Я.

**Ю́съ**, Гю́съ. Корабельной носовой флагъ, под отеком Юзингъ, гюзингъ. Веревка въ штире низки, служаща для обвивки шакелажа, съ въздушными фланшуками Юнга. Отрокъ, корабельной мальчикъ, матросской ученикъ.

**Ютъ**, гютъ. Палуба надъ Капитанскою каютою: самая задняя и верхняя на корабль палупалуба между брезань мачтовою и кормового флагштока.

**Юнферсы**. Безнакиные блоки съ тремя дирами; къ нимъ крѣпящіеся ванты и ванъ-пушенсы.

## Я.

**Якорь**. Смотри Аникеръ. Части онаго: веретено, запы, кольцо, и штокъ или деревянной брусь.

**Якорный рымъ**. Якорное желѣзное кольцо, за которое привязывается канатъ.

**Якорной штокъ**. Составной деревянной около якорного веретена брусь, укрѣпленный желѣзными бугелями, тоесть обручами. Онъ дѣлается изъ такой конецъ, чтобы обращаемый имъ якорь запами къ землѣ, лучше захватывала землю, и чрезъ то не могло бы корабль подрейфовать.

**Якорное мѣсто**. Такъ называется мѣсто на морѣ, где удобно лежать могутъ корабли на якорь, тоесть где глубина и грунтъ довольно хороши и способны. Сии мѣста на морскихъ картахъ означаются якорьками. Вообще для якорного стоянія избираются закрытые берегами или островами рейды, проливы и междусловія, где бы глубина была не больше 50 сажень, и грунтъ бы былъ или песчаной или глинистой и иловатой; ибо каменистый грунтъ держать не можетъ, а ракушка портитъ канатъ, и на такихъ грунтахъ безъ нужды ложиться на якорь не должно, да и то на короткое время. Ставь на якорь:

разумѣется положить якорь и убрать паруса, отъ чего корабль будешь неподвижнымъ, держася на канатѣ. Снявшись съ якоря: значимъ поднять изъ воды якорь, и распустивъ паруса идти въ путь.

## КОНЕЦЪ.

*Кр 5906*



# ПОГРЕШНОСТИ.

страницы.	строки.	напечатано.	читай.
38	- - 8	- къ покамъ-спенгъ,	къ топамъ-спенгъ
38	- - 1	- - 122	- 120
54	- - 12	- - разсѣченію	- - разсѣянію.
116	- - 10	- - сложныхъ	- - сложенныхъ.